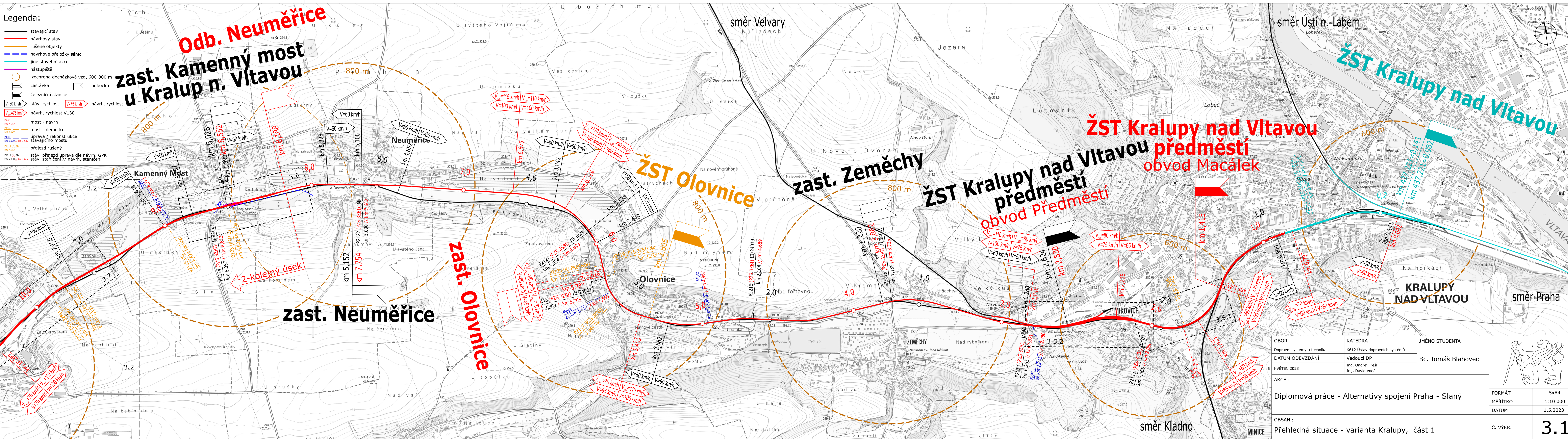
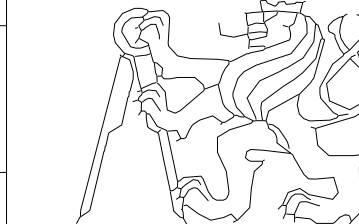


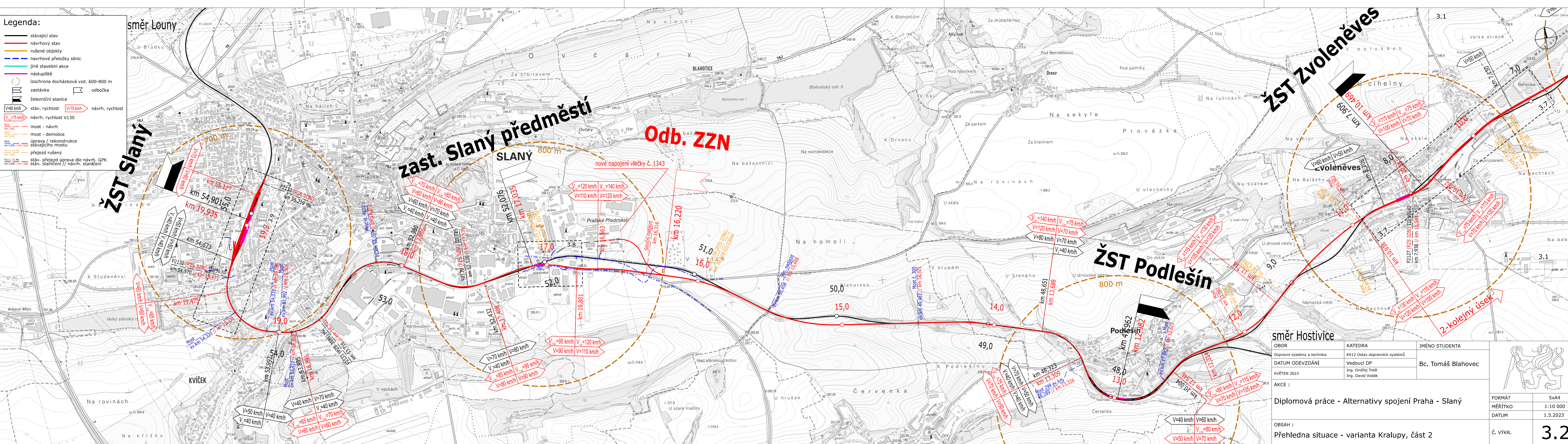
- Legenda:**
- stávající stav
 - návrhový stav
 - rušené objekty
 - navrhové přeložky silnic
 - jiné stavební akce
 - nástupiště
 - izochrona docházková vzd. 600-800 m
 - zastávka
 - železniční stanice
 - stáv. rychlost
 - návrh. rychlost
 - návrh. rychlost V130
 - most - návrh
 - most - demolice
 - úprava / rekonstrukce stávajícího mostu
 - přejezd rušený
 - stáv. přejezd úprava dle návrh. GPK
 - stáv. staničení // návrh. staničení



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
Dopavné systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Tomáš Blahovec		
DATUM ODEVZDÁNÍ	Vedoucí DP Ing. Ondřej Trešl Ing. David Vodák			
KVĚTEN 2023				
AKCE :	Diplomová práce - Alternativy spojení Praha - Slaný		FORMÁT	5xA4
	Přehledná situace - varianta Kralupy, část 1		MĚŘITKO	1:10 000
			DATUM	1.5.2023
			Č. VÝKR.	3.1

Legenda:

- stávající stav
- návrhový stav
- rušené objekty
- navrhové přeložky silnic
- jiné stavební akce
- nástupiště
- izochrona docházek vzd. 600-800 m
- zastávka
- odbočka
- železniční stanice
- stáv. rychlost V=75 km/h návrh. rychlost
- V=75 km/h návrh. rychlost V130
- most - návrh
- most - demolice
- úprava / rekonstrukce stávajícího mostu
- přejezd rušený
- stáv. přejezd úprava dle návrh. GPK
- stáv. staničení // návrh. staničení



směr Hostivice

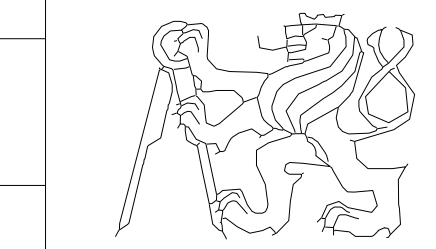
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Tomáš Blahovec
DATUM ODEVZDÁNÍ	Vedoucí DP	
KVĚTEN 2023	Ing. Ondřej Třešl	
	Ing. David Vodák	

AKCE :

Diplomová práce - Alternativy spojení Praha - Slaný

OBDAH :

Přehledna situace - varianta Kralupy, část 2



FORMÁT	5x4
MĚŘITKO	1:10 000
DATUM	1.5.2023
Č. VÝKR.	3.2