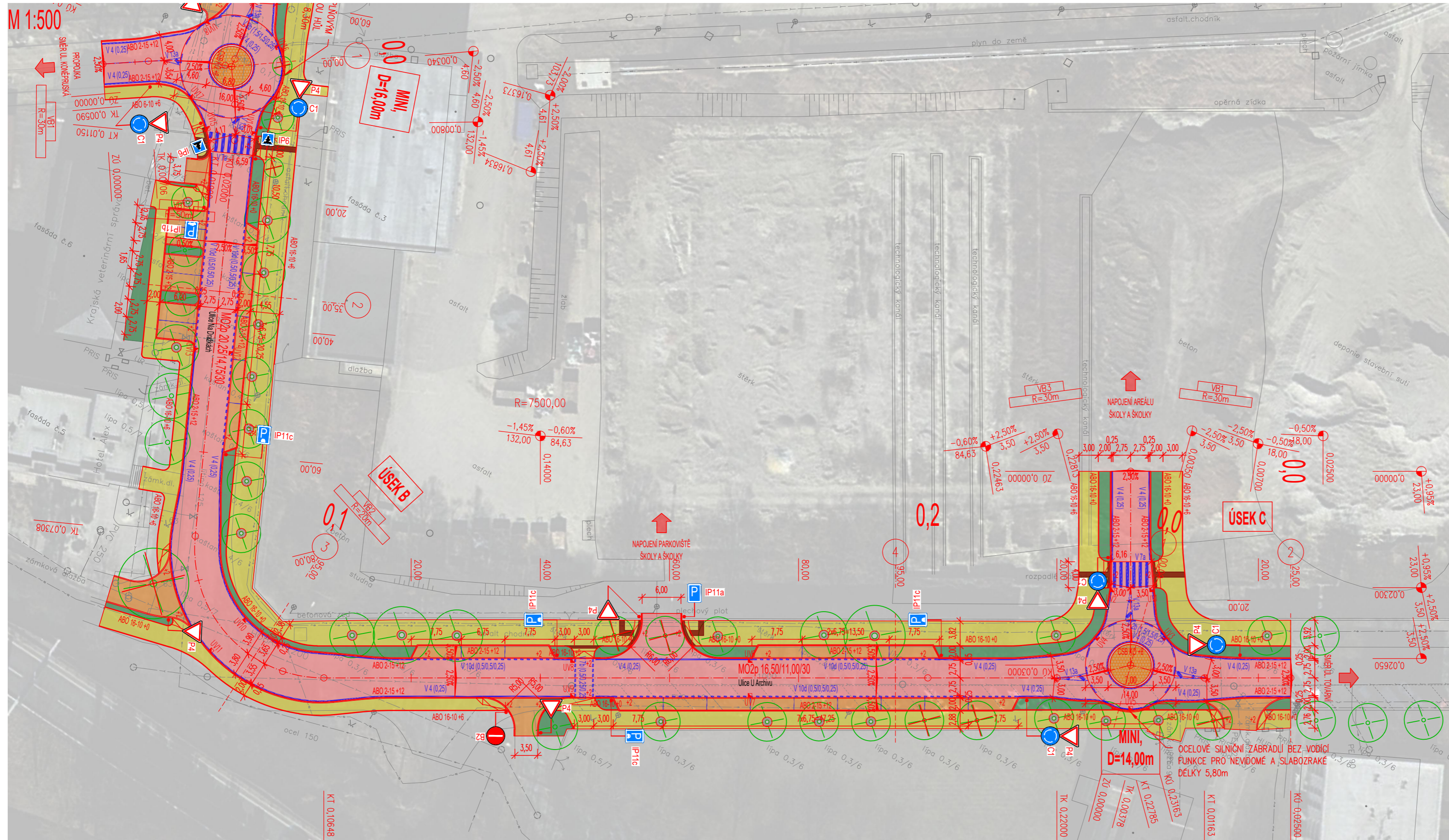


# SITUACE STAVBY - ÚSEK B a ÚSEK C

M 1:500



## LEGENDA

	Sávající stav		Vozovka - asfaltový kryt
	Vodovodní potrubí bez rozlišení druhu		Dlažba - betonová (parkovací stání, sjezdy)
	Kanalizační stoka, potrubí bez rozlišení druhu		Dlažba - kamenná (středové ostrovy MINI, prstenec OK)
	Plynovodní potrubí bez rozlišení tlaku		Chodník - betonová dlažba
	Tepelné potrubí bez rozlišení		Zeleň
	Venkovní silové vedení bez rozlišení druhu		Stavební úpravy pro nevidomé a slabozraké - betonová dlažba v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě
	Venkovní silové vedení nízkého napětí		Nový stav
	Venkovní silové vedení vysokého napětí		Nový stav - obrubník
	Sdělovací vedení spojivé		Vodorovné dopravní značení
	Sdělovací vedení spojivé (ČD)		Rušené objekty
	Sávající sloup veřejného osvětlení		Kruhová litinová mříž ke stromům
	Sávající strom		Uliční vpust
			Svislé dopravní značení (ilustrační symbol)

## POZN.:

- Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy a místní komunikace II. třídy, mimo souvisle zastavěné území obcí dle zákona 13/1997 Sb., je vymezeno jako prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,00 m a ve vzdálenosti 15,00 m od osy vozovky nebo od osy přílehlého jízdního pásu.
- Ochranná a bezpečnostní pásma sítí technického vybavení jsou definována příslušnou legislativou.
- Výkopové práce se nemají provádět od 1. listopadu do 31. března. V uvedeném termínu se nedoporučuje provádět ani konečnou obnovu konstrukce vozovky (viz TP 146).
- Před započetím prací musí být na staveništi řádně výtčeny všechny sítě technického vybavení a musí být provedena jejich identifikace. Je nutné dbát na požadavky správců sítí. Dále je nutné prověřit, zda se v daném území nenachází i další křížující sítě technického vybavení. V případě takového nálezu se provede jejich identifikace dle příslušného správce a řádně výtčeny.
- Příčné sklonky chodníků vycházejí ze vzorových příčných řezů a jsou proměnné. Pohybují se v rozmezí min. 0,50% a max. 2,00% a klesají směrem k obrubě (odvodňovacímu proužku). Na opačné straně se pak napojují na stávající povrch (popř. zástavbu anebo oplocení).
- V místech chodníků, kde je výška silničních obrubníků nižší než 0,08m, budou podél silničních obrubníků provedeny varovné pásy v tl. 0,40m v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě.
- Veškeré stavební úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno užitím barev a bude v souladu s TP 65, TP 70 a TP 133.
- Svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a bude v souladu s TP 65 a TP 100.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Vypracoval: BC. DAVID PEZL	Vedoucí DP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název DP: BEROUN, ULICE NA DRAŽKÁCH, U ARCHIVU	DATUM: 12/2022	
Stupeň PD: STUDIE STAVBY (STS)	FORMÁT: 630x297	
Příloha: SITUACE STAVBY - ČÁST 2	MĚŘITKO: 1:500	
	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.2	