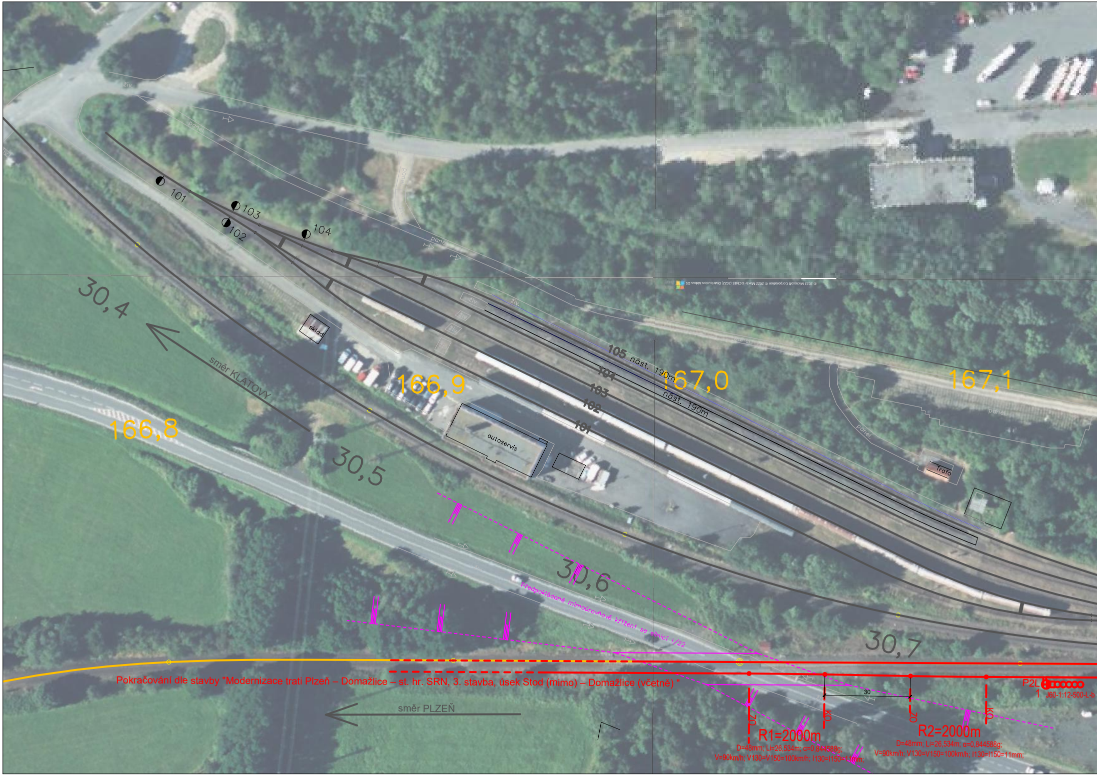
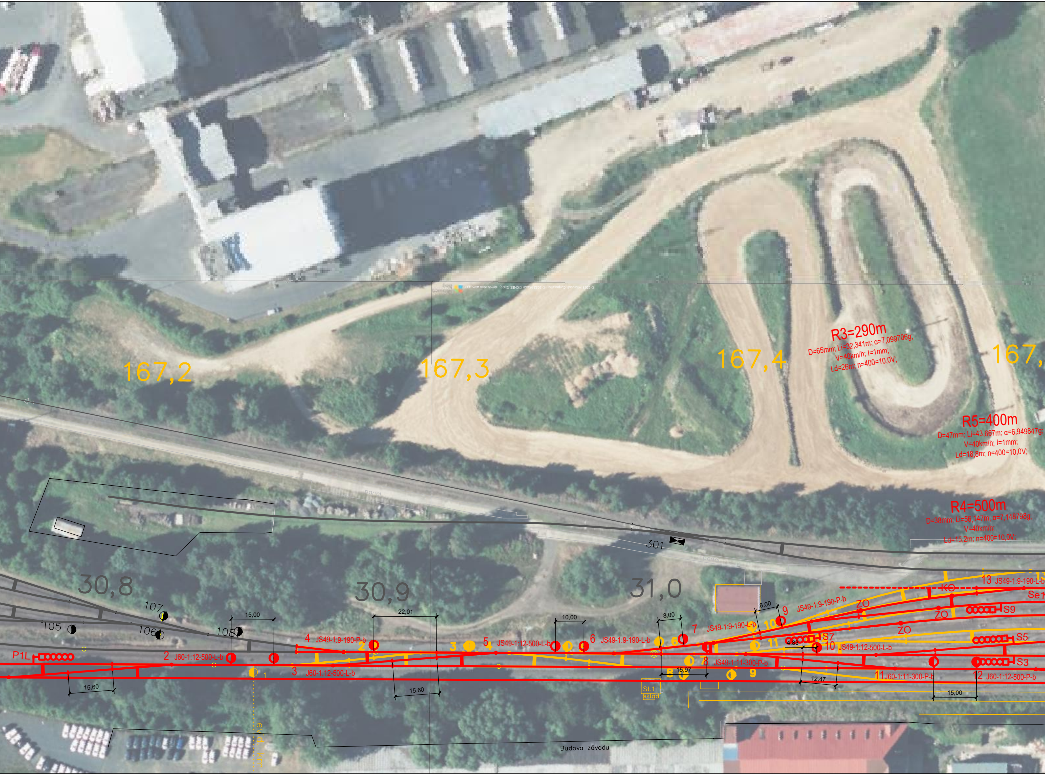
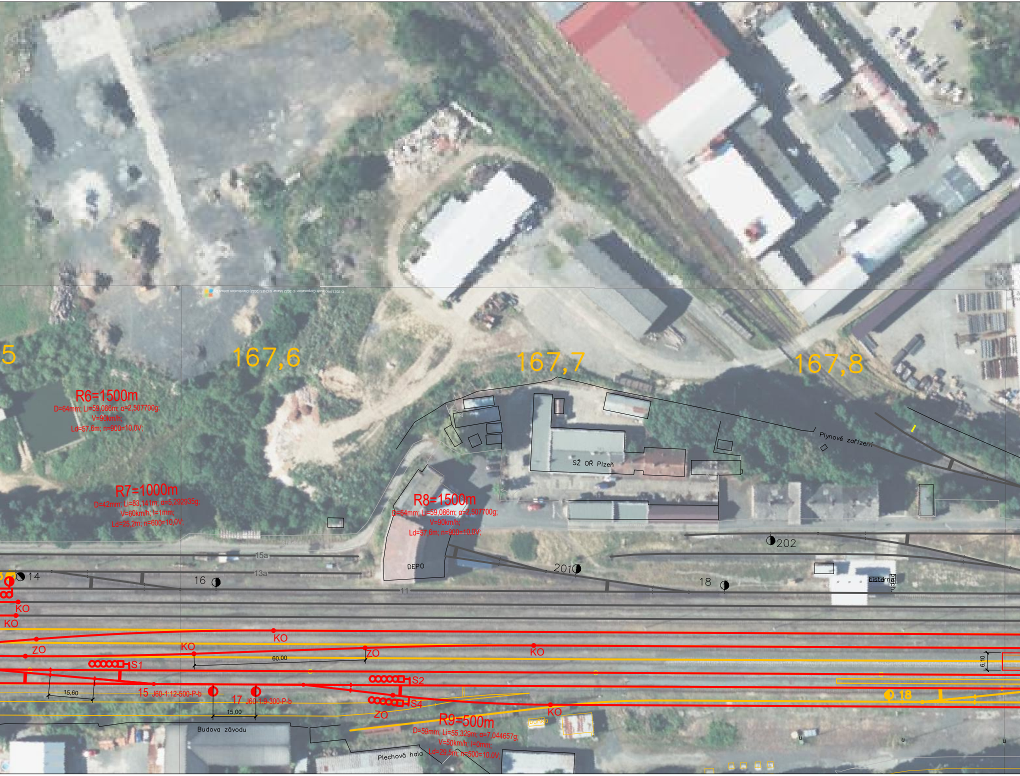
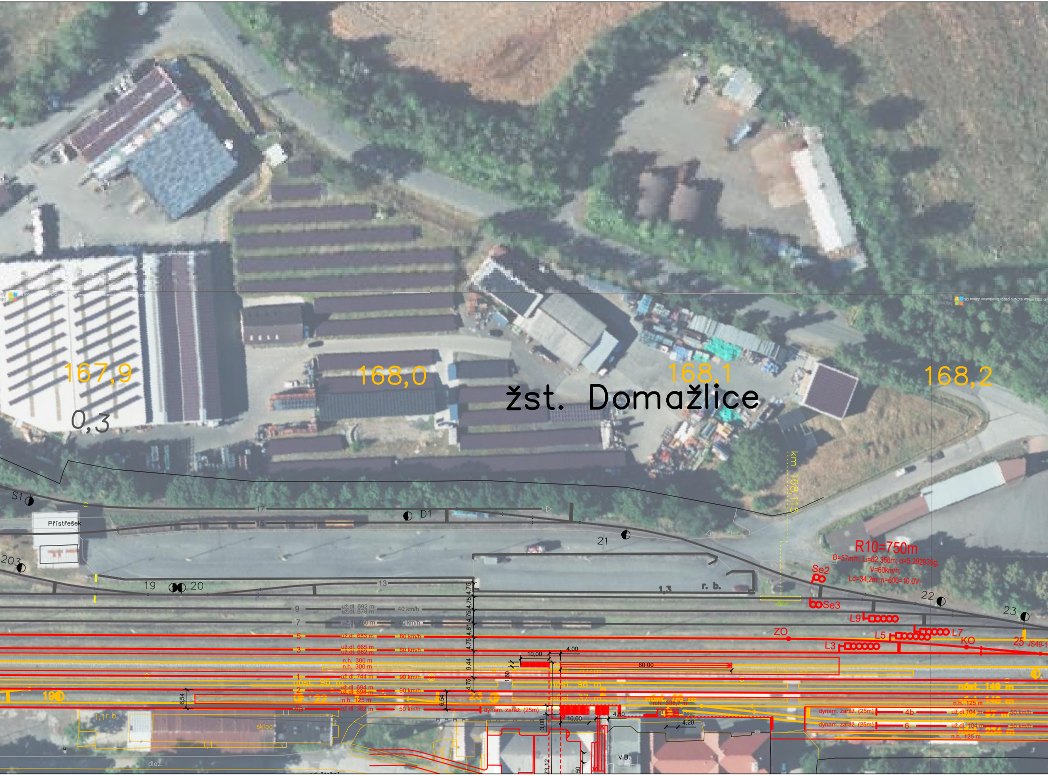
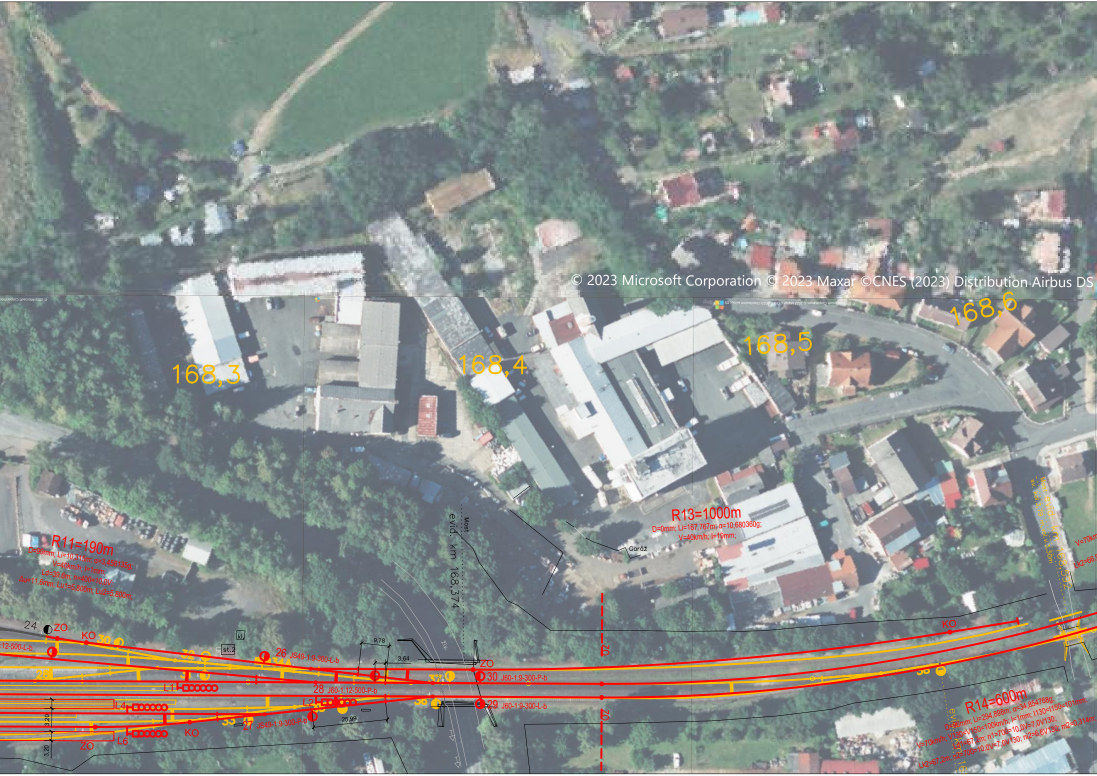


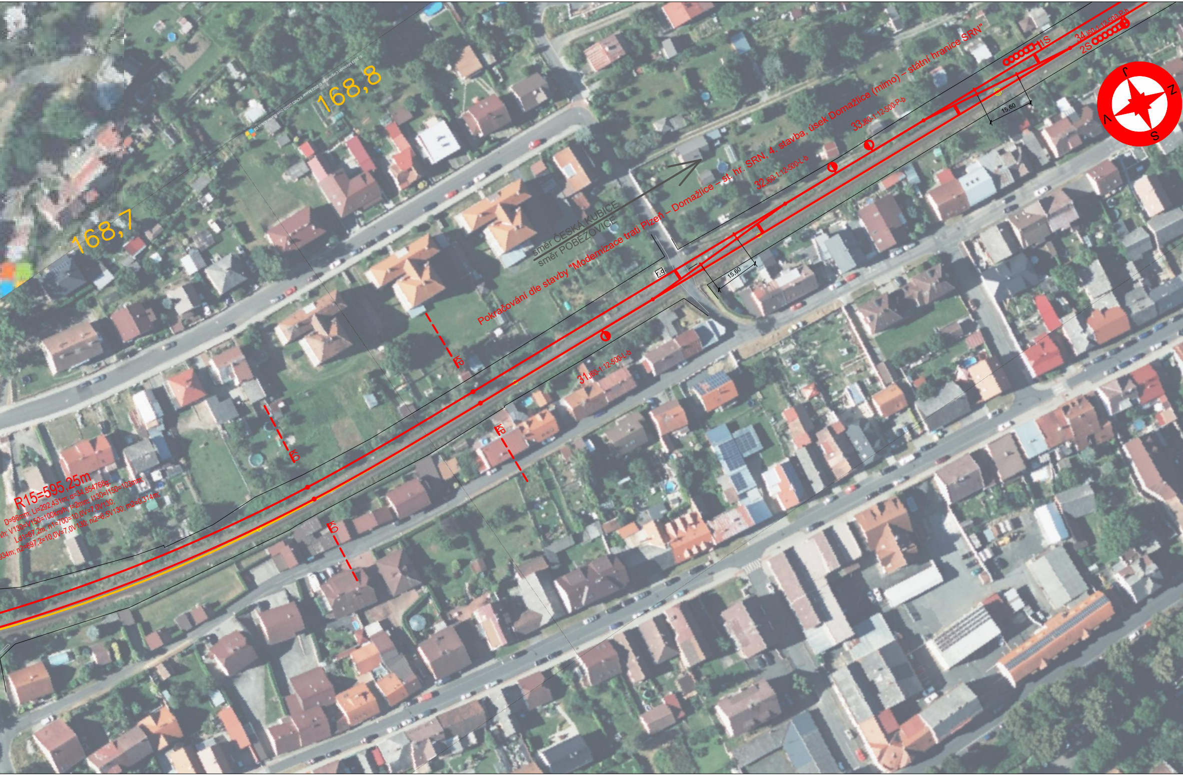
101
102
103
104
30,4
směr KLATOVY
sklad
166,9
166,8
30,5
autoservis
105 nást. 190m
104
103
102
101
nást. 190m
167,0
167,1
Trafo
30,6
Předpokládané mimoúrovňové křížení se silnicí I/22
30,7
Pokračování dle stavby "Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)"
směr PLZEŇ
30
ZO
KO
ZO
KO
R1=2000m
D=48mm; Li=26,534m; α=0,844588g;
V=90km/h; V130=V150=100km/h; I130=I150=11mm;
R2=2000m
D=48mm; Li=26,534m; α=0,844588g;
V=90km/h; V130=V150=100km/h; I130=I150=11mm;
P2L
1
J60-1:12-500-L-b
živ.
panel.
© 2021 Microsoft Corporation © 2022 Maxar ©CNES (2022) Distribution Airbus DS


167,2
167,3
167,4
167,
R3=290m
D=65mm; Li=32,341m; α=7,099706g;
V=40km/h; I=1mm;
Ld=26m; n=400=10,0V;
R5=400m
D=47mm; Li=43,667m; α=6,949847g;
V=40km/h; I=1mm;
Ld=18,8m; n=400=10,0V;
R4=500m
D=38mm; Li=56,147m; α=7,148798g;
V=40km/h;
Ld=15,2m; n=400=10,0V;
301
30,8
30,9
31,0
107
105
106
108
15,00
22,01
10,00
8,00
8,00
15,60
15,60
15,97
4,83
12,47
15,00
P1L
2 J60-1:12-500-L-b
3 J60-1:12-500-L-b
4 JS49-1:9-190-P-b
5 JS49-1:12-500-L-b
6 JS49-1:9-190-L-b
7 JS49-1:9-190-L-b
8 JS49-1:11-300-P-b
9 JS49-1:9-190-P-b
10 JS49-1:12-500-L-b
11 J60-1:11-300-P-b
12 J60-1:12-500-P-b
13 JS49-1:9-190-L-b
1
2
3
4
6
7
8
9
10
11
KO
ZO
ZO
ZO
Se1
S9
S7
S5
S3
St.1
sklad
evid. km
Budova závodu


5
167,6
167,7
167,8
R6=1500m
D=64mm; Li=59,086m; α=2,507700g;
V=90km/h;
Ld=57,6m; n=900=10,0V;
R7=1000m
D=42mm; Li=83,141m; α=5,292935g;
V=60km/h; I=1mm;
Ld=25,2m; n=600=10,0V;
R8=1500m
D=64mm; Li=59,086m; α=2,507700g;
V=90km/h;
Ld=57,6m; n=900=10,0V;
Plynové zařízení
SŽ OŘ Plzeň
DEPO
202
201
18
cisterna
15a
13a
14
16
11
KO
KO
KO
ZO
KO
ZO
KO
60,00
S1
S2
S4
15,60
15 J60-1:12-500-P-b
17 J60-1:9-300-P-b
15,00
ZO
KO
18
6,10
R9=500m
D=59mm; Li=55,329m; α=7,044657g;
V=50km/h; I=0mm;
Ld=29,5m; n=500=10,0V;
buňka
Budova závodu
Plechová hala


167,9
168,0
168,1
168,2
0,3
žst. Domažlice
km 168,115
S1
D1
17
15
Přístřešek
21
203
19
20
13
1,3
r. b.
váha
R10=750m
D=57mm; Li=62,356m; α=5,292935g;
V=60km/h;
Ld=34,2m; n=600=10,0V;
Se2
Se3
22
23
L9
L7
L5
L3
ZO
KO
25
JS49-1
9
už.dl. 692 m
už.dl. 678 m
40 km/h
7
už.dl. 760 m
40 km/h
5
už.dl. 683 m
60 km/h
3
už.dl. 665 m
už.dl. 682 m
60 km/h
n.h. 300 m
n.h. 300 m
1
už.dl. 744 m
90 km/h
nást. 96 m
2
už.dl. 694 m
už.dl. 698 m
90 km/h
n.h. 125 m
4a
už.dl. 382 m
50 km/h
dynam. zaráž. (25m)
4,75
4,81
9,44
1,60
6,54
10,00
4,00
60,00
3,00
4,50
4,20
73,12
50
19
22
23
1,1 r.b.
sklad
dlaž.
V.B.
nást. 149 m
n.h. 125 m
dynam. zaráž. (25m)
4b
už.dl. 104 m
50 km/h
nást. 97 m
dynam. zaráž. (25m)
6
už.dl. 104 m
50 km/h
nást. 234 m
n.h. 125 m


© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS
168,3
168,4
168,5
168,6
R11=190m
D=99mm; Li=10,315m; α=3,456135g;
V=40km/h; I=1mm;
Ld=39,6m; n=400=10,0V;
Δu=11,6mm; Lu1=5,800m; Lu2=5,800m;
R13=1000m
D=0mm; Li=167,767m; α=10,680360g;
V=40km/h; I=19mm;
Garáž
Most
evid. km 168,374
živ.
9,78
3,64
25,99
3,20
3,20
24
ZO
KO
30
32
34A
28
31
:12-500-L-b
st.2
kl.
26 JS49-1:9-300-L-b
28 J60-1:12-500-P-b
27 JS49-1:9-300-P-b
30 J60-1:9-300-P-b
29 J60-1:9-300-L-b
L1
L2
L4
L6
33
35
36
37
38
ZO
KO
ZO
ZO
KO
Most evid. km 168,592
sv. kol. 3,79 m, vol. v. 3,30m
V=70km
Lk2=66,9
R14=600m
D=96mm; Li=294,898m; α=34,854768g;
V=70km/h; V130=V150=100km/h; I=1mm; I130=I150=101mm;
Lk1=67,2m; n1=700=10,0V=7,0V130;
Lk2=67,2m; n2=700=10,0V=7,0V130; ni2=6,6V130; m2=0,314m;
evid. km 16


168,8
168,7
© 2023 Microsoft Corporation © 2022 Maxar ©CNES (2022) Distribution Airbus DS
směr ČESKÁ KUBICE
směr POBĚŽOVICE
Pokračování dle stavby "Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN"
r.d.
15,60
15,60
31 J60-1:12-500-L-b
32 J60-1:12-500-L-b
33 J60-1:12-500-P-b
34 J60-1:12-500-P-b
1S
2S
J
V
S
Z
R15=595,25m
D=96mm; Li=292,431m; α=34,854768g;
/h; V130=V150=100km/h; I=2mm; I130=I150=103mm;
Ld1=67,2m; n1=700=10,0V=7,0V130;
934m; n2=697,2=10,0V=7,0V130; ni2=6,5V130; m2=0,314m;

Legenda

— osa koleje – nová

— osa koleje – stávající

— demolice

— nástupiště

— prvky OOSPO

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Vladislav Gončukov	
DATUM ODEVZDÁNÍ	VEDOUCÍ PRÁCE		
KVĚTEN 2023	Ing. David Vodák		
AKCE : Diplomová práce – Rekonstrukce ŽST Domažlice			FORMÁT: 2520x297
			MĚŘÍTKO: 1:1000
			DATUM: 30.4.2023
OBSAH : Situace rekonstrukce ŽST Domažlice – Varianta C3 na podkladu ortofotomapy			Č. VÝKR.: 13