TUNEL OPEVNĚNÍ
PODÉLNÝ PROFIL – PTT
M 1:500

TUNEL OPEVNĚNÍ

PTT DÉLKA 492 m

ČÍSLO BLOKU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
KVAZIHOMOGENNÍ CELKY			1		2		3										2			3
STANIČENÍ PTT [TM]			492-444		444-420		420-300										300-264			264-72
TTV			TTV 5a		TTV 4		TTV 3										TTV4			MOD. TTV 4
DÉLKA TTV [m]			24		24		120										36			36
TYP VÝKLENKU						ČD					VHS					ČD				
PROGNÓZA VYZTUŽENÍ SO	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	N	N	N	N	N	N	N	N	V
DÉLKA ÚSEKU S/BEZ VÝZTUŽE	132											96								48

ČÍSLO BLOKU	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
KVAZIHOMOGENNÍ CELKY																2		1			
STANIČENÍ PTT [TM]																72-48		48-0			
TTV			TTV 3													TTV 4		TTV 5a			
DÉLKA TTV [m]			156													24		24			
TYP VÝKLENKU	VHS					ČD					VHS					ČD					
PROGNÓZA VYZTUŽENÍ SO	V	V	V	N	N	N	N	N	N	N	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
DÉLKA ÚSEKU S/BEZ VÝZTUŽE				84							132										

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební

DIPLOMOVÁ PRÁCE

POUŽITÍ NEVYZTUŽENÉHO OSTĚNÍ PRO DÁLNIČNÍ TUNEL OPEVNĚNÍ NA D11

NÁZEV PŘÍLOHY: PODÉLNÝ PROFIL – PTT

Č. P.: 3

MĚŘÍTKO: 1:500

VYPRACOVAL: Bc. Jakub Vladík
VEDOUCÍ PRÁCE: prof. Ing. Matouš Hilar, M.Sc., Ph.D., CEng., MICE

Praha, leden 2023