

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Tomáš Blahovec

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl, Ing. David Vodák

Předmětem diplomové práce pana Bc. Tomáše Blahovce bylo téma:

„Alternativy spojení Prahy a Slaného“

Pan diplomant od začátku pracoval velmi svědomitě a pečlivě, což se mj. projevilo nastudováním značného množství zdánlivě nesouvisejících materiálů, jak historických, tak i studií zpracovaných na dané nebo obdobné téma v nedávné době. Intenzita práce se průběžně s objemem zpracovaných dat zvyšovala a rozsah práce se průběžně rozšiřoval. Problémy týkající se vlastního zpracování úkolu řešil samostatně, případně s asistencí kolegů v zaměstnání, konzultace probíhaly pouze za účelem korekcí technických detailů, grafické a případně odborné jazykové stránky díla.

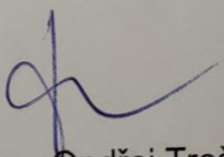
Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou diplomovou práci jako úplnou a komplexní. Při návrhu variant spojení mezi Prahou a Slaným zvažoval diplomant budoucí využití tratě v kontextu rozvoje krajské dopravní sítě, kdy jedním ze zásadních kritérií při posuzování variant bylo naplnění cílů objednatele dopravní obsluhy (tzn. p. o. Integrovaná doprava Středočeského kraje). Diplomant ve své práci navrhl varianty spojení Prahy a Slaného s využitím modernizované stávající tratě vedené z Kralup nad Vltavou nebo s využitím modernizované trati Praha – Kladno, na kterou pak navazovala variantně řešená novostavba úseku Kladno – Slaný. Zároveň byly navrženy potřebné úpravy žst. Slaný s ohledem na potřeby vazeb mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Varianty byly následně mezi sebou porovnány z hlediska vybraných technických i provozních parametrů a přínosů, a to včetně srovnání se silniční dopravou (tzv. „bez projektu“).

Celkovou výbornou úroveň diplomové práce podtrhuje velmi zdařilé grafické provedení všech příloh, zejména pak situací a pasportů trati.

Diplomovou práci klasifikuji známkou:

„A (výborně)“

V Praze dne 4.6.2023


Ing. Ondřej Trešl