

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Projekt obchvatu města - II/610 Paralelní obchvat Mladé Boleslavi
Jméno autora:	Tereza Nová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Jan Svoboda
Pracoviště oponenta práce:	4roads s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání hodnotím jako náročnější zejména z důvodu rozsahu práce, množství prověřovaných variant a poměrně složitému území. Jedná se o nový úsek silnice II/610 v kategorii S9,5/90 mezi MÚK Bezděčín a MÚK Kosmosny dálnice D10 u Mladé Boleslavi. Komunikace tak v předmětném úseku tvoří alternativní trasu dálnice D10 a napojuje budoucí rozvojovou výstavbu. Téma je tak velmi aktuální a naléhavé.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Zadání studentka splnila v odpovídajícím rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka přistoupila k řešení správně a odpovědně. Po studiu dostupných a citovaných podkladů a průzkumů provedla návrh tří variant, které následně porovnála a doporučila výslednou variantu.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Studentka prokázala dobrou orientaci v projekční úloze, znalost platných norem a vyhodnocení dostupných podkladů. Správně navrhla a zpracovala jednotlivé varianty vedení silnice II/610 v daném území jak na podkladu ortofotomapy, tak na podkladu územních plánů dotčených obcí. Odhad stavebních nákladů je zpracován pro navazující úroveň projektových dokumentací, což ovšem neberu jako chybu. Práci lze vytknout některé dílčí nepřesnosti nebo drobné chyby, které jsou úměrné dosavadní praxi studentky.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Práce, vypracování, interpretace výsledků a závěry jsou srozumitelné. Jazyková úroveň je úměrná tématu a významu práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Výběr pramenů odpovídá zadání, citace jsou provedeny dle požadavků.	

Další komentáře a hodnocení

Práci lze vytknout níže uvedené nedostatky:

- V podélných profilech varianty 1 a 3 v km cca 3,200 je návrh nivelety nelogicky „nalámán“. Bylo by vhodné niveletu lépe proložit a nevytvářet zbytečné množství vrcholových oblouků.
- V přehledné situaci lépe vyznačit koridory ZÚR tak, aby na mapovém podkladu více vynikly
- V odhadu stavebních nákladů jsou vyčísleny kubatury násypů a výkopů. Bylo by tedy vhodné doplnit do kapitoly hodnocení variant i jednoduchou bilanci zemních prací, ze které by byla patrna jejich vyrovnanost.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Celkové hodnocení vychází z výše uvedeného. Práce je velmi aktuální, která souvisí s reálně řešenou problematikou v území podél dálnice D10 u Mladé Boleslavi s ohledem na množství na sebe navazujících investic jak státních, tak soukromých subjektů.

Dovolil bych si požádat komisi, aby studentce položila následující otázky:

- Popište způsob, jak se dle podélného profilu prověřuje výsledný sklon komunikace (překlápění vozovky při nízkých podélných sklonech)
- Popište, co znamená označení vrstvy komunikace „ACL 16S PMB 25/55-60“

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.2.2023

Podpis:

