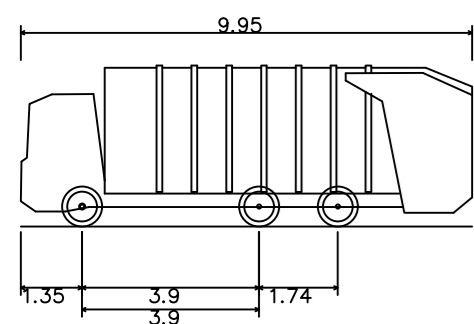
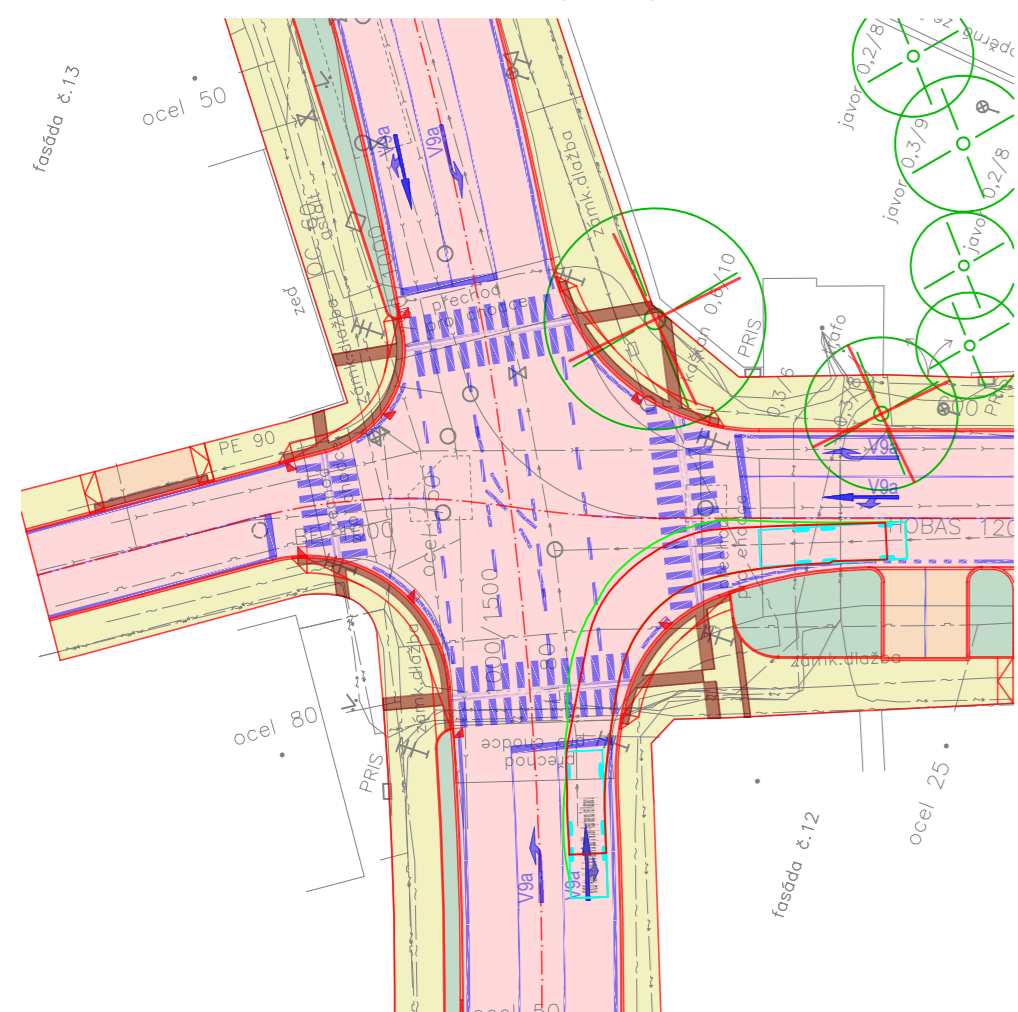


VLEČNÉ KŘIVKY - KŘIŽOVATKA ŘÍZENÁ SSZ

M 1:500

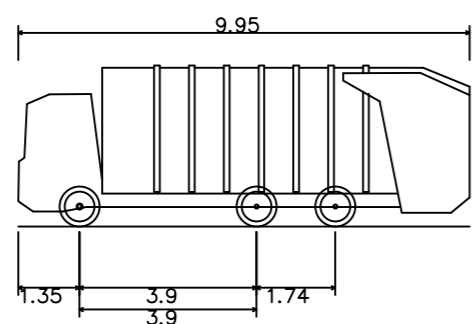
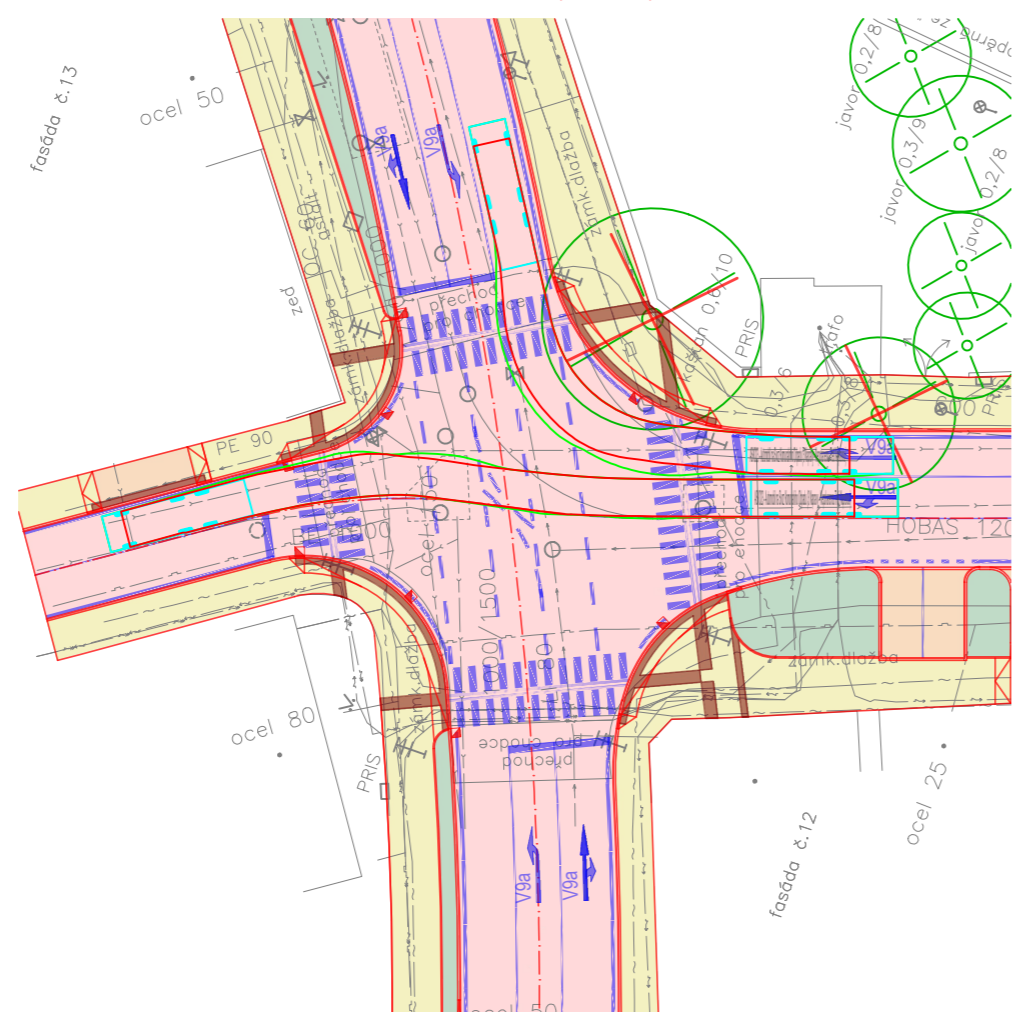
AUTOMOBIL NA SVOZ KOMUNÁLNÍHO ODPADU (1. FÁZE)



ASK023 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu
(3 Naprawy – Nepohanenou Třetí Napravou)

Celková délka	9.950m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. světlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	5.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	8.600m

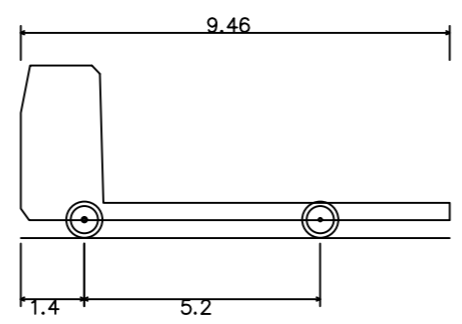
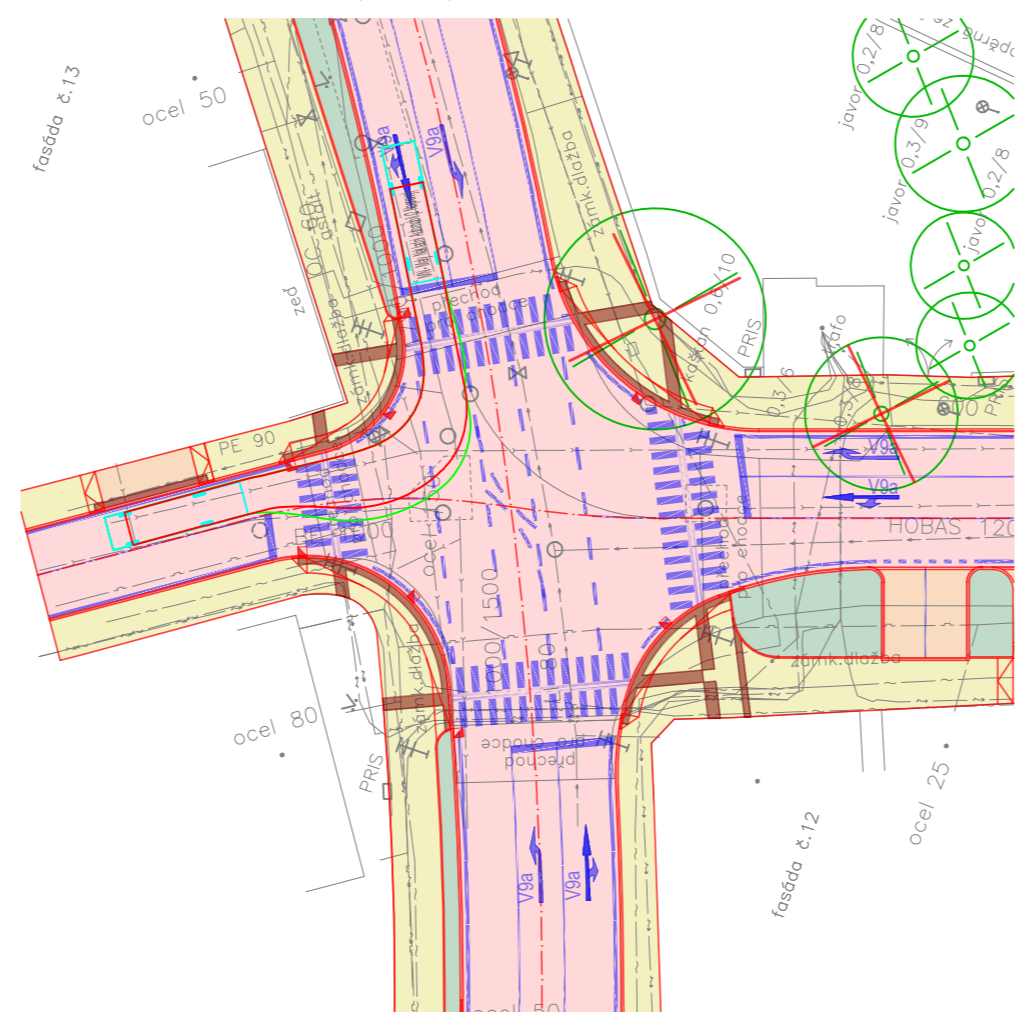
AUTOMOBIL NA SVOZ KOMUNÁLNÍHO ODPADU (2. FÁZE)



ASK023 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu
(3 Naprawy – Nepohanenou Třetí Napravou)

Celková délka	9.950m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. světlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	5.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	8.600m

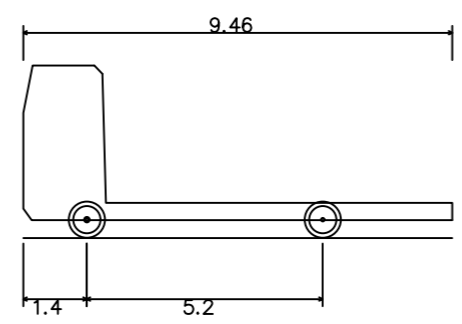
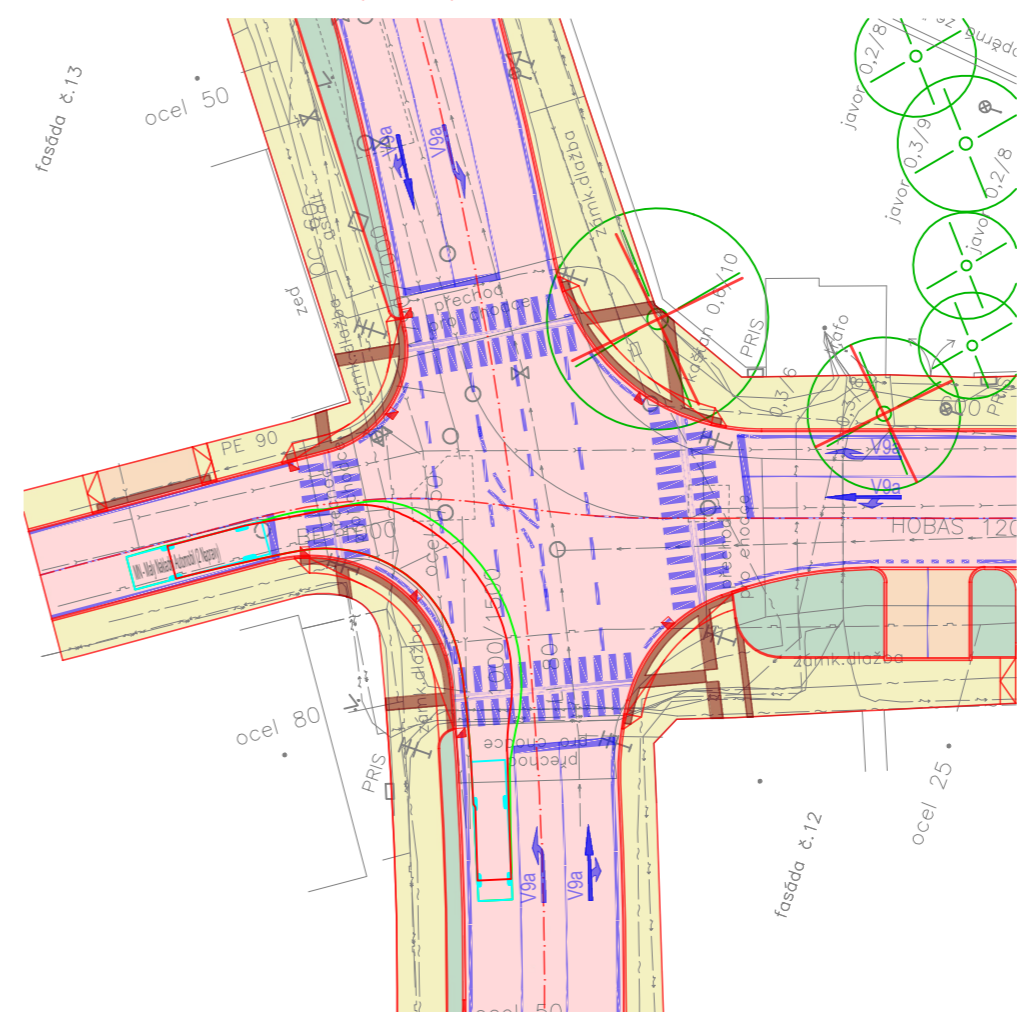
MALÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL (1. FÁZE)



MN – Malý Nakladní Automobil (2 Naprawy)

Celková délka	9.460m
Celková šířka	2.290m
Celková výška karoserie	3.800m
Min. světlá výška karoserie	0.391m
Rozchod kol	2.290m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	4.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	9.770m

MALÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL (2. FÁZE)



MN – Malý Nakladní Automobil (2 Naprawy)

Celková délka	9.460m
Celková šířka	2.290m
Celková výška karoserie	3.800m
Min. světlá výška karoserie	0.391m
Rozchod kol	2.290m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	4.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	9.770m

LEGENDA

—	Stávající stav	■	Vozovka – asfaltový kryt
- - -	Vodovodní potrubí bez rozlišení druhů	■	Dlažba – betonová (parkovací stání, sjezdy)
- - -	Kanalizační stoka, potrubí bez rozlišení druhů	■	Dlažba – kamenná (středové ostrovy MNI, prstenec OK)
- - -	Plynovodní potrubí bez rozlišení tlaku	■	Chodník – betonová dlažba
- - -	Tepelné potrubí bez rozlišení	■	Zeleň
- - -	Venkovní silové vedení bez rozlišení druhů	■	Stavební úpravy pro nevidomé a slabozraké – betonová dlažba v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě
- - -	Venkovní silové vedení nízkého napětí	—	Nový stav
- - -	Venkovní silové vedení vysokého napětí	—	Nový stav – obrubník
- - -	Sdělovací vedení spojivé	—	Vodorovné dopravní značení
- - -	Sdělovací vedení spojivé (čd)	✗	Rušené objekty
⊙	Sávací sloup veřejného osvětlení	⊙	Kruhová litinová mříž ke stromům
⊙	Stávající strom	■	Uliční vpust
—	Trajektorie kola vozidla	—	Obrys vozidla

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Vypracoval: BC. DAVID PEZL	Vedoucí DP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název DP: BEROUN, ULICE NA DRAŽKÁCH, U ARCHIVU	DATUM: 12/2022	
Stupeň PD: STUDIE STAVBY (STS)	FORMÁT: 735x297	
Příloha: VLEČNÉ KŘIVKY – KŘIŽOVATKA ŘÍZENÁ SSZ	MĚŘITKO: 1:500	
	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.6.2	