

**VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V CHARAKTERISTICKÝCH MÍSTECH**

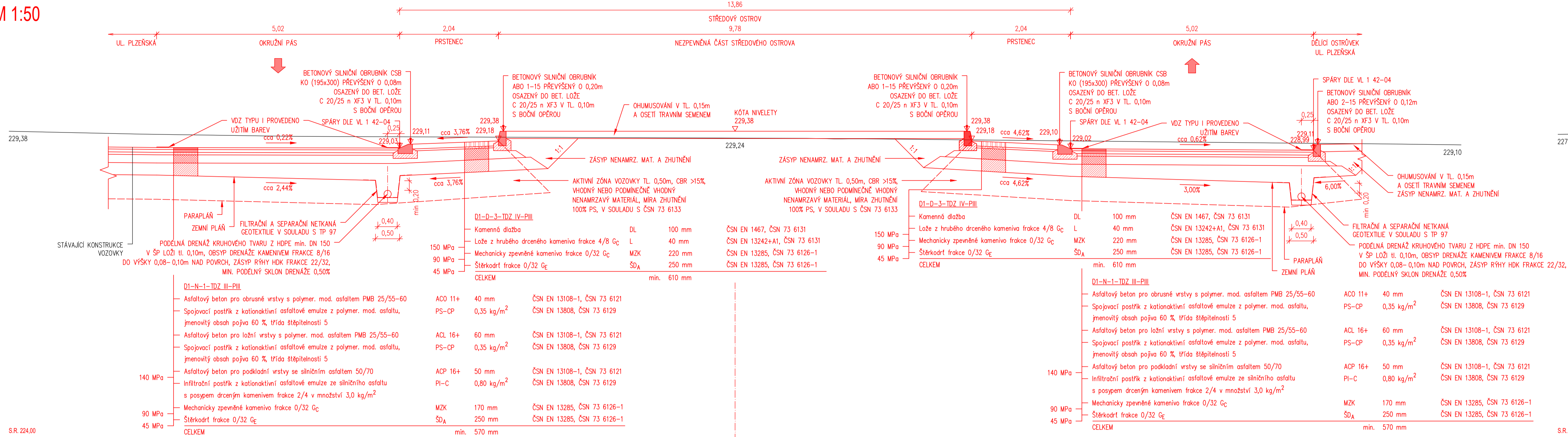
**ÚSEK A - ULICE NA DRAŽKÁCH**

M 1:50

**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V CHARAKTERISTICKÉM MÍSTĚ - ELIPSOVITÁ OK (ŘEZ KOLMO K OSE ÚSEKU A - ULICE NA DRAŽKÁCH)**

PŘÍČNÝ ŘEZ č.: 1

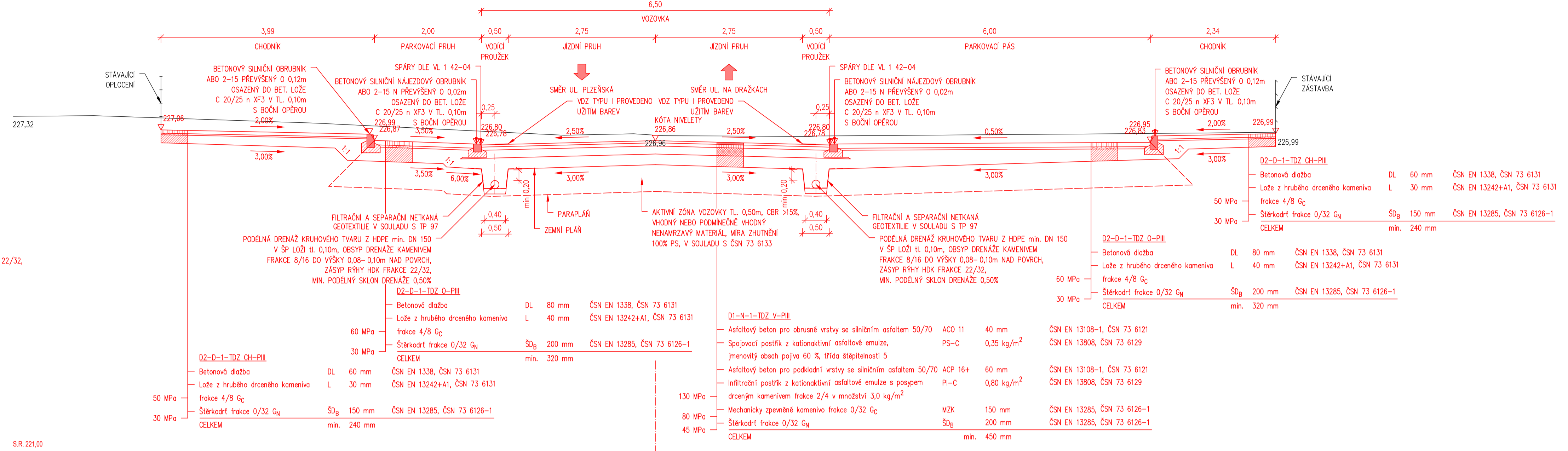
km 0,000 00



**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V CHARAKTERISTICKÉM MÍSTĚ - ULICE NA DRAŽKÁCH (ŘEZ PARKOVACÍM PRUHEM A PARKOVACÍM PÁSEM)**

PŘÍČNÝ ŘEZ č.: 3

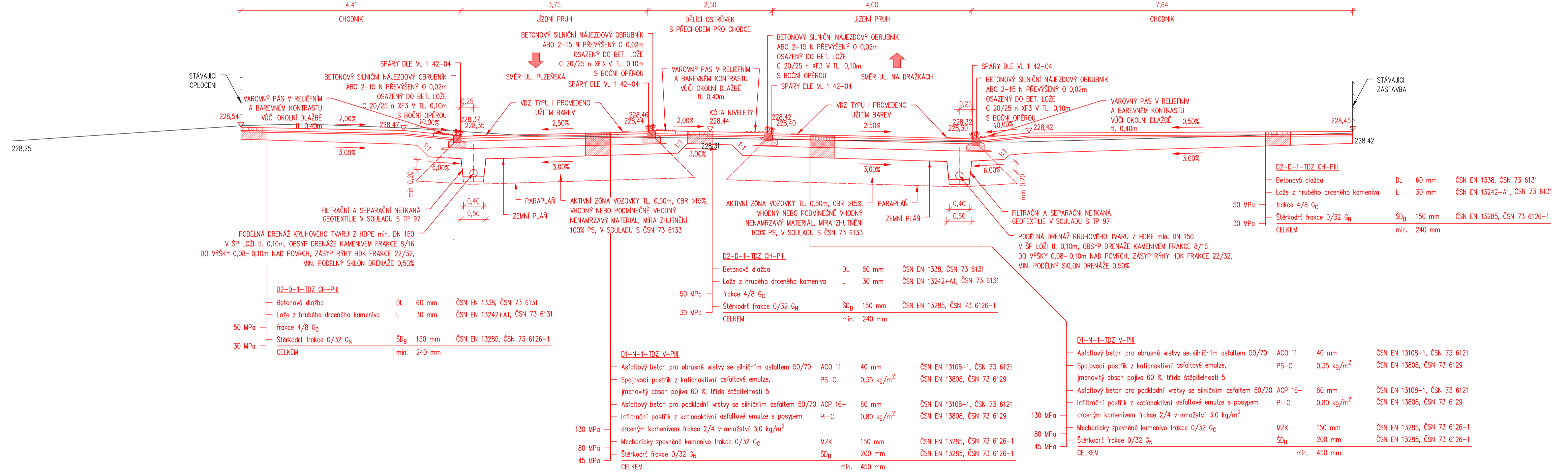
km 0,047 50



**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V CHARAKTERISTICKÉM MÍSTĚ - ULICE NA DRAŽKÁCH (ŘEZ DÉLICÍM OSTRŮVKEM A PŘECHODEM PRO CHODCE)**

PŘÍČNÝ ŘEZ č.: 2

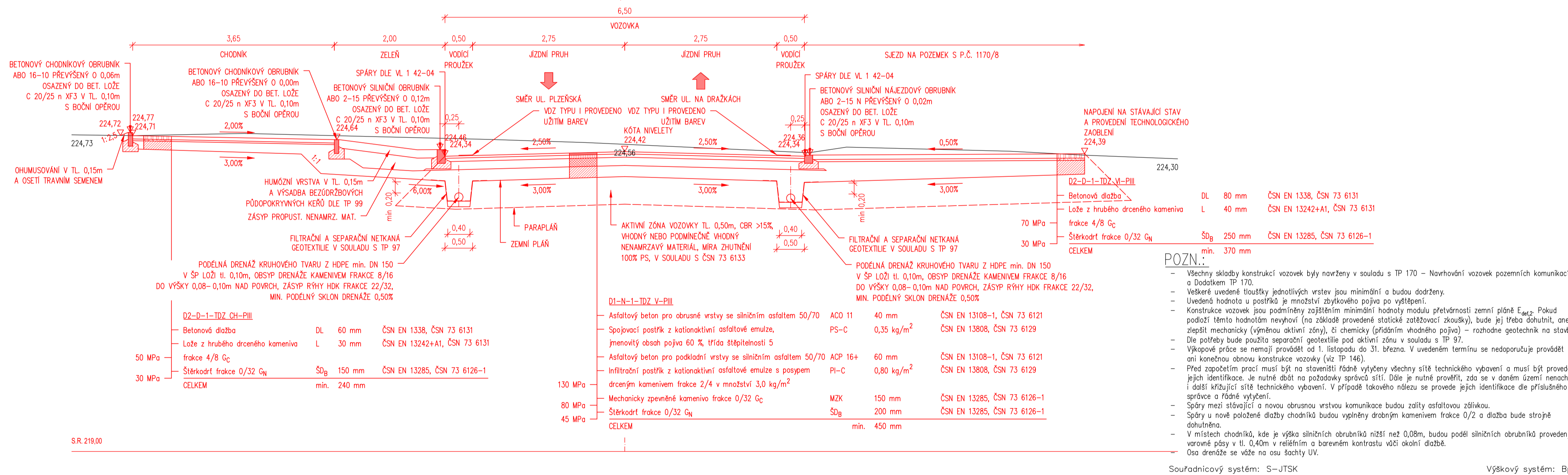
km 0,017 50



**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V CHARAKTERISTICKÉM MÍSTĚ - ULICE NA DRAŽKÁCH (ŘEZ SJEZDEM)**

PŘÍČNÝ ŘEZ č.: 4

km 0,137 50



**POZNĚNÍ:**

- Všechny sloupy konstrukcí vozovky byly navrženy v souladu s TP 170 - Navrhování vozovky pozemních komunikací
- Všechny uvedené konstrukce jednotlivých vrstev jsou minimální a budou dodrženy.
- Uvedené hodnoty a postřiky je množství zbytkového pojiva po vyšetření.
- Konstrukce vozovky jsou podmíněny záporním minimálním hodnotou modulu přetlačnosti zemní píště E<sub>avg</sub>. Pokud podkladní těleso hodnota nevyhoví (na základě provedené statické zatěžovací zkoušky), bude je třeba dohánět, nebo se použít mechanicky (včetně aktivní zóny), či chemicky (s přidáním vhodného pojiva) - roztažné geotextilie na stovbě.
- Dle požadavků bude použito separační geotextilie pod aktivní zónou v souladu s TP 97.
- Výkopové práce se nemají provádět od 1. listopadu do 31. března. V uvedeném termínu se nedoporučuje provádět ani konečnou obnovu konstrukce vozovky (viz TP 146).
- Před započatím prací musí být na staveništi provedeno vyšetření vlastností výšlechny včetně jejího vyšetření a musí být provedena jejich identifikace. Je nutné dle ní poskytnout správné síti. Dle je nutné provést, zda se v daném území nenachází i další křivující síti technického vybavení. V případě takového nálezů se provede jejich identifikace dle příslušného správců a řádně vyšetří.
- Spáry mezi stávající a novou obrusnou vrstvou komunikace budou zality asfaltovou zálivkou.
- Spáry u nové položené dlažby chodníků budou vyplněny drceným kamenivem frakce 0/2 a dlažba bude strojně doháněna.
- V místech chodníků, kde je výška silničních obrubníků nižší než 0,08m, budou podél silničních obrubníků provedeny vzorové pásy v tl. 0,40m v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě.
- Ose drenáže se máe na ose šachty UV.

S.R.21.00

S.R.21.00

Soutlačnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Vypracoval:	BC. DAVID PEZL	Vedoucí DP:	ING. JAROMIRA JEŽKOVÁ
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název DP:	BEROUN, ULICE NA DRAŽKÁCH, U ARCHIVU	DATUM:	12/2022
Stupeň PD:	STUDIE STAVBY (STS)	FORMÁT:	1260x520
Přihoda:		MĚŘÍTKO:	1:50
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.12.1

