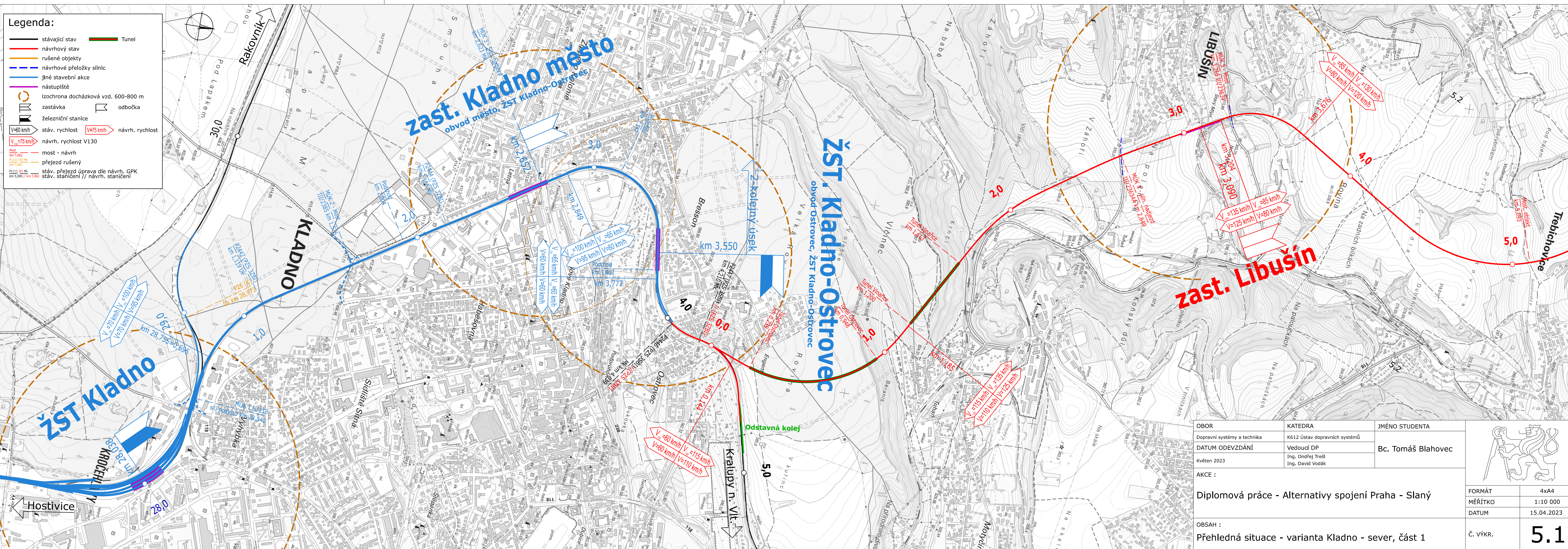


**Legenda:**

- stávající stav
- návrhový stav
- rušené objekty
- návrhové přeložky silnic
- jiné stavební akce
- nástupiště
- izochrona docházková vzd. 600-800 m
- zastávka
- železniční stanice
- stáv. rychlost
- návrh. rychlost
- návrh. rychlost V130
- most - návrh
- přejezd rušený
- stáv. přejezd úprava dle návrh. GPK
- stáv. staničení // návrh. staničení
- Tunel
- odbočka

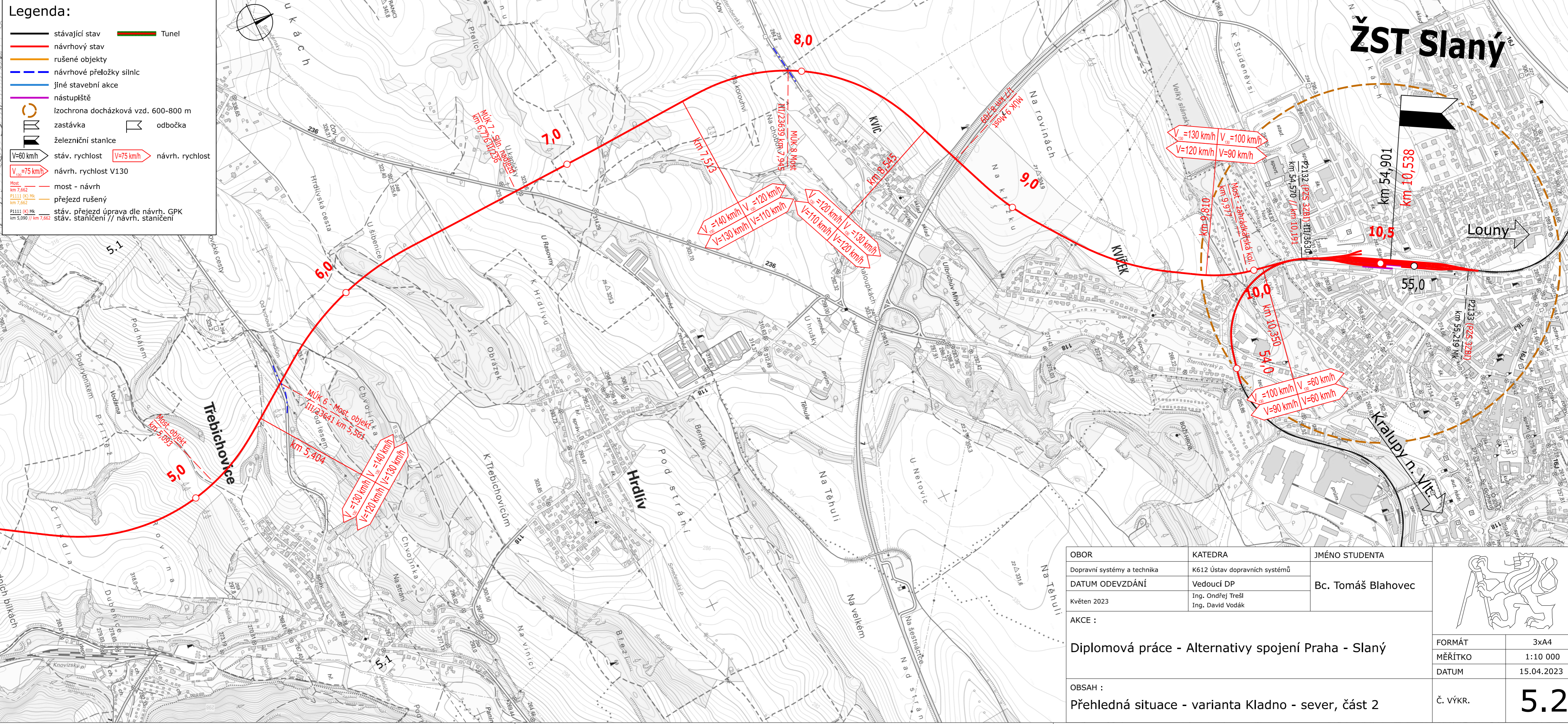
V=60 km/h  
 V=75 km/h  
 V=85 km/h  
 V=95 km/h  
 V=100 km/h  
 V=110 km/h  
 V=115 km/h  
 V=120 km/h  
 V=125 km/h  
 V=130 km/h  
 V=135 km/h

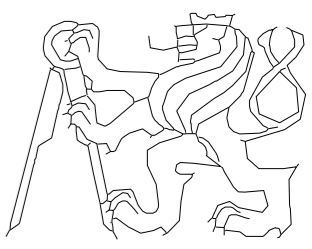


OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů	JMÉNO STUDENTA Bc. Tomáš Blahovec	
DATUM ODEVZDÁNÍ Květen 2023	VEDOUCÍ DP Ing. Ondřej Třešl Ing. David Vodák		
AKCE :	Diplomová práce - Alternativy spojení Praha - Slaný		FORMÁT 4x4
	OBSAH : Přehledná situace - varianta Kladno - sever, část 1		MĚŘÍTKO 1:10 000
			DATUM 15.04.2023
			Č. VÝKR. <b>5.1</b>

**Legenda:**

- stávající stav
- návrhový stav
- rušené objekty
- návrhové přeložky silnic
- jiné stavební akce
- nástupiště
- izochrona docházková vzd. 600-800 m
- ▭ zastávka
- ▭ železniční stanice
- ↗ odbočka
- V=60 km/h stáv. rychlost
- V=75 km/h návrh. rychlost
- V<sub>130</sub>=75 km/h návrh. rychlost V130
- most - návrh
- přejezd rušený
- stáv. přejezd úprava dle návrh. GPK
- stáv. staničení // návrh. staničení



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Tomáš Blahovec		
DATUM ODEVZDÁNÍ	Vedoucí DP			
Květen 2023	Ing. Ondřej Trešl Ing. David Vodák			
AKCE :			FORMÁT	3x4
Diplomová práce - Alternativy spojení Praha - Slaný			MĚŘÍTKO	1:10 000
			DATUM	15.04.2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	5.2
Přehledná situace - varianta Kladno - sever, část 2				