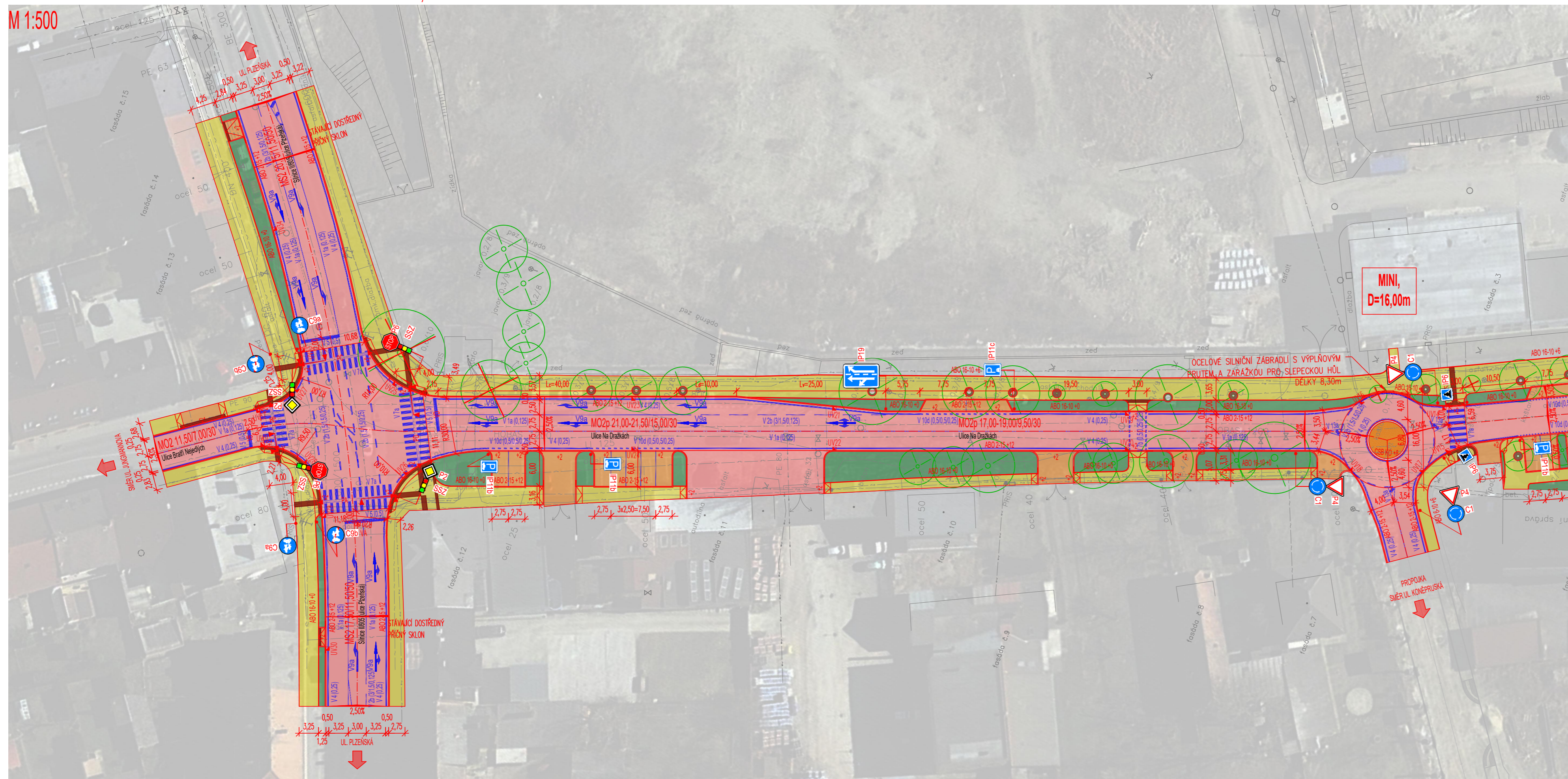


SITUACE STAVBY - VARIANTA Č. 2 - KŘÍŽOVATKA ŘÍZENÁ SSZ, ÚSEK A a ČÁST ÚSEKU B

M 1:500



LEGENDA

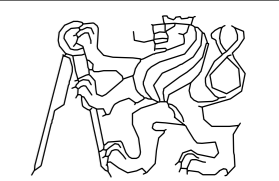
— Stávající stav	— Vozovka – asfaltový kryt
- - - Vodovodní potrubí bez rozlišení druhu	— Dlažba – betonová (parkovací stání, sjezdy)
- - - Kanaalizační stoka, potrubí bez rozlišení druhu	— Dlažba – kamenná (středové ostrovy MINI, prstenců OK)
- - - Plynovodní potrubí bez rozlišení tlaku	— Chodník – betonová dlažba
- - - Tepelné potrubí bez rozlišení	— Zeleň
- - - Venkovní silové vedení bez rozlišení druhu	— Stavební úpravy pro nevidomé a slabozraké – betonová dlažba v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě
- - - Venkovní silové vedení nízkého napětí	— Nový stav
- - - Venkovní silové vedení vysokého napětí	— Nový stav – obrubník
- - - Sdělovací vedení spojivé	— Vodorovné dopravní značení
- - - Sdělovací vedení spojivé (ČD)	— Rušené objekty
⊙ Sávající sloup veřejného osvětlení	⊙ Kruhová litinová mříž ke stromům
⊙ Stávající strom	UV Uliční vpust
	◀ Nověštido (ilustrační symbol)
	SSZ Světelné signalizační zařízení
	◁ P4 Světelné dopravní značení (ilustrační symbol)

POZN.:

- Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy a místní komunikace II. třídy, mimo souvisele zastavěné území obcí dle zákona 13/1997 Sb., je vymezeno jako prostor ohraničený svými plochami vedenými do výšky 50,00 m a ve vzdálenosti 15,00 m od osy vozovky nebo od osy přílehlého jízdního pásu.
- Ochranná a bezpečnostní pásma sítí technického vybavení jsou definována příslušnou legislativou.
- Výkopové práce se nemají provádět od 1. listopadu do 31. března. V uvedeném termínu se nedoporučuje provádět ani konečnou obnovu konstrukce vozovky (viz TP 146).
- Před započetím prací musí být na staveništi řádně vylučeny všechny sítě technického vybavení a musí být provedena jejich identifikace. Je nutné dbát na požadavky správce sítí. Dále je nutné prověřit, zda se v daném území nenachází i další křížující sítě technického vybavení. V případě takového nálezu se provede jejich identifikace dle příslušného správce a řádně vylučí.
- Příčné sklon chodníků vycházejí ze vzorových příčných řezů a jsou proměnné. Pohybují se v rozmezí min. 0,50% a max. 2,00% a klesají směrem k obrubě (odvodňovacímu proužku). Na opačné straně se pak napojují na stávající povrch (popř. zástavbu anebo oplocení).
- V místech chodníků, kde je výška silničních obrubníků nižší než 0,08m, budou podél silničních obrubníků provedeny varovné pásy v tl. 0,40m v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě.
- Veškeré stavební úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno užitím barev a bude v souladu s TP 65, TP 70 a TP 133.
- Světelné dopravní značení bude provedeno v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a bude v souladu s TP 65 a TP 100.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Vypracoval: BC. DAVID PEZL	Vedoucí DP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název DP: BEROUN, ULICE NA DRAŽKÁCH, U ARCHIVU	DATUM: 12/2022	
Stupeň PD: STUDIE STAVBY (STS)	FORMÁT: 735x297	
Příloha: SITUACE STAVBY – ČÁST 1 – VARIANTA Č. 2 (SSZ)	MĚŘITKO: 1: 500	
	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.1.2	