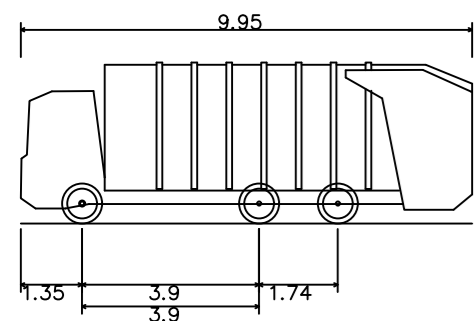
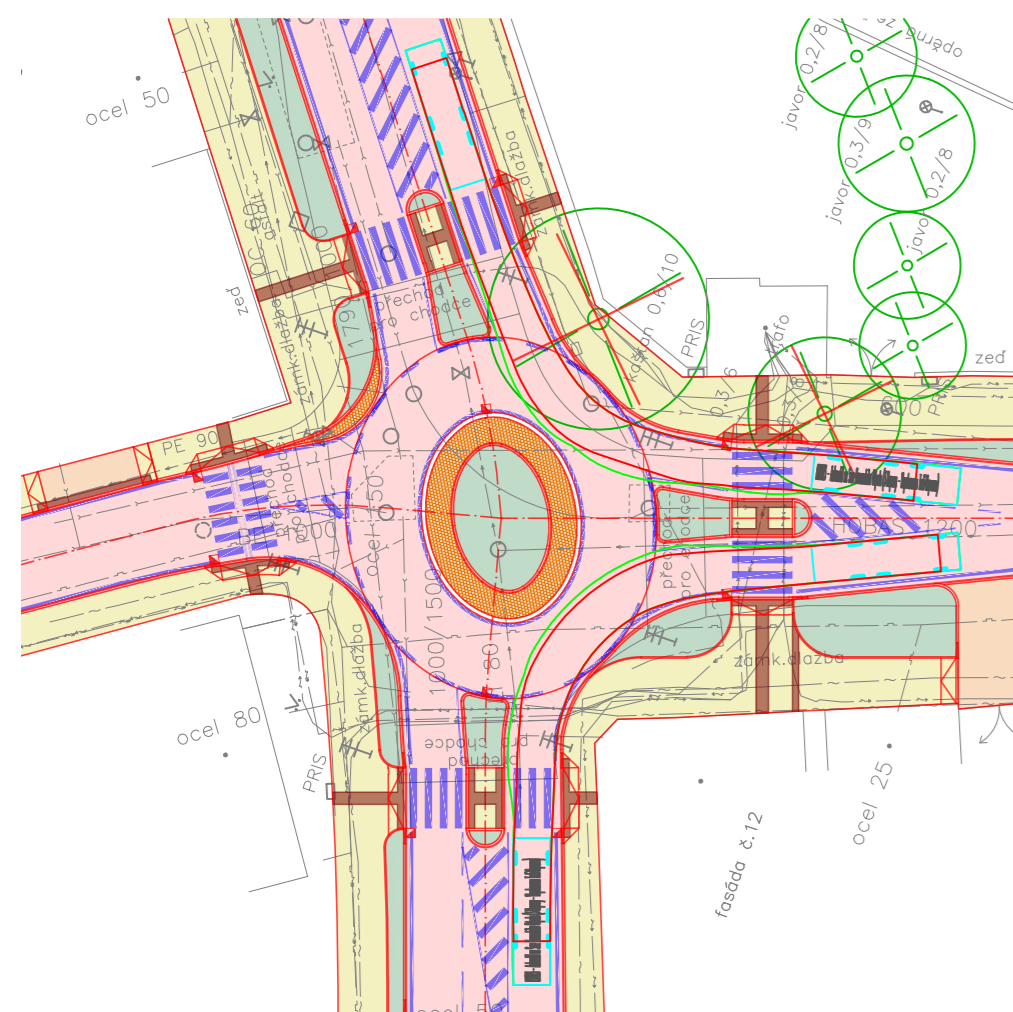


VLEČNÉ KŘIVKY - ELIPSOVITÁ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA

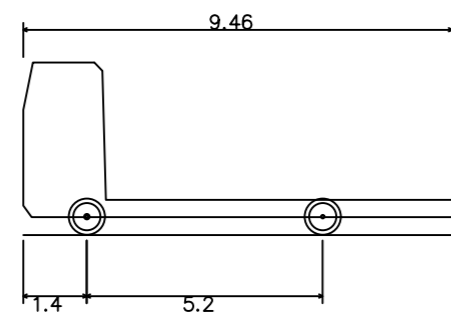
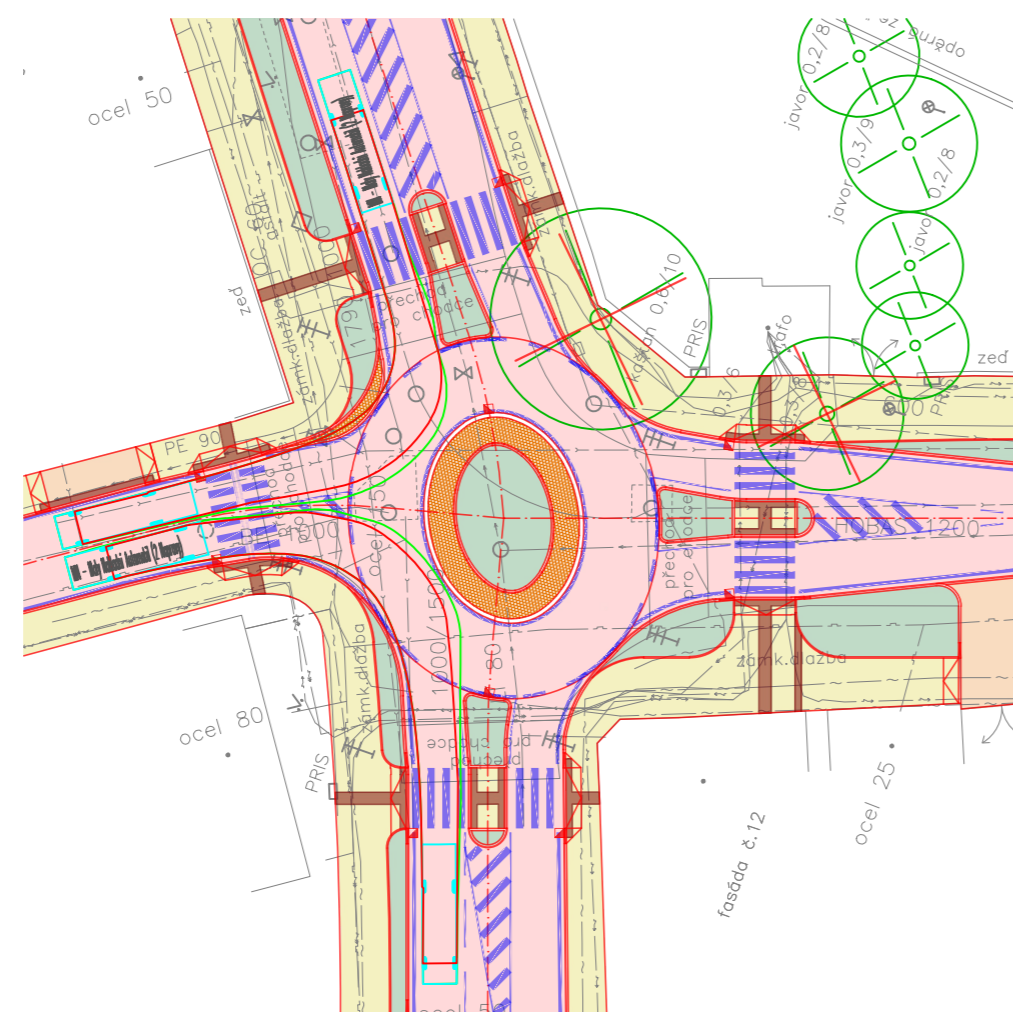
M 1:500

AUTOMOBIL NA SVOZ KOMUNÁLNÍHO ODPADU



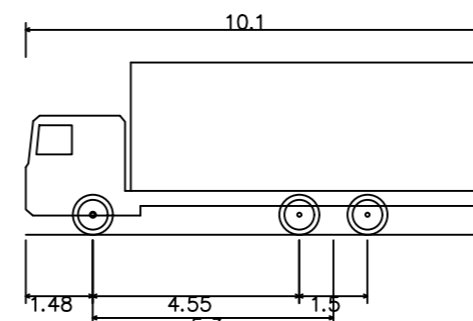
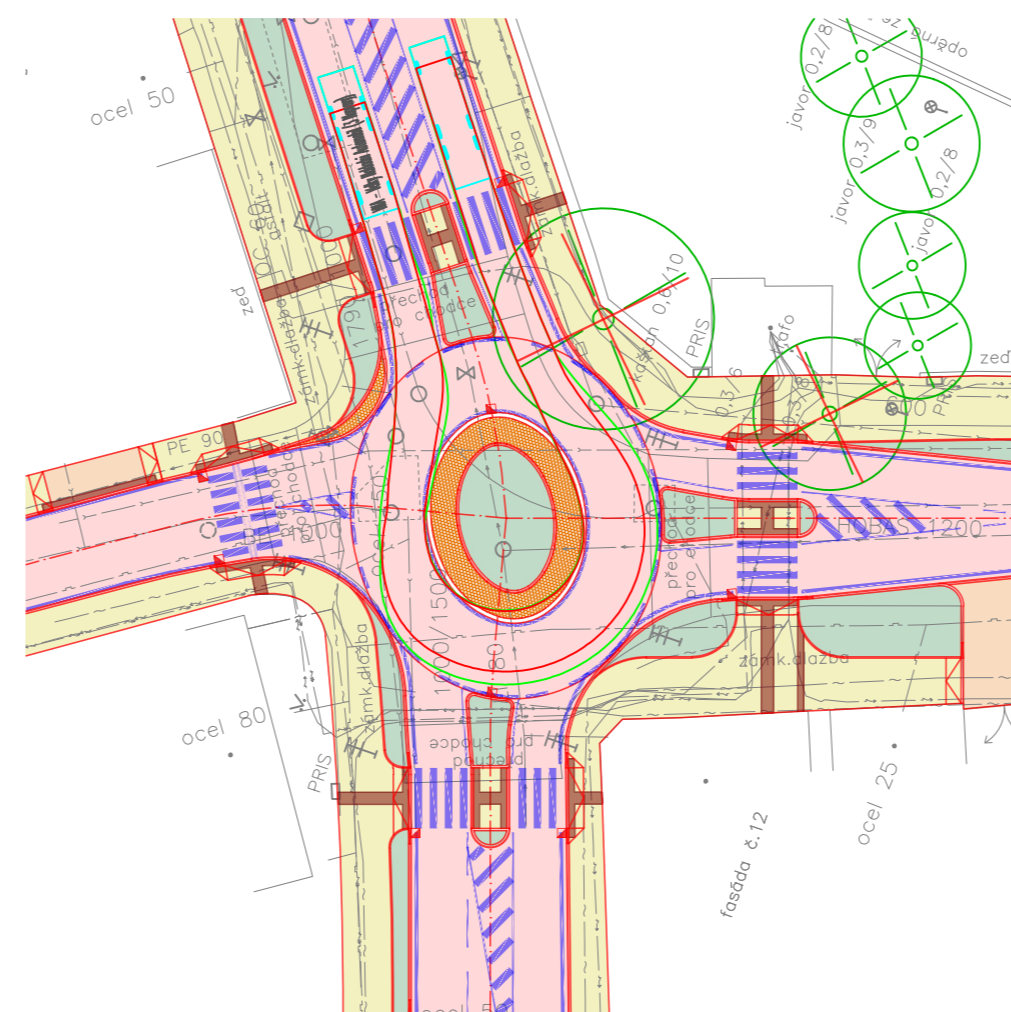
ASK023 – Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (3 Napravý – Nepoháňenou Třetí Napravou)
 Celková délka 9.950m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světla výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 8.600m

MALÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL



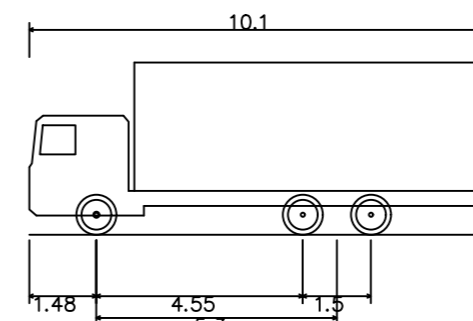
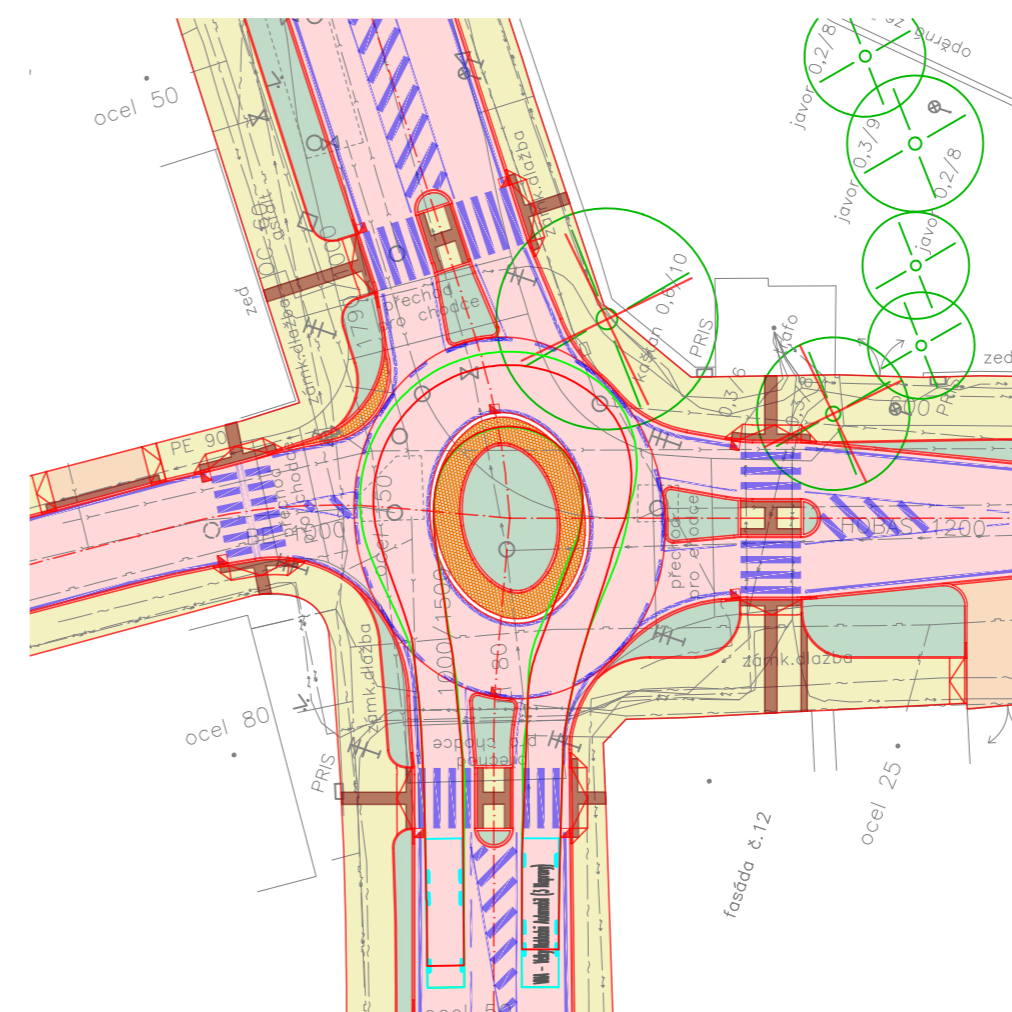
MN – Malý Nakladní Automobil (2 Napravý)
 Celková délka 9.460m
 Celková šířka 2.290m
 Celková výška karoserie 3.800m
 Min. světla výška karoserie 0.391m
 Rozchod kol 2.290m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 9.770m

VELKÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL



VNA – Velký Nakladní Automobil (3 Napravý)
 Celková délka 10.100m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.800m
 Min. světla výška karoserie 0.427m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.050m

VELKÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL



VNA – Velký Nakladní Automobil (3 Napravý)
 Celková délka 10.100m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.800m
 Min. světla výška karoserie 0.427m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.050m

LEGENDA

- Stávající stav
- - - Vodovodní potrubí bez rozlišení druhu
- - - Kanalizační stoka, potrubí bez rozlišení druhu
- - - Plynovodní potrubí bez rozlišení tlaku
- - - Tepelné potrubí bez rozlišení
- - - Venkovní silové vedení bez rozlišení druhu
- - - Venkovní silové vedení nízkého napětí
- - - Venkovní silové vedení vysokého napětí
- - - Sdělovací vedení spojivé
- - - Sdělovací vedení spojivé (čd)
- ⊙ Sávající sloup veřejného osvětlení
- ⊙ Stávající strom
- Trajektorie kola vozidla
- ⊙ Vozovka – asfaltový kryt
- ⊙ Dlažba – betonová (parkovací stání, sjezdy)
- ⊙ Dlažba – kamenná (středové ostrovy MNI, prstence OK)
- ⊙ Chodník – betonová dlažba
- ⊙ Zeleň
- ⊙ Stavební úpravy pro nevidomé a slabozraké – betonová dlažba v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě
- Nový stav
- Nový stav – obrubník
- Vodorovné dopravní značení
- ⊙ Rušené objekty
- ⊙ Kruhová litinová mříž ke stromům
- ⊙ Uliční vpust
- Obrys vozidla

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Vypracoval: BC. DAVID PEZL	Vedoucí DP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název DP: BEROUN, ULICE NA DRAŽKÁCH, U ARCHIVU	DATUM: 12/2022	
Stupeň PD: STUDIE STAVBY (STS)	FORMÁT: 735x297	
Příloha: VLEČNÉ KŘIVKY – ELIPSOVITÁ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA	MĚŘITKO: 1:500	
		ČÍSLO PŘÍLOHY: B.6.1

