

## Příloha 4 – Výsledky vyhodnocení ověřovací datové sady z průzkumu Strahov

V rámci ověření logiky a funkčnosti Metodiky a vyhodnocovacího nástroje byl proveden směrový průzkum v oblasti pražského Strahova. Příloha 4 obsahuje výstupy vyhodnocení této datové sady pomocí vytvořeného vyhodnocovacího nástroje. Výstupy jsou řazeny ve struktuře bloků popsané v Kapitole 5 hlavního textu diplomové práce, přičemž pokud je konkrétní datová sada tvořící výstup příliš obsáhlá, příloha obsahuje reprezentativní výřez.

Vyhodnocovaná datová sada obsahovala data z devíti měřících profilů z časového období 8:10–9:10, ze dne 23. 3. 2023. Přehled celkového počtu záznamů je vidět v následující tabulce:

*Tabulka 1 Datová sada Strahov – počty záznamů v měřících profilech v období 8:10–9:10*

měřící profil	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D1	D2	E1
počet záznamů	341	154	698	460	145	580	376	341	185

Následuje seznam konkrétních výstupů vyhodnocovacího nástroje, které jsou součástí Přílohy XY:

- Výstupy z bloku 1 – Načtení a předzpracování dat;
  - Ukázka předzpracované datové sady – výřez měřícího profilu A1;
  - Sloučená předzpracovaná data – výřez;
- Výstupy z bloku 2 – Vyhodnocení DI charakteristik typu profilový průzkum;
  - Ukázka tabulky vyhodnocení DI charakteristik typu profilový průzkum – stanoviště A;
- Výstupy z bloku 3 – Párování dat;
  - Datová sada spárovaných dat – výřez;
  - Ukázka relevantní relace pro expertní vyhodnocení  $T_{limit}$  – výřez relace A1–B2;
  - Ukázka grafu expertního vyhodnocení  $T_{limit}$  – relace A1–B2;
  - Matice navržených  $T_{limit}$ ;
- Výstupy z bloku 4 – Sestavení cest vozidel;
  - Tabulka cest – výřez;

- Výstupy z bloku 5 – Tvorba matic – Matice spárovaných dat, OD matice;
  - Matice spárovaných dat;
  - OD matice;
- Výstupy z bloku 6 – Vyhodnocení přepravních vztahů vztažené k měřicím profilům;
  - Ukázka datové sady pro vyhodnocení měřicích profilů – výřez měřícího profilu A1;
  - Ukázka Tabulky vyhodnocení stanovišť – měřicí stanoviště A;
- Výstupy z bloku 7 – Vyhodnocení dob pobytu;
  - Datová sada pro vyhodnocení dob pobytu;
  - Matice počtů vozidel s pobytem;
  - Souhrnná tabulka základních informací o pobytech vozidel v jednotlivých relacích;
- Výstupy z bloku 8 – Vyhodnocení zájmových tras;
  - Ukázka datové sady vyhodnocení tras – relace A1–B2.

## Výstupy z bloku 1 – Načtení a předzpracování dat

Tabulka 2 Ukázka předzpracované datové sady – výřez měřicího profilu A1; zdroj: (vlastní)

ID	RZ	DruhVozidla	Cas	Profil
1	5AC4849	OA	8:10:04	A1
2	3AC7137	OA	8:10:35	A1
3	8AD6778	BUS	8:10:56	A1
4	9AA1961	OA	8:10:58	A1
5	4AX0784	OA	8:11:27	A1
6	7AK1470	OA	8:11:30	A1
7	9AD8004	OA	8:11:34	A1
8	3J74805	OA	8:11:45	A1
9	4SJ6159	OA	8:12:14	A1
10	6AI1313	OA	8:12:18	A1
11	2SI6669	OA	8:12:26	A1
12	EL56188	OA	8:12:31	A1
13	4SM6127	OA	8:12:34	A1
14	4AP3395	OA	8:12:51	A1
15	FH187RM	OA	8:12:52	A1
16	2SD2411	OA	8:12:56	A1

Tabulka 3 Sloučená předzpracovaná data – výřez; zdroj: (vlastní)

ID	RZ	DruhVozidla	Cas	Profil
1	3AN7111	OA	8:10:01	C2
2	2SK3311	OA	8:10:02	D2
3	4AJ9642	BUS	8:10:03	D1
4	5AC4849	OA	8:10:04	A1
5	7AT5937	OA	8:10:04	B2
6	8AH4019	OA	8:10:06	B1
7	5AV9463	OA	8:10:07	D1
8	4SP0564	OA	8:10:08	B2
9	1SM3103	OA	8:10:10	D1
10	5AC4849	OA	8:10:10	E1
11	6AT4643	OA	8:10:17	D1
12	7AN2581	OA	8:10:18	A2
13	9AH0554	OA	8:10:18	D1
14	7AZ5892	OA	8:10:19	D2
15	9AC3668	OA	8:10:20	D1
16	7AC0225	OA	8:10:22	D1
17	3SC1060	OA	8:10:24	B1
18	8AV9973	OA	8:10:24	C1
19	8AE4070	OA	8:10:24	D1

## Výstupy z bloku 2 – Vyhodnocení DI charakteristik typu profilový průzkum

Tabulka 4 Ukázka tabulky vyhodnocení DI charakteristik typu profilový průzkum – stanoviště A; zdroj: (vlastní)

Hodina	Profil	Celkem [-]	Celkem [%]	OA [-]	OA [%]	NV [-]	NV [%]	BUS [-]	BUS [%]
7	A1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	A1	290	100	280	96,55	2	0,69	8	2,76
9	A1	51	100	50	98,04	0	0	1	1,96
10	A1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	A1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	A1	0	0	0	0	0	0	0	0
CELKEM	A1	341	100	330	96,77	2	0,59	9	2,64
POZNAMKA									
7	A2	0	0	0	0	0	0	0	0
8	A2	123	100	116	94,31	0	0	7	5,69
9	A2	31	100	29	93,55	1	3,23	1	3,23
10	A2	0	0	0	0	0	0	0	0
11	A2	0	0	0	0	0	0	0	0
12	A2	0	0	0	0	0	0	0	0
CELKEM	A2	154	100	145	94,16	1	0,65	8	5,19
POZNAMKA									
7	Sloucene	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Sloucene	413	100	396	95,88	2	0,48	15	3,63
9	Sloucene	82	100	79	96,34	1	1,22	2	2,44
10	Sloucene	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sloucene	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Sloucene	0	0	0	0	0	0	0	0
CELKEM	Sloucene	495	100	475	95,96	3	0,61	17	3,43
POZNAMKA	Pocet chybejících udaju		0		Procento chybejících udaju				

## Výstupy z bloku 3 – Párování dat

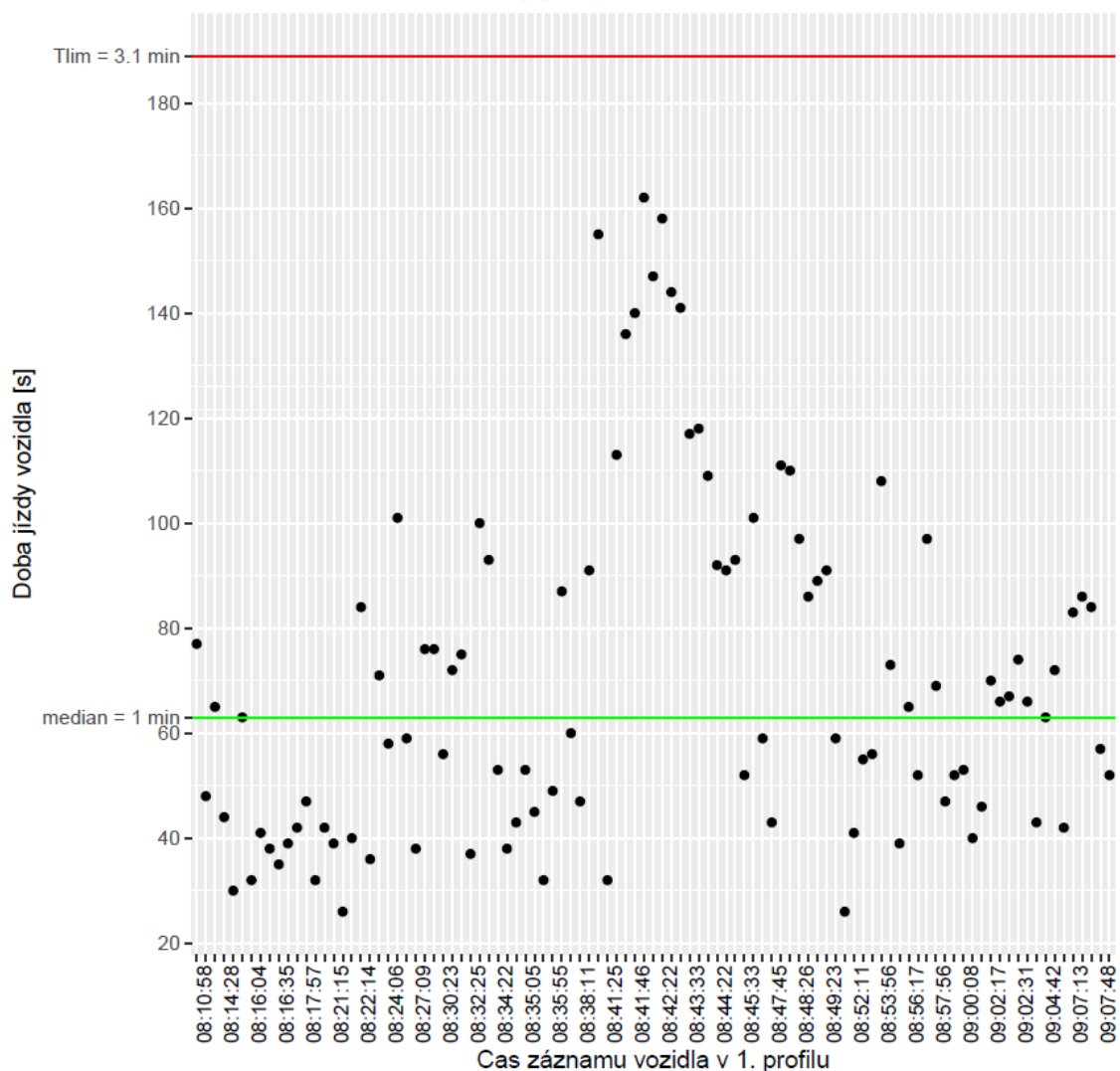
Tabulka 5 Datová sada spárovaných dat – výřez; zdroj: (vlastní)

ID	RZ	DruhVozidla	Cas	Profil	CasovyRozdil [s]	Profil2
1	3AN7111	OA	8:10:01	C2		
2	2SK3311	OA	8:10:02	D2		
3	4AJ9642	BUS	8:10:03	D1		
4	5AC4849	OA	8:10:04	A1	6	E1
5	7AT5937	OA	8:10:04	B2	844	B1
6	8AH4019	OA	8:10:06	B1		
7	5AV9463	OA	8:10:07	D1	47	B2
8	4SP0564	OA	8:10:08	B2		
9	1SM3103	OA	8:10:10	D1	62	A2
10	5AC4849	OA	8:10:10	E1	75	C2
11	6AT4643	OA	8:10:17	D1	44	B2
12	7AN2581	OA	8:10:18	A2	1560	A1
13	9AH0554	OA	8:10:18	D1	46	B2
14	7AZ5892	OA	8:10:19	D2		
15	9AC3668	OA	8:10:20	D1	45	B2
16	7AC0225	OA	8:10:22	D1	45	B2
17	3SC1060	OA	8:10:24	B1	64	C2
19	8AE4070	OA	8:10:24	D1	45	B2

Tabulka 6 Ukázka relevantní relace pro expertní vyhodnocení  $T_{limit}$  – výřez relace A1–B2; zdroj: (vlastní)

ID	RZ	DruhVozidla	CasProfil1	CasProfil2	CasovyRozdil [s]	Profil1	Profil2
40	9AA1961	OA	8:10:58	8:12:15	77	A1	B2
98	4SJ6159	OA	8:12:14	8:13:02	48	A1	B2
165	4AB9354	OA	8:13:56	8:15:01	65	A1	B2
193	4SB2687	OA	8:14:28	8:15:12	44	A1	B2
202	9AN0153	OA	8:14:44	8:15:14	30	A1	B2
219	7AX3859	OA	8:15:03	8:16:06	63	A1	B2
264	3SH6502	OA	8:16:04	8:16:36	32	A1	B2
284	8A23500	OA	8:16:25	8:17:06	41	A1	B2
286	8AK8918	OA	8:16:30	8:17:08	38	A1	B2
288	3SV2185	OA	8:16:35	8:17:10	35	A1	B2
296	7AE1493	OA	8:16:48	8:17:27	39	A1	B2
316	1AP1079	OA	8:17:26	8:18:08	42	A1	B2
332	7AF3950	OA	8:17:57	8:18:44	47	A1	B2

Graf doby jízdy vozidel v relaci A1B2



Graf 1 Ukázka grafu expertního vyhodnocení  $T_{limit}$  – relace A1–B2; zdroj: (vlastní)

Tabulka 7 Matice navržených  $T_{limit}$ ; zdroj: (vlastní)

	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D1	D2	E1	
A1		180	180	0	189	0	276	0	252	18
A2		180	180	0	0	0	0	0	0	0
B1		0	87	180	180	0	207	0	165	0
B2		0	0	180	180	0	0	0	0	0
C1		0	220	0	156	180	180	0	174	0
C2		0	0	0	0	180	180	0	0	0
D1		0	200	0	128	0	78	180	180	0
D2		0	0	0	0	0	0	180	180	0
E1		0	0	0	0	0	206	0	160	180

## Výstupy z bloku 4 – Sestavení cest vozidel

Tabulka 8 Tabulka cest – výřez; zdroj: (vlastní)

ID	RZ	Druh Vozidla	Indikator Parovani	Delka Cesty	Profil1	Cas1	Profil2	Cas2	Profil3	Cas3	Poznamka	Poslední Profil	Poslední Cas	Typ Cesty
1484	5SH9945	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:16	A2	9:02:51					A2	9:02:51	tranzit
1497	8AC2787	OA	sparovana RZ	2 D1	9:02:34	B2	9:03:10					B2	9:03:10	tranzit
1498	6AX3518	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:35	C2	9:03:43					C2	9:03:43	tranzit
1499	6AE5095	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:37	A2	9:03:03					A2	9:03:03	tranzit
1500	9AC1533	OA	sparovana RZ	3 A1	9:02:38	E1	9:02:45	9:03:53	C2			C2	9:03:53	tranzit
1501	8AC3633	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:39	D2	9:03:30					D2	9:03:30	tranzit
1502	9AP2034	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:41	C2	9:03:46					C2	9:03:46	tranzit
1503	8T28568	OA	sparovana RZ	2 D1	9:02:45	D2	9:03:17				Potencialne	D2	9:03:17	tranzit
1504	EL878AF	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:45	D2	9:03:43					D2	9:03:43	tranzit
1505	5E75011	OA	sparovana RZ	2 D1	9:02:48	C2	9:03:14					C2	9:03:14	tranzit
1506	7AD1227	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:48	C2	9:03:56					C2	9:03:56	tranzit
1507	6U57720	OA	sparovana RZ	3 A1	9:02:51	E1	9:02:56	9:04:00	C2			C2	9:04:00	tranzit
1508	8AK9023	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:51	D2	9:03:47					D2	9:03:47	tranzit
1509	5AR4121	OA	sparovana RZ	3 A1	9:02:54	E1	9:02:59	9:04:06	C2			C2	9:04:06	tranzit
1510	5SJ4223	OA	sparovana RZ	2 D1	9:02:54	C2	9:03:19					C2	9:03:19	tranzit
1511	6AR2461	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:54	D2	9:03:52					D2	9:03:52	tranzit
1512	5AR9444	OA	sparovana RZ	2 B1	9:02:56	D2	9:03:54					D2	9:03:54	tranzit
1513	8A4092	OA	sparovana RZ	3 A1	9:02:57	E1	9:03:03	9:04:09	C2			C2	9:04:09	tranzit
1514	057CD63	OA	sparovana RZ	2 D1	9:03:01	B2	9:03:39					B2	9:03:39	tranzit
1515	1TL1530	OA	sparovana RZ	2 B1	9:03:01	C2	9:04:13					C2	9:04:13	tranzit
1516	8AB9174	OA	sparovana RZ	2 B1	9:03:02	A2	9:03:29					A2	9:03:29	tranzit

## Výstupy z bloku 5 – Tvorba matic – Matice spárovaných dat, OD matice

Tabulka 9 Matice spárovaných dat; zdroj: (vlastní)

	A1	B1	C1	D1	A2	B2	C2	D2	E1	Jedinecne_RZ
A1	0	0	0	0	0	101	29	21	170	19
B1	1	2	1	2	44	4	336	263	0	39
C1	0	0	0	1	24	83	6	7	0	18
D1	1	0	0	1	44	242	44	1	0	41
A2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	38
B2	3	28	0	0	1	0	1	0	0	25
C2	0	0	16	1	1	1	0	0	0	28
D2	0	0	1	14	1	0	0	0	0	9
E1	0	0	0	0	0	0	134	40	0	8

Tabulka 10 OD matice; zdroj: (vlastní)

	A	B	C	D	E	uvnitř
A	0	101	157	60	3	20
B	44	1	336	262	0	55
C	24	83	0	6	0	32
D	44	242	43	1	0	45
E	0	0	6	1	0	8
uvnitř	42	33	38	11	0	0



## Výstupy z bloku 6 – Vyhodnocení přepravních vztahů vztažené k měřicím profilům

Tabulka 11 Ukázka datové sady pro vyhodnocení měřicích profilů – výřez měřicího profilu A1; zdroj: (vlastní)

ID	RZ	Druh Vozidla	Cas	Profil	Predchozi Profil	Nasledny Profil	Typ Cesty	Jedinecne_RZ	Poznamka
1	5AC4849	OA	8:10:04	A1	vne	E1	tranzit	sparovana RZ	
2	3AC7137	OA	8:10:35	A1	vne	E1	tranzit	sparovana RZ	
3	8AD6778	BUS	8:10:56	A1	vne	D2	tranzit	sparovana RZ	
4	9AA1961	OA	8:10:58	A1	vne	B2	tranzit	sparovana RZ	
5	4AX0784	OA	8:11:27	A1	vne	E1	tranzit	sparovana RZ	
6	7AK1470	OA	8:11:30	A1	vne	E1	tranzit	sparovana RZ	
7	9AD8004	OA	8:11:34	A1	vne	E1	tranzit	sparovana RZ	
8	3J74805	OA	8:11:45	A1	vne	E1	tranzit	sparovana RZ	
9	4SJ6159	OA	8:12:14	A1	vne	B2	tranzit	sparovana RZ	
10	6AI1313	OA	8:12:18	A1	vne	E1	tranzit	sparovana RZ	
11	2SI6669	OA	8:12:26	A1	vne	E1	cil	sparovana RZ	
12	EL56188	OA	8:12:31	A1	vne	E1	tranzit	sparovana RZ	

Tabulka 12 Ukázka Tabulky vyhodnocení stanovišť – měřicí stanoviště A; zdroj: (vlastní)

	Predchozi [-]	Predchozi [%]	Nasledne [-]	Nasledne [%]	Souhrn [-]	Souhrn [%]	Pocet	Procenta
A	0	0	0	0	0	0		
B	44	8,89	101	20,4	145	14,65		
C	24	4,85	29	5,86	53	5,35		
D	44	8,89	21	4,24	65	6,57		
E	0	0	170	34,34	170	17,17		
vne oblasti	341	68,89	154	31,11	495	50		
uvnitř oblasti	42	8,48	20	4,04	62	6,26		
tranzitni							430	86,87
zdrojova							42	8,48
cilova							23	4,65
vnitřni							0	0
sparovana RZ							438	88,48
nesparovana RZ							57	11,52
Poznamka								

## Výstupy z bloku 7 – Vyhodnocení dob pobytu

Tabulka 13 Datová sada pro vyhodnocení dob pobytu; zdroj: (vlastní)

ID	RZ	DruhVozidla	CasProfil1	CasProfil2	DobaPobytu [s]	Profil1	Profil2
408	2AF7538	BUS	8:19:42	8:28:10	328	B1	B2
970	5AE8349	BUS	8:30:01	8:35:53	172	B1	B2
195	8AD9309	BUS	8:14:33	8:20:40	187	B1	B2
1383	9AL9105	OA	8:36:46	8:42:12	146	B1	D2
735	2AE3839	BUS	8:25:49	8:33:17	268	C1	C2
170	5AD0364	BUS	8:14:03	8:25:09	486	C1	C2
1890	6AK1622	BUS	8:45:29	8:55:45	436	C1	C2
1401	8AD8103	BUS	8:37:16	8:47:59	463	C1	C2
500	8AF7409	BUS	8:21:29	9:03:09	2320	C1	C2
1117	8AF7410	BUS	8:32:27	8:40:09	282	C1	C2
153	1AZ0386	NV	8:13:17	8:20:15	238	C1	D2
2419	1AZ0386	NV	8:54:37	8:58:36	59	D1	C2

Tabulka 14 Matice počtů vozidel s pobytem; zdroj: (vlastní)

	A2	B2	C2	D2	E1	
A1	0	0	0	0	0	0
B1	0	3	0	1	0	0
C1	0	0	6	1	0	0
D1	0	0	1	0	0	0
E1	0	0	0	0	0	0

Tabulka 15 Souhrnná tabulka základních informací o pobytech vozidel v jednotlivých relacích; zdroj: (vlastní)

Profil1	Profil2	CelkovyPocetVozidel	PrumerDobyPobytu [min]
B1	B2	3	4
B1	D2	1	2
C1	C2	6	12
C1	D2	1	4
D1	C2	1	1

## Výstupy z bloku 8 – Vyhodnocení zájmových tras

Tabulka 16 Ukázka datové sady vyhodnocení tras – relace A1–B2; zdroj: (vlastní)

ID	RZ	Druh Vozidla	Indikator Parovani	Delka Cesty	Profil1	Cas1	Profil2	Cas2	Pozn amka	Typ Cesty	Profil Vychozí	Cas Vychozí	Profil Cilový	Cas Cilový	Doba Jízdy [s]	Cestovní Rychlost [km/h]
37	9AA1961	OA	sparovana	2	A1	8:10:58	B2	8:12:15		tranzit	A1	8:10:58	B2	8:12:15	77	18
70	4SJ6159	OA	sparovana	2	A1	8:12:14	B2	8:13:02		tranzit	A1	8:12:14	B2	8:13:02	48	29
100	4AB9354	OA	sparovana	2	A1	8:13:56	B2	8:15:01		tranzit	A1	8:13:56	B2	8:15:01	65	22
122	4SB2687	OA	sparovana	2	A1	8:14:28	B2	8:15:12		tranzit	A1	8:14:28	B2	8:15:12	44	32
128	9AN0153	OA	sparovana	2	A1	8:14:44	B2	8:15:14		tranzit	A1	8:14:44	B2	8:15:14	30	47
138	7AX3859	OA	sparovana	2	A1	8:15:03	B2	8:16:06		tranzit	A1	8:15:03	B2	8:16:06	63	22
155	3SH6502	OA	sparovana	2	A1	8:16:04	B2	8:16:36		tranzit	A1	8:16:04	B2	8:16:36	32	44
163	8A23500	OA	sparovana	2	A1	8:16:25	B2	8:17:06		tranzit	A1	8:16:25	B2	8:17:06	41	34
165	8AK8918	OA	sparovana	2	A1	8:16:30	B2	8:17:08		tranzit	A1	8:16:30	B2	8:17:08	38	37
167	3SV2185	OA	sparovana	2	A1	8:16:35	B2	8:17:10		tranzit	A1	8:16:35	B2	8:17:10	35	40
173	7AE1493	OA	sparovana	2	A1	8:16:48	B2	8:17:27		tranzit	A1	8:16:48	B2	8:17:27	39	36
179	1AP1079	OA	sparovana	2	A1	8:17:26	B2	8:18:08		tranzit	A1	8:17:26	B2	8:18:08	42	33
188	7AF3950	OA	sparovana	2	A1	8:17:57	B2	8:18:44		tranzit	A1	8:17:57	B2	8:18:44	47	30
259	8AJ9692	OA	sparovana	2	A1	8:20:45	B2	8:21:17		tranzit	A1	8:20:45	B2	8:21:17	32	44
270	5AU1426	OA	sparovana	2	A1	8:21:07	B2	8:21:49		tranzit	A1	8:21:07	B2	8:21:49	42	33
274	8AL9468	OA	sparovana	2	A1	8:21:15	B2	8:21:54		tranzit	A1	8:21:15	B2	8:21:54	39	36
283	4AR6287	OA	sparovana	2	A1	8:21:48	B2	8:22:14		tranzit	A1	8:21:48	B2	8:22:14	26	54