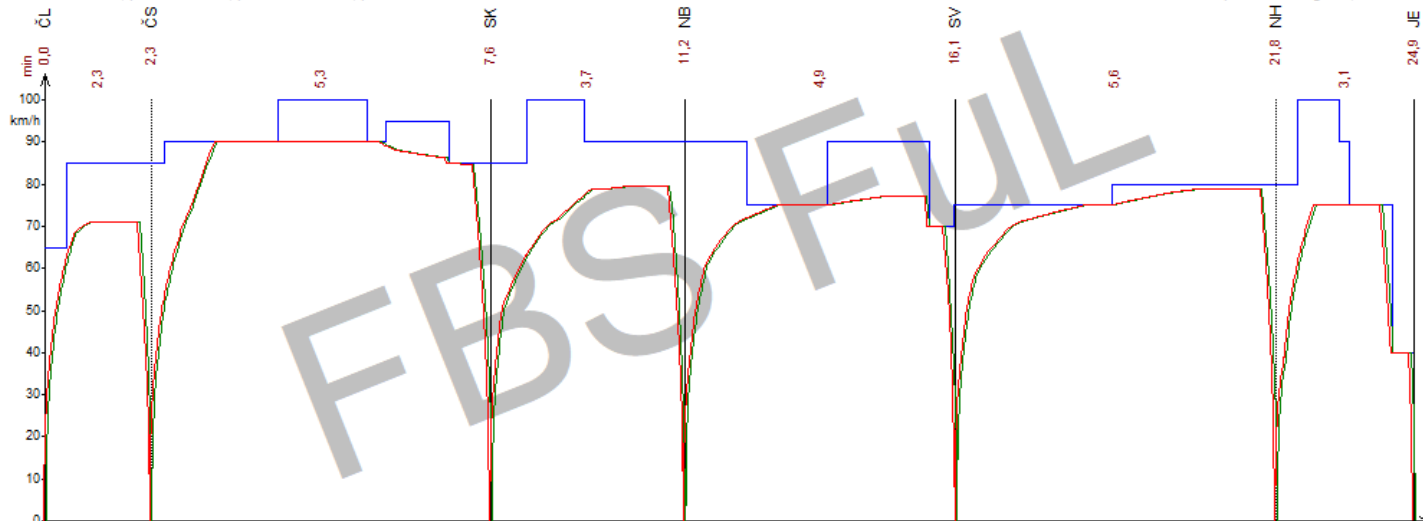


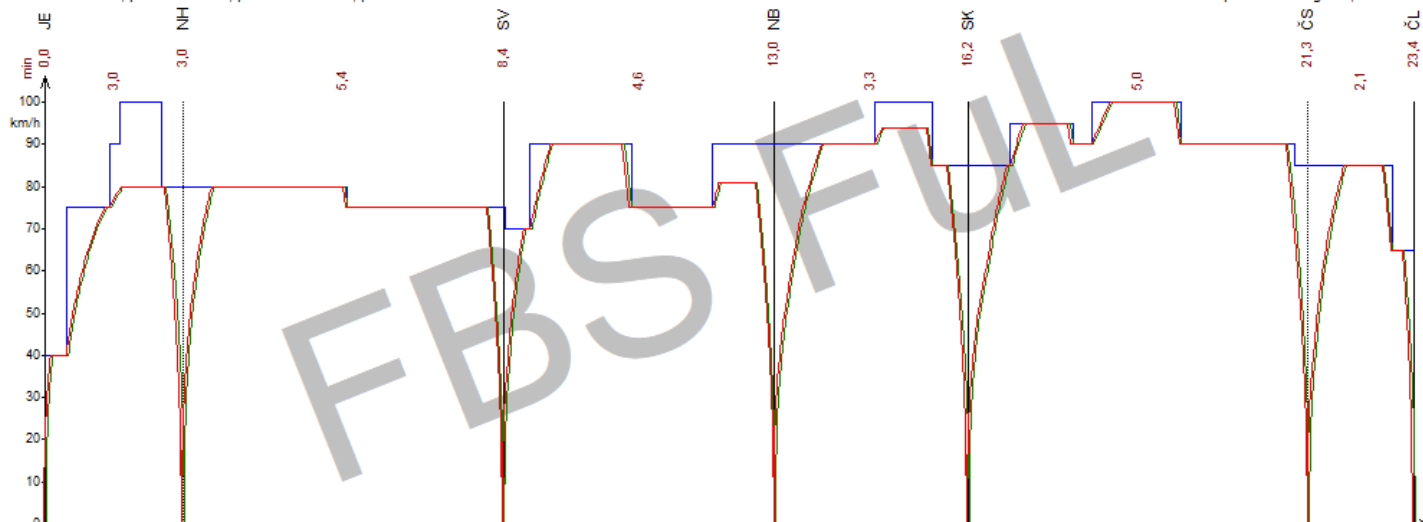
hn.voz. DUEWAG.SR20D2; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.%=150 %; poloha brzd=P; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 133 kWh  
stř. spotřeba energie: 5,2 Wh/m



hn.voz. DUEWAG.SR20D2; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.%=150 %; poloha brzd=P; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

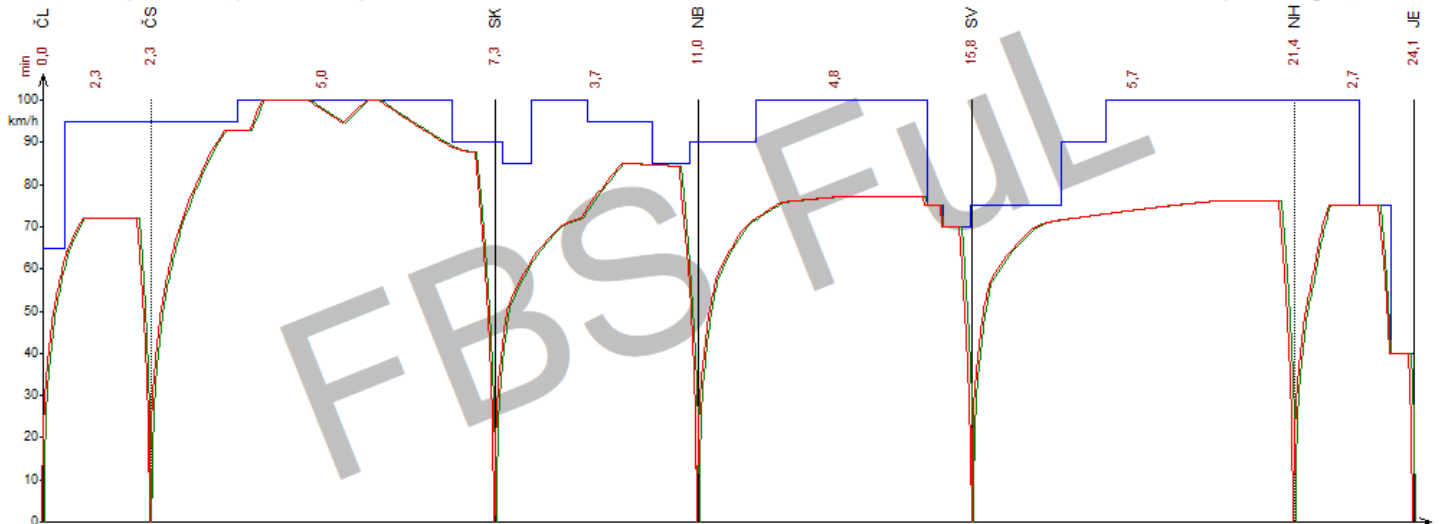
teor. spotřeba energie: 48 kWh  
stř. spotřeba energie: 1,8 Wh/m



<b>LEGENDA:</b>  čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE			FORMÁT	A4
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			MĚŘÍTKO	-
	OBSAH			DATUM	13. 5. 2023
	Diagram dráha-rychlost - Siemens Desiro (642), Os, varianta A			Č. VÝKRESU	8.1

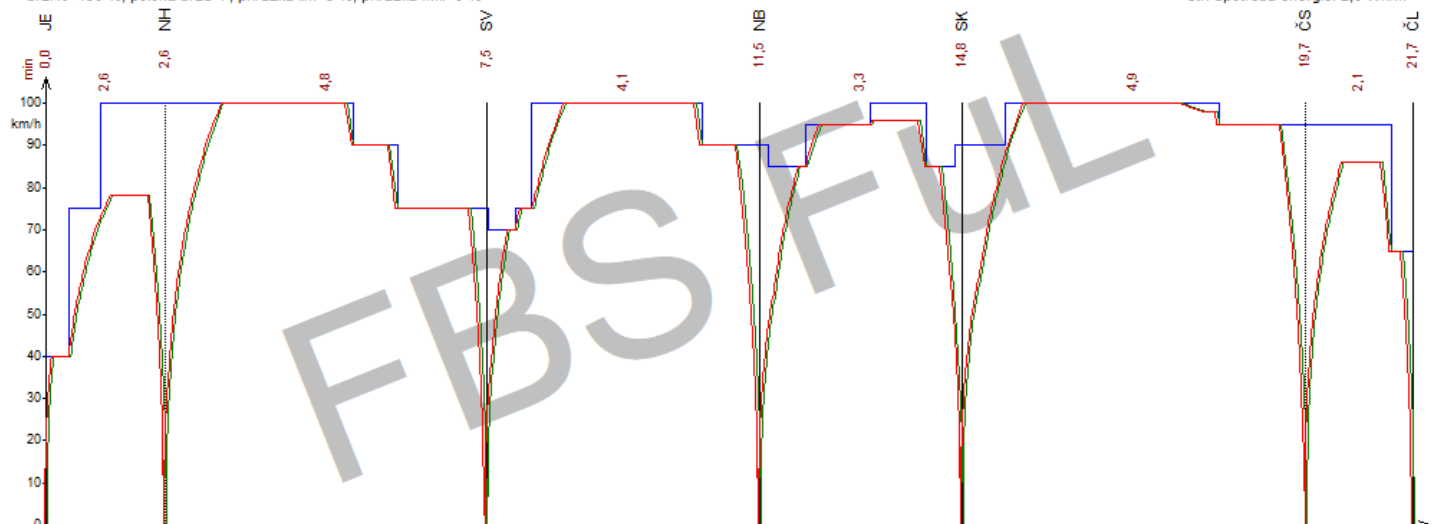
hn.voz. DUEWAG.SR20D2; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.%=150 %; poloha brzd=P; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 132 kWh  
stř. spotřeba energie: 5,3 Wh/m

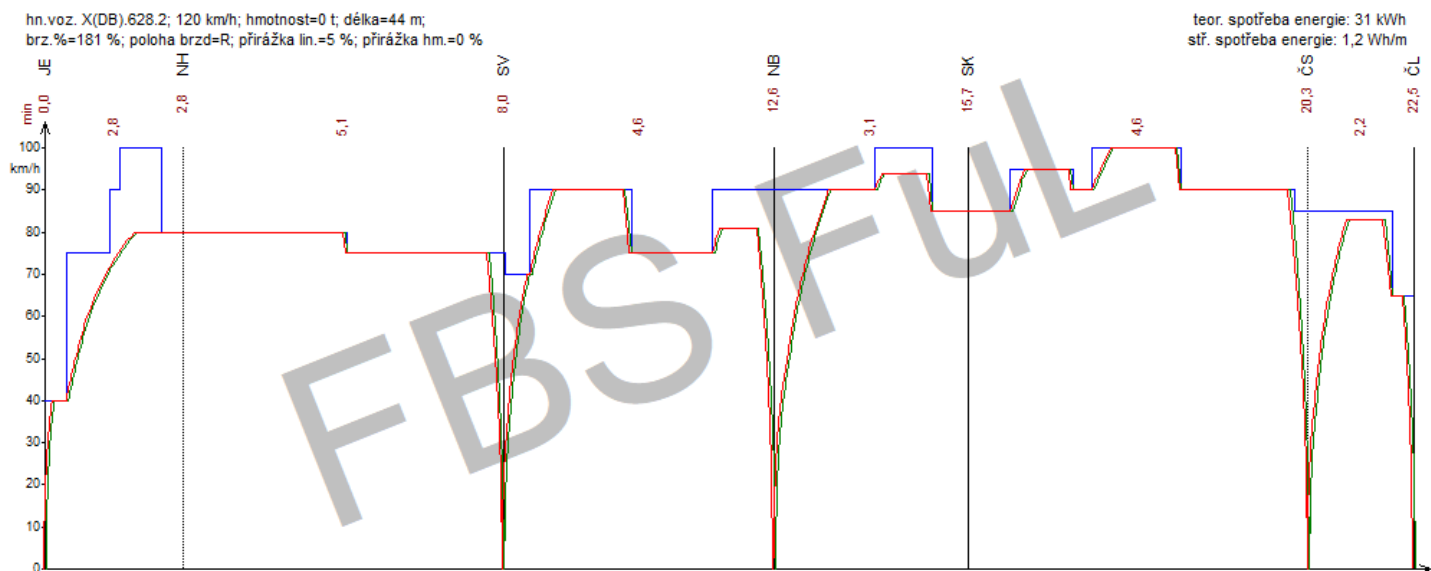
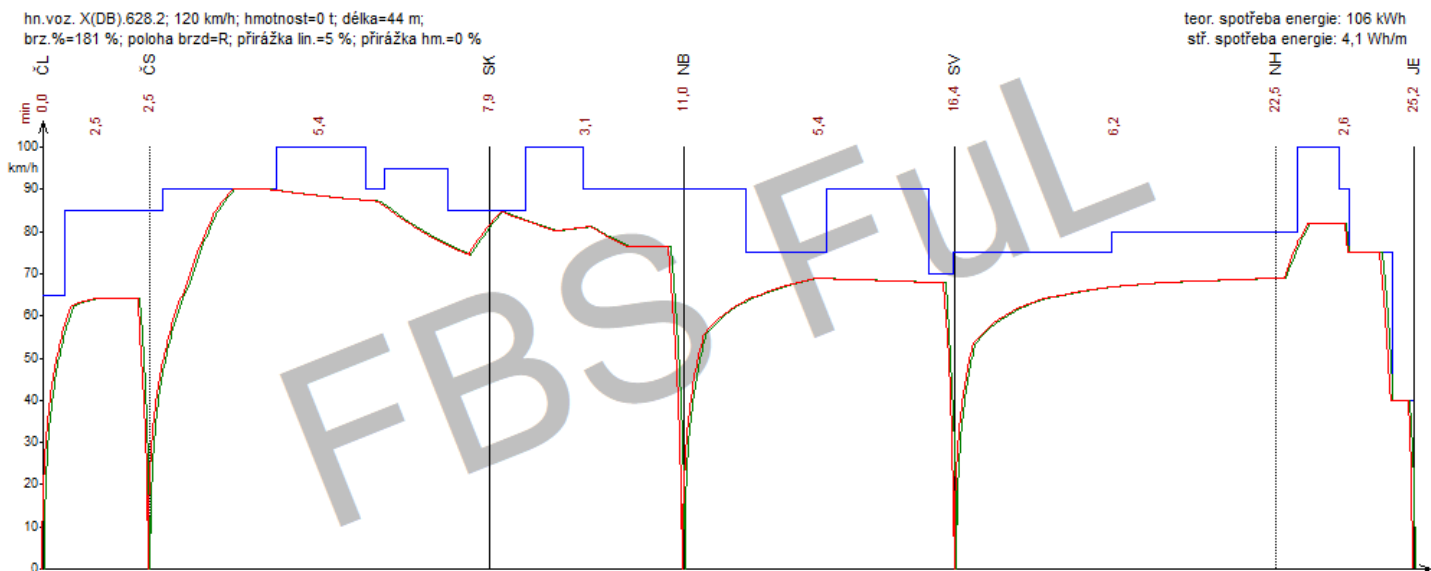



hn.voz. DUEWAG.SR20D2; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.%=150 %; poloha brzd=P; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

teor. spotřeba energie: 51 kWh  
stř. spotřeba energie: 2,0 Wh/m



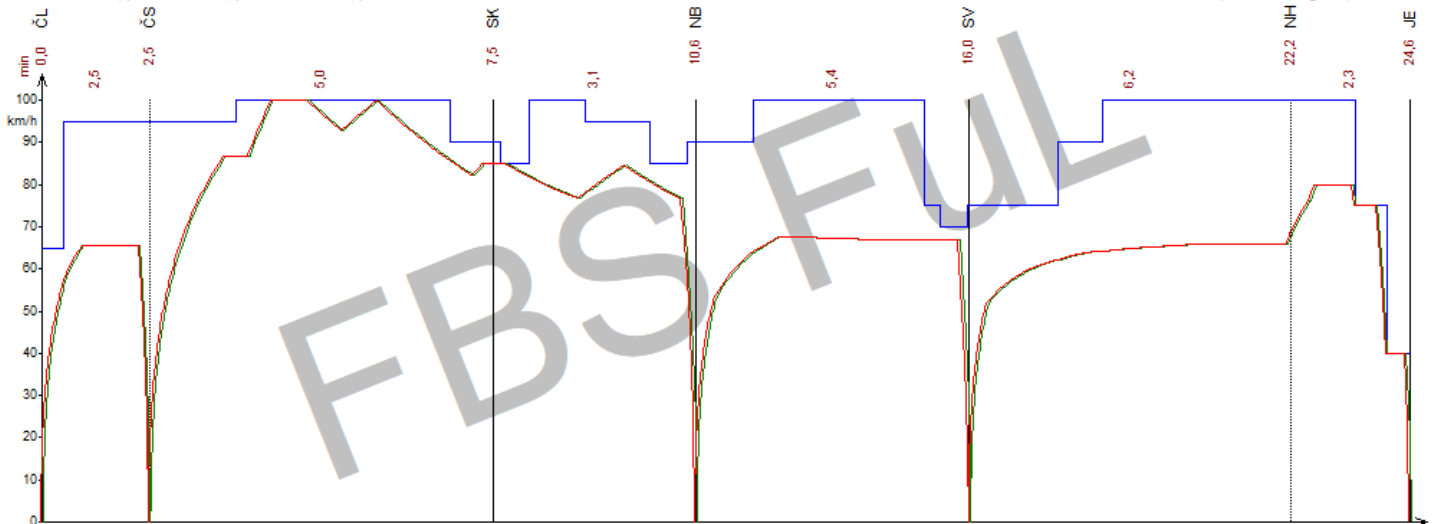
<b>LEGENDA:</b>  čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	  FORMÁT A4 MĚŘÍTKO - DATUM 13. 5. 2023 Č. VÝKRESU <b>8.2</b>
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK	
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE		
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.		
	AKCE			
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			
	OBSAH			
	Diagram dráha-rychlost - Siemens Desiro (642), Os, varianta B			



<b>LEGENDA:</b> čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE			FORMÁT	A4
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			MĚŘÍTKO	-
	OBSAH			DATUM	13. 5. 2023
	Diagram dráha-rychlost - Duewag VT 628.2, R, varianta A			Č. VÝKRESU	8.3

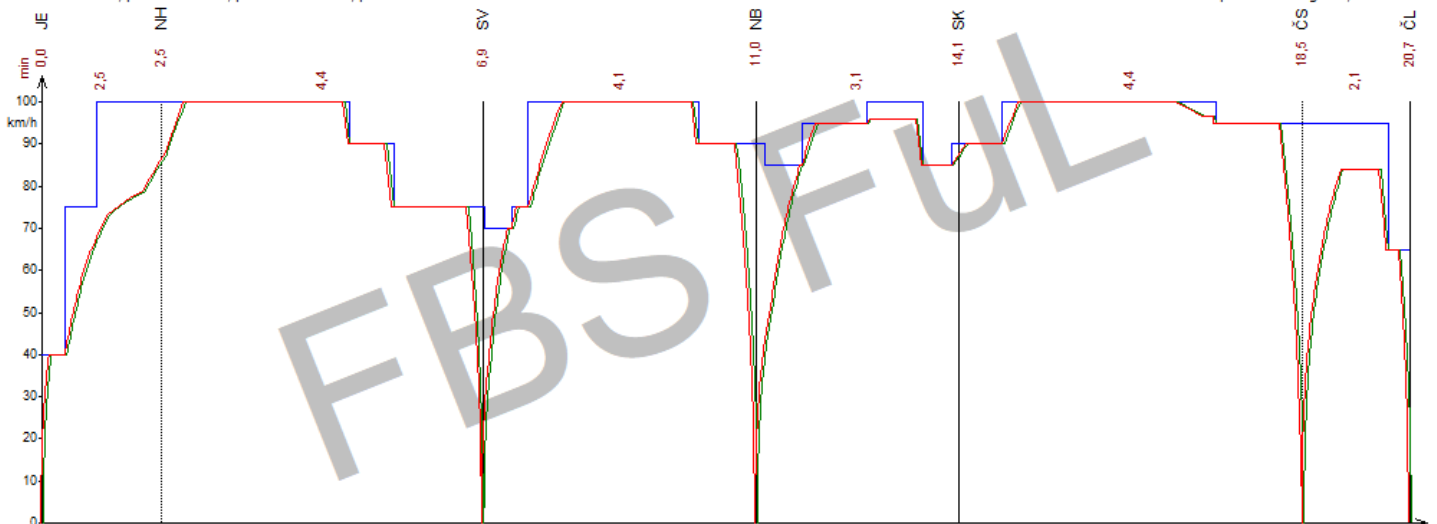
hn.voz. X(DB).628.2; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=44 m;  
brz.%=181 %; poloha brzd=R; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 104 kWh  
stř. spotřeba energie: 4,2 Wh/m



hn.voz. X(DB).628.2; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=44 m;  
brz.%=181 %; poloha brzd=R; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

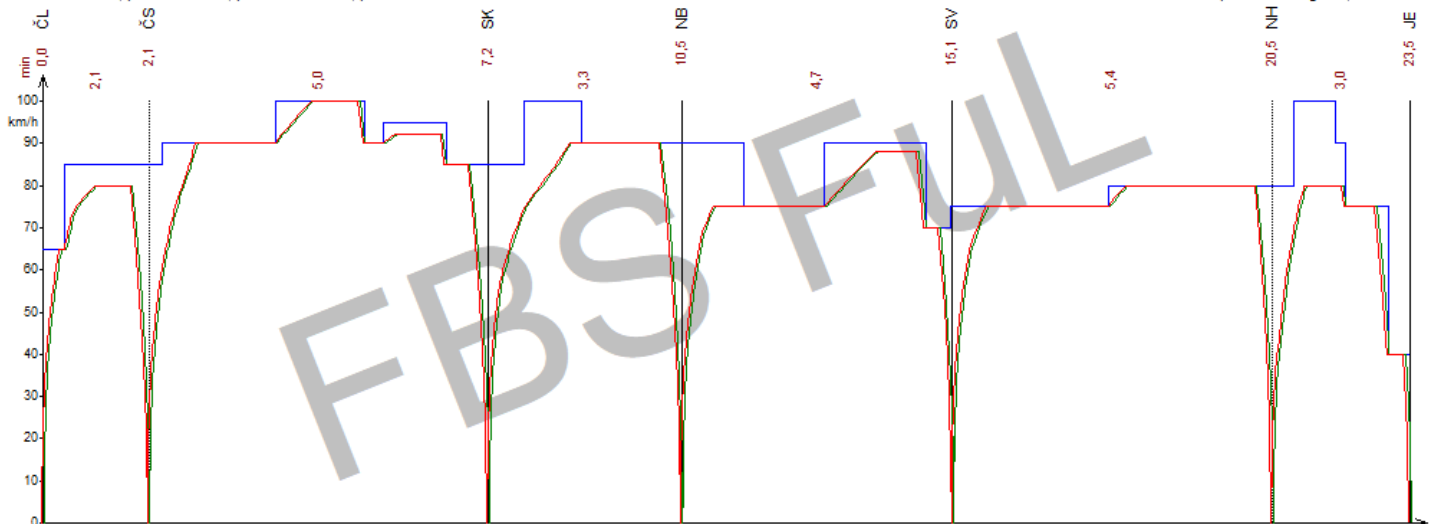
teor. spotřeba energie: 34 kWh  
stř. spotřeba energie: 1,3 Wh/m



<b>LEGENDA:</b> čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová		FORMÁT	A4
	OBSAH	Diagram dráha-rychlost - Duewag VT 628.2, R, varianta B		MĚŘÍTKO	-
				DATUM	13. 5. 2023
				Č. VÝKRESU	8.4

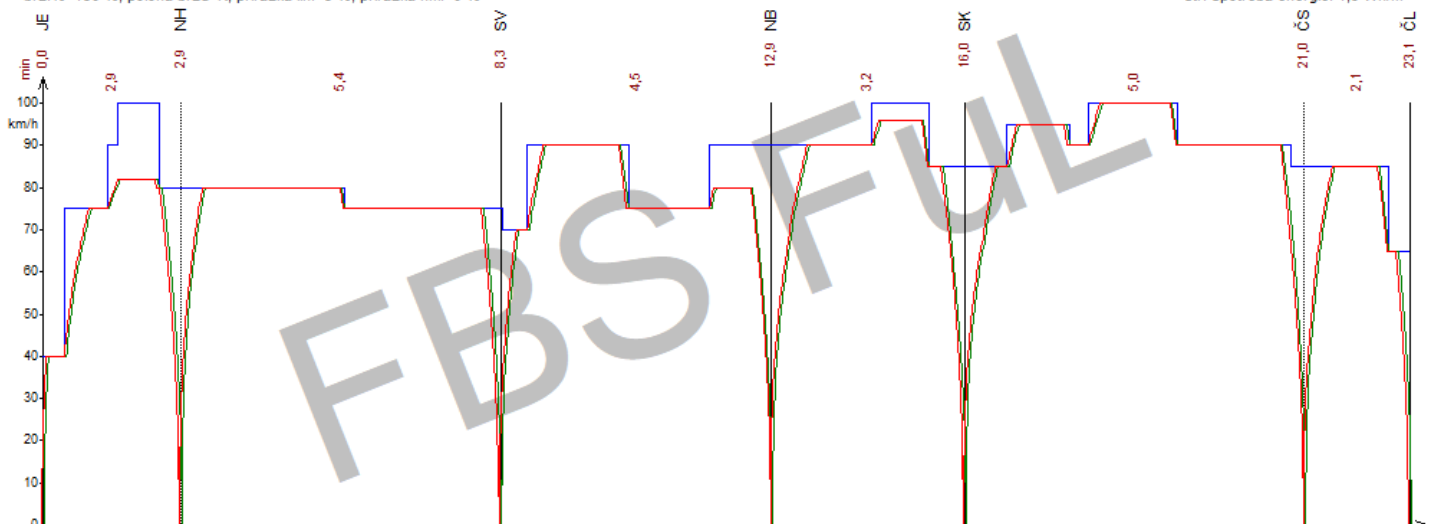
hn.voz. LHB.LINT-41-120b; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.=150 %; poloha brzd=R; přírážka lin.=5 %; přírážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 132 kWh  
stř. spotřeba energie: 5,1 Wh/m



hn.voz. LHB.LINT-41-120b; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.=150 %; poloha brzd=R; přírážka lin.=5 %; přírážka hm.=0 %

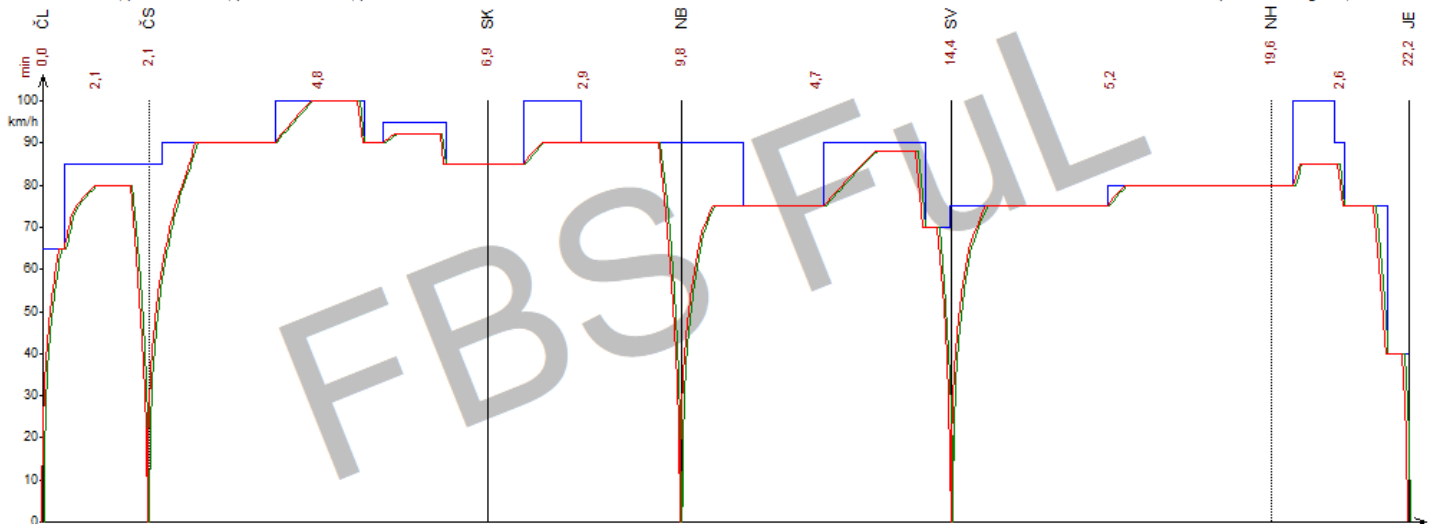
teor. spotřeba energie: 48 kWh  
stř. spotřeba energie: 1,9 Wh/m



<b>LEGENDA:</b>  čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE			FORMÁT	A4
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			MĚŘÍTKO	-
	OBSAH			DATUM	13. 5. 2023
	Diagram dráha-rychlost - Alstom Coradia LINT (846), Os, varianta A			Č. VÝKRESU	8.5

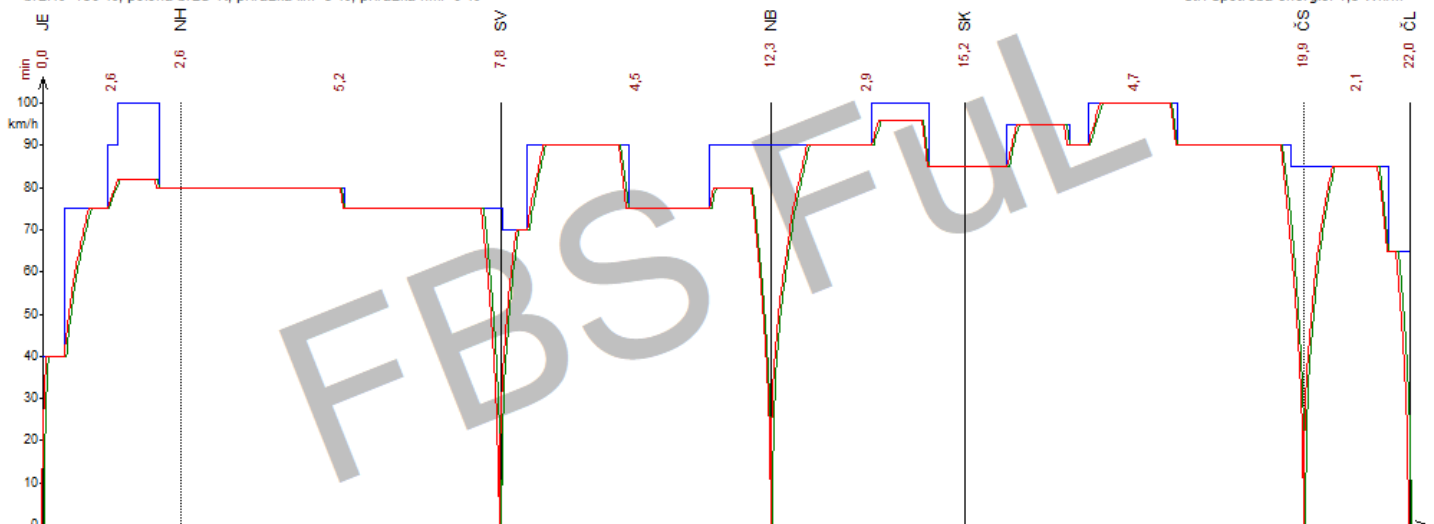
hn.voz. LHB.LINT-41-120b; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.%=150 %; poloha brzd=R; přírážka lin.=5 %; přírážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 122 kWh  
stř. spotřeba energie: 4,8 Wh/m



hn.voz. LHB.LINT-41-120b; 120 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.%=150 %; poloha brzd=R; přírážka lin.=5 %; přírážka hm.=0 %

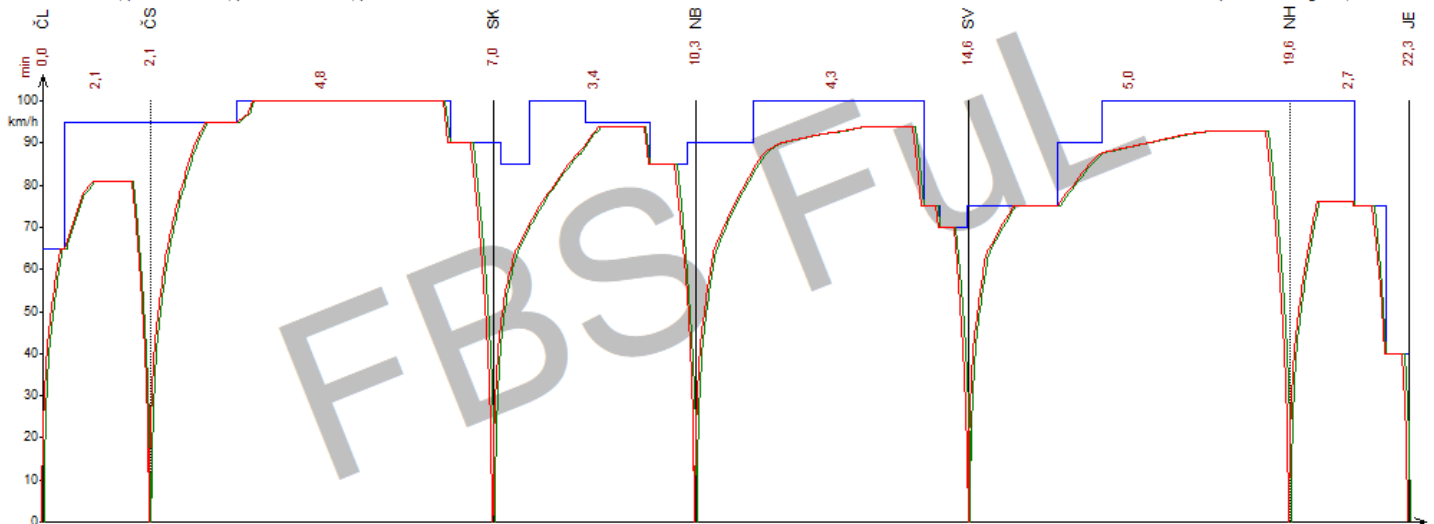
teor. spotřeba energie: 37 kWh  
stř. spotřeba energie: 1,5 Wh/m



<b>LEGENDA:</b> čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE			FORMÁT	A4
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			MĚŘÍTKO	-
	OBSAH			DATUM	13. 5. 2023
	Diagram dráha-rychlost - Alstom Coradia LINT (846), R, varianta A			Č. VÝKRESU	8.6

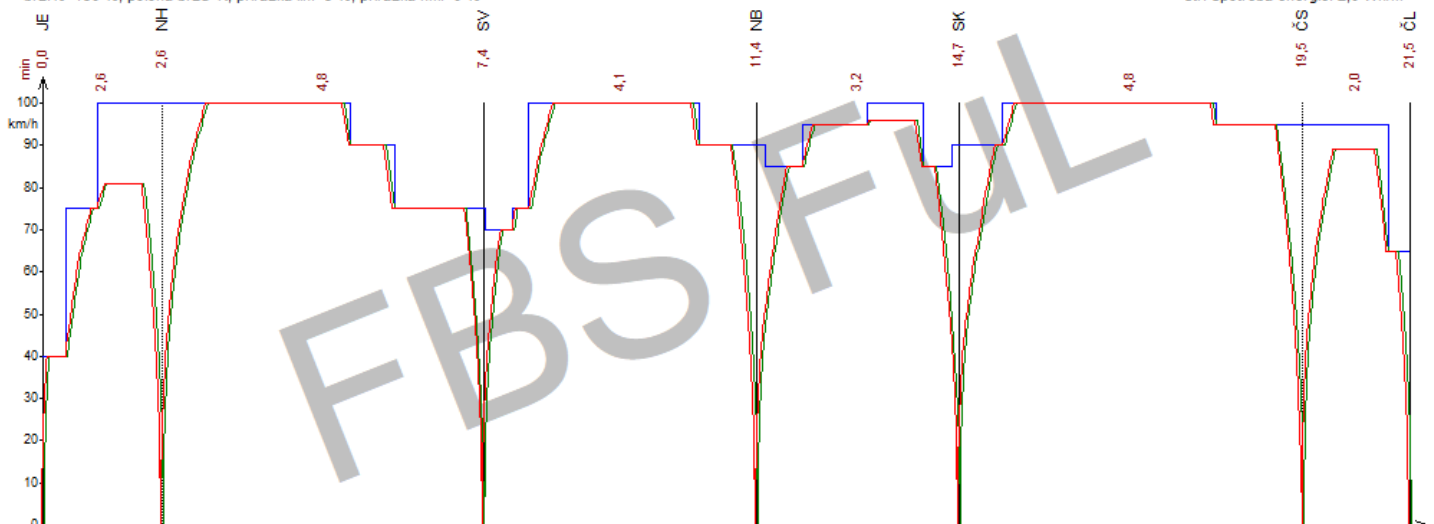
hn.voz. LHB.LINT-41-140e; 140 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.%=150 %; poloha brzd=R; přírážka lin.=5 %; přírážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 133 kWh  
stř. spotřeba energie: 5,3 Wh/m



hn.voz. LHB.LINT-41-140e; 140 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.%=150 %; poloha brzd=R; přírážka lin.=5 %; přírážka hm.=0 %

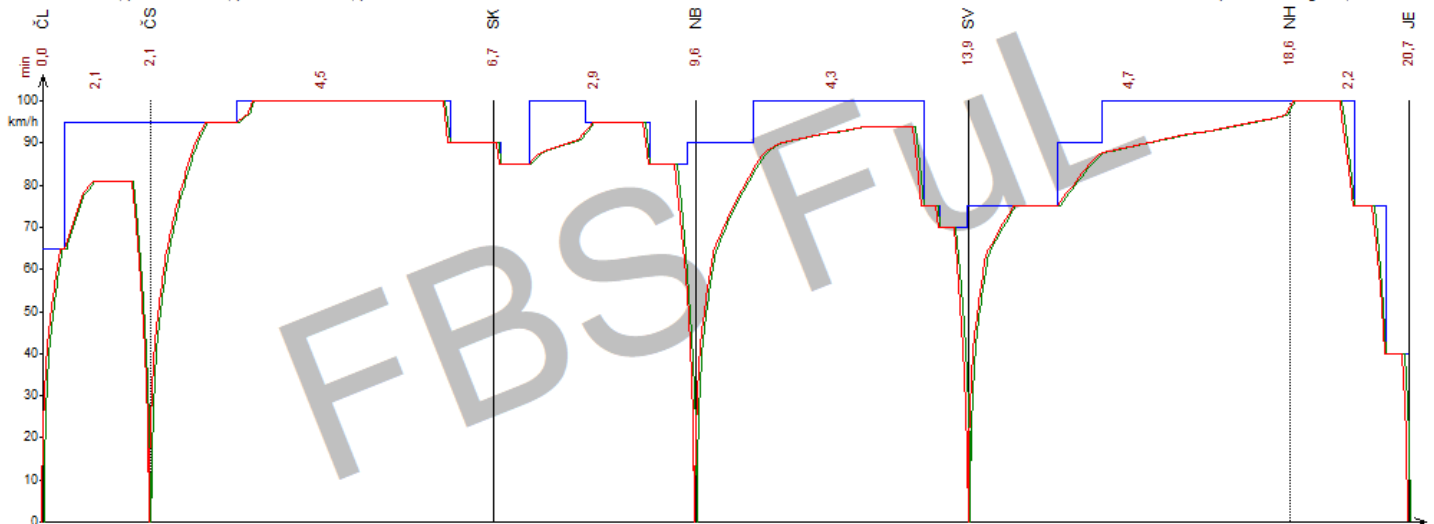
teor. spotřeba energie: 50 kWh  
stř. spotřeba energie: 2,0 Wh/m



<b>LEGENDA:</b> čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE			FORMÁT	A4
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			MĚŘÍTKO	-
	OBSAH			DATUM	13. 5. 2023
	Diagram dráha-rychlost - Alstom Coradia LINT (846), Os, varianta B			Č. VÝKRESU	8.7

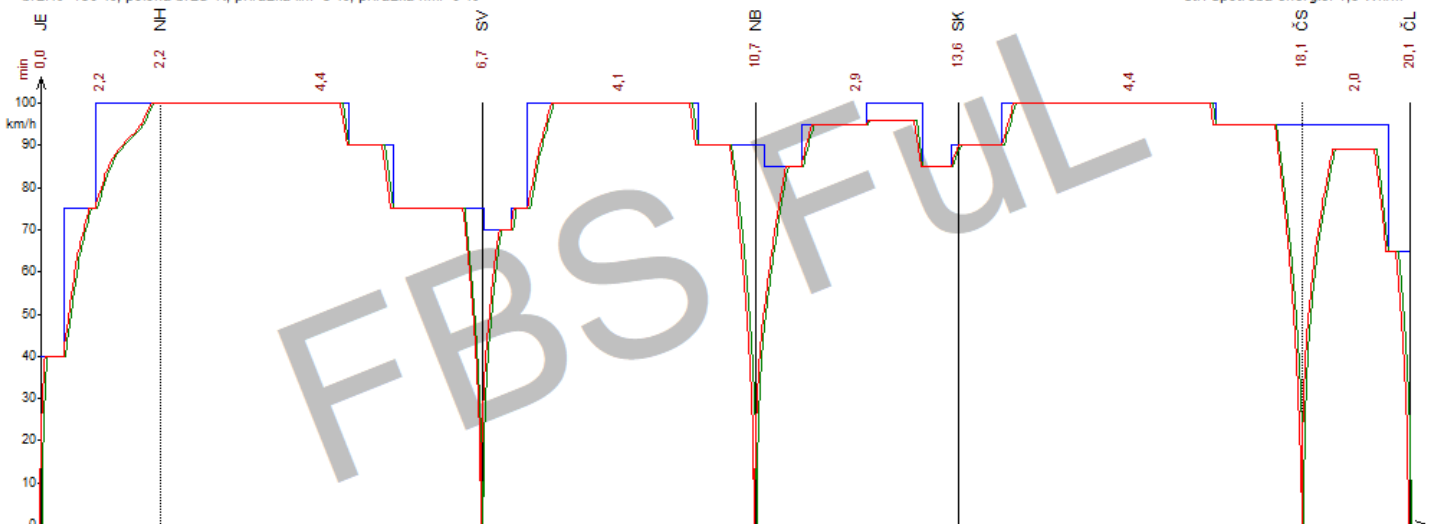
hn.voz. LHB LINT-41-140e; 140 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.=150 %; poloha brzd=R; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 126 kWh  
stř. spotřeba energie: 5,0 Wh/m



hn.voz. LHB LINT-41-140e; 140 km/h; hmotnost=0 t; délka=42 m;  
brz.=150 %; poloha brzd=R; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

teor. spotřeba energie: 41 kWh  
stř. spotřeba energie: 1,6 Wh/m

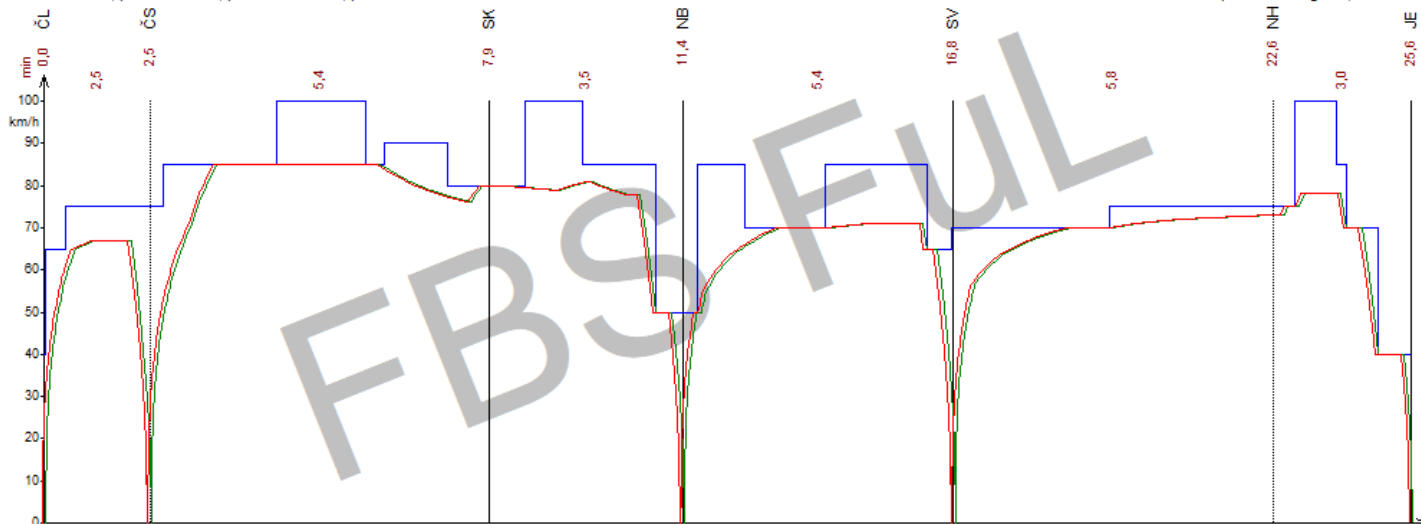


<b>LEGENDA:</b> čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová		FORMÁT	A4
	OBSAH	Diagram dráha-rychlost - Alstom Coradia LINT (846), R, varianta B		MĚŘÍTKO	-
				DATUM	13. 5. 2023
				Č. VÝKRESU	8.8



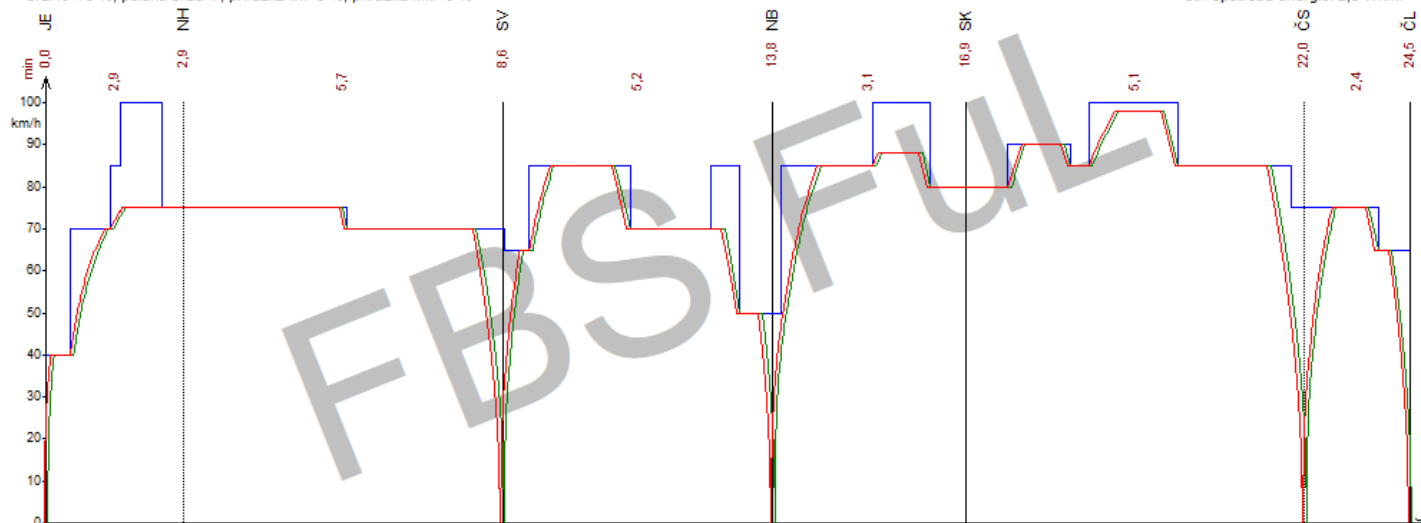
hn.voz. CKD.749-A; 100 km/h; hmotnost=89 t; délka=66 m;  
brz.=76 %; poloha brzd=P; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

teor. spotřeba energie: 255 kWh  
stř. spotřeba energie: 9,9 Wh/m



hn.voz. CKD.749-A; 100 km/h; hmotnost=89 t; délka=66 m;  
brz.=76 %; poloha brzd=P; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

teor. spotřeba energie: 74 kWh  
stř. spotřeba energie: 2,9 Wh/m



**LEGENDA:**

- čelo vlaku —
- konec vlaku —
- rychlostní profil —

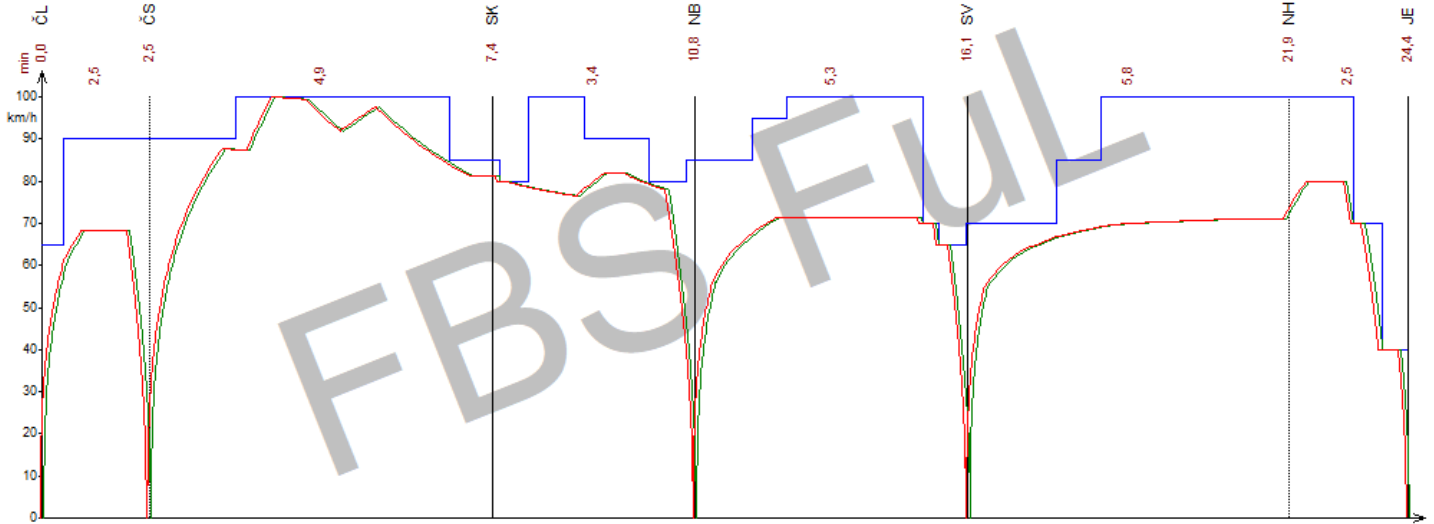
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE	
22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
AKCE		
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová		
OBSAH		
Diagram dráha-rychlost - 749+BDs+B, R, varianta A		



FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	13. 5. 2023
Č. VÝKRESU	<b>8.9</b>

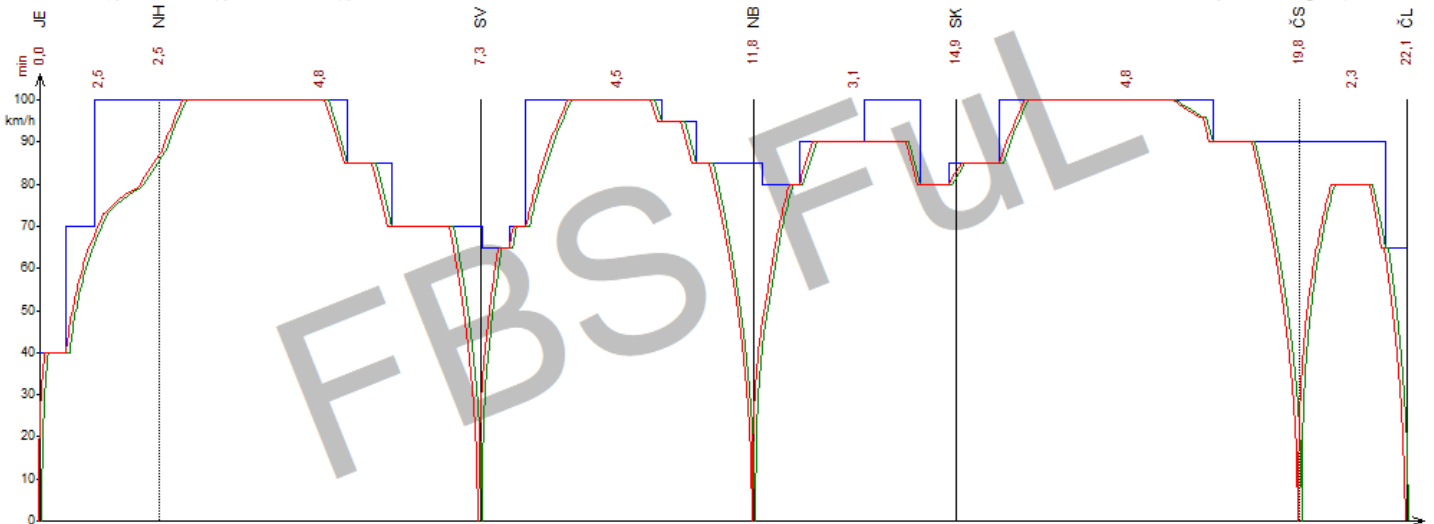
hn.voz. CKD.749-A; 100 km/h; hmotnost=89 t; délka=66 m;  
brz.=76 %; poloha brzd=P; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 252 kWh  
stř. spotřeba energie: 10,0 Wh/m



hn.voz. CKD.749-A; 100 km/h; hmotnost=89 t; délka=66 m;  
brz.=76 %; poloha brzd=P; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

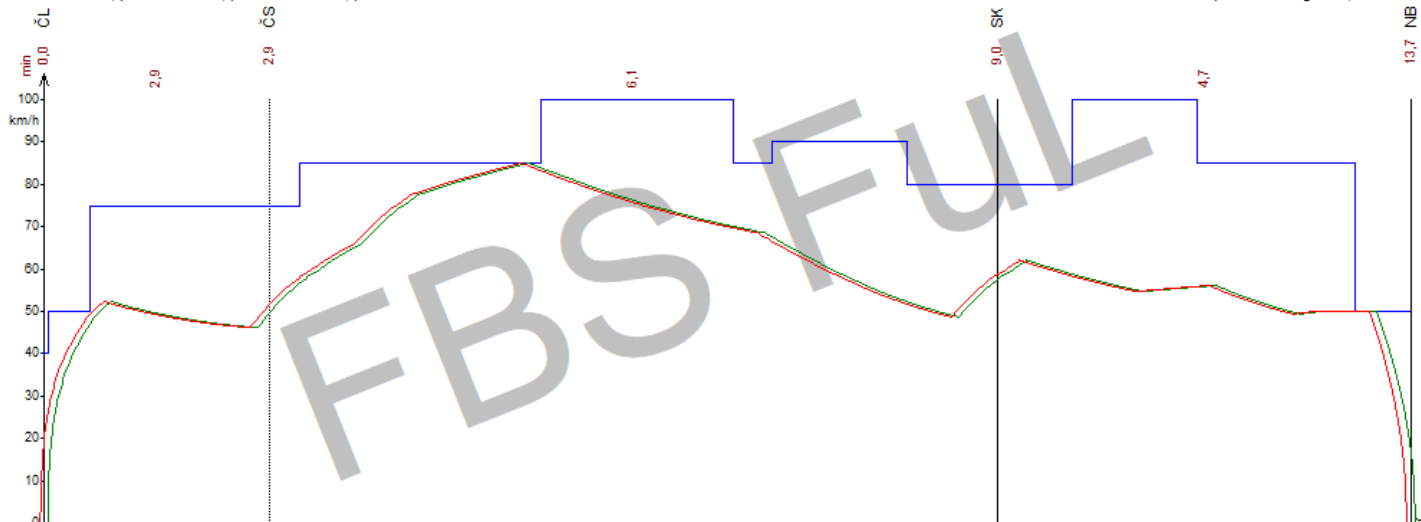
teor. spotřeba energie: 87 kWh  
stř. spotřeba energie: 3,4 Wh/m



<b>LEGENDA:</b>  čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE			FORMÁT	A4
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			MĚŘÍTKO	-
	OBSAH			DATUM	13. 5. 2023
	Diagram dráha-rychlost - 749+BDs+B, R, varianta B			Č. VÝKRESU	8.10

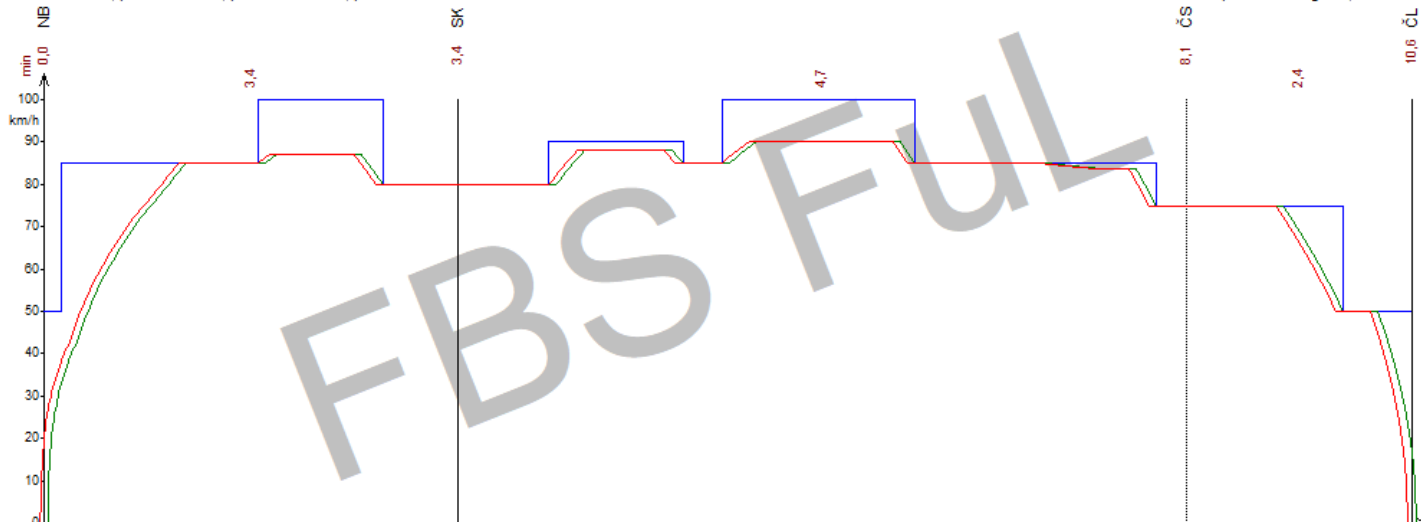
hn.voz. CKD.T466.2; 90 km/h; hmotnost=200 t; délka=64 m;  
brz.%=72 %; poloha brzd=G; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 140 kWh  
stř. spotřeba energie: 11,6 Wh/m



hn.voz. CKD.T466.2; 90 km/h; hmotnost=200 t; délka=64 m;  
brz.%=72 %; poloha brzd=G; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

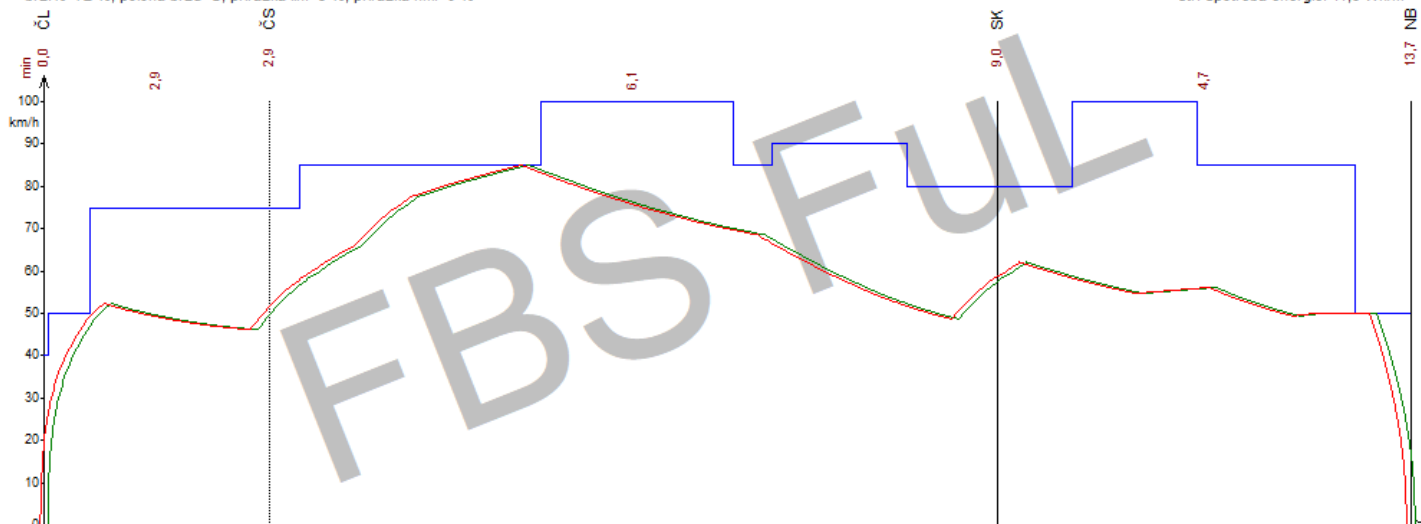
teor. spotřeba energie: 32 kWh  
stř. spotřeba energie: 2,6 Wh/m



<b>LEGENDA:</b> čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE			FORMÁT	A4
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			MĚŘÍTKO	-
	OBSAH			DATUM	13. 5. 2023
	Diagram dráha-rychlost - 742+5xEs, Mn, varianta A			Č. VÝKRESU	8.11

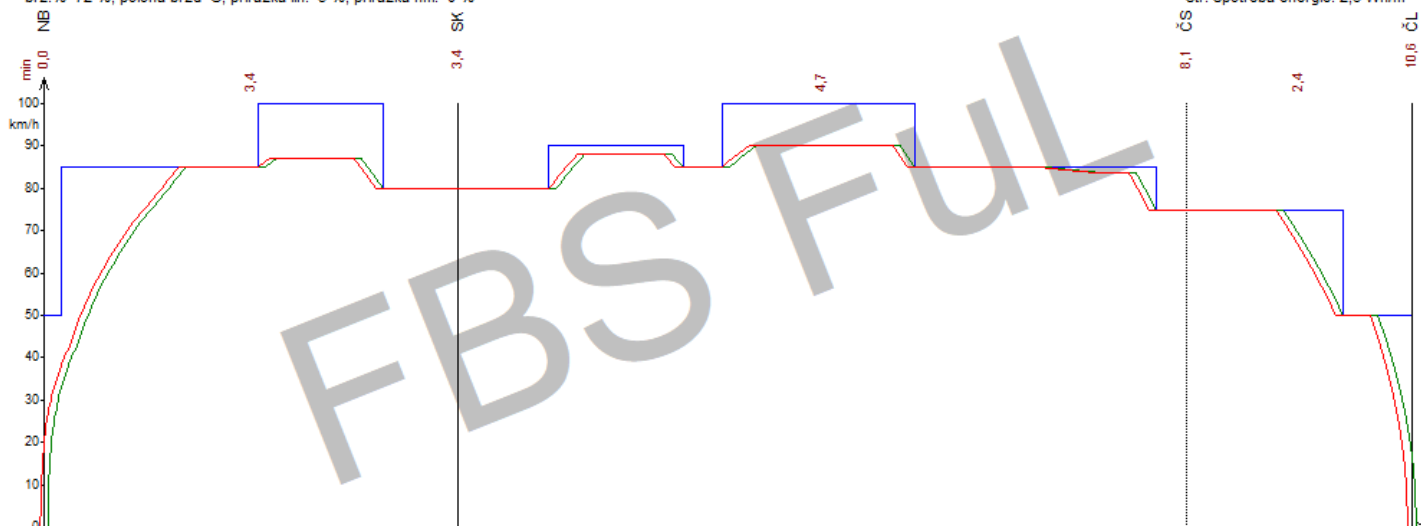
hn.voz. CKD.T466.2; 90 km/h; hmotnost=200 t; délka=64 m;  
brz.%=72 %; poloha brzd=G; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %


teor. spotřeba energie: 140 kWh  
stř. spotřeba energie: 11,6 Wh/m



hn.voz. CKD.T466.2; 90 km/h; hmotnost=200 t; délka=64 m;  
brz.%=72 %; poloha brzd=G; přirážka lin.=5 %; přirážka hm.=0 %

teor. spotřeba energie: 32 kWh  
stř. spotřeba energie: 2,6 Wh/m



<b>LEGENDA:</b> čelo vlaku <span style="color: green;">—</span> konec vlaku <span style="color: red;">—</span> rychlostní profil <span style="color: blue;">—</span>	OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
	DS	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. JIŘÍ ČÍŽEK		
	ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
	22/23	Ing. Martin Jacura, Ph.D.			
	AKCE			FORMÁT	A4
	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Česká Lípa - Jedlová			MĚŘÍTKO	-
	OBSAH			DATUM	13. 5. 2023
	Diagram dráha-rychlost - 742+5xEs, Mn, varianta B			Č. VÝKRESU	8.12