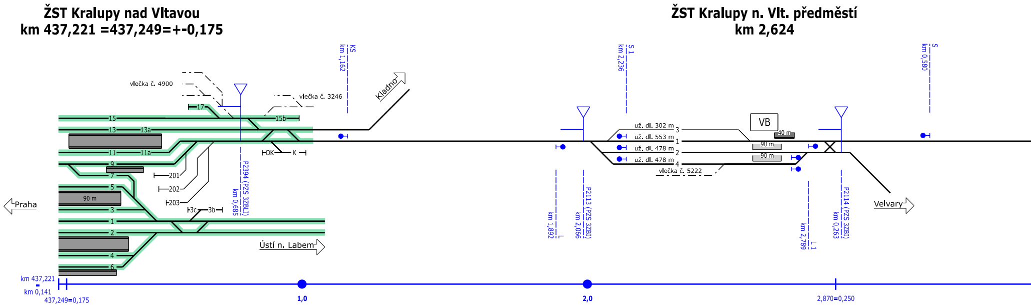
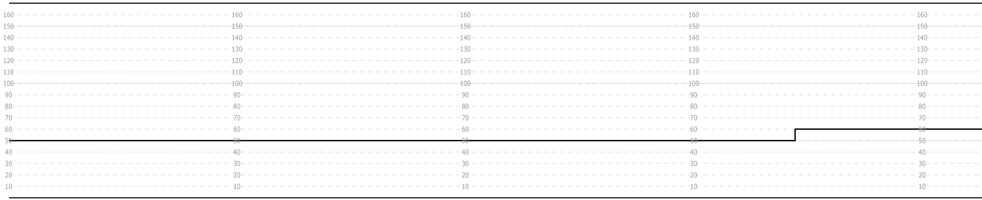
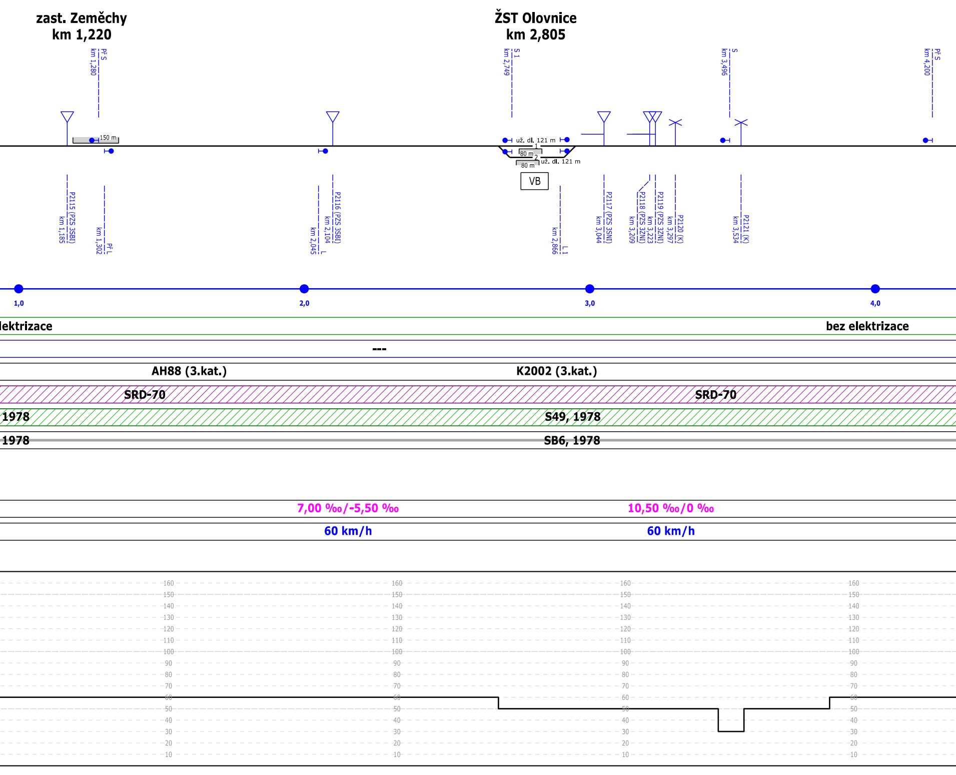

ŽST Kralupy nad Vltavou
km 437,221 =437,249=+-0,175
ŽST Kralupy n. Vlt. předměstí
km 2,624
vlečka č. 4900
vlečka č. 3246
KS km 1,162
Kladno
17
15
15b
13
13a
11
11a
9
7
5
3
1
2
4
6
90 m
OK
K
201
202
203
3c
3b
P2394 (PZS 3ZBL1) km 0,685
Praha
Ústí n. Labem
km 437,221
km 0,141
437,249=0,175
1,0
2,0
2,870=0,250
S 1 km 2,236
S km 0,580
VB
40 m
90 m
90 m
už. dl. 302 m 3
už. dl. 553 m 1
už. dl. 478 m 2
už. dl. 478 m 4
vlečka č. 5222
L km 1,892
P2113 (PZS 3ZBI) km 2,066
L 1 km 2,789
P2114 (PZS 3ZBI) km 0,263
Velvary

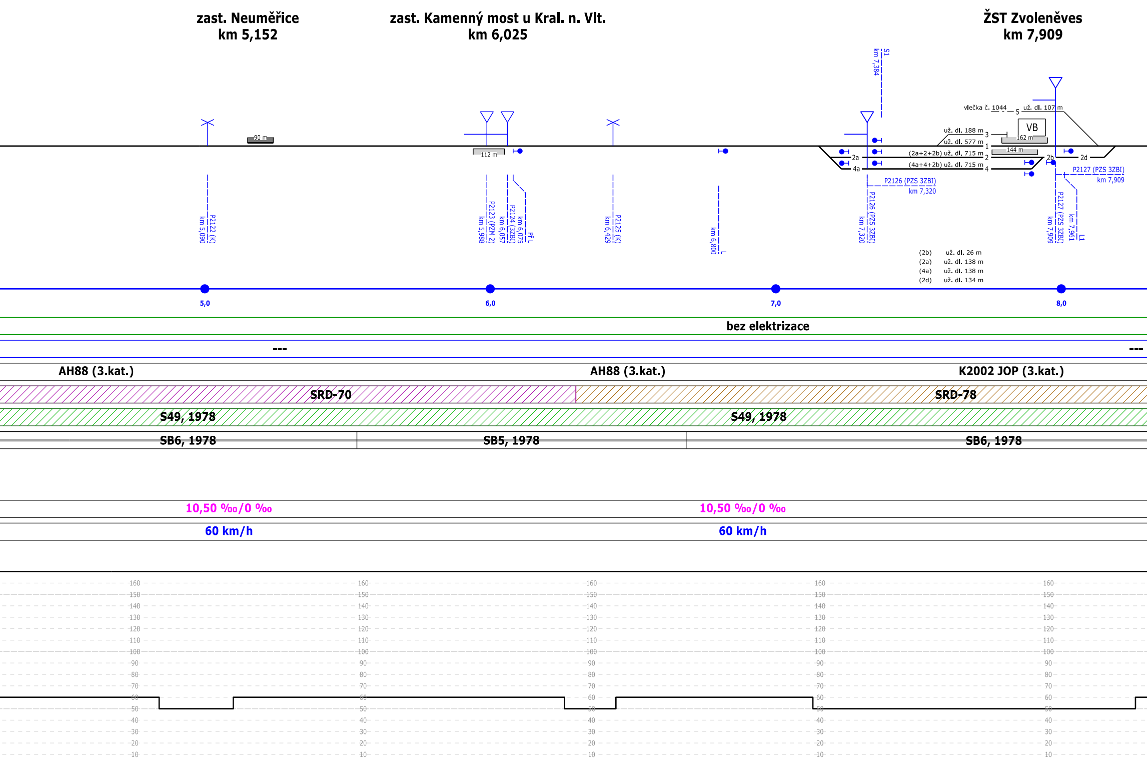
Elektrizace + rekuperace	3 kV = , rekuperace povolena	bez el			
Vlakový zabezpečovač	PZB	---			
Zabezpečovací zařízení (stav)	Reléové (3.kat.)	AH83 (3.kat.)	Test B 14 (2.kat.)		
Traťové radiové spojení	GSM-R	SRD-70			
Železniční svršek - kolejnice	R65, 1980	S49, 1990	S49, 1978	S49,	
Železniční svršek - pražce	SB8, 1990	B, 1985	SB5, 1974	SB8, 2021	SB6,
Maximální podélné sklony	5,45 ‰/0 ‰	7,00 ‰/-5,50 ‰			
Nejvyšší traťová rychlost	60 km/h	60 km/h			

Omezení traťové rychlosti
V100

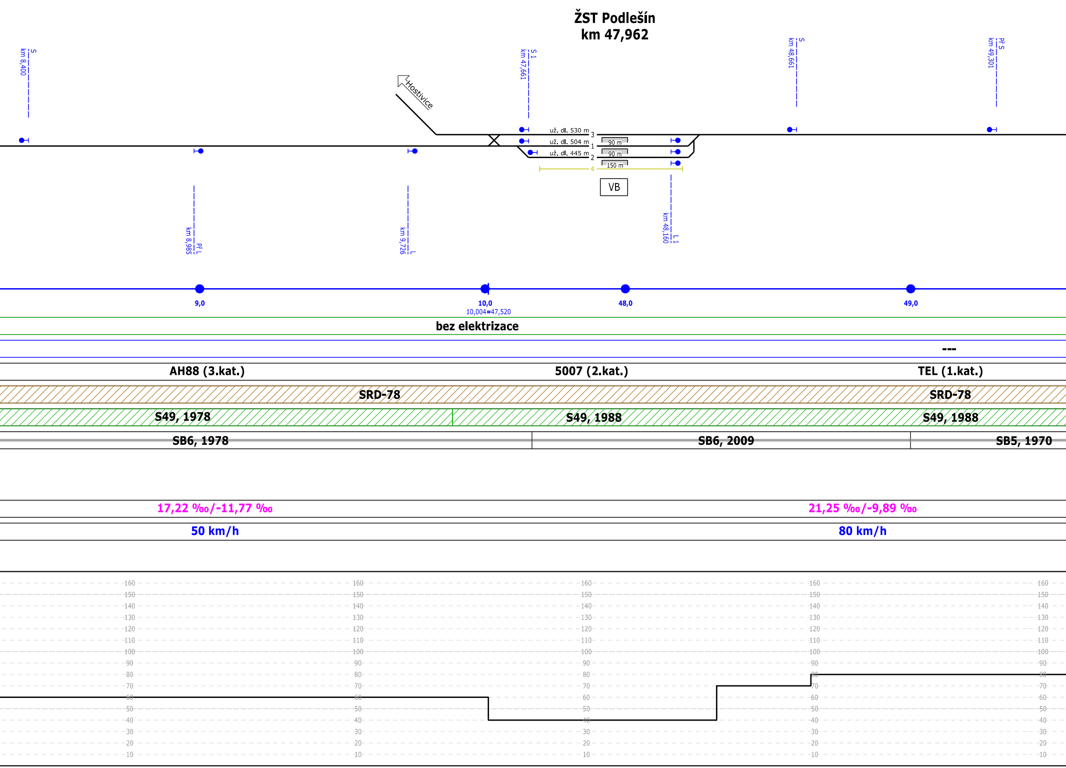



zast. Zeměchy
km 1,220
ŽST Olovnice
km 2,805
Př S
km 1,280
S 1
km 2,749
S
km 3,496
Př S
km 4,200
150 m
už. dl. 121 m
1
80 m
2
80 m
už. dl. 121 m
VB
P2115 (PZS 3SBI)
km 1,185
Př L
km 1,302
L
km 2,045
P2116 (PZS 3SBI)
km 2,104
L 1
km 2,866
P2117 (PZS 3SNI)
km 3,044
P2118 (PZS 3ZNI)
km 3,209
P2119 (PZS 3ZNI)
km 3,223
P2120 (K)
km 3,297
P2121 (K)
km 3,534
1,0
2,0
3,0
4,0
lektrizace
bez elektrizace

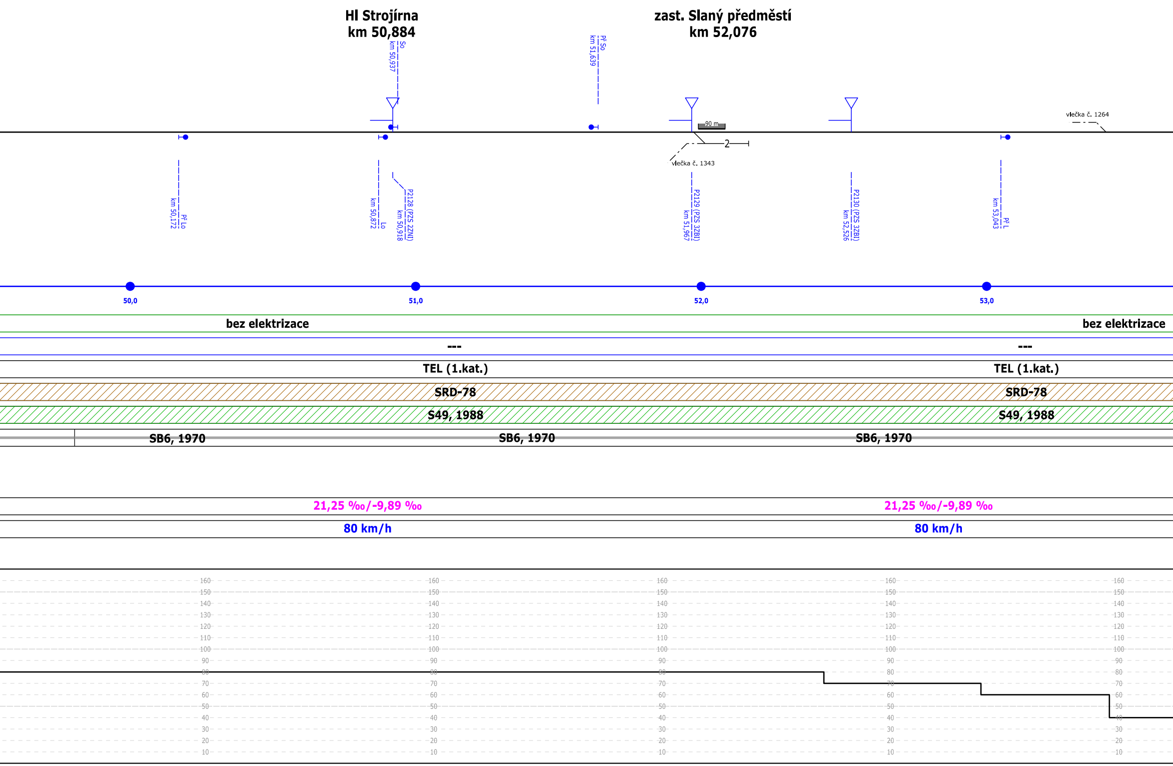
AH88 (3.kat.)
K2002 (3.kat.)
SRD-70
SRD-70
1978
S49, 1978
1978
SB6, 1978
7,00 ‰/-5,50 ‰
10,50 ‰/0 ‰
60 km/h
60 km/h
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10


zast. Neuměřice
km 5,152
zast. Kamenný most u Kral. n. Vlt.
km 6,025
ŽST Zvoleněves
km 7,909
90 m
112 m
P2122 (K)
km 5,090
P2123 (PZM 2)
km 5,988
P2124 (3ZBI)
km 6,057
PřL
km 6,075
P2125 (K)
km 6,429
L
km 6,800
S1
km 7,384
vlečka č. 1044
5
už. dl. 107 m
VB
už. dl. 188 m
3
už. dl. 577 m
1
162 m
144 m
(2a+2+2b) už. dl. 715 m
2
2a
2b
2d
(4a+4+2b) už. dl. 715 m
4
4a
P2126 (PZS 3ZBI)
km 7,320
P2127 (PZS 3ZBI)
km 7,909
L1
km 7,961
(2b) už. dl. 26 m
(2a) už. dl. 138 m
(4a) už. dl. 138 m
(2d) už. dl. 134 m
5,0
6,0
7,0
8,0
bez elektrizace

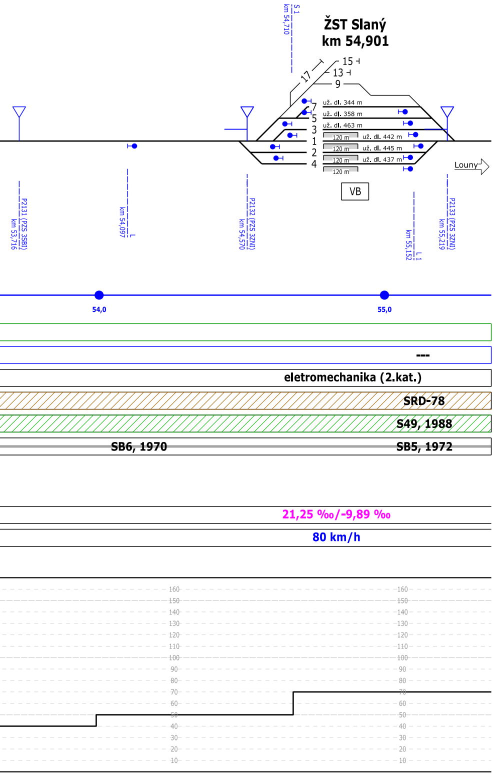
AH88 (3.kat.)
AH88 (3.kat.)
K2002 JOP (3.kat.)
SRD-70
SRD-78
S49, 1978
S49, 1978
SB6, 1978
SB5, 1978
SB6, 1978
10,50 ‰/0 ‰
10,50 ‰/0 ‰
60 km/h
60 km/h
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10


ŽST Podlešín
km 47,962
S
km 8,400
Hostivice
S 1
km 47,661
S
km 48,661
Př S
km 49,301
už. dl. 530 m
už. dl. 504 m
už. dl. 445 m
3
1
2
4
90 m
90 m
150 m
VB
Př L
km 8,985
L
km 9,726
L 1
km 48,160
9,0
10,0
10,004=47,520
48,0
49,0
bez elektrizace

AH88 (3.kat.)
5007 (2.kat.)
TEL (1.kat.)
SRD-78
SRD-78
S49, 1978
S49, 1988
S49, 1988
SB6, 1978
SB6, 2009
SB5, 1970
17,22 ‰/-11,77 ‰
21,25 ‰/-9,89 ‰
50 km/h
80 km/h
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10


Hl Strojírna
km 50,884
zast. Slaný předměstí
km 52,076
So
km 50,937
Př So
km 51,639
90 m
2
vlečka č. 1343
vlečka č. 1264
Př Lo
km 50,172
Lo
km 50,872
P2128 (PZS 2ZNI)
km 50,918
P2129 (PZS 3ZBI)
km 51,967
P2130 (PZS 3ZBI)
km 52,526
Př L
km 53,043
50,0
51,0
52,0
53,0
bez elektrizace
bez elektrizace

TEL (1.kat.)
TEL (1.kat.)
SRD-78
SRD-78
S49, 1988
S49, 1988
SB6, 1970
SB6, 1970
SB6, 1970
21,25 ‰/-9,89 ‰
21,25 ‰/-9,89 ‰
80 km/h
80 km/h
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10


ŽST Slaný
km 54,901
S 1
km 54,710
15
13
17
9
7
5
3
1
2
4
už. dl. 344 m
už. dl. 358 m
už. dl. 463 m
už. dl. 442 m
už. dl. 445 m
už. dl. 437 m
120 m
120 m
120 m
120 m
VB
Louny
P2131 (PZS 3SBI)
km 53,716
L
km 54,097
P2132 (PZS 3ZNI)
km 54,570
L 1
km 55,152
P2133 (PZS 3ZNI)
km 55,219
54,0
55,0
---
eletromechanika (2.kat.)
SRD-78
S49, 1988
SB6, 1970
SB5, 1972
21,25 ‰/-9,89 ‰
80 km/h
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10

přejezd v současném stavu (světla)

přejezd v současném stavu (světla+závory)

dopravní kolej

manipulační kolej

vlečka

stávající stav

▭ **nástupiště úrovňové, nižší 550 mm**

▬ **nástupiště s hranou 550 mm**

🟩 **kolej s trakčním vedením**

zrušená, nenapojená kolej

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Tomáš Blahovec
DATUM ODEVZDÁNÍ	Vedoucí DP	
KVĚTEN 2023	Ing. Ondřej Trešl Ing. David Vodák	

AKCE :

Diplomová práce - Alternativy spojení Praha - Slaný

FORMÁT	11xA4
MĚŘÍTKO	---
DATUM	20.04.2023

OBSAH :

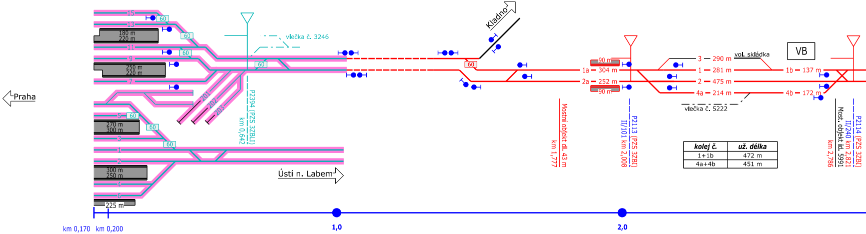
Pasport trati - varianta Kralupy, stávající stav

Č. VÝKR. 3.3

ŽST Kralupy nad Vltavou
km 437,221 =437,249=+-0,175

ŽST Kralupy n. Vlt. předměstí
obvod Macalák
km 1,415

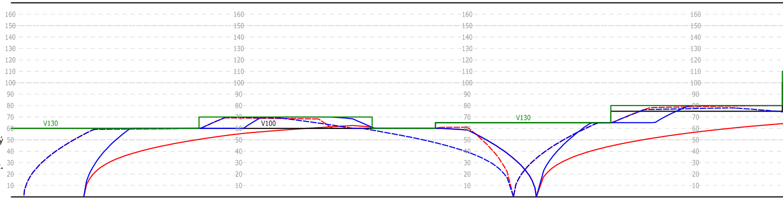
ŽST Kralupy n. Vlt. před
obvod Předměstí
km 2,624


Praha
15
13
11
9
7
5
3
1
2
4
6
180 m
220 m
250 m
220 m
270 m
300 m
300 m
250 m
225 m
60
201
202
203
vlečka č. 3246
P2394 (PZS 3ZBLI)
km 0,642
Ústí n. Labem
Kladno
Mostní objekt dl. 43 m
km 1,777
90 m
1a – 304 m
2a – 252 m
P2113 (PZS 3ZBI)
II/101 km 2,008
3 – 290 m
vol. skládka
1 – 281 m
2 – 475 m
4a – 214 m
vlečka č. 5222
VB
1b – 137 m
4b – 172 m
Most. objekt id. 5991
km 2,786
P2114 (PZS 3ZBI)
II/240 km 2,821
km 0,170
km 0,200
1,0
2,0

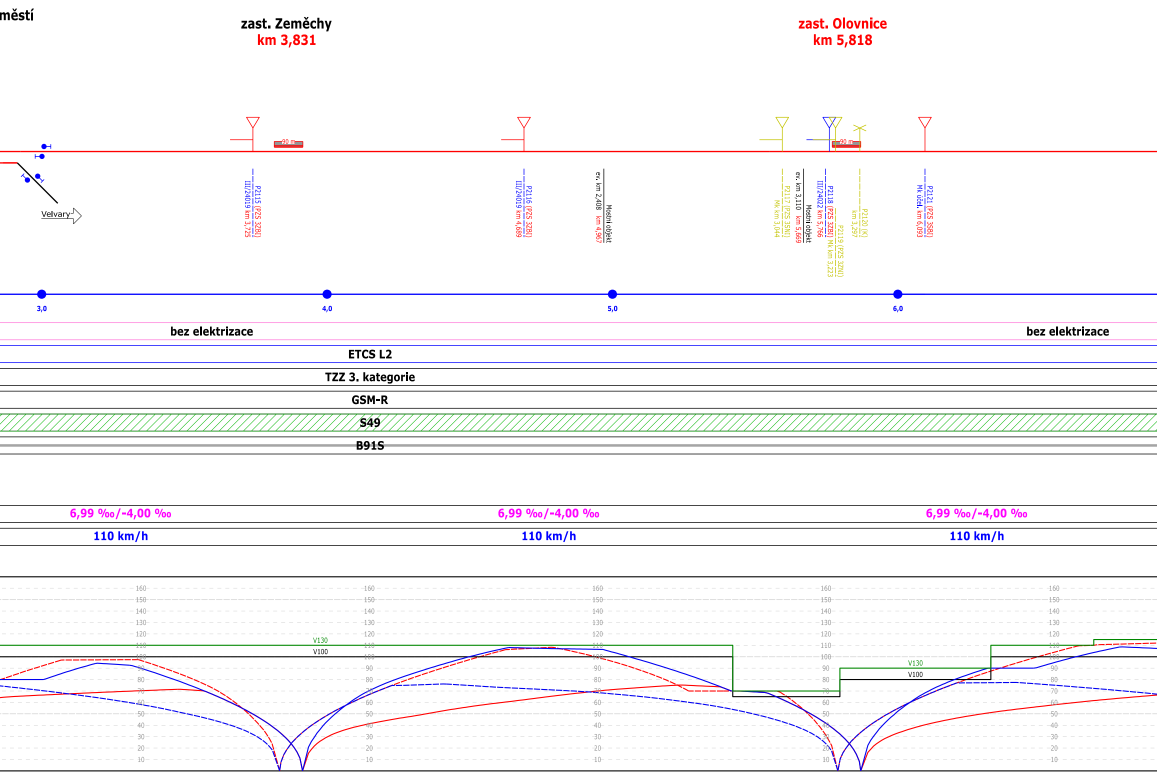
kolej č.	už. délka
1+1b	472 m
4a+4b	451 m

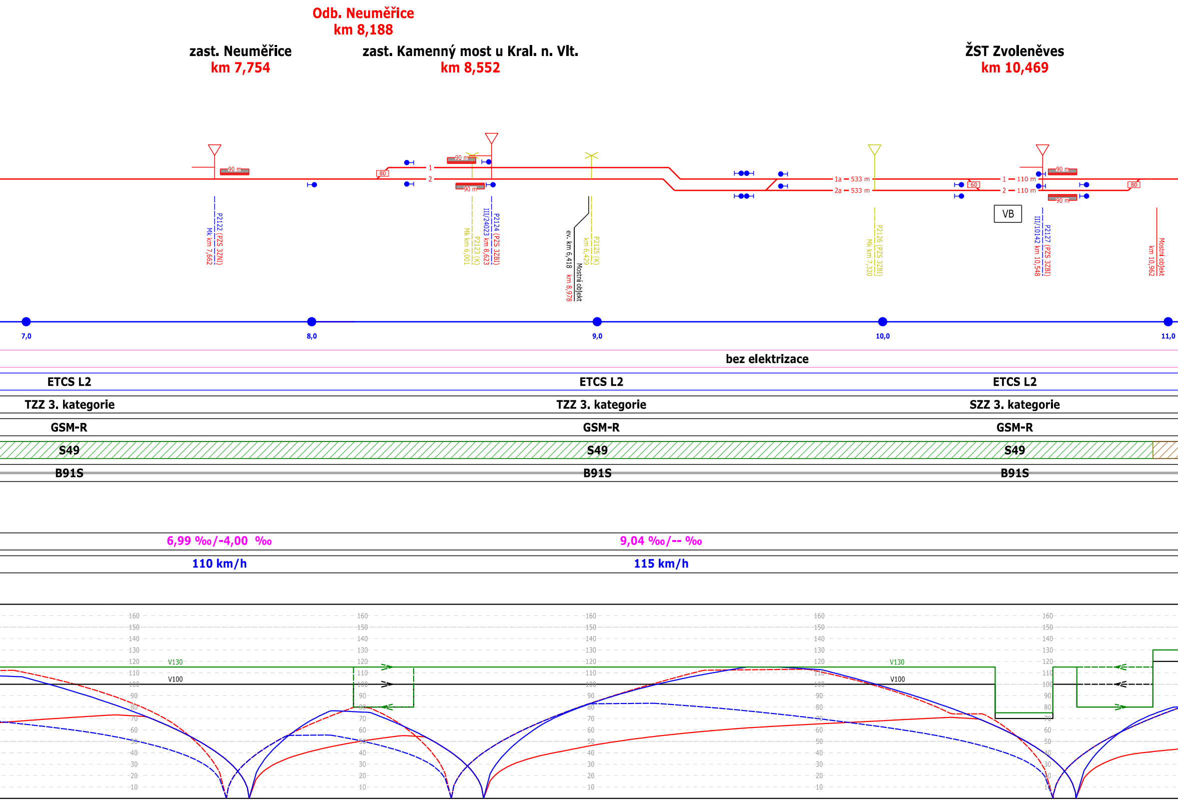
Elektrizace + rekuperace	25 kV 50 Hz ~, rekuperace povolena		
Vlakový zabezpečovač	ETCS L2	ETCS L2	ETCS L2
Zabezpečovací zařízení	SZZ 3. kategorie	TZZ 3. kategorie	SZZ 3. kategorie
Traťové radiové spojení	GSM-R	GSM-R	GSM-R
Železniční svršek - kolejnice		S49	S49
Železniční svršek - pražce		B91S	B91S
Maximální podélné sklony		6,48 ‰/-- ‰	
Nejvyšší traťová rychlost		70 km/h	

Omezení traťové rychlosti
V100 —
V130 —

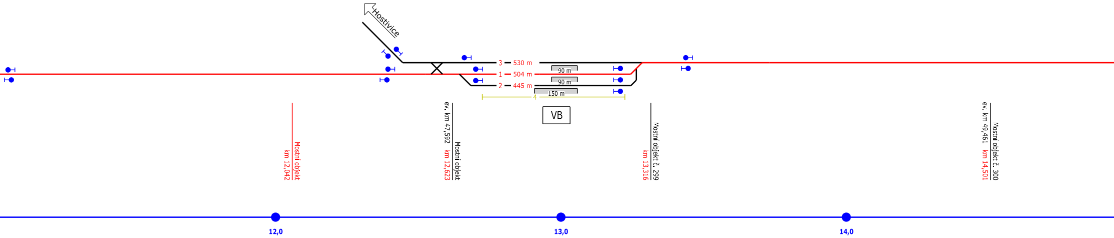


- BEMU (650) - Kral. n. Vlt. - Slaný
- ČD 844 - Kral. n. Vlt. - Slaný
- BEMU (650) - Slaný - Kral. n. Vlt.
- ČD 844 - Slaný - Kral. n. Vlt.


městí
zast. Zeměchy
km 3,831
zast. Olovnice
km 5,818
Velvary
90 m
P2115 (PZS 3ZBI)
III/24019 km 3,725
P2116 (PZS 3ZBI)
III/24019 km 4,689
Mostní objekt
ev. km 2,408 km 4,967
P2117 (PZS 3SNI)
Mk km 3,044
Mostní objekt
ev. km 3,110 km 5,669
P2118 (PZS 3ZBI)
III/24022 km 5,766
P2119 (PZS 3ZNI)
Mk km 3,223
P2120 (K)
km 3,297
90 m
P2121 (PZS 3SBI)
Mk účel. km 6,093
3,0
4,0
5,0
6,0
bez elektrizace
bez elektrizace
ETCS L2
TZZ 3. kategorie
GSM-R
S49
B91S
6,99 ‰/-4,00 ‰
6,99 ‰/-4,00 ‰
6,99 ‰/-4,00 ‰
110 km/h
110 km/h
110 km/h
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
V130
V100
V130
V100


Odb. Neuměřice
km 8,188
zast. Neuměřice
km 7,754
zast. Kamenný most u Kral. n. Vlt.
km 8,552
ŽST Zvoleněves
km 10,469
90 m
80
1
2
90 m
90 m
1a – 533 m
2a – 533 m
60
1 – 110 m
2 – 110 m
90 m
90 m
80
VB
P2122 (PZS 3ZNI)
Mk km 7,662
P2124 (PZS 3ZBI)
III/24023 km 8,623
P2123 (K)
Mk km 6,001
Mostní objekt
ev. km 6,418 km 8,978
P2125 (K)
km 6,429
P2126 (PZS 3ZBI)
Mk km 7,320
P2127 (PZS 3ZBI)
III/10142 km 10,548
Mostní objekt
km 10,962
7,0
8,0
9,0
10,0
11,0
bez elektrizace
ETCS L2
ETCS L2
ETCS L2
TZZ 3. kategorie
TZZ 3. kategorie
SZZ 3. kategorie
GSM-R
GSM-R
GSM-R
S49
S49
S49
B91S
B91S
B91S
6,99 ‰/-4,00 ‰
9,04 ‰/-- ‰
110 km/h
115 km/h
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
V130
V100
V130
V100

ŽST Podlešín
km 12,982


Hostivice
3 – 530 m
1 – 504 m
2 – 445 m
90 m
90 m
150 m
4
VB
Mostní objekt km 12,042
ev. km 47,592 Mostní objekt km 12,623
Mostní objekt č. 299 km 13,316
ev. km 49,461 Mostní objekt č. 300 km 14,501
12,0
13,0
14,0

bez elektrizace

ETCS L2 **ETCS L2** **ETCS L2**

TZZ 3. kategorie **SZZ 3. kategorie** **TZZ 3. kategorie**

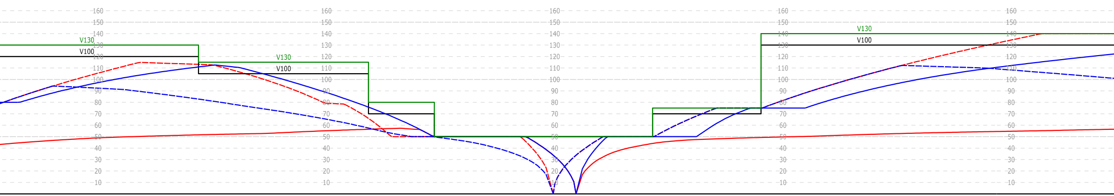
GSM-R **GSM-R** **GSM-R**

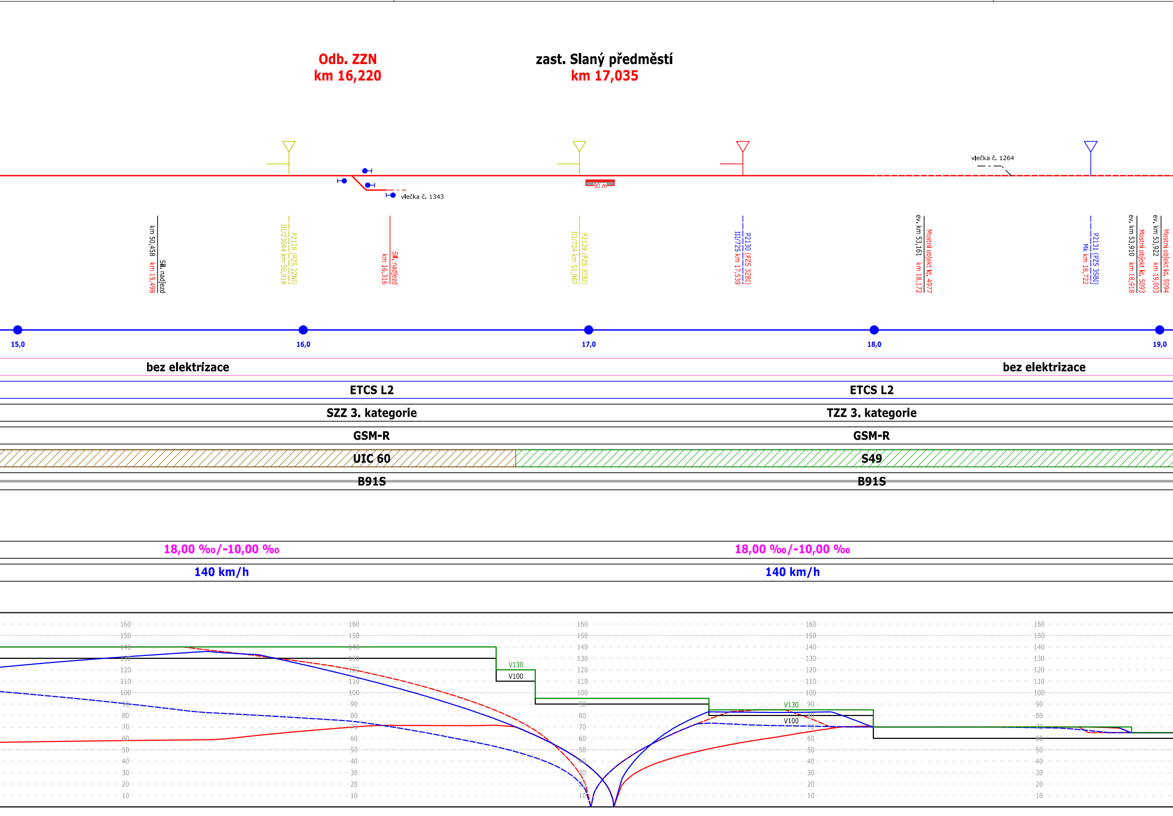
UIC 60 **S49** **UIC 60**

B91S **B91S** **B91S**

17,01 ‰/-7,25 ‰ **18,00 ‰/-10,00 ‰**

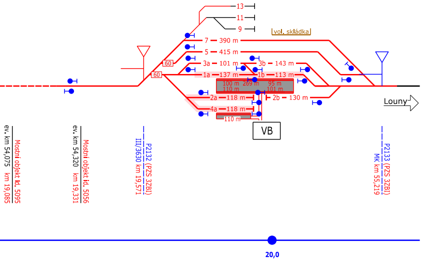
130 km/h **140 km/h**




Odb. ZZN
km 16,220
zast. Slaný předměstí
km 17,035
vlečka č. 1343
90 m
vlečka č. 1264
km 50,458
Sil. nadjezd
km 15,498
P2128 (PZS 2ZNI)
III/23644 km 50,918
Sil. nadjezd
km 16,316
P2129 (PZS 3ZBI)
III/724 km 51,967
P2130 (PZS 3ZBI)
III/725 km 17,539
ev. km 53,161
Mostní objekt id. 4977
km 18,172
P2131 (PZS 3SBI)
Mk km 18,722
ev. km 53,910
Mostní objekt id. 5093
km 18,918
ev. km 53,922
Mostní objekt id. 5094
km 19,003
15,0
16,0
17,0
18,0
19,0
bez elektrizace
bez elektrizace
ETCS L2
ETCS L2
SZZ 3. kategorie
TZZ 3. kategorie
GSM-R
GSM-R
UIC 60
S49
B91S
B91S
18,00 ‰/-10,00 ‰
18,00 ‰/-10,00 ‰
140 km/h
140 km/h
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
V130
V100
V130
V100

ŽST Slaný
km 19,935

kolej č.	*už. délka*
1+1a	324 m
3+3a	324 m


13
11
9
vol. skládka
7 – 390 m
5 – 415 m
3a – 101 m
3b – 143 m
1a – 137 m
1b – 113 m
60
60
100 m 269 m 95 m
110 m 101 m
2a – 118 m
2b – 130 m
4a – 118 m
110 m
VB
Louny
ev. km 54,075 Mostní objekt Id. 5095 km 19,085
ev. km 54,320 Mostní objekt id. 5056 km 19,331
III/3630 km 19,571 P2132 (PZS 3ZBI)
MK km 55,219 P2133 (PZS 3ZBI)
20,0

Dobíjecí místo

ETCS L2

SZZ 3. kategorie

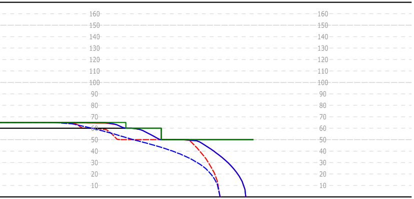
GSM-R

S49

B91S

18,00 ‰/-10,00 ‰

140 km/h



úprava přejezdu - úprava dle návrh. GPK / zabezpečení

přejezd v současném stavu (světla)

přejezd v současném stavu (světla+závory)

dopravní kolej

manipulační kolej

vlečka

rušený přejezd

stávající stav

návrhový stav

nástupiště úrovňové, nižší 550 mm

nástupiště s hranou 550 mm

stavby jiného projektu

zrušená, nenapojená kolej

oprava GPK

kolej s trakčním vedením

pozn.: Traťové úseky jsou rozděleny ETCS stop/lokalizačními značkami cca po 500 m.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Tomáš Blahovec	
DATUM ODEVZDÁNÍ	Vedoucí DP		
KVĚTEN 2023	Ing. Ondřej Trešl Ing. David Vodák		
AKCE : Diplomová práce - Alternativy spojení Praha - Slaný			FORMÁT 11xA4 MĚŘÍTKO --- DATUM 29.04.2023
OBSAH : Pasport trati - varianta Kralupy, návrhový stav			Č. VÝKR. 3.4