

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce:

MOŽNOSTI ROZVOJE TRAMVAJOVÉ DOPRAVY MEZI PRAHOU A STŘEDOČESKÝM KRAJEM

Autor:

Bc. JAKUB LÍPA

Jakub Lípa ve své diplomové práci komplexně zpracoval problematiku rozvoje tramvajových tratí do zázemí metropole. V jeho práci najdeme nejenom rozbor dopravní situace v zázemí velkých měst, analýzu strategických dokumentů v oblasti územního rozvoje a dopravy či silné a slabé stránky tramvajového provozu v regionu, ale především návrh zjednodušené metodiky hodnocení budoucích záměrů tramvajových tratí obsluhující region. Jako nezbytnou část zpracování tématu práce autor provedl analýzu tuzemských i zahraničních případů obsluhy regionů tramvajovou dopravou. I přesto, že autor práce si je vědom, že v Česku existují metodiky, které ze socioekonomického hlediska hodnotí jednotlivé dopravní stavby, ve své práci navrhl zjednodušenou metodiku, která může být použita pro prvotní rozhodování či porovnávání různých konceptů obsluhy. V závěru práce autor svou metodiku vyzkoušel na připravované tramvajové trati z Prahy do Zdib.

Autor ve své práci předvedl koncepční a tvůrčí přístup v řešení zadané problematiky. Velmi podrobně a ve velkém detailu rozpracoval nejen nezbytnou analýzu, ale především metodiku hodnocení rozvojových projektů tramvajové dopravy. Za velmi hodnotné považuji, že autor aktivně při návrhu metodiky pracuje s výsledky zpracované analýzy, uvědomuje si vazby na ostatní druhy dopravy a přemýšlí o tramvajové dopravě v kontextu celé mobility. Naplňuje mě optimismem, že nová generace dopravních odborníků již zcela standardně pro inspiraci a pochopení problematiky studuje zahraniční příklady a jejich pozitiva bude přenášet do českého prostředí. Jsem přesvědčen, že klíčem ke zlepšení mobility v České republice je to, aby budoucí dopravní specialisté měli otevřenou mysl, nebáli se přejímat dobré příklady ze světa, ale zároveň si vždy ponechali kritické myšlení a jen slepě nekopírovali již použité příklady a vždy nad úlohou přemýšleli v kontextu. Tyto přednosti jsou Jakubovi vlastní. Kvalita této práce dle mého názoru umožňuje její další praktické využití v dopravním plánování, nebo alespoň diskusi nad možnostmi zjednodušeného hodnocení dopravních staveb vhodného například pro samosprávu, která nemá vždy možnost udělat v počátcích projektu robustní ekonomické hodnocení.

Jakub Lípa v rámci zpracování práce pracoval samostatně a iniciativně, to mu však nebránilo, aby práci pravidelně konzultoval. V rámci zpracování práce neváhal dané téma konzultovat s odborníky na udržitelnou mobilitu na úrovni města kraje i státu. Do zpracování práce zapojil též mnoho dalších odborníků v oboru při validaci navrhované metodiky.

Po formální stránce neshledávám v diplomové práci žádné chyby. Student splnil podrobné zadání, a proto diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení:

A (VÝBORNĚ)

V Praze dne 5. 6. 2023



Ing. Lukáš Tittl