

Studie dopravních vazeb Prahy a přilehlého regionu po výstavbě metra D

Příloha č. 4.1: Výchozí hodnoty pro výpočet nákladů jednotlivých návrhů

Tabulka 1: Jednotkové náklady na provoz a údržbu infrastruktury

	Provozní náklady [Kč/vozkm]	Údržba infrastruktury [Kč/vozkm]
Autobus	60,00	0,91
Trolejbus s dynamickým dobíjením	58,68	1,03
Tramvaj	72,64	1,09
Metro	109,60	1,64

Zdroj dat: PRAGOPROJEKT, a.s. Hodnocení ekonomické efektivity. Propojení Depa Písnice - Vestce - Jesenice u Prahy. Praha : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, srpen 2022; ROPID

Tabulka 2: Emisní faktory sledovaných polutantů osobní dopravy

	CO ₂ [g/vozkm]	NO _x [g/vozkm]	SO ₂ [g/vozkm]	PM _{2,5} [g/vozkm]	PM ₁₀ [g/vozkm]
Autobus	556,0000	5,0200	0,0540	0,1030	0,9900
Tramvaj	77,7900	0,0304	0,0002	0,0504	0,2974
Metro	77,7900	0,0304	0,0002	0,0504	0,2974

Zdroj dat: SUDOP PRAHA a.s. Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb. Státní fond dopravní infrastruktury, únor 2017; tabulka 8.59

Tabulka 3: Jednotkové náklady sledovaných polutantů osobní dopravy

CO ₂ [Kč/t]	NO _x [Kč/t]	SO ₂ [Kč/t]	PM _{2,5} [Kč/t]	PM ₁₀ [Kč/t]
3 235	567 479	507 238	7 751 875	3 103 273

Zdroj dat: PRAGOPROJEKT, a.s. Hodnocení ekonomické efektivity. Propojení Depa Písnice - Vestce - Jesenice u Prahy. Praha : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, srpen 2022