

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA
STAVEBNÍ
KATEDRA TECHNOLOGIE STAVEB**



**DIPLOMOVÁ
PRÁCE**

**STAVEBNĚ TECHNOLOGICKÝ PROJEKT –
PALATA II**

2023

**BC. KATARÍNA
DRAŠKOVIČOVÁ**

**VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:
ING. TOMÁŠ VÁCHAL, PH.D.,
ARQUITECTO TÉCNICO**

7. SPRIEVODNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah

7.1. Identifikačné údaje stavby	2
7.2. Územie stavby	2
7.3. Dopravné riešenie.....	2
7.4. Realizácia jednotlivých technologických etáp	3
7.4.1. Prípravné práce	3
7.4.2. Zemné práce	4
7.4.3. Základové konštrukcie	4
7.4.4. Hrubá stavba	5
7.4.5. Zastrešenie	6
7.4.6. Hrubé vnútorné práce	6
7.4.7. Vnútorné úpravy povrchov	7
7.4.8. Dokončovacie práce a kompletizácie	7
7.4.9. Vonkajšie úpravy povrchov	7
7.4.10. Terénne úpravy	8
7.5. Realizácia betonáže pri nízkych či záporných teplotách	9
7.6. BOZP	10
7.7. Úpravy pre bezbariérové užívanie výstavbou dotknutých stavieb	11
7.8. Ochrana okolia a životného prostredia	11
7.8.1. Životné prostredie	11
7.8.2. Ovzdušie	11
7.8.3. Hluk	12
7.8.4. Voda	12
7.8.5. Odpady	12
7.8.6. Pôda, príroda a krajina.....	13
7.9. Dôležité predpokladané termíny realizácie stavby a jej trvanie..	14
Zoznam tabuliek.....	14

7.1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	Palata II
Miesto stavby:	PALATA, Na Hřebenkách 737/5, 150 00 Praha 5, pozemky parc. č. 3715/1, 3716/1, 3716/2, 3718
Investor:	PALATA – Domov pro zrakově postižené Na Hřebenkách 737/5, 150 00 Praha 5
Účel objektu:	Cieľom je vybudovať centrum pre pobyt klientov v druhom a treťom štádiu demencie. Objekt má pôdorysný tvar písmena „T“. Je navrhovaný ako štvorpodlažný s 1 podzemným podlažím. 1. a 2. NP sú sčasti pod úrovňou terénu, 4. NP je ustupujúca nadstavba. Súčasťou objektu je aj záhrada. Pre klientov je navrhnutých 6 oddelení s celkovým počtom lôžok 73.

7.2. Územie stavby

Navrhovaný objekt sa nachádza v Prahe a je umiestnený do juhozápadnej časti parku, v ktorom dnes stojí starý objekt PALATA I. Z juhu a zo severu je park ohraničený ulicou Na Hřebenkách, z východu ulicou Pěší, zo západu čiastočne ulicou Pod Palatou. Všeobecne v okolí prevláda bytová zástavba, vo forme samostatných víl alebo radových rodinných domov.

Objekt bude napojený na jestvujúce inžinierske siete (kanalizácia, vodovod, plynovod) vedené v príľahlej komunikácii, a to v ulici Na Hřebenkách. Napojenie riešeného objektu na rozvody NN bude zemnou prípojkou zo stávajúcej trafostanice v južnej časti areálu PALATA.

Navrhovaný objekt zaberá trojuholníkové územie, ktoré bude investorom vyčistené pred predaním staveniska stavebníkovi.

7.3. Dopravné riešenie

Organizácia dopravy počas výstavby ovplyvnená bude, a to z toho dôvodu záboru pri realizácii prípojok. V termíne od 6.11.2023 do 19.12.2023, dôjde k celkovej uzávere v časti ulice Na Hřebenkách. Z toho

dôvodu bude osadené dočasné dopravné značenie a doprava odklonená cez ulicu Nad Výšinkou.

Vjazd pre stavebnú mechanizáciu na stavenisko bude z ulice Na Hřebenkách hlavnou vjazdovou bránou, pri ktorej bude umiestnená vrátnica. Vľavo bude situované parkovisko pre pracovníkov stavby so vstupom do bunkoviska. Od vjazdu bude plynulo nadväzovať stavenisková komunikácia po celom území stavby. Stavenisková komunikácia bude tvorená štrkom. Maximálna povolená rýchlosť na staveniskovej komunikácii bude 20 km/h. Pred vstupom na stavenisko bude osadené dočasné dopravné značenie. Staveniskové siete vedené cez komunikáciu budú vedené v chráničkách. V etape zemných prác bude na stavenisku umiestnené mobilné umývacie centrum a vozidlá vychádzajúce zo stavby budú pred výjazdom zo staveniska očistené, tak aby neznečisťovali verejnú komunikáciu.

Druhý vstup na stavenisko bude situovaný taktiež z ulice Na Hřebenkách a vedený priamo do bunkoviska. Vstup bude určený pre peších a opatrený vrátnicou.

Vjazd/výjazd a vstup na stavenisko budú strážené počas celej doby realizácie stavby, aby sa zabránilo vstupu nepovolaných osôb.

7.4. Realizácia jednotlivých technologických etáp

7.4.1. Prípravné práce

V etape prípravných prác sa po prevzatí staveniska vytýčia všetky inžinierske siete, aby nedošlo v priebehu výstavby k ich poškodeniu. Odstráni sa stávajúce oplotenie a postaví sa dočasné mobilné oplotenie staveniska, z mobilných plotových dielcov s výškou 2,0 m. Vjazd sa opatrí dvojkřídlovou bránou. Následne bude odstránená ornica v hrúbke 300 mm, za pomoci dozeru. Množstvo odstránenej ornice bude 1735,9 m³ z toho časť 900 m³ sa uloží na stavenisku a bude slúžiť na zásyp jám a rýh. Zbytok 835,9 m³ sa odvezie na skládku vzdialenej od staveniska 5,4 km, z nej sa v priebehu terénnych úprav dovezie potrebné množstvo zeminy späť a bude slúžiť na spätné rozprestretie po pozemku.

V tejto etape bude zároveň umiestnené zariadenie staveniska ako je osvetlenie, skládky, kontajnery a bunkovisko podľa dimenzie pre jednotlivé etapy.

V tejto etape sa uvažuje s použitím strojov a zariadení ako totálna stanica, hydraulické kladivo, nákladné auto, dozér a autožeriav.

7.4.2. Zemné práce

V priebehu zemných výkopových prác bude vyťažených 9794 m³ zeminy, toto množstvo bude odvezené na skládku mimo staveniska. Stavebná jama bude všade svahovaná, s pažením sa neuvažuje.

V tejto etape budú použité stroje ako rýpadlo, nakladač, nákladný automobil.

7.4.3. Základové konštrukcie

Objekt je hlbinne založený na vrtných betónových pilótach. Na pilótach je voľne uložená základová železobetónová doska, bez prepojenia výstuže. Základové konštrukcie sa budú realizovať v troch etapách z dôvodu členitosti a založenia objektu v rozdielnych výškach.

V tejto etape bude betónová zmes ukladaná priamo do vrtov a základových konštrukcií. Betónová zmes sa na stavbu dovezie z betonárky vzdialenej 4 km od staveniska autodomiešavačom a na miesto ukladania čerpaná pomocou mobilného čerpadla. Pri betonáži základovej dosky sa zriadi debnenie, do ktorého bude uložená betonárska výstuž. Pred položením výstuže sa osadí základový zemnič. Po vybudovaní armovania základov sa armovanie prepojí so základovým zemničom.

Na stavenisku sa v tejto etape bude nachádzať skládka debniaceho materiálu a skládka výstuže z ktorej sa bude materiál čerpať.

V tejto etape sa na stavbe budú nachádzať stroje pilotovacia súprava, autodomiešavač, mobilné čerpadlo a žeriav.

7.4.4. Hrubá stavba

Zvislé konštrukcie

V technologickej etape hrubej stavby bude prebiehať stavba zvislých a vodorovných nosných konštrukcií. Nosná konštrukcia budovy je navrhnutá ako železobetónový monolitický systém s keramickým murivom typu THERM AKU. V objekte sú vnútorné nosné steny zo železobetónu alebo omietané priečky z keramického dutinového muriva typu THERM AKU. Suterénne obvodové steny sú navrhnuté min. hrúbky 300 mm z betónu C30/37, vnútorné steny sú hr. 250 a 200 mm z betónu tr. C25/30.

Prebiehajú tu procesy ako debnenie, armovanie, betonáž a murovanie. Na tieto práce je potrebné použiť žeriav, nákladný automobil, autodomiešavač, mobilné čerpadlo a vibrátor. Autodomiešavačom a čerpadlom sa vykoná betonáž, po nej nasleduje technologická prestávka, dostatočná pevnosť betónu sa uvažuje po cca 2 dňoch, ale predpísaná únosnosť betónu je po 28 dňoch, menej dní sa uvažuje kvôli rýchlosti výstavby. Murovanie stien sa vykonáva pomocou keramických tehál hr. 380 mm murované maltou na tenké špáry a je kotvené o železobetónový skelet pomocou plochých kotiev ukotvených o železobetónový skelet rozpernými kotvami v každej druhej ložnej špáre. Muruje sa do výšky 1,5 m, v tejto výške sa postaví lešenie a pokračuje sa v murovaní.

Vodorovné konštrukcie

Vodorovná stropná konštrukcia objektu medzi jednotlivými podlažiami je tvorená monolitickou železobetónovou obojsmerne pnutou stropnou doskou hr. 200, 220, 250 až 300 mm alebo trámovým stropom, ktorý je podporovaný obvodovými a vnútornými stenami.

Realizácia vodorovných konštrukcií sa začne po skončení technologickej prestávky zvislých nosných konštrukcií. Zriadi sa debnenie nosných vodorovných konštrukcií, do ktorého sa uloží

betonárska výstuž a tá sa zaleje betónom. Konštrukcia sa po 28 dňoch oddební a prestojkuje. Odstojkovanie prebieha postupne v nadväznosti na priebeh výstavby ďalších poschodí.

Vnútorne ŽB schodiská sú navrhnuté ako dvojramenné monolitické priamočiare z betónu C30/37. Schodiskové ramená sú oddilatované od okolitých zvislých konštrukcií a sú uložené na pryžové ložiská. Medzipodesty dvojramenných schodísk sú železobetónové monolitické, ukladané pomocou vylamovacích líšt. Betonáž schodísk pozostáva taktiež z osadenia debnenia, vyviazania výstuže, zaliatia betónom a oddebnenia po technologickej prestávke.

7.4.5. Zastrešenie

Celý objekt je zastrešený jednoplášťovými plochými strechami. Strecha v úrovni 2NP je vegetačná s intenzívnou zeleňou bez voľného prístupu osôb. Strecha v úrovni 3NP je pobytová strecha s bezbariérovým prístupom. Ostatné strechy sú nepobytové s fóliovou hydroizoláciou. Časť strechy je s násypom z kameniva. Na streche s pobytom osôb je inštalované zábradlie.

V tejto etape prebieha betonáž ŽB atík, murovanie atík a polozenie skladby striech. Najprv sa položí parozábrana, ktorá je z asfaltového pásu s výstužnou tkaninou, nasleduje lepenie tepelnoizolačných dosiek a spádových klinov, ktorými sa vytvorí požadovaný spád. Na tepelnú izoláciu sa prevedie hydroizolačná vrstva tvorená hydroizolačnou PVC fóliou. Osadia sa strešné výlezy, svetlíky a realizuje sa vegetačné súvrstvie / kamenná dlažba na rektifikovaných terčoch. V tejto etape sú použité stroje autodomiešavač, mobilné čerpadlo, vibrátor a žeriav.

7.4.6. Hrubé vnútorné práce

V technologickej etape hrubých vnútorných prác sa vykonáva murovanie priečok s kovovými zárubňami, osadenie okien, realizácia stúpacích potrubí vzduchotechniky, kanalizácie, vodovodu a plynovodu v inštalačných šachtách a hrubé rozvody. V tejto etape sa používa

stavebný výťah, ktorý slúži na prepravu materiálu. Priečky sa murujú na väzbu a do medzery medzi stropom a priečkou sa vkladá pružná vložka.

7.4.7. Vnútorne úpravy povrchov

Vnútorne úpravy povrchov budú pozostávať z realizácie vnútorných jednovrstevných omietok, položením hrubých rozvodov vykurovania, realizáciou hrubých podláh, osadením SDK podhládov a SDK predstien. Ako hrubá podlaha je v celom objekte realizovaná betónová mazanina vystužená kari sieťou.

7.4.8. Dokončovacie práce a kompletizácie

V priebehu dokončovacích prác a kompletizácií bude prebiehať lepenie obkladov, dlažieb, výmalba priestorov a úprava pohľadového betónu uzavieracím bezfarebným protiprašným náterom. Podľa druhu miestností sú v objekte navrhnuté povrchové úpravy podlahy, a to na bázy dlažieb, stierok a ako povlakové s využitím vysoko záťažového homogénneho akustického PVC. Vo vstupnej hale a nadväzujúcom meditačnom priestore je navrhnuté liate teraco. V priestoroch, ktoré to vyžadujú, bude antistatická podlaha, napr. v technických miestnostiach, v ordináciách lekárov, v miestnosti fyzioterapeuta apod. Ďalej tu prebiehajú mnohé drobné práce ako osadzovanie zariadení predmetov, vnútorných parapetov, dverí a výťahov. Vykonávajú sa tu kompletizácie rozvodov elektra, vzduchotechniky, kúrenia a kompletizácia plynovej kotolne, ktorá je umiestnená v 1PP. Nakoniec sa vykoná upratanie po jednotlivých poschodiach.

7.4.9. Vonkajšie úpravy povrchov

Objekt je zateplený kontaktným zateplovacím systémom z minerálnej čadičovej vlny s pozdĺžnym vláknom a so svetlou tenkovrstvou silikonsilikátovou omietkou. Obvodový plášť meditačného priestoru je realizovaný ako sendvičová konštrukcia tvorená pohľadovým betónom v interiéri, tepelnou izoláciou a obkladom

z veľkoformátových rovinných a zakrivených dosiek z pozinkovaného plechu. Pred realizáciou zatepl'ovacieho systému sa nainštaluje lešenie, ktoré bude prikotvené k nosnej konštrukcii. Lešenie stavia poverená osoba, ktorá ho po skončení prác predá k používaniu, k čomu bude vykonaný zápis do SD. Pri realizácii kontaktného zatepl'ovacieho systému sa najprv osadí zakladacia lišta a potom sa budú pokladať dosky na väzbu smerom zdola nahor. Finálne omietanie prebieha zhora nadol. Po skončení omietania sa postupne demontuje lešenie. Po demontáži lešenia sa realizuje zateplenie sokla extrudovaným polystyrénom, postupuje sa zhora nadol. Povrchová úprava sokla je taktiež silikonsilikátová omietka.

V priebehu realizácie fasády sa na terase, lodžiách a balkónoch nalepia obklady a dlažby a namontujú sa dažďové prepady a zábradlia.

7.4.10. Terénne úpravy

V etape terénnych úprav sa budú realizujú spevnené plochy, záhradný altánok a terénne úpravy. Pri úprave a rekonštrukcii stávajúceho parkoviska sa pôvodné konštrukčné vrstvy odstránia a nahradia sa novými, s povrchom z hladkej betónovej a vegetačnej dlažby. Chodníkové plochy budú realizované pozdĺž východnej, severnej a západnej fasády budovy v priestore záhrady. Budú šírky 1,5 m z hladkej betónovej dlažby.

Odvodnenie spevnených plôch bude riešené pomocou priečnych sklonov do uličných vpustí, resp. do líniových žlabov, v prípade rampy do 1PP. Odvodnenie parkovacích plôch je zvedené do odlučovača ropných látok.

Záhradný altánok bude umiestnený v severnej časti areálu so štvorcovými rozmermi 6x6 m. Realizácia pozostáva z vybetónovania základov, podlahovej dosky, ktorá je vystužená kari sieťou a stien. Nosná konštrukcia strechy je drevená, opatrená bezfarebným lakom a zavetrenie konštrukcie je oceľovým lankom. Položí sa strešná krytina. Pri práci vo výške nad 1,5 m bude použité pomocné lešenie. Betón

tvoriaci steny altánku aj podlaha sa obložia kamenným neformátovým obkladov z triasového pieskovca. Uprostred altánku bude osadená kamenná fontána, ktorá sa napojí na kanalizačné a vodovodné vedenie z objektu.

Pri realizácii oplotenia sa najprv prevedie výkop a betonáž základových pätiiek do ktorých sú osadené stĺpiky, medzi ne bude natiahnuté drôtené pletivo. Následne bude namontovaná samonosná posuvná brána.

Nakoniec bude na celý pozemok spätne rozprestretá ornica z deponie a vysadená zeleň.

Stroje využívané pri realizácii etapy terénnych úprav sú rýpadlo, nákladný automobil, autodomiešavač, čerpadlo a dozér.

Po odstránení väd a nedostatkov bude stavba predaná investorovi stavby.

7.5. Realizácia betonáže pri nízkych či záporných teplotách

Počas betonáže pri nízkych či záporných teplotách dochádza k spomaleniu alebo k úplnému zastaveniu hydratácie cementu. To spôsobuje tuhnutie a tvrdnutie betónu, čo môže mať za následok trvalé poškodenie betónovej konštrukcie.

Betón sa nesmie ukladať na zamrznutú základovú pôdu a na zamrznuté konštrukčné prvky. Z debniacich plôch a z výstuže musí byť odstránený ľad a sneh, nie však pomocou vody ale tepla.

Vopred zohriaty betón je potrebné čo najrýchlejšie uložiť do debnenia, zbaveného ľadu a snehu a ihneď zhutniť. Čerstvý betón je potrebné chrániť podľa možností pred stratou tepla.

Pri ukladaní a počas spracovania nesmie poklesnúť teplota betónu podľa ČSN EN 206+A1 pri dodaní pod $+5^{\circ}\text{C}$. Pri teplote vzduchu pod -3°C nesmie poklesnúť teplota betónu pri dodaní pod $+10^{\circ}\text{C}$.

Pri nízkych teplotách sa musí povrch betónu bezprostredne po uložení chrániť proti stratám tepla, najvhodnejšie zakrývaním tepelno-

izolačnými rohožami. Povrch betónu treba chrániť proti prievanu. Počas tvrdnutia betónu sa musí betón chrániť nielen proti strate tepla, ale aj strate vlhkosti, z dôvodu nízkeho obsahu vlhkosti vo vzduchu. Teplota povrchu betónu nesmie klesnúť pod $+5^{\circ}\text{C}$, pokiaľ povrch betónu nedosiahne pevnosť 5 MPa, čo je cca po 5 dňoch.

7.6. BOZP

Počas realizačných prác na stavenisku je nutné dodržiavať bezpečnosť práce v zmysle platnej legislatívy. V priebehu všetkých stavebných prác bude na stavenisku zaistený odborný stavebný dozor, ktorý bude dohliadať na dodržovanie BOZP na stavenisku.

Vzhľadom k predpokladanému rozsahu stavby je nutné splniť podmienku §14 zákona č. 309/2006 Sb. v platnom znení 88/2006 Sb. pri príprave a realizácii stavby musí byť určený koordinátor bezpečnosti práce na stavenisku.

Podľa §15 zákona č. 309/2006 Sb., je zadávateľ povinný doručiť oznámenie o zahájení prác, oblastnému inšpektorátu práce najneskôr do 8 dní pred prevzatím staveniska zhotoviteľom

Pri realizácii stavby sa predpokladajú práce podľa prílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., z toho dôvodu je spracovaný Plán bezpečnosti práce, ktorý je súčasťou PD.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. - Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ktorým sa stanovujú bližšie požiadavky na provoz a používání strojov, technických zariadení, prístrojov a náradia

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Stavenisko bude opatrené výstražnými tabuľkami „Zákaz vstupu všem nepovolaným osobám“ a to na všetkých vstupoch do

staveniskového priestoru. Pri hlavnom vstupe bude na viditeľnom mieste osadená tabuľka informujúca o stavebných prácach.

Prístup návštevníkom na stavenisko je povolený iba cez vjazd pre automobily a vstup pre peších, ktoré sú opatrené vrátnicou. Každý návštevník musí byť sprevádzaný zástupcom zhotoviteľa alebo subdodávateľa. Na stavenisku sa budú nachádzať bunky, v ktorých bude kancelária hlavného stavbyvedúceho, tá bude vybavená lekárničkou, hasiacim prístrojom vhodným aj na hasenie elektrických zariadení a telefónom pre privolanie IZS.

7.7. Úpravy pre bezbariérové užívanie výstavbou dotknutých stavieb

Úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie po dobu výstavby nebudú nutné. Výstavbou nebude obmedzené užívanie iných priestorov v areáli osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

7.8. Ochrana okolia a životného prostredia

7.8.1. Životné prostredie

Životné prostredie v okolí stavby nebude v priebehu výstavby ani po nej zásadne ovplyvnené.

7.8.2. Ovzdušie

Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia pri realizácii budú stavebné práce (najmä hrubé terénne úpravy, výkopové práce, apod.) a presuny materiálov, pri ktorých bude dochádzať k prašnosti. Doba prašnosti bude obmedzená a jej množstvo bude značne premenné a závislé na aktuálnych klimatických podmienkach.

Ďalším zdrojom znečistenia ovzdušia budú motory stavebných strojov, mechanizmov a techniky vybavenej spaľovacím motorom. Negatívne vplyvy vzniknuté vplyvom tohto prejavu sa dajú eliminovať organizáciou práce, čistením vozidiel vychádzajúcich zo staveniska, oplotením staveniska a kropením kritických miest.

7.8.3. Hluk

V priebehu výstavby budú emisie hluku premenné a budú spôsobené prejazdom ťažkej techniky, pohybom nákladných áut a používaním stavebných strojov a mechanizmov. Počas výstavby bude snaha o znižovanie hluku organizáciou prác a voľbou staveniskovej techniky.

Z hľadiska hluku z dopravy na pozemných komunikáciách budú plnené limity pre dobu dennú a nočnú.

7.8.4. Voda

Vplyv stavby na povrchové vody

Odvodnenie parkovacích plôch bude zvedené do odlučovača ropných látok, umiestnenom za parkovacou plochou.

Dažďové vody zo striech objektov a spevnených plôch mimo parkovaciu plochu, budú zvedené do zásobných nádrží na dažďové vody.

Prítoky vôd do staveniska budú zadržané obvodovou drenážnou stružkou do zbernej nádrže, odtiaľ budú čerpané mimo plochu staveniska.

Vplyv stavby na podzemné vody

Pri realizácii výkopov sa nepredpokladá zásah do hladiny podzemnej vody. Všetky odpadné vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie, zrážkové vody s rizikom kontaminácie ropnými látkami budú pred ich zvedením do dažďovej kanalizácie prečistené v OLK.

7.8.5. Odpady

So všetkými odpadmi vznikajúcimi počas výstavby aj odovzdania stavby do prevádzky bude nakladané v zmysle platnej legislatívy (Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadoch). Nakoľko pôjde prevažne o odpady kategórie O, odpady z tejto kategórie budú odvážané na najbližšie miesto na to určené a budú zneškodňované organizáciou, ktorá má na príslušnú činnosť oprávnenie. Prípadné odpady kategórie N – nebezpečné (nepredpokladajú sa), budú likvidované subdodávateľsky,

t.j. zmluvne organizáciami, ktoré majú povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi. Zakazuje sa riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov alebo nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné na účely zníženia koncentrácie prítomných škodlivín. Pri zbere, preprave a skladovaní musí byť nebezpečný odpad zabalený vo vhodnom obale a riadne označený podľa osobitného predpisu.

Tabuľka 1 - kategorizácia odpadov [4]

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategória	Nakladanie s odpadmi
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	0	Recyklácia/Skládka
15 01 02	Obaly z plastov	0	Recyklácia/Skládka
15 01 03	Obaly z dreva	0	Recyklácia/Skládka
15 01 04	Obaly z kovu	0	Recyklácia/Skládka
15 01 06	Zmiešané odpady	0	Recyklácia/Skládka
17 01 01	Betón	0	Skládka
17 01 02	Tehly	0	Skládka
17 01 03	Škridle a obkladový materiál a keramika	0	Skládka
17 02 01	Dřevo	0	Recyklácia/skládka
17 02 02	Sklo	0	Recyklácia/skládka
17 02 03	Plasty	0	Recyklácia/skládka
17 04 05	Železo a oceľ	0	Recyklácia/skládka
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	0	Skládka
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	0	Skládka
17 06 04	Izolačné materiály	0	Skládka
17 09 04	Zmiešané odpady	0	Skládka
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	0	Skládka/spaľovanie

7.8.6. Pôda, príroda a krajina

Odstránená kvalitná pôda bude uložená na deponii na skládke a použitá pre účely sadových úprav v rámci stavby.

Na prírodu a krajinu nebude mať stavba po svojom dokončení výrazný negatívny vplyv. Väčšina existujúceho parku bude zachovaná v nezmenenej miere. V dotknutom území dôjde z dôvodu výstavby ku výrubu drevín a k náhradnej výsadbe.

7.9. Dôležité predpokladané termíny realizácie stavby a jej trvanie

Zahájenie výstavby:	3.7.2023
Dokončenie a predanie stavby:	4.11.2024

Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 - kategorizácia odpadov [4].....	13
--	----