

**České vysoké učení technické
v Praze**

Fakulta dopravní



Bc. Jakub Lípa

**MOŽNOSTI ROZVOJE TRAMVAJOVÉ
DOPRAVY MEZI PRAHOU
A STŘEDOČESKÝM KRAJEM**

Diplomová práce

**Příloha 2 – Anonymizované váhové
ohodnocení expertním týmem**

květen 2023

Tabulka 1 - Přiřazení vah jednotlivým kritériím															
Číslo kritéria	název kritéria	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	PRŮMĚR	POMĚR	POMĚR[%]
1.	Potenciál území	8	8	7	10	8	8	8	10	8	8	10	8,45	0,2569061	25,69
2.	Nabídka veřejné dopravy a dopravně provozní aspekty	7	7	10	9	8	7	6	6	7	10	8	7,73	0,2348066	23,48
3.	Technické aspekty a finanční náročnost	7	6	8	9	6	7	2	4	6	7	6	6,18	0,1878453	18,78
4.	Projednatelnost	5	5	7	8	8	5	2	2	3	5	2	4,73	0,1436464	14,36
5.	Urbanistické a environmentální aspekty	5	6	9	7	7	5	4	8	5	4	4	5,82	0,1767956	17,68

Tabulka 2 - Přiřazení vah jednotlivým podkritériím															
Číslo podkritéria	název podkritéria	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	PRŮMĚR	POMĚR	POMĚR[%]
1.1	Počet obyvatel ve spádové oblasti	8	10	8	10	8	9	6	4	10	7	10	8,1818	0,2195	21,95
1.2	Počet pracovních příležitostí či škol ve spádové oblasti	8	6	10	9	9	9	6	6	6	7	10	7,8182	0,2098	20,98
1.3	Potenciál rozvoje území	8	10	7	7	7	9	10	10	8	9	8	8,4545	0,2268	22,68
1.4	Vyjížďka / dojížďka obyvatel do / z Prahy	9	8	10	8	9	9	5	8	9	8	3	7,8182	0,2098	20,98
1.5	Rekreace a vybavenost	6	3	8	6	6	6	3	2	4	4	7	5,0000	0,1341	13,41
2.1	Změna dostupnosti VHD	9	5	8	9	9	5	5	4	8	8	7	7,0000	0,1944	19,44
2.2	Změna počtu spojů autobusové dopravy	6	9	8	8	8	8	2	2	6	7	10	6,7273	0,1869	18,69
2.3	Změna dojezdových dob	8	10	8	7	10	7	8	8	9	10	8	8,4545	0,2348	23,48
2.4	Změna počtu přestupů	10	6	8	8	7	8	8	6	8	5	2	6,9091	0,1919	19,19
2.5	Robustnost (spolehlivost) systému	8	7	8	7	8	5	6	10	8	2	7	6,9091	0,1919	19,19
3.1	Celková délka záměru	6	1	7	5	3	6	3	6	5	0	3	4,0909	0,1442	14,42
3.2	Délka umělých staveb	8	3	10	8	5	6	3	4	4	0	6	5,1818	0,1827	18,27
3.3	Napojení na tramvajovou síť hlavního města Prahy	9	10	9	8	8	8	2	8	10	0	1	6,6364	0,2340	23,40
3.4	Kolize s významnými liniovými stavbami či inženýrskými sítěmi	6	5	8	7	7	5	2	2	7	3	4	5,0909	0,1795	17,95
3.5	Výstavba terminálů a přestupních bodů	7	7	10	8	9	8	8	10	6	0	8	7,3636	0,2596	25,96
4.1	Zanesení záměru v územně plánovací dokumentaci	5	4	10	9	8	5	5	6	4	0	4	5,4545	0,3261	32,61
4.2	Narušení sociálních vazeb	6	2	8	6	7	5	8	4	7	3	3	5,3636	0,3207	32,07
4.3	Narušení soukromého vlastnictví	8	8	8	7	9	5	2	8	6	2	2	5,9091	0,3533	35,33
5.1	Vedení tratě v území	9	10	10	8	10	6	8	10	9	9	10	9,0000	0,2773	27,73
5.2	Potenciál převedení cestujících z IAD	7	8	9	8	10	8	10	8	8	7	9	8,3636	0,2577	25,77
5.3	Hygienické limity	10	2	8	6	5	3	3	6	4	4	2	4,8182	0,1485	14,85
5.4	Úspora energie	7	4	8	7	5	3	5	4	6	6	8	5,7273	0,1765	17,65
5.5	Narušení krajinného rázu, chráněných území či zábor zemědělské půdy	6	4	8	5	6	3	3	2	5	5	3	4,5455	0,1401	14,01