

Záznam z konzultace

diplomové práce

„Studie dopravních vazeb Prahy a přilehlého regionu po výstavbě metra D“

Datum a čas schůzky: 24. 11. 2022, 10:00

Místo schůzky: ROPID, Rytířská 10

Téma schůzky: Komentáře k variantním návrhům koncepce dopravy v řešeném území diplomové práce a kritéria jejich hodnocení z pohledu organizace ROPID

Účastníci:

Ing. Jiří Vyčítal (ROPID)

Ing. Radim Kohutka (ROPID)

Bc. Tomáš Bartoš



Závěry:

Studie prověřující kolejové napojení oblasti na Depo Písnice zpracovány již v minulosti včetně varianty s vedením TT tunelem pod Vídeňskou ulicí. Varianty nebyly dále sledovány pro finanční náročnost a sporný přínos pro Vestec a Jesenici.

Kolejové návrhy – sporný přínos pro Vestec a Jesenici – navržené zastávky míjí hlavní centra obcí, pro část cestujících tak znamenají v podstatě zhoršení dopravní obsluhy VHD a přidání přestupu. Hlavní přínos pro cestující z obcí dále v regionu. Navíc předpokládáný nesouhlas obce Vestec pro odvedení VHD dále od zástavby na západní stranu od ul. Vídeňské.

Ekonomická neudržitelnost návrhů – i při jejich realizaci nutnost zachování alespoň jedné linky z každé větve (Kamenice, Psáry) po Vídeňské ul. pro obsluhu centra Jesenice a zachování přímých vazeb. Bude tak docházet k souběhům a násobení finančních nákladů.

V případě návrhu TT se bude jednat o přestup navíc a při nutnosti zachování vedení alespoň části spojů po bus ul. Vídeňskou navíc souběh s TT.

Firma BIOCEV ve Vestci v minulosti vyjádřila nesouhlas s vedením kolejové dopravy v blízkosti z důvodu rušení citlivých přístrojů vibracemi.

Jako nejlepší se jeví varianta nového koridoru pro IAD s ponecháním VHD na ul. Vídeňské. Koncepce obsluhy území pomocí linek bus s možností částečné elektrifikace – Středočeský kraj iniciuje elektrifikaci linky 332 do Jílového u Prahy (do Jesenice na baterie, dále do Psár pod trolejemi – stavebně proveditelné). Koridor prověřován i v rámci studie KSÚS Středočeského kraje s napojením na obchvat Dolních Břežan.

Pozitivní vyhodnocení provedení přetrasování linky 331 přes Zlatníky a Vestec na Opatov. Důvodem současný a plánovaný rozvoj Zlatníků. Poptávka po příčném propojení Vestec – BIOCEV – Zlatníky – Břežany (nové možnosti spojení významných center v oblasti). Do budoucna se předpokládá posilování tohoto tahu (možné prodloužení linky 326 z BIOCEVu přes nový koridor dále do Zlatníků a Břežan).

Do budoucna s rozvojem regionu předpoklad posilování linek bus, primárně nasazením kapacitnějších vozidel (linka 337). Úvahy i o páteřní lince Depo Písnice – Jesenice jako velkokapacitním napaječi metra.

Stěžejní kritéria pro vyhodnocení přínosu návrhů z pohledu ROPID – zkrácení cestovních dob a finanční udržitelnost.

Současné náklady na vozokm pro linky bus v oblasti: cca 45 Kč/km pro Sd, 50 Kč/km pro Kb.

Zapsal:

