

**České vysoké učení technické  
v Praze**

**Fakulta dopravní**



**Bc. Jakub Lípa**

**MOŽNOSTI ROZVOJE TRAMVAJOVÉ  
DOPRAVY MEZI PRAHOU  
A STŘEDOČESKÝM KRAJEM**

**Diplomová práce**

**Příloha 3 – Ukázka validace metodiky**

**květen 2023**

Bodové hodnocení TT Kobyly - Zdi by		
číslo podkritéria	název podkritéria	výsledné hodnocení
1.1	<b>Počet obyvatel ve spádové oblasti</b> 4 body pro spádovou oblast tramvajové tratě větší než 20 tis. obyvatel nebo alespoň 80 tis. obyvatel v dojízdce 15 minut IAD 2 body pro spádovou oblast tramvajové tratě 10 tis. - 20 tis. obyvatel v dojízdce vzdálenosti nebo alespoň 60 tis. obyvatel v dojízdce 15 minut IAD 1 bod pro spádovou oblast tramvajové tratě do 10 tis. obyvatel v dojízdce vzdálenosti nebo alespoň 40 tis. obyvatel v dojízdce 15 minut IAD 0 bodů pro spádovou oblast tramvajové tratě do 5 tis. obyvatel v dojízdce vzdálenosti nebo do 40 tis. obyvatel v dojízdce 15 minut IAD	2
1.2	<b>Počet pracovních příležitostí či škol ve spádové oblasti</b> 4 body pro projekt, který obsluhuje významné komerční oblasti (průmysl, logistika) a několik školských zařízení s > 300 žáky či studenty 2 body pro projekt, který obsluhuje alespoň jednu významnou komerční oblast (průmysl, logistika) a alespoň jedno školské zařízení s > 300 žáky či studenty 1 bod minimálně obsluhuje průmyslovou oblast či jakékoliv školské zařízení s > 300 žáky či studenty 0 bodů tramvajová doprava neobsluhuje významnou průmyslovou zónu či školská zařízení po trase	2
1.3	<b>Potenciál rozvoje území</b> 4 body pro projekt procházející územím s možností budoucí výstavby 500+ nových bytových jednotek či průmyslových podniků se stovkami zaměstnanců 2 body pro projekt procházející územím s možností budoucí výstavby 100 - 500 nových bytových jednotek či průmyslových podniků se stovkami zaměstnanců 1 bod pro projekt procházející územím s možností budoucí výstavby desítek (do 100) nových bytových jednotek či průmyslových podniků s desítkami zaměstnanců 0 bodů pro projekt, který neprochází rozvojovým územím	2
1.4	<b>Vyjížďka / dojízdka obyvatel do / z Prahy</b> 4 body pro projekt na jehož trase tvoří vyjížďka či dojízdka obyvatel do nebo z Prahy 30 % a více cest 2 body pro projekt na jehož trase tvoří vyjížďka či dojízdka obyvatel do nebo z Prahy 10-30 % cest 1 bod pro projekt na jehož trase tvoří vyjížďka či dojízdka obyvatel do nebo z Prahy méně než 10 % cest 0 bodů pro projekt procházející územím, jehož obyvatelé nedojíždějí do Prahy	4
1.5	<b>Rekreace a vybavenost</b> 4 body pro projekt na jehož trase se nachází body zájmu s denní návštěvností v řádech 2 000+ návštěvníků 2 body pro projekt na jehož trase se nachází body zájmu s denní návštěvností v řádech 1 000+ návštěvníků 1 bod pro projekt na jehož trase se nachází body zájmu s denní návštěvností v řádech 500+ návštěvníků 0 bodů pro projekt na jehož trase se nenachází body zájmu	0
2.1	<b>Změna dostupnosti VHD</b> 4 body při razantním zlepšení dostupnosti VHD v rámci docházkové vzdálenosti 2 body při zlepšení dostupnosti VHD v rámci docházkové vzdálenosti 1 bod při nepatrném zlepšení dostupnosti VHD v rámci docházkové vzdálenosti 0 bodů při zhoršení či ponechání stávajícího stavu dostupnosti VHD v rámci docházkové vzdálenosti	0
2.2	<b>Změna počtu spojů autobusové dopravy</b> 4 body při významném snížení počtu paralelních autobusových spojů (<50 %) 2 body při snížení počtu paralelních autobusových spojů (20-49 %) 1 bod při nepatrném snížení paralelních autobusových spojů (5-19 %) 0 bodů při zachování stávajícího počtu spojů či naopak jejich zvýšení (>5 %)	4
2.3	<b>Změna dojezdových dob</b> 4 body při významném zkrácení dojezdových dob 2 body při zkrácení dojezdových dob 1 bod při nepatrném zkrácení dojezdových dob 0 bodů při totžných dojezdových dobách nebo naopak jejich prodloužení	1
2.4	<b>Změna počtu přestupů</b> 4 body při eliminaci přestupů 2 body při eliminaci přestupů v Návlních směrech 1 bod při zachování současného počtu přestupů 0 bodů při zvýšení počtu přestupů o 1 přestup	1
2.5	<b>Robustnost (spolehlivost) systému</b> 4 body při očekávaném výrazném zlepšení spolehlivosti systému VHD 2 body při zlepšení spolehlivosti systému VHD 1 bod při zachování stávající spolehlivosti systému VHD 0 bodů při zhoršení spolehlivosti systému VHD	2
3.1	<b>Celková délka záměru</b> 4 body při celkové délce tratě do 3 km 2 body při celkové délce tratě do 5 km 1 bod při celkové délce tratě do 10 km 0 bodů při celkové délce tratě nad 10 km	1
3.2	<b>Délka umělých staveb</b> 4 body při celkové délce umělých staveb do 100 m 2 body při celkové délce umělých staveb do 500 m 1 bod při celkové délce umělých staveb do 1 000 m 0 bodů při celkové délce umělých staveb nad 1 000 m	1
3.3	<b>Napojení na tramvajovou síť hlavního města Prahy</b> 4 body pro projekt, který je přímo napojen na stávající síť 2 body pro projekt, jehož realizaci bude navazovat na již plánovanou tramvajovou trať na území Prahy a napojení na stávající síť bude v době realizace našeho projektu zajištěno 1 bod pro projekt, který by v budoucnu bylo možné napojit na stávající pražskou tramvajovou síť 0 bodů pro projekt, který není ani v budoucnu nebude napojen na stávající pražskou tramvajovou síť	4
3.4	<b>Kolize s významnými liniovými stavbami či inženýrskými sítěmi</b> 4 body pro projekt, v rámci kterého se nepředpokládá kolize s významnými inženýrskými sítěmi (vysokotlaké plynovody, ropovody, parovody...) či liniovými stavbami (dálnice, železniční tratě,...) 2 body pro projekt, u kterého dochází ke kolizi s inženýrskými sítěmi a nedochází ke křížení s významnými liniovými stavbami (dálnice, železniční tratě,...) 1 bod pro projekt, v rámci kterého dochází ke křížení s inženýrskými sítěmi a dochází ke křížení s významnou liniovou stavbou (dálnice, železniční trať,...) 0 bodů pro projekt, v rámci kterého se předpokládají rozsáhlé přeložky inženýrských sítí (vysokotlaké plynovody, ropovody, parovody...) či je nutné překonat velké množství významných liniových staveb (dálnice, železniční tratě,...)	1
3.5	<b>Výstavba terminálů a přestupních bodů</b> 4 body pro projekt, kdy terminály výrazně zlepšují dostupnost a kvalitu VHD 2 body pro projekt, kdy terminály zlepšují dostupnost a kvalitu VHD 1 bod pro projekt, kdy terminály nepřinášejí významné benefity v rámci dostupnosti a kvality VHD, nedochází však ani k degradaci těchto aspektů 0 bodů pro projekt, kdy terminály zhoršují dostupnost a kvalitu VHD	1
4.1	<b>Zanesení záměru v územně plánovací dokumentaci</b> 4 body pro tramvajovou trať, která je již zanesena v územně plánovací dokumentaci 2 body pro tramvajovou trať, která není zanesena v územně plánovací dokumentaci, v minulosti však došlo k jejímu prověřování 1 bod pro tramvajovou trať, která není zanesena v územně plánovací dokumentaci, je však plánována její prověřování 0 bodů pro tramvajovou trať, která není zanesena v územně plánovací dokumentaci a v minulosti nedošlo k jejímu prověřování	2
4.2	<b>Narušení sociálních vazeb</b> 4 body pro tramvajovou trať, u které se neočekává významný zásah do stávajícího území (demolice budov, apod.) 2 body pro tramvajovou trať, u které se neočekává významný zásah do stávajícího území (demolice budov, apod.), projekt nemá významný vliv na narušení sociálních vazeb 1 bod pro tramvajovou trať, u které se očekává významný zásah do stávajícího území (demolice budov, apod.), u projektu existuje riziko narušení sociálních vazeb 0 bodů pro tramvajovou trať, u které se očekává významný zásah do stávajícího území (demolice budov, apod.), u projektu je očekáváno narušení sociálních vazeb	4
4.3	<b>Narušení soukromého vlastnictví</b> 4 body pro tramvajovou trať, která je vedena přes pozemky ve vlastnictví veřejných subjektů 2 body pro tramvajovou trať, která je většinou vedena přes pozemky ve vlastnictví veřejných subjektů 1 bod pro tramvajovou trať, která je většinou vedena přes pozemky fyzických a právnických osob 0 bodů pro tramvajovou trať, která je vedna přes pozemky fyzických a právnických osob	2
5.1	<b>Vedení tratě v území</b> 4 body pro projekt, který obsluhuje suburbii včetně její jádrové oblasti 2 body pro projekt, který obsluhuje suburbii, je však veden na okraji jádrové oblasti 1 bod pro projekt, který obsluhuje suburbii, je však zcela veden mimo jádrovou oblast 0 bodů pro projekt, který je veden zcela mimo zastavěnou část suburbie	2
5.2	<b>Potenciál převedení cestujících z IAD</b> 4 body pro projekt, u kterého se očekává zlepšení dostupnosti VHD a má vysoký potenciál převedení cestujících z IAD 2 body pro projekt, u kterého se očekává zlepšení dostupnosti VHD, potenciál převedení cestujících z IAD není tak vysoký 1 bod pro projekt, u kterého se neočekává zlepšení dostupnosti VHD, potenciál převedení cestujících z IAD však existuje 0 bodů pro projekt, u kterého se neočekává zlepšení dostupnosti VHD a neexistuje zde potenciál převedení cestujících z IAD	2
5.3	<b>Hygienické limity</b> 4 body pro projekt, který má zanedbatelný vliv z hlediska emisí hluku či vibrací 2 body pro projekt, u kterého se očekává vliv z hlediska emisí hluku či vibrací 1 bod pro projekt, u kterého se očekává významný vliv z hlediska emisí hluku či vibrací, tento vliv se dá stavebními úpravami snížit 0 bodů pro projekt, u kterého se očekává významný vliv z hlediska emisí hluku či vibrací, tento vliv se dá stavebními úpravami snížit za vynaložení výrazných investičních nákladů	2
5.4	<b>Úspora energie</b> 4 body pro projekt, u kterého dochází k plnému převodu výkonu VHD v relaci do závislé trakce 2 body pro projekt, u kterého dochází k převodu alespoň 75% výkonu VHD v relaci do závislé trakce 1 bod pro projekt, u kterého dochází k převodu alespoň 50% výkonu VHD v relaci do závislé trakce 0 bodů pro projekt, u kterého se očekává méně než 50% převodu výkonu VHD v relaci do závislé trakce	2
5.5	<b>Narušení krajinného rázu, chráněných území či zábor zemědělské půdy</b> 4 body pro tramvajovou trať, u které se neočekává významný zásah do stávajícího území, chráněných území či zde nedochází k záboru zemědělské půdy 2 body pro tramvajovou trať, u které se neočekává významný zásah do stávajícího území, chráněných území či zde nedochází k významnému záboru zemědělské půdy, případně se jedná o zanedbatelnou úroveň 1 bod pro tramvajovou trať, u které se očekává významný zásah do stávajícího území, chráněných území či zde dochází k záboru zemědělské půdy 0 bodů pro tramvajovou trať, u které se očekává významný zásah do stávajícího území, chráněných území či zde dochází k významnému záboru zemědělské půdy	2