

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Porovnání provozu vozidel s různými zdroji energie
Jméno autora:	Václav Kuchta
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra ekonomiky K13116
Vedoucí práce:	Doc. Ing. Jiří Vašíček, CSc,
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra ekonomiky K13116

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Porovnání nákladových veličin pro různé typy vozidel je metodicky průměrné náročnosti. Náročnější je porovnání dalších, penězi obtížně vyjádřitelných důsledků provozu vozidel.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno v plném rozsahu. V úvodní části práce jsou popsány různé druhy pohonů a paliv. Výpočty a závěry práce dávají názor na náročnost provozu vybraných vozidel, dostupných v současné době na trhu pro běžné zákazníky. Práce je doplněna o odhady vlivů emisí z provozu. Diskutabilní jsou odhady budoucích cenových relací a nejasná míra zdanění jednotlivých paliv a energií.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně. Přicházel s vlastními návrhy postupu. Vstupní údaje čerpal z různých zdrojů, dokázal je porovnat a kriticky zhodnotit. Prostudoval relevantní literaturu k parametrům vozidel, a to včetně studií, které hodnotí emise různých škodlivin z dopravy. O aktivitě svědčí i velký počet titulů prostudované a použité literatury.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odbornou úroveň práce hodnotím jako vysokou. Student se vypořádal i s hodnocením dopadů provozu hodnocených vozidel na životní prostředí. Práce podává přehledný a zdůvodněný názor na porovnání vozidel za uvedených předpokladů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální úroveň práce je na velmi dobré úrovni.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student prostudoval značné množství literatury. Jednotlivé zdroje dokázal kriticky vyhodnotit a využít ve vlastní práci.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce dává návod a výpočtem podložený názor na případný výběr vozidla pro porovnávané typy a způsoby provozu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Student pracoval samostatně, prostudoval značné množství literatury a dokázal ji vyhodnotit i v těch případech, kdy různí autoři docházejí k vzájemně rozdílným závěrům. Práce prokázala schopnost studenta samostatně řešit zadaný úkol a prezentovat závěry výpočtů a hodnocení.

Při obhajobě lze diskutovat vliv nových návrhů na omezení případně zdanění různých typů vozidel.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 29.5.2023

Podpis: