

Záznam z konzultace

diplomové práce

„Studie dopravních vazeb Prahy a přilehlého regionu po výstavbě metra D“

Datum a čas schůzky: 04. 12. 2022, 16:30

Místo schůzky: KDI IPR, Vyšehradská 57

Téma schůzky: Komentáře k variantním návrhům koncepce dopravy v řešeném území diplomové práce a kritéria jejich hodnocení z pohledu udržitelné mobility a IPR

Účastníci:

Ing. Václav Novotný, Ph.D. (IPR)



Bc. Tomáš Bartoš



Závěry:

Zásadním omezujícím faktorem pro dopravu v řešeném území je kapacita křižovatek. Při dalším nárůstu intenzit se situace bude dále zhoršovat.

Zástavba v území je poměrně řídká (převážně rodinné a menší bytové domy) a monofunkční, proto generuje nevyváženou poptávku po přepravě (silné špičkové směry).

Varianta metro – pro lepší efektivitu preferována kratší varianta. Pro obsluhu zástavby Jesenice vhodné zahloubení v koncové části s podzemní stanicí.

Varianta TT – problematika provozovatele (DPP v jiném kraji). Ostrovní provozy ve světě realizovány, avšak na delších úsecích (např. Boston).

Varianta koridor pro VHD – míjí cíle v území, nevhodné. Řešením odbočení z Vídeňské k BIOCEVu a dále po koridoru na Depo Písnice.

Řešení pomocí kolejové dopravy jsou z hlediska kapacity, obsluhy a udržitelnosti nejlepší, ale nevycházejí finančně s ohledem na hustotu zalidnění v území. Možným řešením tlak na novou zástavbu podél kolejové dopravy pro zahuštění obyvatelstva.

Zapsal:

