

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Jiří ČÍŽEK

Práce: Zvýšení trat'ové rychlosti v úseku Česká Lípa – Jedlová

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Úvodem posudku konstatuji, že student, pan Bc. Jiří Čížek, si vybral zajímavé a přínosné téma diplomové práce s možným praktickým dopadem. Předmět své diplomové práce inicioval sám, byť mohl předpokládat, že půjde o poměrně náročný úkol.

Práce předkládaná k obhajobě představuje pohled na možnosti úprav předmětného trat'ového úseku se snahou vytvořit komplexní dílo, které navrhuje infrastrukturní úpravy s cílem dosažení zvolených provozních konceptů.

Diplomová práce má logickou stavbu, nejprve uvádí historické souvislosti, poté popisuje území obslužené železniční tratí, přepravní proudy i atraktivitu regionu. V navazujících kapitolách se uvádí rozbor současného stavu infrastruktury i provozu, které diplomant objektivně a věcně hodnotí. Opomenuty nejsou ani územní plány ve vazbě na možné úpravy GPK předmětného trat'ového úseku (zde především lokální přeložky). Návrhová část, vlastní ideové dílo diplomanta, představuje téměř polovinu rozsahu práce a je doplněná vysokým rozsahem grafických příloh. Diplomant předkládá dva koncepční návrhy přístupu ke zvýšení trat'ové rychlosti, a to buď s co nejvyšším využitím stávajícího zemního tělesa, nebo s využitím lokálních přeložek. Dále prověřuje možnost zřízení nové dopravní pro křižování vlaků za účelem zvýšení stability jízdního řádu a dosažení jeho co možná nejvyšší robustnosti. Infrastrukturní úpravy uzavírají variantní návrhy rekonstrukcí žst. Nový Bor a Svor. V závěru je na „novou infrastrukturu“ napojeno pět provozních konceptů a zhodnocení jednotlivých variant. Zde diplomant provádí diskusi svého vlastního díla a hodnotí jeho přínosy.

Závěr:

Diplomová práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Bc. Jiří Čížek pracoval po celou dobu odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím, tak si je ověřoval přímo v terénu. Vlastní návrhová část je zpracována velmi pečlivě, grafické přílohy jsou přehledné a zdařilé, z díla je zřejmý zájem diplomanta o problematiku, jeho hluboké znalosti, stejně tak schopnost zaměřit se na detail i uvažovat v širších souvislostech.

Diplomová práce je důkazem, že p. Bc. Jiří Čížek si osvojil veškeré důležité zásady pro projektování drážní infrastruktury i železniční provoz, je schopen samostatného úsudku a koncepční práce, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

A - V Ý B O R N Ě