

Záznam z konzultace

diplomové práce

„Studie dopravních vazeb Prahy a přilehlého regionu po výstavbě metra D“

Datum a čas schůzky: 28. 11. 2022, 9:00

Místo schůzky: DPP, Sokolovská 42

Téma schůzky: Komentáře k návrhu tramvajové trati a dalším návrhům koncepce dopravy v řešeném území diplomové práce

Účastníci:

Ing. Filip Jiřík (DPP)

Bc. Tomáš Bartoš



Závěry:

Prodloužení TT do regionu prověřováno již studií proveditelnosti „Tramvajová trať depo Písnice-Vestec-Jesenice“ (objednatel KSÚS Středočeského kraje, zpracovatel Metroprojekt) a variantní studií propojení Depo Písnice – Jesenice v roce 2017.

Studie prověřila varianty prodloužení metra a tramvaje ve stopě podél D0 a ve stopě pod ul. Vídeňskou – tunelové varianty pod ul. Vídeňskou investičně vysoce nákladné.

Problematika podniku BIOCEV ve Vestci – nesouhlasí s vedením kolejové dopravy v blízkosti z důvodu hrozících vibrací. Lze aplikovat opatření proti šíření vibrací (pevná jízdní dráha, antivibrační rohože) – úspěšně realizováno na TT Plzeň Bory – Borská pole u Západočeské univerzity.

Ostrovní provoz tram:

- Problematika provozovatele dráhy a drážní dopravy
- Údržba vozidel – nutné zázemí, pro vyšší stupně údržby vozidel možnost externího dodavatele – převážení vozidel – vícenáklady
- Nový provozovatel – nevýhodou malý počet vozidel
- Potřeba více vozidel oproti neizolovanému systému
- Možné jednosměrné i obousměrné tram – DPP preference obousměrných

Investiční náklady na výstavbu TT:

- Relevantní pro srovnání TT Levského – Libuš (1,7 km za cca 350 mil. Kč bez přeložek sítí, mostních objektů apod.)
- Odhadované investiční náklady na TT do regionu – 150 mil. Kč za km, cca 150 mil. Kč za mostní objekt, 300 mil. za vozovnu se základním vybavením a zázemím.

Ideální otevřený kolejový svršek, možný požadavek na pojízditelnost TT pro bus/IZS.

Ideální TT rychlodrážního charakteru – současná pražská vozidla 60 km/h, nová až 80 km/h.

Z představených návrhů se jeví jako nejschůdnější varianta prodloužení metra tunelovou formou přes Vestec. Přináší vysoké finanční náklady, ale zároveň díky překonání hranic Prahy směrem do regionu přináší možnost částečného financování z dotací.

Kritéria pro realizaci a vyhodnocení přínosů TT:

- Příznivé šířkové a majetkoprávní vztahy
- Synergie se současnou tramvajovou sítí (směrová nabídka a dostupnost cílů)
- Dostatečná poptávka po využití nové TT

Ideálně pro realizaci splněny všechny 3 kritéria, pokud pouze 2 – musí přinášet silné výhody, jinak tlak na realizaci jiného dopravního systému (trolejbus apod.).

Zapsal:

