

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

Beroun, ulice Na Dražkách, U Archivu

PŘÍLOHA C.1 – PŘEHLED NEHOD

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Zaměření studijního oboru: Dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Vypracoval: Bc. David Pezl

2022/2023

OBSAH

1	ÚVOD	3
2	PŘEHLED NEHOD	4
2.1	Všeobecný přehled	4
2.2	Nehody podle druhu	4
2.3	Nehody podle hlavní příčiny	5
2.4	Nehody podle zavinění	7
2.5	Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka	8
2.6	Nehody podle druhu vozidla	8
2.7	Nehody podle druhu pevné překážky	9
2.8	Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody	9
2.9	Nehody podle stavu komunikace	9
2.10	Nehody podle viditelnosti	10
2.11	Nehody podle rozhledových poměrů	11
2.12	Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody ...	12
2.13	Nehody s účastí chodce podle chování chodce	12
2.14	Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody	13
3	ZÁVĚR	14

1 ÚVOD



Obrázek 1 – Mapa zájmové oblasti [1]

Řešená průsečná křižovatka se nachází v intravilánu a jde o křížení silnice II/605 (ulice Plzeňská) s ulicí Bratří Nejedlých na severu a s ulicí Na Dražkách na jihu.

Křižovatka je sice řízená světelným signalizačním zařízením (SSZ), avšak z důvodu špatného dopravního značení zde dochází ke vzniku dopravních nehod.

Vzhledem k poměrně vysokým intenzitám na silnici II/605 (ulice Plzeňská) dochází ve vedlejší křižovatce (ulice Plzeňská x ulice Koněpruská) ke tvorbě kongescí, které kvůli krátkým řadícím pruhům ovlivňují i řešenou křižovatku.

Nehodovost v oblasti této křižovatky byla zpracována ve zvoleném období od 1. 1. 2007 až do 30. 6. 2022 a za tento časový úsek zde bylo zaznamenáno 26 dopravních nehod.

2 PŘEHLED NEHOD

2.1 Všeobecný přehled

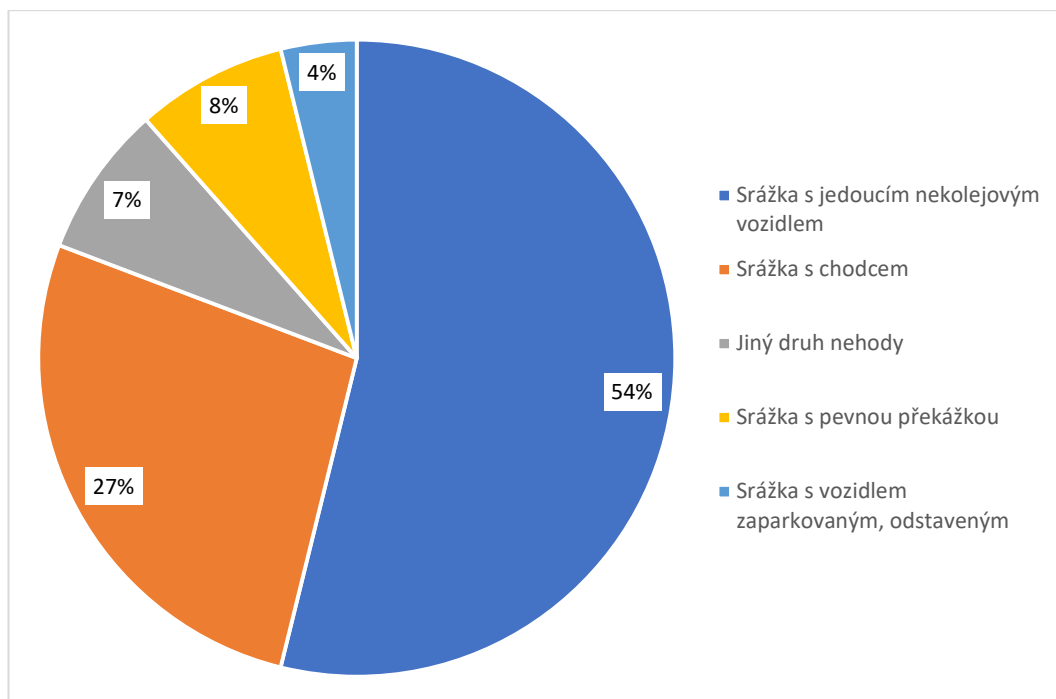
Tabulka 1 – Všeobecný přehled [1]

-	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	12	12
Bez zranění	14	-
Celkem	26	-

2.2 Nehody podle druhu

Tabulka 2 – Nehody podle druhu [1]

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	14	0	0	3
Srážka s chodcem	7	0	0	7
Jiný druh nehody	2	0	0	2
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0



Obrázek 2 – Grafické znázornění počtu nehod v závislosti na druhu nehody

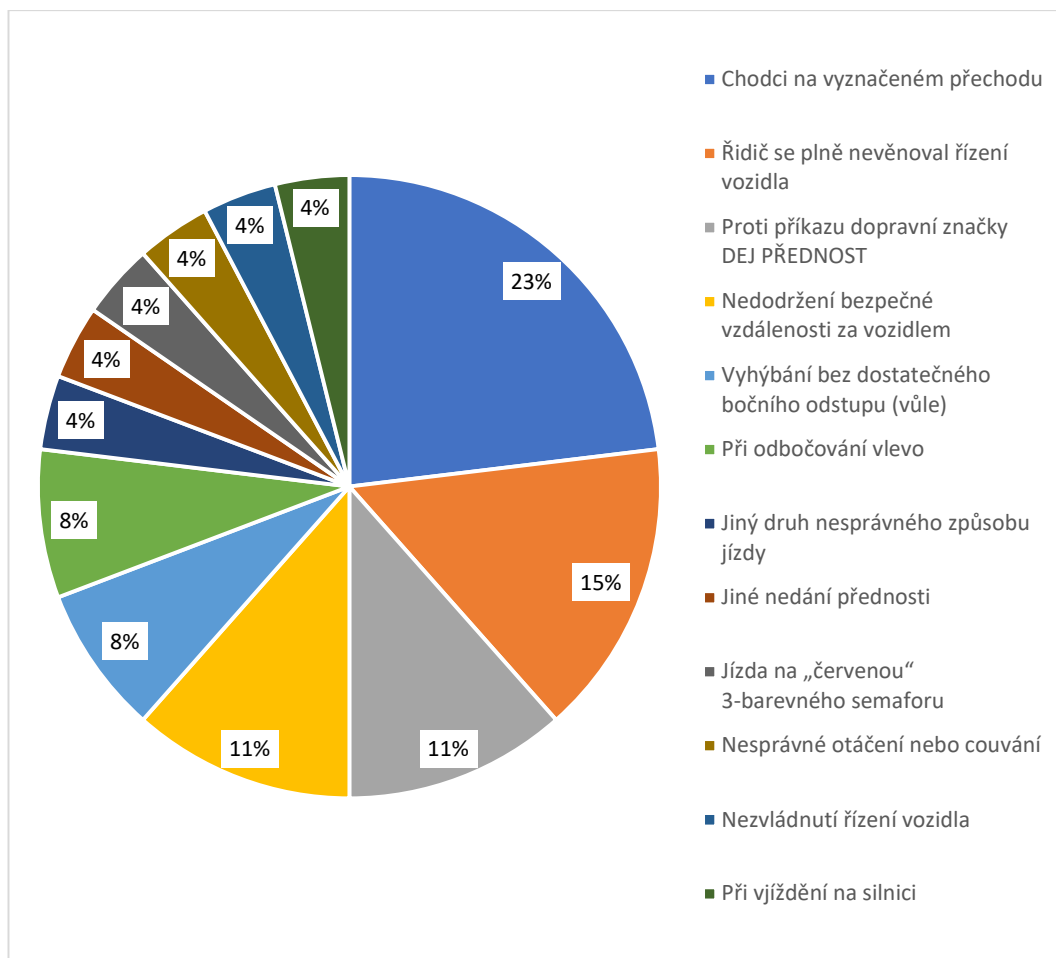
2.3 Nehody podle hlavní příčiny

Tabulka 3 – Nehody podle hlavní příčiny [1]

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Chodci na vyznačeném přechodu	6	0	0	6
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4	0	0	1
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3	0	0	1
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3	0	0	0

Tabulka 3 (pokračování)

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	2	0	0	1
Při odbočování vlevo	2	0	0	1
Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1	0	0	1
Jiné nedání přednosti	1	0	0	0
Jízda na „červenou“ 3-barevného semaforu	1	0	0	0
Nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0
Nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	0
Při vjíždění na silnici	1	0	0	1



Obrázek 3 – Grafické znázornění počtu nehod v závislosti na hlavní příčině nehody

2.4 Nehody podle zavinění

Tabulka 4 – Nehody podle zavinění [1]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Řidičem motorového vozidla	24	0	0	10
Řidičem nemotorového vozidla	2	0	0	2

2.5 Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Tabulka 5 – Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka [1]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	18	0	0	11
Nezjišťováno	6	0	0	0
Ano, obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	1	0	0	0
Ano, obsah alkoholu v krvi do 0,24 ‰	1	0	0	1

2.6 Nehody podle druhu vozidla

Tabulka 6 – Nehody podle druhu vozidla [1]

Druh vozidla	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Osobní automobil bez přívěsu	30	0	0	0
Jízdní kolo	5	0	0	4
Nezjištěno, řidič ujel	4	0	0	0
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	3	0	0	0
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	1
Autobus	1	0	0	0

2.7 Nehody podle druhu pevné překážky

Tabulka 7 – Nehody podle druhu pevné překážky [1]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	24	0	0	12
Sloup – telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	1	0	0	0
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0

2.8 Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Tabulka 8 – Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody [1]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Povrch suchý, neznečištěný	21	0	0	10
Povrch mokrý	5	0	0	2

2.9 Nehody podle stavu komunikace

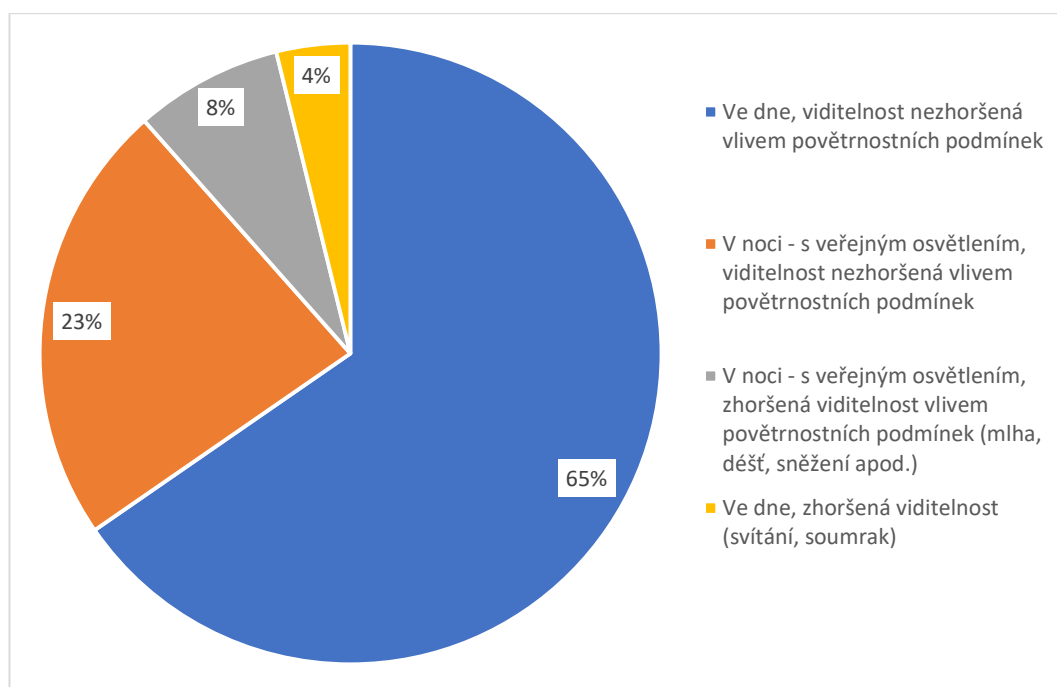
Tabulka 9 – Nehody podle stavu komunikace [1]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	26	0	0	12

2.10 Nehody podle viditelnosti

Tabulka 10 – Nehody podle viditelnosti [1]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	17	0	0	8
V noci – s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	6	0	0	2
V noci – s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	2	0	0	1
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	1



Obrázek 4 - Grafické znázornění počtu nehod v závislosti na viditelnosti

2.11 Nehody podle rozhledových poměrů

Tabulka 11 – Nehody podle rozhledových poměrů [1]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	26	0	0	12

2.12 Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

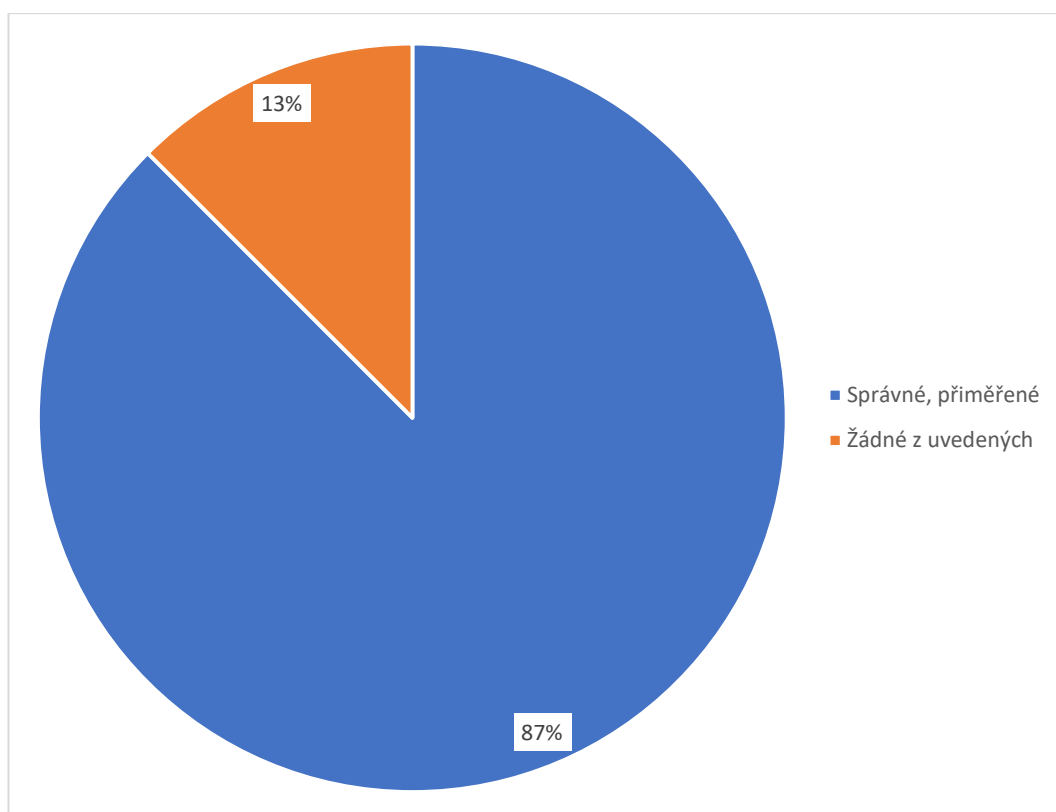
Tabulka 12 – Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody [1]

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Přechod pro chodce	10	0	0	8
Žádné nebo žádné z uvedených	10	0	0	3
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	5	0	0	1
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	1	0	0	0

2.13 Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Tabulka 13 – Nehody s účastí chodce podle chování chodce [1]

Chování chodce	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Správné, přiměřené	7	0	0	6
Žádné z uvedených	1	0	0	1



Obrázek 5 – Grafické znázornění počtu nehod s účastí chodce v závislosti na chování chodce

2.14 Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Tabulka 14 – Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody [1]

Situace v místě nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Vstup chodce na signál VOLNO	8	0	0	7

3 ZÁVĚR

V zájmovém území dochází zejména ke srážkám motorových vozidel s jedoucím nekolejovým vozidlem anebo s chodci, ti však vstupovali do prostoru křižovatky na signál „VOLNO“ a jejich chování bylo správné, anebo alespoň přiměřené. Drtivou většinu dopravních nehod tedy způsobili řidiči motorového vozidla. Velká část nehod se stala ve dne, kdy viditelnost nebyla zhoršená vlivem povětrnostních podmínek a stav povrchu vozovky byl suchý a neznečištěný.

POUŽITÉ ZDROJE

- [1] Nehody v ČR. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. [online]. [cit. 2022-09-21]. Dostupné z: https://nehody.cdv.cz/temp/prehled_20220921210921_bd9f94df2351d93c425547c09ac99e01.pdf