

Záznam z konzultace

diplomové práce

„Studie dopravních vazeb Prahy a přilehlého regionu po výstavbě metra D“

Datum a čas schůzky: 20. 12. 2022, 11:00

Místo schůzky: METROPROJEKT, Argentinská 36

Téma schůzky: Komentáře k návrhům prodloužení trasy metra D a dalším návrhům koncepce dopravy v řešeném území diplomové práce

Účastníci:

Ing. Libor Martínek (METROPROJEKT)

Bc. Tomáš Bartoš



METROPROJEKT
Praha a. s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Závěry:

V roce 2017 Metroprojektem zpracována studie pro KSÚS:

- v 1. etapě prověřováno 6 variant vedení TT z Modřan k Depu Písnice
 - ekonomicky žádná nevychází
 - problematika převedení TT přes Modřanskou rokli
- v 2. etapě prověřováno prodloužení TT a metra do regionu (Jesenice), vždy v povrchové a tunelové variantě
 - povrchová varianta s přimknutím k D0
 - tunelová varianta tunelem pod Jesenicí
 - ukončení TT na jihu Jesenice – lepší umístění terminálu z hlediska dostupnosti
 - umístění stanic v Jesenicí – problematické, nutné demolice, nelze všude ražba
 - problém metra – pro oblast je příliš kapacitní, jeden vlak 600-700 osob (max. 1000 osob)
 - povrchové metro – odpor DPP (stavba vozů, absence klimatizace, primární určení pro podzemí), ale bylo by efektivnější (investiční náklady)

Zapsal:

