

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V CHARAKTERISTICKÝCH MÍSTECH

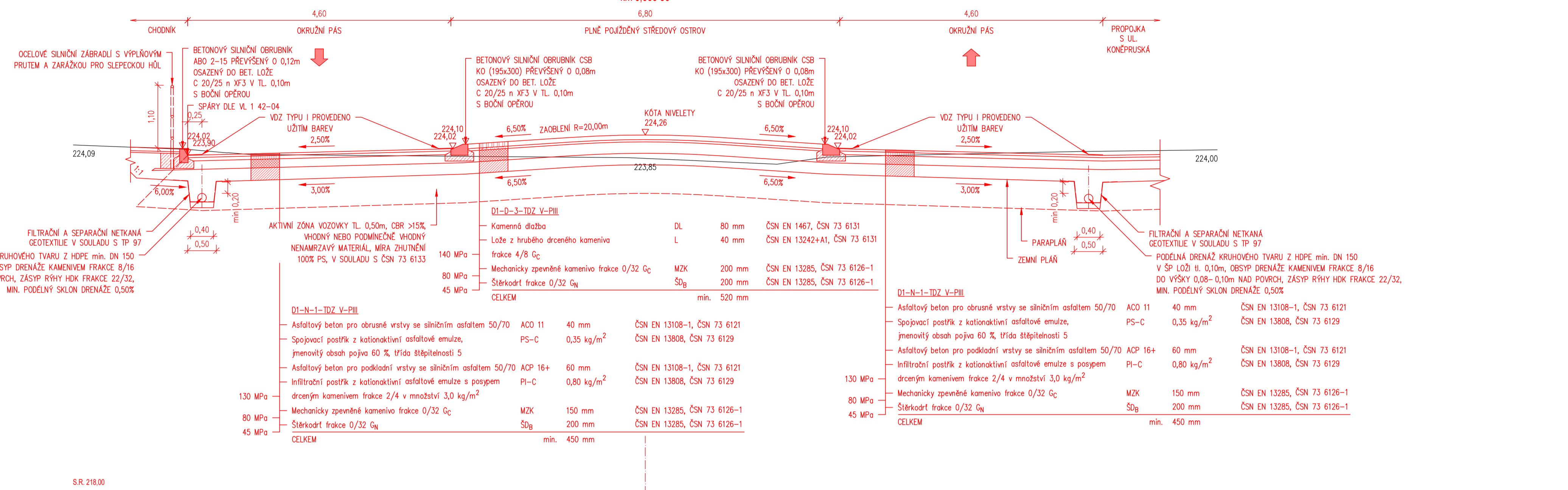
ÚSEK B - ULICE NA DRAŽKÁCH A ULICE U ARCHIVU

M 1:50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V CHARAKTERISTICKÉM MÍSTĚ - MINI D=16,00m (ŘEZ KOLMO K OSE ÚSEKU B - ULICE NA DRAŽKÁCH)

PŘÍČNÝ ŘEZ č.: 1

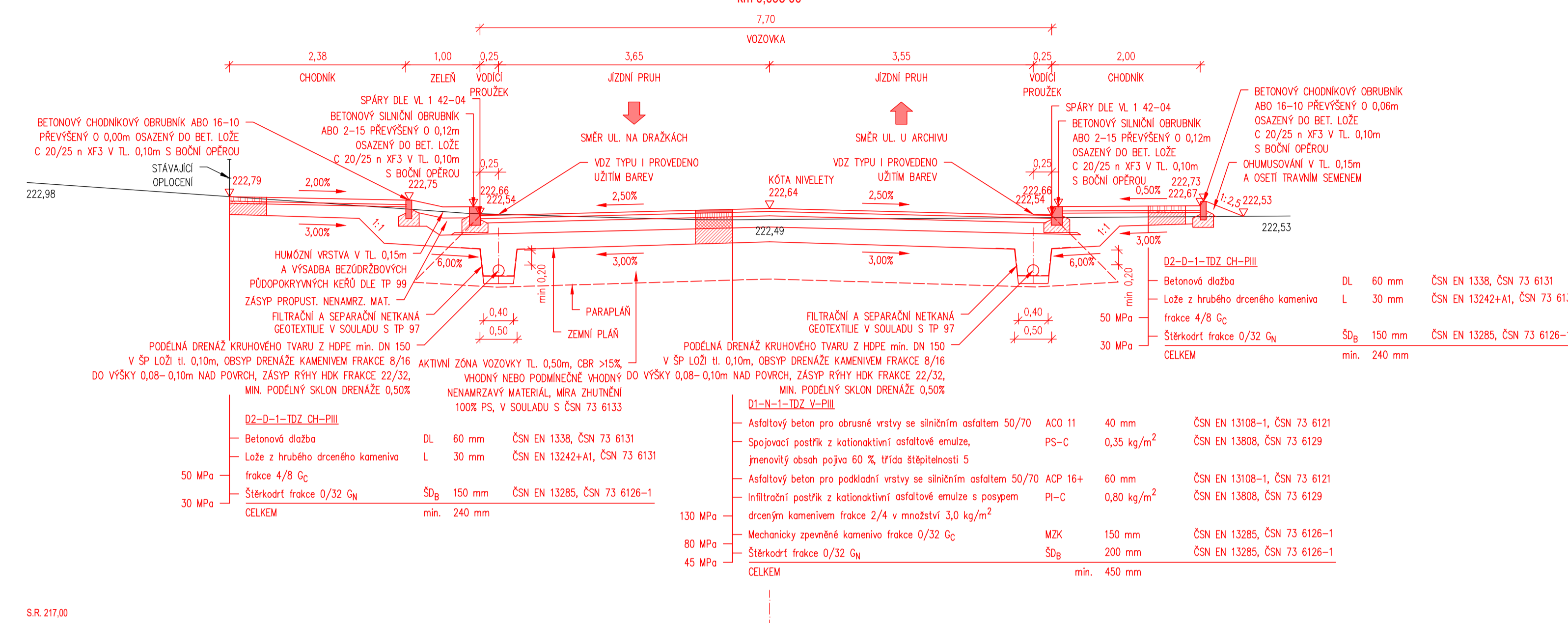
km 0,000 00



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V CHARAKTERISTICKÉM MÍSTĚ - ULICE NA DRAŽKÁCH (ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLUKU)

PŘÍČNÝ ŘEZ č.: 3

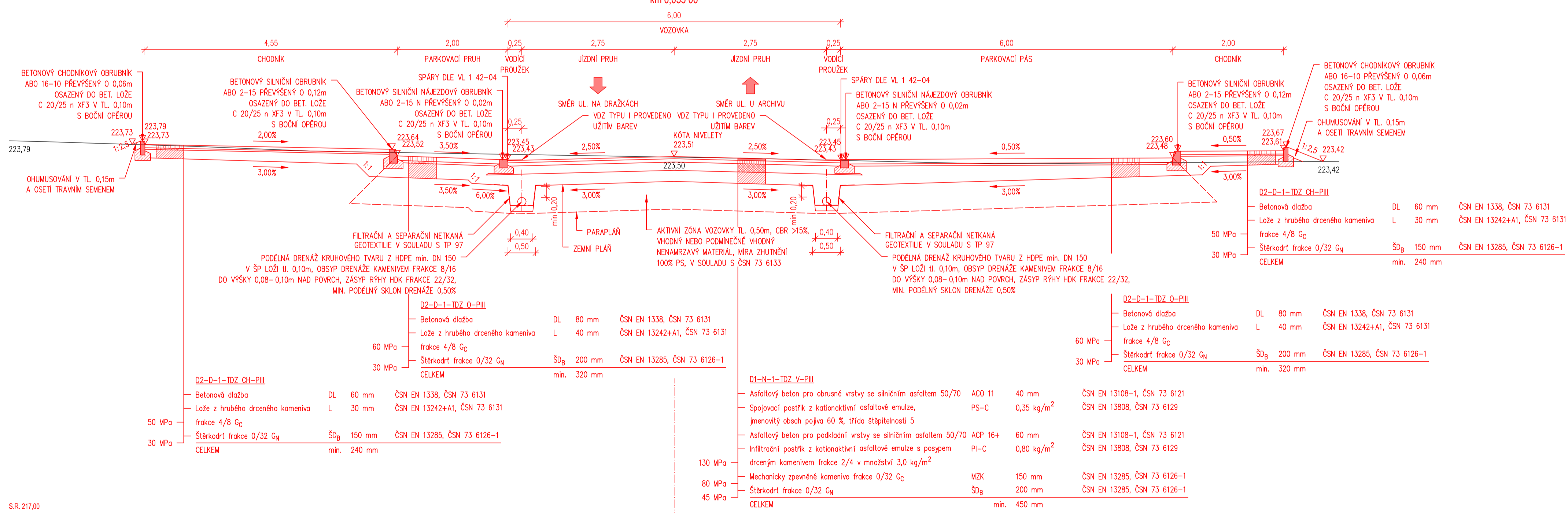
km 0,095 00



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V CHARAKTERISTICKÉM MÍSTĚ - ULICE NA DRAŽKÁCH (ŘEZ PARKOVACÍM PRUHEM A PARKOVACÍM PÁSEM)

PŘÍČNÝ ŘEZ č.: 2

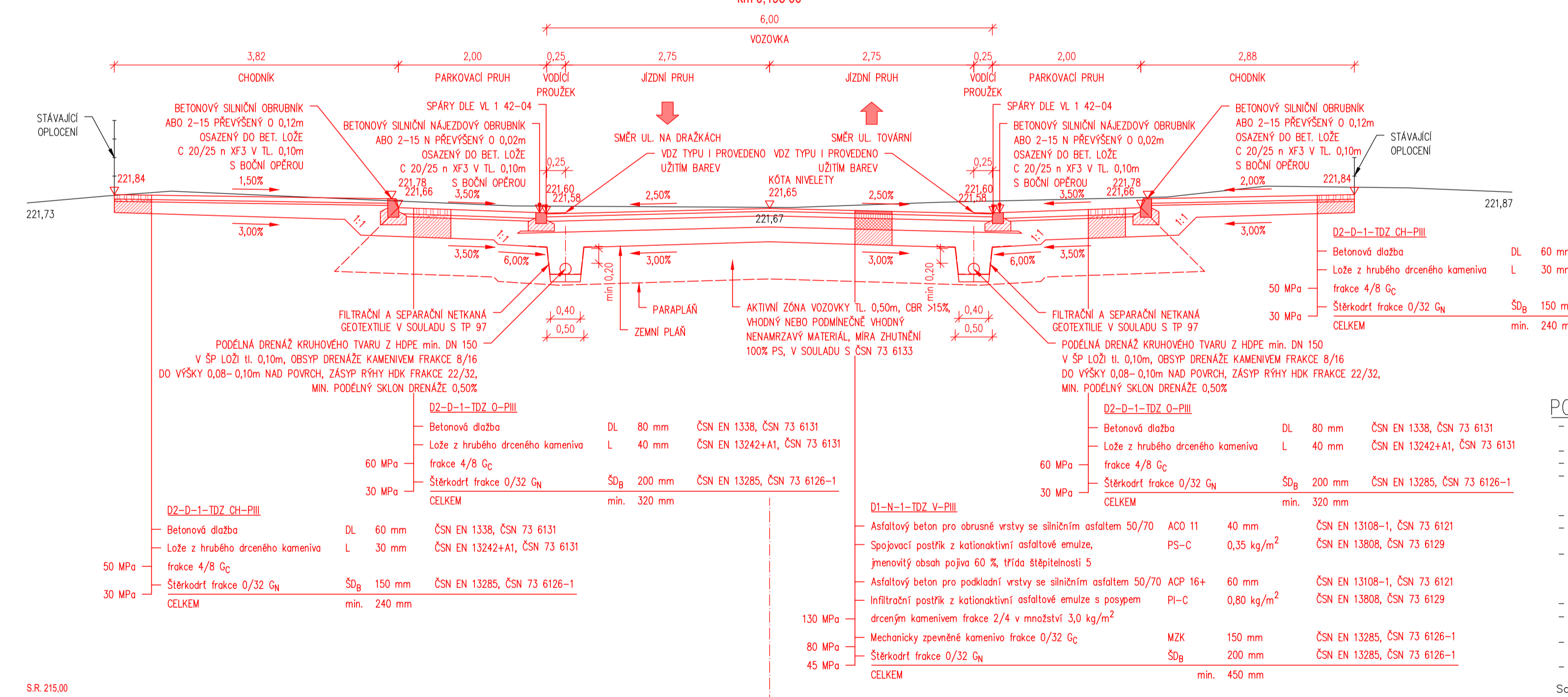
km 0,035 00



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V CHARAKTERISTICKÉM MÍSTĚ - ULICE U ARCHIVU (ŘEZ PARKOVACÍM PRUHEM)

PŘÍČNÝ ŘEZ č.: 4

km 0,195 00



POZNĚNÍ:

- Všechny skladby konstrukcí vozovek byly navrženy v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a Dodatkem TP 170.
- Všechny uvořené kroužky jednotlivých vrstev jsou minimální a budou dodány.
- Uvořené hodnoty a postřiky je množství zbytkového pojiva po vyštěpení.
- Konstrukce vozovky jsou podmíněny zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti zemní píště E_{avg}. Pokud podléhá těmto hodnotám nevyhoví (na základě provedené statikové zátěžové zkoušky), bude její třída snižována, nebo se zlepší mechanicky (včetně aktivní zóny), či chemicky (přidáním vhodného pojiva) - rozhodne geotechnik na stavbě.
- Dle požadavků bude použito separační geotextilie pod aktivní zónou v souladu s TP 97.
- Výkopové práce se nemají provádět od 1. listopadu do 31. března. V uvedeném termínu se nedoporučuje provádět ani konečnou obnovu konstrukce vozovky (viz TP 146).
- Před započatím prací musí být na staveništi řádně vyřešeny všechny státní technické vybavení a musí být provedena jejich identifikace. Je nutné dle ní podstaty správně síti. Dále je nutné prověřit, zda se v daném území nenachází i další křídlicí síť technického vybavení. V případě takového nálezů se provede jejich identifikace dle příslušného správce a řádně vyřeší.
- Spáry mezi stávající a novou obrusnou vrstvou komunikace budou zality asfaltovou ztlivkou.
- Spáry u nové položené dlažby chodníků budou vyplněny dracným kamenivem frakce 0/2 a dlažba bude strojně dohřívána.
- V místech chodníků, kde je výška aktivní zóny nižší než 0,08m, budou podlé silničních obrusníků provedeny vodorovné pásy s tl. 0,40m v režimním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě.
- Ose drenáže se máže na osu ložní UV.

Soutlačnický systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Vypracoval:	Bc. DAVID PEZL	Vedoucí DP:	Ing. JAROMIRA JEŽKOVÁ
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název DP:	BEROUN, ULICE NA DRAŽKÁCH, U ARCHIVU	DATUM:	12/2022
Stupeň PD:	STUDIE STAVBY (STS)	FORMÁT:	1260x520
Přiloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V CHARAKTERISTICKÝCH MÍSTĚCH - ÚSEK B	MĚŘÍTKO:	1:50
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.12.2

