



Adresát: Bc. Tomáš Bartoš
bartot10@fd.cvut.cz

Vaše č. j.:
Naše č. j.: TSK/08730/22/2135/JS
Vyřizuje / tel.: Jaroslav Svoboda / 722 977 456
Dne: 31. 3. 2022

Věc: Dopravněinženýrské podklady

Na základě Vaší žádosti ze dne 17. 2. 2022 Vám zasíláme požadované dopravněinženýrské podklady (DIP) pro Vaši diplomovou práci na téma „Studie dopravních vazeb Prahy a přilehlého regionu po výstavbě metra D“ pro současný stav (rok 2019/2021) a výhled (rok 2030).

Předané DIP jsou určeny pro zpracování této studentské studie, bez písemného svolení TSK-ÚDI nemohou být DIP použity pro jiný účel.

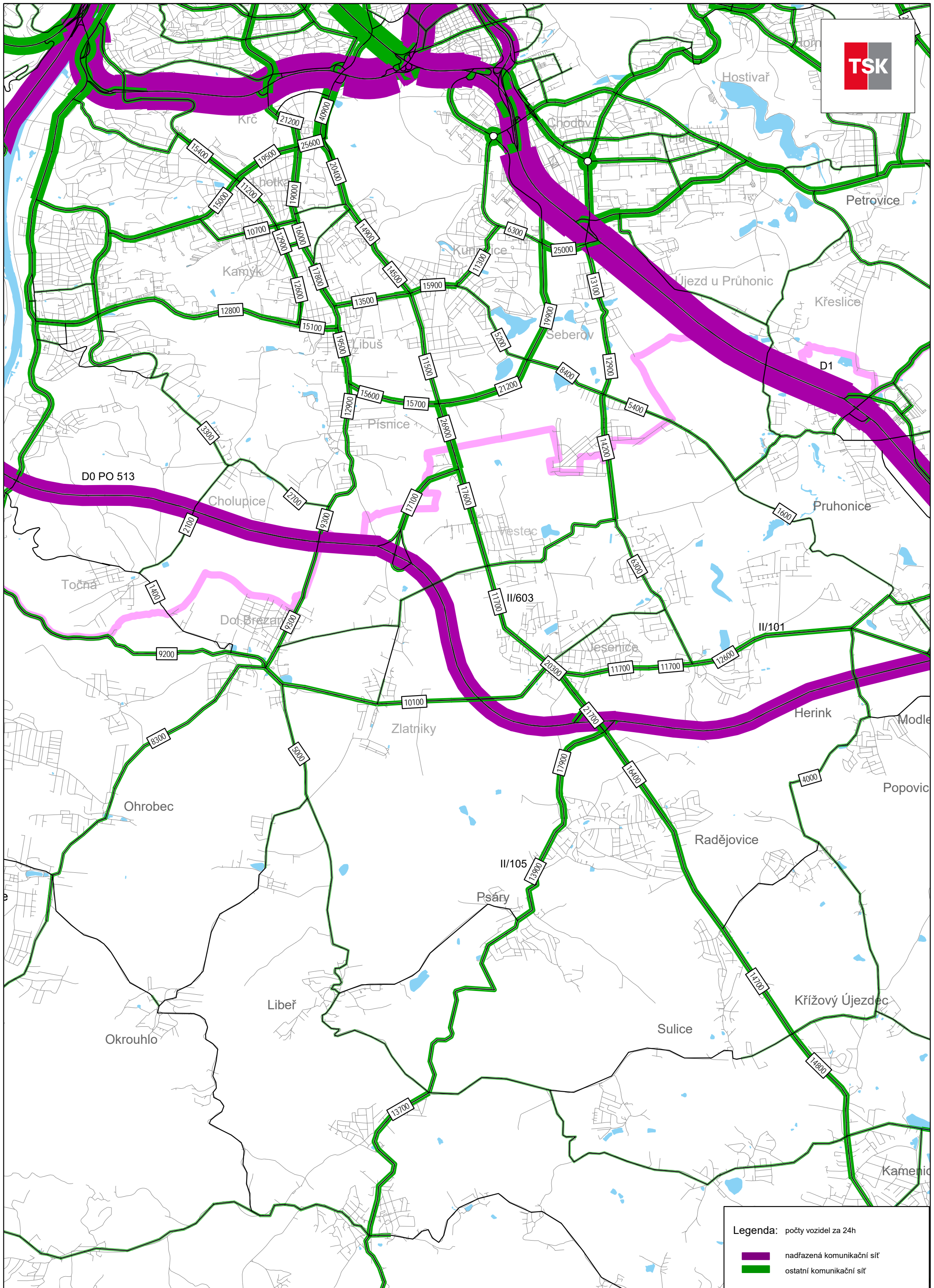
S pozdravem

Ing. Jiří Zeman
vedoucí modelování dopravy, na základě pověření

Přílohy: 1 - kartogram intenzit aut. dopravy, rok 2019/2021
2 - kartogram intenzit aut. dopravy, rok 2030

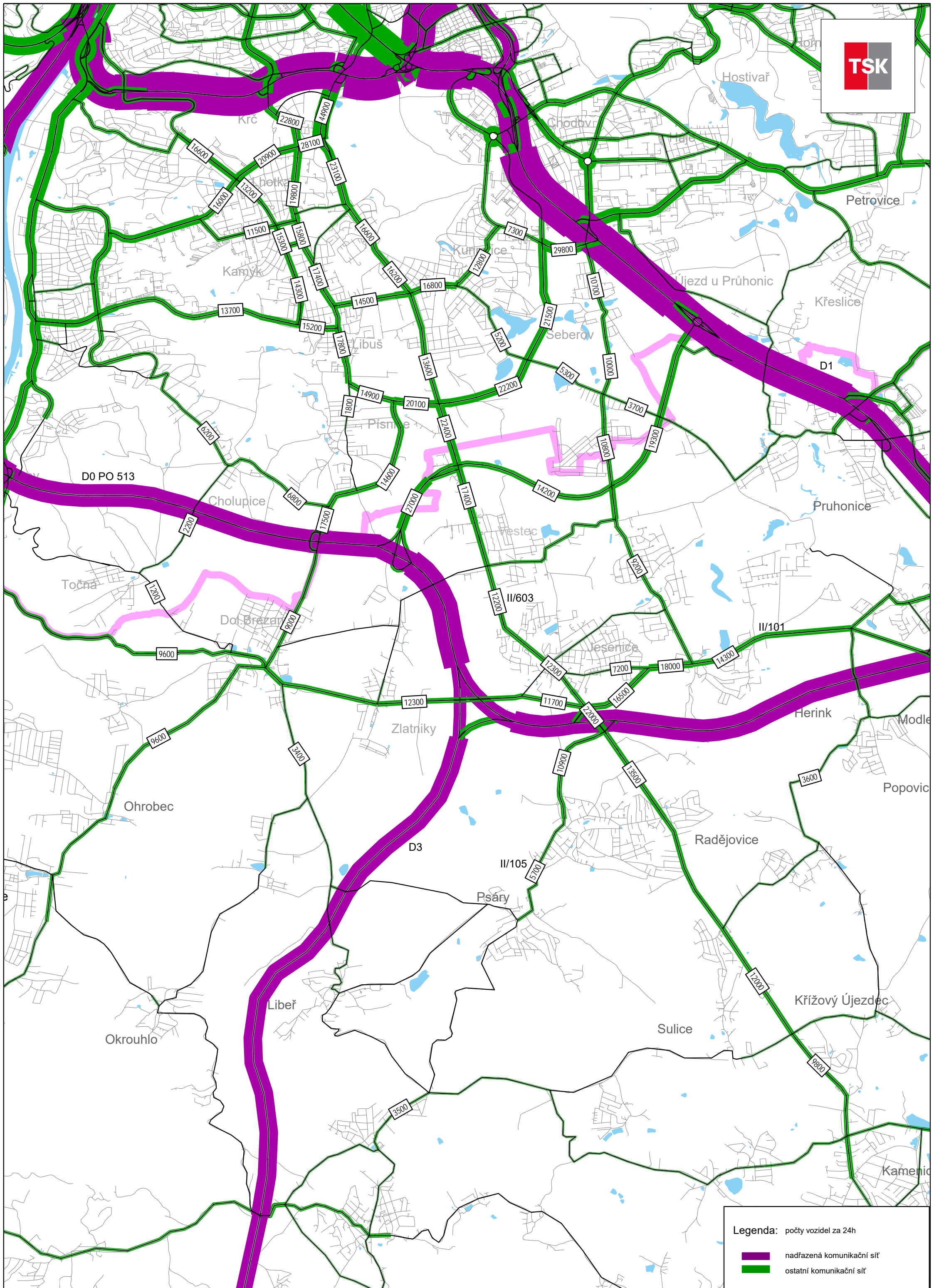
Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelá a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť



Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť