



## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce ..... **Zvýšení významu železnice  
v dopravní obsluze města Sušice**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Klára Stejskalová**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Tomáš Javořík, Ph.D.**

**Ing. Pavel Purkart, Ph.D.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... E (dostatečně) ... 3,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... C (dobře) ... 2,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... C (dobře) ... 2,0

### Další připomínky k diplomové práci:

Studentka zpracovala diplomovou práci týkající se problematiky zlepšení dopravní obsluhy města Sušice, ve které se zaměřila na využití vlečkového systému ve městě Sušice pro osobní železniční dopravu, což je hlavním přínosem práce. V rámci práce zanalyzovala poměrně značné množství podkladů a na předemětné trati provedla i místní šetření - důkazem je fotografický materiál v práci. Toto lze považovat za významné klady práce.

Práce však na mnoha místech působí dojmem rychlého dokončování. Nežádka jsou přítomné jazykové a stylistické chyby, některé pasáže jsou často kopírovány a nedošlo v nich k adekvátním úpravám při transformaci na nový text (např. kapitola 10). V seznamu zkratk chybí vysvětlit zkratku ZDD. Příloha č. 3 je částečně chybně vygenerována, je zde chyba u stávajících vlaků 8903 a 8905, jejich součet omezení dává dohromady jízdu denně (je uvedena sobota, neděle a svátek). V přílohách nákrešného jízdního řádu jsou známky chybného kótování (kóty jsou nežádka uvedeny v tupých úhlech tras místo ostrých, navíc smyslem je prohozen příznak "pobyt kratší půlminuty" a časová kóta), dále bylo účelné prověřit vhodnější rozložení jízdních dob za účelem dosažení delšího obrátového času alespoň o 1 - 2 minuty v bodě Sušice město. V příloze č. 14 jsou nežádka nevhodně uspořádány sloupečky s vlaky v knižním jízdním řádu (prohodit vlaky 241 a 17303 nebo např. 243 a 17323). V případě situace by mohly být precizněji popsány vybrané geometrické parametry (s ohledem na stupeň práce), jako slabé místo je hodnoceno hrádecké zhlaví stanice Sušice, kde ve/ze směru od Klatov a z/do nového bodu Sušice město není zhlaví navrženo tak, aby umožňovalo případné současné vjezdy/odjezdy k nástupištím. Část výše uvedených připomínek byla studentce před odevzdáním sdělena a nebyla studentkou reflektována.

Bohužel, vedoucí v rámci posudku musí hodnotit negativně přístup studentky ke zpracování práce. Studentka bohužel prakticky nikdy nedodržela dohody s vedoucími práce týkající se postupu konzultací, kdy vždy předložila práci ke konzultacím se zpožděním (nežádka i přes měsíc) nebo v dohodnutém termínu nepředložila vůbec, přestože na tuto skutečnost byla opakovaně upozorňována. Vedoucí následně neměli dostatečný časový prostor korigovat výsledný formát práce, což se poměrně projevilo na kvalitě práce. I přes dílčí zdravotní problémy, které studentka avizovala, nebylo dodáno žádné lékařské potvrzení, které by prokazovalo nemožnost pracovat na diplomové práci v delším časovém úseku. Odevzdání práce bylo dokonce dvakrát odloženo, přesto nedošlo k významnému zlepšení komunikace se studentkou. Vedoucí se přitom domnívají, že právě v rámci diplomové práce by se studenti měli zdokonalit v rámci plánování časových možností, které jsou pro následnou praxi velmi důležité. V těchto dovednostech bohužel došlo k významnému selhání a tento fakt se výrazně promítá do konečného hodnocení práce, byť práci jako takovou nepovažujeme před státnicovou komisí za neobhajitelnou.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce.....D (uspokojivě)**

Ing. Tomáš Javořík, Ph.D., Ing. Pavel Purkart, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne ..... 5. června 2023