

Využití BIM z pohledu zhotovitele dopravních staveb

Téma BIM v posledních letech rezonuje celým stavebním průmyslem a vládní schválení koncepce BIM v ČR znamená blížící se zavedení povinnosti BIM pro veřejné zakázky v nadlimitním režimu.

Tento průzkum má za cíl zjistit míru zkušeností a připravenosti zhotovitelů firem v oblasti dopravních staveb v ČR v souvislosti s BIM. Výsledky průzkumu budou analyzovány a na základě nich budou prezentovány případné návrhy pro zlepšení.

Vyplnění dotazníku zabere maximálně 10 minut. Odpovědi jsou anonymní a výsledky budou použity v mé diplomové práci. Máte-li zájem o zaslání výsledků průzkumu, na konci dotazníku je možnost zanechat Váš email, na který budou po zpracování výsledky zaslány.

1 Jak dlouho se pohybujete ve stavební praxi?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- 1-10 let 11-20 let 21-30 let 31-40 let 40+ let

2 Na jaké pozici pracujete?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu nebo více odpovědí*

- Vedoucí pozice Stavbyvedoucí Mistr Přípravář Ekonom Rozpočtář
 Technik Dělnický personál
 Jiná odpověď:

3 Setkali jste se s pojmem BIM? Pokud ano, kdy tomu tak bylo poprvé?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano, ve škole Ano, v publikacích/konferencích Ano, zajímám se o BIM ve volném čase Ano, v práci Ne

4 Máte zkušenost s projektem realizovaným alespoň částečně v BIM?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano Ne

5 Od 1.7.2023 má být zavedena povinnost BIM u veřejných nadlimitních zakázek. Myslíte si, že je český stavební trh na toto zavedení připraven?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano Spíše ano Nevím Spíše ne Ne

6 Myslíte si, že jsou zhotovitelé na toto zavedení připraveni?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Ano Spíše ano Nevím Spíše ne Ne

7 V čem vidíte největší výhody metody BIM z pohledu zhotovitele?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu nebo více odpovědí. Pokud jste vyzorovali další výhody, vyplňte prosím v odpovědi "jiná odpověď".*

- | | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Vždy sjednocená, dostupná a aktualizovaná dokumentace na jednom místě | <input type="checkbox"/> Automatizace výkazu výměr | <input type="checkbox"/> Kontrola kolizí, včasné odhalení chyb v projektu | <input type="checkbox"/> Možnosti prohlížení 3D modelu - snadnější pochopení projektu |
| <input type="checkbox"/> Možnost rychlého přístupu k projektu díky mobilnímu zařízení / tabletu | <input type="checkbox"/> Snadné a okamžité ověření v prohlížeči modelu na stavbě - souřadnice, vzdálenosti, rozměry, ... | <input type="checkbox"/> Možnost vytvoření 2D pohledu z modelu v jakémkoli místě stavby | <input type="checkbox"/> Absence rozměrných výkresů na stavbě |
| <input type="checkbox"/> Díky společnému datovému prostředí (CDE) lepší přehled o stavu projektu | <input type="checkbox"/> Efektivnější komunikační workflow | <input type="checkbox"/> Spolupráce bez ztráty dat | <input type="checkbox"/> Synchronizace návrhu a realizace - časový plán výstavby, informace o postupu prací, kontrola odchylek od návrhu |
| <input type="checkbox"/> Automatické řízení stavebních strojů - rychlejší provádění prací na stavbě, zpětné získávání dat ze strojů a následná analýza těchto dat | <input type="checkbox"/> Žádné výhody jsem nevyzoroval/a | <input type="checkbox"/> Nevím | |
| <input type="checkbox"/> Jiná odpověď: <input type="text"/> | | | |

8 V čem vidíte největší nevýhody metody BIM z pohledu zhotovitele?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu nebo více odpovědí. Pokud jste vyzorovali další nevýhody, vyplňte prosím v odpovědi "jiná odpověď".*

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Lidské zdroje - neochota přijímání nových trendů, změny myšlení a pracovních postupů | <input type="checkbox"/> Lidské zdroje - nedostatečná kvalifikace pracovníků | <input type="checkbox"/> Lidské zdroje - nedostatek pracovních BIM pozic v podniku | <input type="checkbox"/> Nedostatečná legislativní připravenost - nesjednocené standardy, terminologie, postupy |
| <input type="checkbox"/> Změna způsobu komunikace mezi účastníky projektu - lidé jsou zvyklí komunikovat skrze email, mobilní telefony, soukromé zprávy | <input type="checkbox"/> Finanční náklady na implementaci - SW vybavení, HW vybavení (nutný vyšší výkon), nové technologie (tablety, řízené stroje, drony atd.) | <input type="checkbox"/> Časové náklady na implementaci - školení pracovníků, zavádění napříč celým podnikem, návrhy nových pracovních postupů | <input type="checkbox"/> Nedostatečná připravenost firem malého a středního rozsahu |
| <input type="checkbox"/> Nedostatečná připravenost investorů | <input type="checkbox"/> Nedostatečná připravenost projektantů | <input type="checkbox"/> Nedostatečná kvalita obdrženého modelu | <input type="checkbox"/> Nesjednocené SW řešení napříč českým stavebním trhem |
| <input type="checkbox"/> Nevím | | | |
| <input type="checkbox"/> Jiná odpověď: <input type="text"/> | | | |

9 Prostor pro další poznámky k problematice BIM z pohledu zhotovitele dopravních staveb:

Nápověda k otázce: *Napiš názor na současný stav zavádění BIM v ČR, zhotovitel pozemních i dopravních staveb - metodiky ČAS x SFDI, ne/dostatek zkušeností z pilotních projektů, ISO 19650, tvorba DSS, aktualizace vyhlášek, ...*

10 Pokud si přejete zaslat výsledky dotazníkového šetření, zanechte níže Váš email.