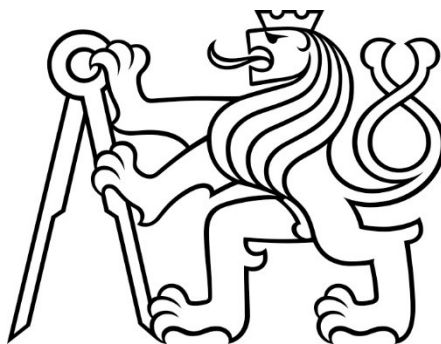


**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY
BECHYŇSKÁ - LAUDOVA V TÁBOŘE**

PRAHA 2022/2023

VYPRACOVALA:

GABRIELA JUPPOVÁ

VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

ING. MICHAL UHLÍK, PH.D.

SEZNAM PŘÍLOH

Juppová - VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY BECHYŇSKÁ - LAUDOVA V TÁBOŘE

1) Zadání

2) Anotace

3) Studie:

Měřítko

3.1	Průvodní zprava – studie	
3.2	Přehledná situace	
3.3	Situační výkres - varianta 1	1:500
3.4	Situační výkres - varianta 2	1:500
3.5	Situační výkres - varianta 3	1:500
3.6	Zákres do ortofotomapy – varinata 1	1:500
3.7	Zákres do ortofotomapy – varinata 2	1:500
3.8	Zákres do ortofotomapy – varinata 3	1:500
3.9	Výřezy vlečných křivek – varianta 1	1:250
3.10	Výřezy vlečných křivek – varianta 2	1:250
3.11	Výřezy vlečných křivek – varianta 3	1:250
3.12	Situace rozhledových poměrů – varianta 1	1:500
3.13	Situace rozhledových poměrů – varianta 2	1:500
3.14	Situace rozhledových poměrů – varianta 3	1:500
3.15	Kapacitní posouzení	
3.16	Propočty	

4) Dokumentace pro stavební povolení

A.	Průvodní zpráva	
B.	Souhrnná technická zpráva	
C.	Situační výkresy	
C.1	Situační výkres širších vztahů	
C.2	Katastrální situační výkres	1:250
C.3	Koordináční situační výkres	1:250

D. Dokumentace objektů**D.1 Stavební část****SO 101 – Křižovatka Bechyňská - Laudova**

SO 101.0	– Technická zprava	
SO 101.1	– Situace	1:250
SO 101.2	– Podélná profil - větev ul. Bechyňská vjezd od centra	1:10000/1000
SO 101.3	– Podélná profil - větev ul. Bechyňská vjezd od řeky	1:10000/1000
SO 101.4	– Podélná profil - větev ul. Bechyňská vjezd od mostu	1:10000/1000
SO 101.5	– Podélná profil - větev ul. Laudova	1:10000/1000
SO 101.6	– Vzorový příčný řez	1:100
SO 101.7	– Charakteristické příčné řezy	1:100
SO 101.8	– Situace dopravního značení	1:250

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB**



DIPLOMOVÁ PRÁCE
Zadání, anotace, seznam
použitých zdrojů

PRAHA 2022/2023

VYPRACOVALA:

GABRIELA JUPPOVÁ

VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

ING. MICHAL UHLÍK, PH.D.

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Jupková Jméno: Gabriela Osobní číslo: 477074
 Zadávající katedra: Katedra silničních staveb - K136
 Studijní program: Stavební inženýrství
 Studijní obor/specializace: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Variantské řešení křižovatky Bechyňská - Laudova v Táboře
 Název diplomové práce anglicky: Variant solution of the intersection Bechyňská - Laudova in Tábor

Pokyny pro vypracování:

Provést dopravní průzkum a určit výhledové intenzity dopravy. V projektovém stupni studie vypracovat návrhy variant rekonstrukce křižovatky, včetně přilehlé oblasti. Varianty následně posoudit z hlediska kapacity, bezpečnosti a stavebních nákladů. Vybranou variantu vypracovat ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Seznam doporučené literatury:

Platné technické normy ČSN, technické podmínky - viz www.pjpk.cz

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 23.9.2022 Termín odevzdání DP v IS KOS: 9.1.2023
Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

21-09-2022

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Čestné prohlášení:

Čestně prohlašuji, že jsem tuto diplomovou práci vypracovala samostatně, pouze za odborného vedení vedoucího mé diplomové práce Ing. Michala Uhlíka, Ph.D.

Dále prohlašuji, že všechny podklady, které jsem použila k vypracování této diplomové práce, jsou uvedeny v seznamu zdrojů.

V Praze dne 29. 12. 2022

Poděkování:

Ráda bych poděkovala vedoucímu mé diplomové práce, Ing. Michalu Uhlíkovi, Ph.D. za jeho trpělivost, ochotu a odborné vedení při zpracování mé diplomové práce. Taktéž chci poděkovat mé rodině, přátelům a škole za podporu, jež mi po celou dobu studia poskytovala.

Název diplomové práce:

Variantské řešení křižovatky Bechyňská - Laudova v Táboře

Anotace:

Tato diplomová práce se zabývá rekonstrukcí křižovatky ulic Bechyňská a Laudova a přilehlého okolí. Řešené území se nachází ve městě Tábor v Jihočeském kraji. Návrh rekonstrukce je vypracován ve třech variantských řešeních. U první varianty dochází ke kanalizaci křižovatky, úprav nároží a změny organizace dopravy na křižovatce. U druhé varianty je navržena miniokružní křižovatka a dále dochází ke změnám organizace dopravy v přilehlých ulicích. Ve variantě tři je zachována hlavní komunikace a dochází zde ke kanalizaci křižovatky a úpravě organizace dopravy v přilehlých ulicích.

Všechny varianty jsou navrženy v souladu s platnými normami ČSN. Z těchto variant byla na základě posouzení vybrána jedna varianta, která byla následně rozpracována.

Klíčová slova:

křižovatka, rekonstrukce, Tábor, Laudova, Bechyňská, kanalizace křižovatky, zklidnění dopravy

Title of the thesis:

Variant solution of the intersection Bechyňská - Laudova in Tábor

Annotation of the thesis:

This thesis deals with the reconstruction of the intersection of Bechyňská and Laudova streets and the surrounding area. The area under consideration is located in the town of Tábor in the South Bohemian region. The

reconstruction proposal is developed in three variant solutions. In the first variant, the intersection will be channelized, corners will be modified and the organization of traffic at the intersection will be changed. In the second variant, a mini-roundabout is proposed and there are also changes in the organization of traffic in the adjacent streets. In variant three, the main road is preserved and the intersection is channelized and the organization of traffic in the adjacent streets is adjusted. All variants are designed in accordance with valid ČSN standards. Based on the assessment, one variant was selected from these variants, which was subsequently elaborated

Key words:

Intersection, reconstruction, Tábor, Laudova, Bechyňská, canalization of crossroad, traffic calming

SEZNAM HLAVNÍCH ZDROJŮ:

Závazné české technické normy:

1. ČSN 73 6005. Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. 10/20. 2020. (bez změn, bez oprav, nahrazuje: ČSN 73 6005 z roku 1994)
2. ČSN 73 6101. Projektování silnic a dálnic. 9/18. 2018. (bez změn, bez oprav, nahrazuje: ČSN 73 6101 z roku 2004)
3. ČSN 73 6102. Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. 11/07. 2007. (změny: Z1 - 73 6102 z roku 2007, Z2 - 73 6102 z roku 2007 oprava: Opr.1 - 73 6102 z roku 2007, nahrazuje: ČSN 73 6101 z roku 1995)
4. ČSN 73 6110. Projektování místních komunikací. 1/06. 2006. (změna: Z1 - 73 6110 z roku 2010, oprava: Opr.1 - 73 6110 z roku 2006, nahrazuje: ČSN 73 6110 z roku 1986)

Zákony:

1. zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
2. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích o změnách některých zákonů
3. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů)

Vyhlášky:

1. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
2. Vyhláška č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
3. Vyhláška č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
4. Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky

1. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
2. TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidnění na místních komunikacích
3. TP 170 - Navrhování vozovek PK
4. TP 188 - Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací
5. TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
6. TP 225 - Prognóza intenzit automobilové dopravy

Vzorové listy

1. VL 3 - Křižovatky
2. VL 6.1 - Svislé dopravní značky
3. VL 6.2 - Vodorovné dopravní značky

Software:

1. AutoCAD 2018
2. AutoCAD 2021
3. MS Office
4. Civil 3D 2021
5. Autodesk Subassembly Composer 2021
6. Vehicle Tracking
7. BIM Tech Tools v2.4.3557
8. KAPNEKR
9. KAPOKR

Ostatní zdroje:

1. ČUZK [online]. [cit. 26.11.2022]. Dostupné z:
<https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrMapa.aspx>
2. MSTC [online]. [cit. 26.11.2022]. Dostupné z:
<http://mstc.cz/kategorie-produkty/zulove-obrubniky/>
3. Povodňový plán České republiky [online]. [cit. 26.11.2022]. Dostupné z:
http://www.dppcr.cz/html__pub/
4. Pjpk [online]. [cit. 26.11.2022]. Dostupné z:
<https://pjpk.rsd.cz/technicke-podminky-tp/>
5. ČVUT logo a grafika manuál [online]. [cit. 26.11.2022]. Dostupné z:
<https://www.cvut.cz/logo-a-graficky-manual>
6. Citace PRO [online]. [cit. 2022-12-17]. Dostupné z:
<https://www.citacepro.com/>
7. Firemní zdroje DOPAS s.r.o.
8. Objednatel

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE
PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

PRAHA 2022/2023

VYPRACOVALA:

GABRIELA JUPPOVÁ

VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

ING. MICHAL UHLÍK, PH.D.

Obsah

A. Základní údaje.....	3
A.1 Identifikační údaje	3
B. Popis akce.....	3
B.1 Zadání akce	3
B.2 Rekognoskace terénu	3
B.3 Dopravně inženýrské údaje.....	4
B.4 Zajištění podkladů.....	4
B.5 Popis stávajícího stavu	4
B.6 Popis jednotlivých úprav.....	7
B.7 Inženýrské sítě.....	23
B.8 Odhad a analýza investičních nákladů	23
Uvedeno v příloze Propočty.....	23
B.9 Zhodnocení variant.....	23
Vlastní propočty jsou uvedeny v příloze: 3.16 – Propočty.....	25
B.10 Závěr	25

A. Základní údaje

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.1) Název stavby

Variantní řešení křižovatky Bechyňská - Laudova v Táboře

A.1.2) Místo stavby

Obec Tábor [552046], k.ú. Tábor [764701], místní komunikace

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel

Město Tábor,

Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace

Bc. Gabriela Juppová

B. Popis akce

B.1 Zadání akce

„Provést dopravní průzkum a určit výhledové intenzity dopravy. V projektovém stupni studie vypracovat návrhy variant rekonstrukce křižovatky, včetně přilehlé oblasti. Varianty následně posoudit z hlediska kapacity, bezpečnosti a stavebních nákladů.“

B.2 Rekognoskace terénu

Před zahájením vlastních prací na návrhu byla provedena rekognoskace (prohlídka místa) v uvedené oblasti. Rekognoskace byla provedena nejen pochůzkou, ale i průjezdem vozidla.

B.3 Dopravně inženýrské údaje

Pro kapacitní posouzení navržených variant byly použity data získaná při směrovém průzkumu intenzit dopravy. Pro toto posouzení se vycházelo z podkladů, TP 225, TP188 a TP 189, samotné výpočty byly provedeny v programu KAPOKR a KAPNEKR. Sčítání dopravy a následné kapacitní posudky jsou v příloze 3.15 - Kapacitní posouzení.

Varianty jsou navrženy tak, aby všechny vyhověly ve výhledovém roce 2045.

B.4 Zajištění podkladů

Kromě výše uvedených podkladů byly rovněž využity zejména níže uvedené podklady:

- Zadání objednatelem – požadavek na úpravu komunikace včetně chodníků a přilehlých ploch, dále požadavek na zachování autobusové zastávky na mostě
- Mapové podklady
- Výpis z katastru nemovitostí
- Konzultace s vedoucím práce
- Geodetické podklady – předány objednatelem

B.5 Popis stávajícího stavu

V současnosti se v dotčené lokalitě nachází rozlehlá křižovatka ulice Bechyňská a Laudova. Díky své rozlehlosti je křižovatka do jisté míry nepřehledná. Vodorovné dopravní značení je ve velmi špatném stavu (viz. obr. 2) a proto řidiči mají problém poznat, kde je hranice křižovatky. Dochází tak k situaci, že řidiči přijíždějící z vjezdu od řeky musí zastavovat a znovu se rozjíždět, přestože jsou na hlavní komunikaci. Což díky velkým podélným sklonům tohoto vjezdu může činit nezkušeným řidičům značné problémy. Díky těmto faktorům vznikají často nebezpečné situace, při kterých hrozí kolize. Dalším nevyhovujícím faktorem je přítomnost autobusové zastávky v křižovatce ulic Příběnická a Bechyňská. Autobus zde zastavuje přímo v křižovatce a tím blokuje výjezd z ulice Příběnická.

V rámci prohlídky lokality byl také zjištěn špatný technický stav chodníků (viz. obr. 1) a nevhodně umístěný přechod ve směrovém oblouku (mezi křižovatkou ulic Bechyňská x Laudova a křižovatkou ulic Bechyňská x Příběnická), který je dlouhý cca 9,2 m a není opatřen prvky pro nevidomé. Taktéž rozhled z vjezdu od řeky na tento přechod je zajištěn za pomoci zrcadla (viz. obr. 3), což není z pohledu bezpečnosti vyhovující řešení.



Obr. 1-Špatný technický stav



Obr. 2 - Křižovatka ulic Bechyňská a Laudova



Obr. 3 - Nevyhovující přechod

B.6 Popis jednotlivých úprav

B.6.1 Varianta 1 (viz. Situační výkres - varianta 1)

U varianty 1 dochází ke kanalizaci křižovatky na ulici Bechyňská směrem z centra provedením středového ostrůvku a úprav nároží. Dále zde byl pro zvýšení bezpečnosti posunut přechod a autobusová zastávka, která je zde navržena jako zastávka v pruhu před středovým ostrůvkem tak, aby nebylo možné objetí autobusu a tím vzniku případné kolize s chodcem. V rámci návrhu jsou i zahrnuty úpravy pro slabozraké, nevidomé a možnost bezbariérového přístupu k zastávkám. V navržené variantě z důvodu změn směrového uspořádání dochází k přesunu vodovodních a kanalizačních zařízení.

Hlavní směr je navržen v přímé směrem od mostu do centra. Kvůli zajištění rozhledových poměrů na vjezdu od řeky je nutné, aby dovolená rychlost směrem od centra byla 20 km/h. Dále bude třeba v dalším stupni dokumentace přeměřit a případně upravit zídky v nároží - vjezd z ulice Laudova x vjezd od mostu a vjezd od řeky x vjezd od centra (viz. obr.4).



Obr. 4 – Zídka

B.6.1.1. Technické řešeníZákladní parametry řešení:

- dvoupruhové obousměrné směrově rozdělené uspořádání MK
- chodník ve společném prostoru MK
- přechod v ulici Bechyňská od centra
- přechod v ulici Bechyňská od řeky
- hlavní komunikace Bechyňská od mostu/Bechyňská od centra, vedlejší komunikace Laudova, Bechyňská od řeky

Dopravní režim:

- hlavní komunikace Bechyňská od mostu/Bechyňská od centra, vedlejší komunikace Laudova, Bechyňská od řeky – kanalizace křižovatky pomocí dělícího ostrůvku (ul. Bechyňská od centra) a úprava nároží křižovatky (viz. Situační výkres - varianta 1)
- Směrové uspořádání pochozích ploch je zřejmé z výkresu: Situační výkres - varianta 1

B.6.1.2. Dopravní značení

Dopravní značení je navrženo podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení spočívá v osazení svislých dopravních značek, případně jejich zrušení a v provedení vodorovného dopravního značení.

Vjezd z ulice Laudova:

SDZ – P4

VDZ – V2b (1,5/1,5/0,25)

Vjezd z ulice Bechyňská od mostu:

SDZ – B20a

- P2
- IJ4c
- IJ4a
- Z3

- B13
- IS15a
- E13

VDZ – V1a (0,125)

- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V11a

Vjezd z ulice Bechyňská od řeky:

SDZ – IP6

- P2
- P3
- P4

VDZ – V1a (0,125)

- V7a
- V2b (1,5/1,5/0,25)

Vjezd z ulice Bechyňská od centra:

SDZ – B20a

- B20a
- IJ4c
- IJ4a
- C4a
- P2
- IP6
- B13
- E13

VDZ – V1a (0,125)

- V7a
- V13a

B.6.1.3. Přeložky a návrh inženýrských sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci a investorem. Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musejí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musejí být za účasti správce opravena.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení sítí jejich správci (se zakreslením do PD), popř. aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

V tomto návrhu se předpokládají následující přeložky/úpravy stávajících IS:

Vjezd z ulice Bechyňská od centra:

- Rekonstrukce UV 2x
- Přesun šachty 1x

B.6.1.4. Rozhledové poměry

Rozhledy na křižovatce byly posouzeny dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 pro uspořádání A. Všechny rozhledy vyhovují, viz. výkres Situace rozhledových poměrů – varianta 1. Pouze na vjezdu ulice Laudova je nutné přeměření/případná úprava zídky a na vjezdu ulice Bechyňská od řeky je nutné přeměření/případná úprava plotu.

B.6.1.5. Vlečné křivky

Vlečné křivky byly prověřeny v softwaru Vehicle Tracking. Vozidla jsou uvedena v tabulce 1. Detaily prověření jsou ve výkresu: Výřezy vlečných křivek – varianta 1.

Typ vozidla	Rychlost (km/h)	Délka (m)
Dálkový a linkový autobus	10	15
Nákladní souprava návěsová	10	16,5
Automobil na svoz odpadu (3 nápravy)	10	9,95

Tab. 1 - Parametry křivek

B.6.1.6. Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Navrženo dle TP170 – Návrh vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 3 - chodníky**

Dlažba betonová	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Lože	L _{2/8}	30 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13242 + A1
Štěrkodrt'	ŠDA 0-63(0-45)	150 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13285

(Geotextilie)

Celkem		240 mm	
--------	--	--------	--

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 2 - vozovka**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, 73 61 21
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808; 73 61 29
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Posyp drceným kamenivem	HDK _{2/4}	3,0 kg/m ²	ČSN EN13242+A1; 73 61 21
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN EN 13808; 73 61 29
Směs stmelená cementem	SC 0-32 C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 61 24; ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠDA0-63(0-45)min.200 mm		ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

(Geotextilie)

Celkem		min.420 mm	
--------	--	------------	--

B.6.1.7. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony, které jsou spádovány do uličních vpustí.

B.6.2 Varianta 2 (viz. Situační výkres - varianta 2)

U varianty 2 dochází ke kanalizaci křižovatky za pomocí středového ostrůvku, úpravy nároží a osazení pojížděné miniokružní křižovatky (D =

18 m). Dochází, stejně jako u varianty 1, k přesunu (cca o 29 m směrem ke křižovatce) přechodu pro chodce do míst, kde je přechod přerušen směrovým ostrůvkem tak, aby vedl pouze přes jeden jízdní pruh a jeho délka nepřesáhla 5,5 m. V rámci tohoto návrhu dochází k úpravě organizace dopravy v přílehlých ulicích a zjednosměrnění vjezdu z ulice Laudova. Tato změna organizace dopravy vzniká kvůli úpravě křižovatky ulic Příběnická a Bechyňská tak, aby došlo k jejímu kanalizování a možnosti zbudování autobusové zastávky v částečném zálivu. V rámci návrhu jsou i zahrnuty úpravy pro slabozraké, nevidomé a možnost bezbariérového přístupu k zastávkám. V navržené variantě z důvodu změn směrového uspořádání dochází k přesunu vodovodních a kanalizačních zařízení.

Kvůli zajištění rozhledovým poměrům ze všech směrů je nutné, aby dovolená rychlost byla 30 km/h. Dále bude třeba v dalším stupni dokumentace přeměřit a případně upravit zídky v nároží (vjezd z ulice Laudova x vjezd od mostu).

B.6.2.1. Technické řešení

Základní parametry řešení:

- dvoupruhové obousměrné směrově rozdělené uspořádání MK
- chodník ve společném prostoru MK
- přechod v ulici Bechyňská od centra
- přechod v ulici Bechyňská od řeky
- miniokružní křižovatka

Dopravní režim:

- miniokružní křižovatka – kanalizace křižovatky pomocí dělicího ostrůvku (ul. Bechyňská od centra) a úprava nároží křižovatky (viz. Situační výkres - varianta 2)
- Směrové uspořádání pochozích ploch je zřejmé z výkresu: Situační výkres - varianta 2

B.6.2.2. Dopravní značení

Dopravní značení je navrženo podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení spočívá v osazení svislých dopravních značek, případně jejich zrušení a v provedení vodorovného dopravního značení.

Vjezd z ulice Laudova:

SDZ – P4

- C1
- B2
- IP4b
- B24b

VDZ – V2b (1,5/1,5/0,25)

Vjezd z ulice Bechyňská od mostu:

SDZ – B20a

- P4
- C1
- IJ4c
- IJ4a
- Z3
- B13
- IS15a
- E13

VDZ – V1a (0,125)

- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V11a

Vjezd z ulice Bechyňská od řeky:

SDZ – IP6

- P2

- C1
- P4
- B20a

VDZ – V1a (0,125)

- V7a
- V2b (1,5/1,5/0,25)

Vjezd z ulice Bechyňská od centra:

SDZ – IJ4c

- IJ4a
- C4a
- P4
- C1
- B13
- E13
- B20a

VDZ – V1a (0,125)

- V7a
- V12e
- V13a
- V2b (1,5/1,5/0,25)

Ulice Příběnická:

SDZ – IP4b

- B2

B.6.2.3. Přeložky a návrh inženýrských sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci a investorem. Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musejí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musejí být za účasti správce opravena.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci (se zakreslením do PD), popř. aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

V tomto návrhu se předpokládají následující přeložky/úpravy stávajících IS:

Vjezd z ulice Laudova:

- Rekonstrukce UV 1x

Vjezd z ulice Bechyňská od centra:

- Rekonstrukce UV 2x
- Přesun UV 2x
- Rekonstrukce šachty 1x
- Přesun hydrantu 1x

B.6.2.4. Rozhledové poměry

Rozhledy na křižovatce byly posouzeny dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102. Všechny rozhledy vyhovují viz. výkres Situace rozhledových poměrů – varianta 2. Pouze na vjezdu ulice Laudova je nutné přeměření/případná úprava zídky.

B.6.2.5. Vlečné křivky

Vlečné křivky byly prověřeny v softwaru Vehicle Tracking. Vozidla jsou uvedena v tabulce 2. Detaily prověření jsou ve výkresu: Výřezy vlečných křivek – varianta 2.

Typ vozidla	Rychlost (km/h)	Délka (m)
Dálkový a linkový autobus	10	15
Nákladní souprava návěsová	10	16,5
Automobil na svoz odpadu (3 nápravy)	10	9,95

Tab. 2 - Parametry křivek

B.6.2.6. Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Navrženo dle TP170 – Návrh vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 3 - chodníky**

Dlažba betonová	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Lože 2/8	ŠD 2-8	30 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13242 + A1
Štěrkodrt	ŠDA 0-63(0-45)	150 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13285

(Geotextilie)

Celkem		240 mm	
--------	--	--------	--

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 2 - vozovka**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, 73 61 21
Spojovací postřík kation. asf. emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808; 73 61 29
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Posyp drceným kamenivem	HDK _{2/4}	3,0 kg/m ²	ČSN EN13242+A1; 73 61 21
Infiltrační postřík asf. emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN EN 13808; 73 61 29
Směs stmelená cementem	SC 0-32 C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 61 24; ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt	ŠDA0-63(0-45)min.200 mm		ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

(Geotextilie)

Celkem		min.420 mm	
--------	--	------------	--

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 1 – pojížděné plochy**

Dlažba kamenná	DL	100 mm	ČSN 73 61 31
Lože	L _{2/8}	40 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13242 + A1
Směs stmelená cementem	SC 0-32 C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 61 24; ČSN EN 14227-1

Štěrkodrt

ŠDA0-63(0-45)min.150 mm

ČSN 73 6126-1;

ČSN EN 13285

(Geotextilie)

Celkem

min. 440 mm

B.6.2.7. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony, které jsou spádovány do uličních vpustí.

B.6.3 Varianta 3 (viz. Situační výkres - varianta 3)

U varianty 3 dochází ke kanalizaci křižovatky pomocí středového ostrůvku i úprav nároží. Nároží vjezdu od řeky jsou opatřena pojízdnými srpkami tak, aby došlo k zúžení vozovky a psychologickému zklidnění, ale zároveň aby zde bylo umožněn průjezd návěsových souprav a autobusů (délka 15 m). Taktéž stejně, jako u varianty 2, je přesunut přechod do míst, kde je přechod přerušen směrovým ostrůvkem tak, aby vedl pouze přes jeden jízdní pruh a jeho délka nepřesáhla 5,5 m. Organizace dopravy na vlastní křižovatce se oproti stávajícímu stavu nemění, pouze se zjednosměrnění vjezd z ulice Laudova a zbuduje se přechod pro chodce u tohoto vjezdu. V tomto návrhu dochází i k úpravě organizace dopravy v přilehlých ulicích. Tato změna vzniká kvůli úpravě křižovatky ulic Příběnická a Bechyňská tak, aby došlo k jejímu kanalizování a možnosti zbudování autobusové zastávky v částečném zálivu. V rámci návrhu jsou i zahrnuty úpravy pro slabozraké, nevidomé a možnost bezbariérového přístupu k zastávkám. V navržené variantě z důvodu změn směrového uspořádání dochází k přesunu vodovodních a kanalizačních zařízení.

Kvůli zajištění rozhledových poměrů na vjezdu od centra je nutné, aby dovolená rychlost v ulici Laudova byla 20 km/h. Dále bude třeba v dalším stupni dokumentace přeměřit a případně upravit zídky v nároží (vjezd z ulice Laudova x vjezd od mostu).

B.6.3.1. Technické řešeníZákladní parametry řešení:

- dvoupruhové obousměrné směrově rozdělené uspořádání MK
- chodník ve společném prostoru MK
- přechod v ulici Bechyňská od centra
- přechod v ulici Laudova
- přechod v ulici Bechyňská od řeky
- hlavní komunikace Bechyňská od mostu/Bechyňská od řeky, vedlejší komunikace Laudova, Bechyňská od centra

Dopravní režim:

- hlavní komunikace Bechyňská od mostu/Bechyňská od řeky, vedlejší komunikace Laudova, Bechyňská od centra – kanalizace křižovatky pomocí dělicího ostrůvku (ul. Bechyňská od centra) a úprava nároží křižovatky (viz. Situační výkres - varianta 3)
- Směrové uspořádání pochozích ploch je zřejmé z výkresu: Situační výkres - varianta 3

B.6.3.2. Dopravní značení

Dopravní značení je navrženo podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení spočívá v osazení svislých dopravních značek, případně jejich zrušení a v provedení vodorovného dopravního značení.

Vjezd z ulice Laudova:

SDZ – B20a

- P4
- E2a
- B2
- IP4b
- B24b

VDZ – V2b (1,5/1,5/0,25)

- V7a

Vjezd z ulice Bechyňská od mostu:

SDZ – B20a

- P2
- E2b
- IJ4c
- IJ4a
- Z3
- B13
- IS15a
- E13

VDZ – V1a (0,125)

- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V11a

Vjezd z ulice Bechyňská od řeky:

SDZ – IP6

- P2
- E2b
- B20a

VDZ – V1a (0,125)

- V7a
- V2b (1,5/1,5/0,25)

Vjezd z ulice Bechyňská od centra:

SDZ - IJ4a

- C4a
- P4
- E2b
- B13
- E13

- B20a

VDZ – V1a (0,125)

- V7a
- V12e
- V13a
- V2b (1,5/1,5/0,25)

Ulice Příběnická:

SDZ – IP4b

- B2

B.6.3.3. Přeložky a návrh inženýrských sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci a investorem. Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musejí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musejí být za účasti správce opravena.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci (se zakreslením do PD), popř. aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

V tomto návrhu se předpokládají následující přeložky/úpravy stávajících IS:

Vjezd z ulice Laudova:

- Rekonstrukce UV 1x

Vjezd z ulice Bechyňská od centra:

- Rekonstrukce UV 3x
- Přesun UV 1x
- Přesun hydrantu 1x

B.6.3.4. Rozhledové poměry

Rozhledy na křižovatce byly posouzeny dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 pro uspořádání A. Všechny rozhledy vyhovují viz. výkres Situace rozhledových

poměrů – varianta 3. Pouze na vjezdu ulice Laudova je nutné přeměření/případná úprava zídky a na vjezdu Bechyňská od řeky je nutné přeměření/případná úprava plotu.

B.6.3.5. Vlečné křivky

Vlečné křivky byly prověřeny v softwaru Vehicle Tracking. Vozidla jsou uvedena v tabulce 3. Detaily prověření jsou ve výkresu: Výřezy vlečných křivek – varianta 3.

Typ vozidla	Rychlost (km/h)	Délka (m)
Dálkový a linkový autobus	10	15
Nákladní souprava návěsová	10	16,5
Automobil na svoz odpadu (3 nápravy)	10	9,95

Tab. 3 - Parametry křivek

B.6.3.6. Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Navrženo dle TP170 – Návrh vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 3 - chodníky**

Dlažba betonová	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Lože	L _{2/8}	30 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13242 + A1
Štěrkodrt	ŠDA 0-63(0-45)	150 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13285
(Geotextilie)			
Celkem		240 mm	

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 2 - vozovka**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, 73 61 21
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808; 73 61 29
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Posyp drceným kamenivem	HDK _{2/4}	3,0 kg/m ²	ČSN EN13242+A1; 73 61 21
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN EN 13808; 73 61 29
Směs stmelená cementem	SC 0-32 C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 61 24; ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt	ŠDA0-63(0-45)min.200 mm		ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

(Geotextilie)

Celkem min.420 mm

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 1 – pojízdné plochy**

Dlažba kamenná	DL	100 mm	ČSN 73 61 31
Lože	L _{2/8}	40 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13242 + A1
Směs stmelená cementem	SC 0-32 C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 61 24; ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt	ŠDA0-63(0-45)min.150 mm		ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285

(Geotextilie)

Celkem min. 440 mm

B.6.3.7. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony, které jsou spádovány do uličních vpustí.

B.7 Inženýrské sítě

B.7.1) Stávající inženýrské sítě

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci a investorem.

Dle podkladů se v dotčeném území nachází tyto sítě:

- Silnoproud NN
- Silnoproud VN
- Veřejné osvětlení
- Slaboproud
- Kanalizace
- Vodovod
- Plynovod

B.7.2) Nové inženýrské sítě

Nepředpokládá se zbudováním nových inženýrských sítí.

B.8 Odhad a analýza investičních nákladů

Uvedeno v příloze Propočty.

B.9 Zhodnocení variant

B.9.1) Posouzení na základě kapacity

Z kapacitního posouzení se jako nejkapacitnější jeví varianta 2 UKD (úroveň kvality dopravy), zde má výsledné ÚKD hodnotu A – Velmi dobrá na okružní křižovatce. Nejméně propustná je varianta 3, kdy UKD na hlavní komunikaci je A – Velmi dobrá a na vedlejší komunikaci (vjezd od centra) je B – Dobrá. Vzhledem k nízkým intenzitám na křižovatce se k tomuto posouzení pouze přihlíží a není rozhodující při finálním posuzování. Výhledový rok u výpočtů byl stanoven na rok 2045. Detailní výpočty jsou uvedeny v příloze 3.15 - Kapacitní posouzení.

B.9.2) Posouzení na základě bezpečnosti a plynulosti

Všechny varianty jsou navrženy tak, aby byly dodrženy bezpečnostní odstupy. Pro zvýšení bezpečnosti jsou délky přechodů minimalizovány například vložení středového ostrůvku či úpravou nároží. V místech kde se vyskytují pěší, jsou také navrženy úpravy pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy, vodící linie). U všech variant jsou prověřeny rozhledy a vlečné křivky v minimálních rychlostech - návěsové soupravy (rychlost 10 km/h) a autobusu délky 15 m (rychlost 10 km/h). Díky tomu dochází k psychologickému a fyzickému zklidnění dopravy i u osobního vozidla.

U varianty 1 dochází ke kanalizaci křižovatky na ulici Bechyňská směrem z centra provedením středového ostrůvku a úprav nároží. Dále zde byl pro zvýšení bezpečnosti posunut přechod a autobusová zastávka, která je zde navržena jako zastávka v pruhu před středovým ostrůvkem tak, aby nebylo možné objetí autobusu a tím vzniku případné kolize s chodcem. Hlavní směr je navržen v přímé směrem od mostu do centra. Jelikož se na vjezdu od řeky nachází velké podélné sklony, tak mohou vznikat problémy při rozjezdu hlavně v zimních měsících a tím bude docházet k zhoršení plynulosti provozu. Kvůli zajištění rozhledových poměrů (viz. Situace rozhledových poměrů – varianta 3) na vjezdu od řeky je nutné směrem od centra mít dovolenou rychlost 20 km/h.

U varianty 2 dochází ke kanalizaci křižovatky za pomocí středového ostrůvku, úpravy nároží a osazení miniokružní křižovatky ($D = 18$ m). V rámci tohoto návrhu dochází k úpravě organizace dopravy v přilehlých ulicích. Tato změna organizace dopravy vzniká kvůli úpravě křižovatky ulic Příběnická a Bechyňská tak, aby došlo k jejímu kanalizování a možnosti zbudování autobusové zastávky v částečném zálivu. Opět zde dochází k nekomfortnímu rozjezdu na vjezdu od řeky. Kvůli rozhledovým poměrům je zde nutné ze všech směrů mít dovolenou rychlost 30 km/h.

U varianty 3 dochází ke kanalizaci křižovatky za pomocí středového ostrůvku i úprav nároží. Organizace dopravy na vlastní křižovatce se oproti

stávajícímu stavu nemění pouze se zjednosměrnění vjezd z ulice Laudova a zbuduje přechod u tohoto vjezdu. Tím vznikne větší komfortnost při najíždění ze směru od řeky, protože hlavní komunikace je vedena z vjezdu od mostu k vjezdu od řeky. V tomto návrhu dochází i k úpravě organizace dopravy v přilehlých ulicích. Tato změna vzniká kvůli úpravě křižovatky ulic Příběnická a Bechyňská tak, aby došlo k jejímu kanalizování a možnosti zbudování autobusové zastávky v částečném zálivu. Pro zajištění rozhledových poměrů je nutné směrem z ulice Laudova omezit rychlost na 20 km/h.

B.9.3) Posouzení na základě na základě stavebních nákladů

Stavební náklady vychází z jednotlivých výměr, jako jsou zejména vlastní plochy, délky obrub atd. Při sestavování propočtu byly použity ceníky některých výrobců. Výsledné propočty byly konzultovány s rozpočtářem. Na základě těchto propočtů vychází varianta 1 jako nejlevnější a varianta 2 jako nejdražší.

Vlastní propočty jsou uvedeny v příloze: 3.16 – Propočty

B.10 Závěr

V rámci práce byli posuzovány tři varianty. Z pohledu kapacitního posouzení se jeví jako nejvýhodnější varianta 2, zde je však nutno podotknout, že ve výpočtu nejsou zohledněny výškové poměry vjezdů. Při jejich zohlednění by jejich posouzení mohlo vyjít jinak. Intenzity jsou na komunikaci relativně malé a náklady na jednotlivé varianty nejsou moc rozdílné (řády milionů korun českých), proto se vybírala finální varianta především z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu. Z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se jeví jako nejvýhodnější varianta 3. Proto byla vybrána varianta 3 k dalšímu rozpracování. Kdy je zachována přednost z nejméně komfortního vjezdu do křižovatky.

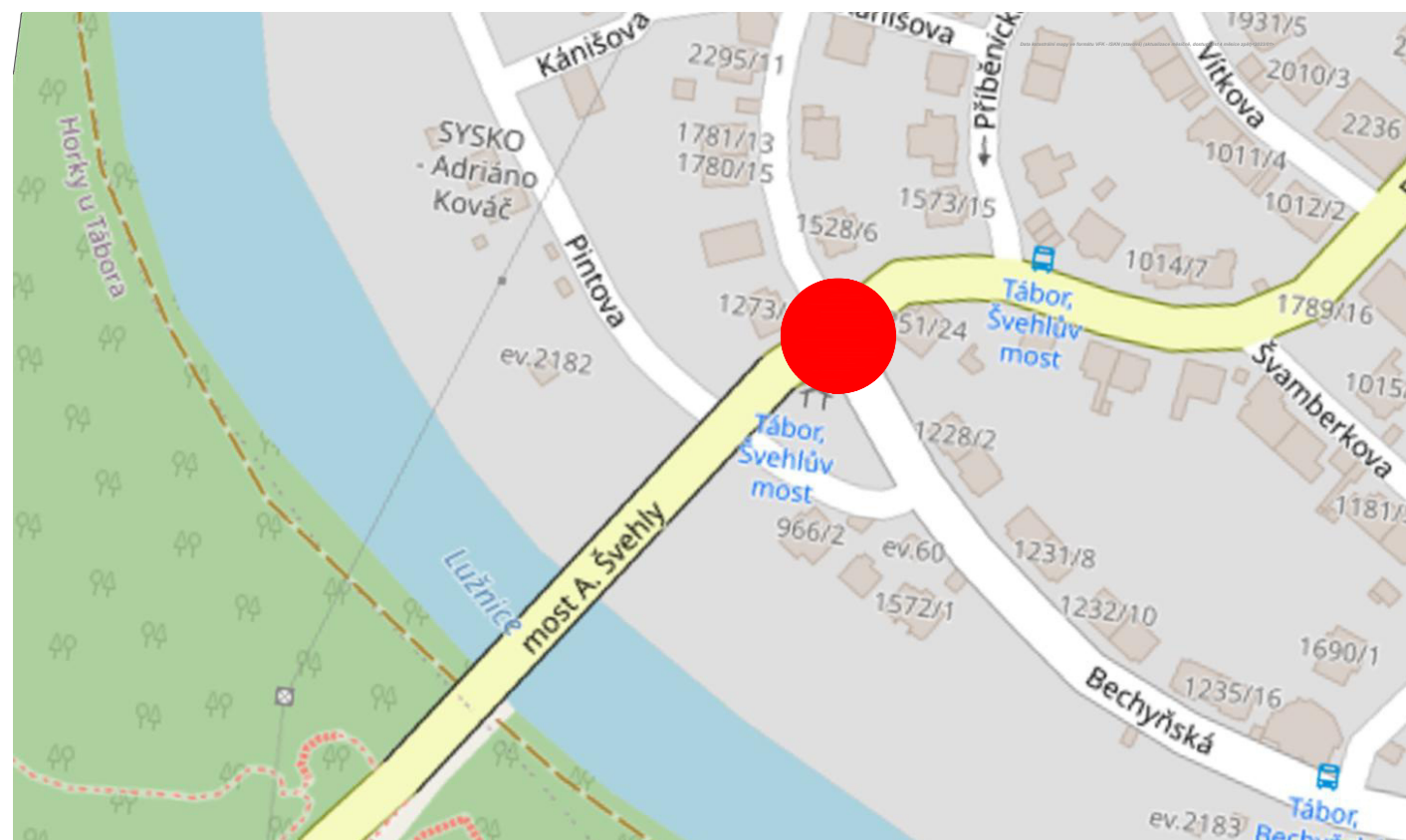
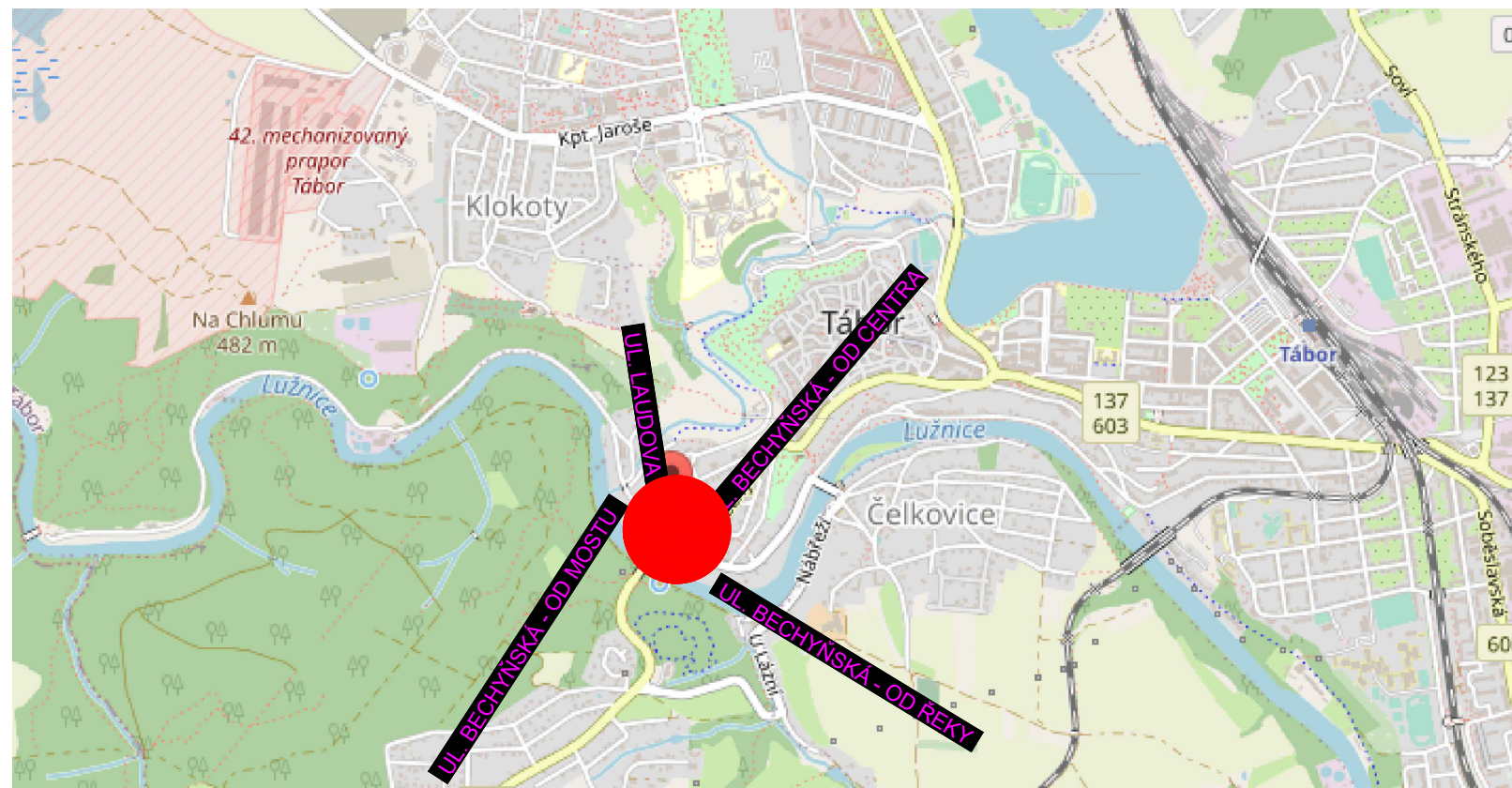
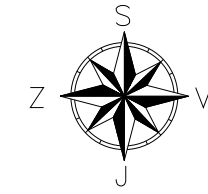
Vypracovala:

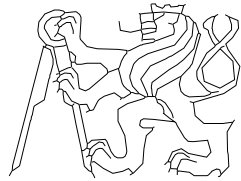
V Praze dne:

Bc. Gabriela Juppová

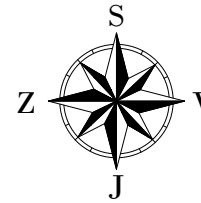
24.11. 2022

Přehledná situace



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
	Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce			
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	-
			DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Přehledná situace		Č. VÝKR.	3.2

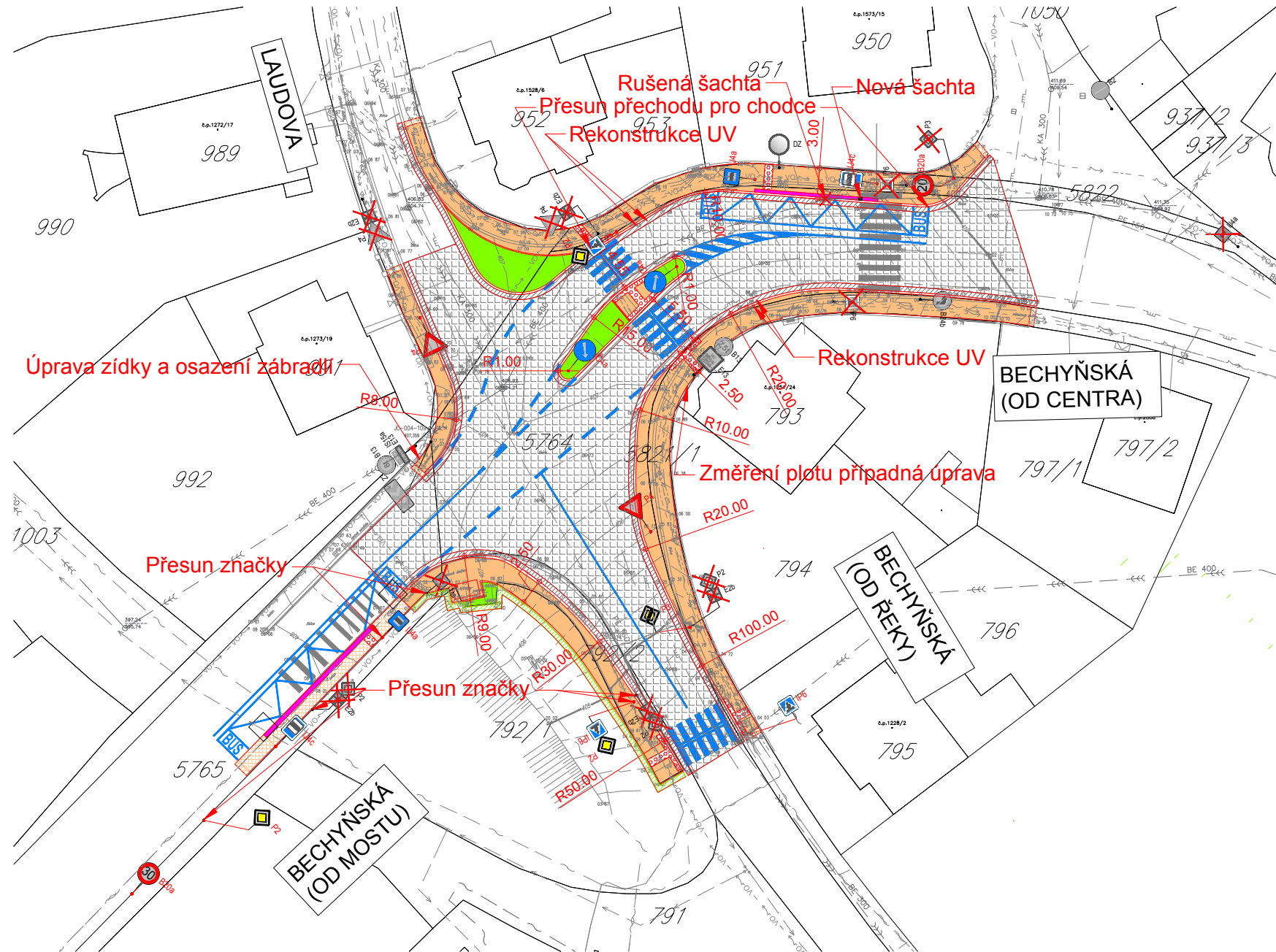
Situace - varianta 1 1:500



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Katastrální mapa
	Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA:	
	Chodníková plocha povrch - kamenná nebo betonová dlažba
	Chodníková plocha předláždění
	Komunikace - úprava obrusné a ložné vrstvy povrch - asfaltový
	Komunikace - napojení na stávající stav přes odskoky povrch - asfaltový
	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Úprava pro slabozraké (kontrastní pásy) povrch betonová dlažba
	Zeleň -ohumusování
	Zeleň - obnova
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruha mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruha mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Sílnoproud NN
	Sílnoproud VN
	Veřejné osvětlení
	Slaboproud
	Kanalizace
	Vodovod
	Plynovod



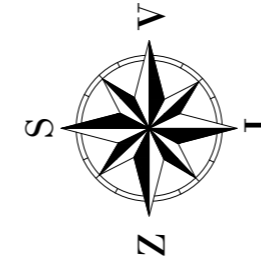
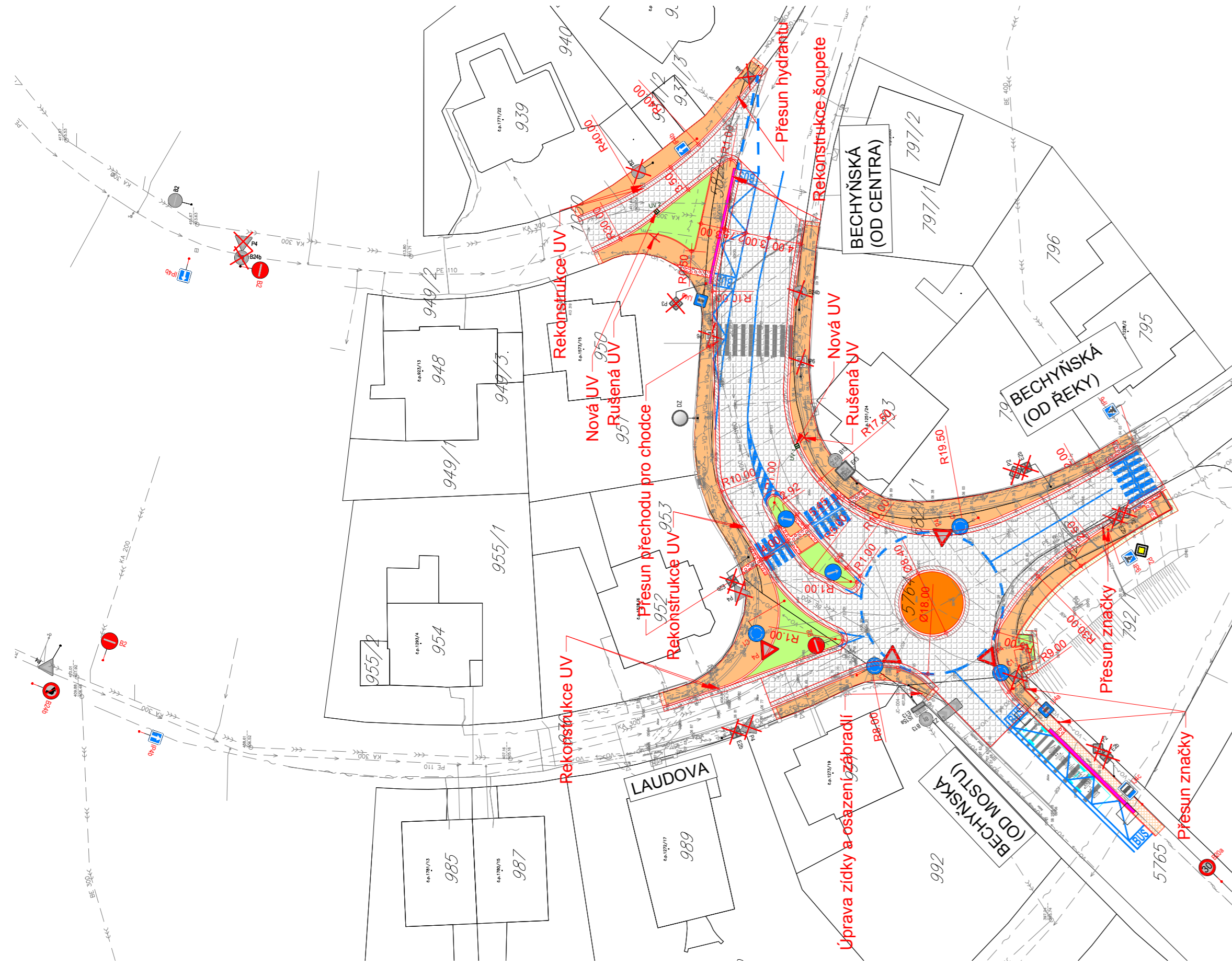
LEGENDA:
 Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přílehlými objekty a napojeními na ně.

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		
VÝKRES:	Situace - varianta 1		
	FORMÁT	2 x A4	
	MĚŘÍTKO	1:500	
	DATUM	18.11.2022	
	Č. VÝKR.	3.3	

Situace - varianta 2 1:500



LEGENDA:

	Chodníková plocha povrch - kamenná nebo betonová dlažba
	Chodníková plocha předláždění
	Komunikace - úprava ohrubné a ložné vrstvy povrch - asfaltový
	Komunikace - napojení na stávající stav přes odskoky povrch - asfaltový
	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Úprava pro slabozraké (kontrastní pásy) povrch betonová dlažba
	Zeleň - ohumusování
	Zeleň - obnova
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruha mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruha mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení

LEGENDA:

Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

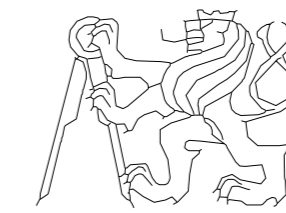
	Silnoproud NN
	Silnoproud VN
	Veřejné osvětlení
	Slaboproud
	Kanalizace
	Vodovod
	Plynovod

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přílehlými objekty a napojeními na ně.

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

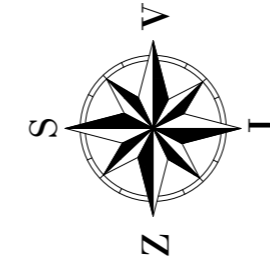
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí		Geodetické značky z digitálního zaměření
	Katastrální mapa		

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
	Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře	
VÝKRES:	Situace - varianta 2	



FORMÁT	3 x A4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	18.11.2022
Č. VÝKR.	3.4

Situace - varianta 3 1:500



LEGENDA:

	Chodníková plocha povrch - kamenná nebo betonová dlažba
	Chodníková plocha předláždění
	Komunikace - úprava ohrubné a ložné vrstvy povrch - asfaltový
	Komunikace - napojení na stávající stav přes odskoky povrch - asfaltový
	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Úprava pro slabozraké (kontrastní pásy) povrch betonová dlažba
	Zeleň - ohumusování
	Zeleň - obnova
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruha mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruha mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení

LEGENDA:
 Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

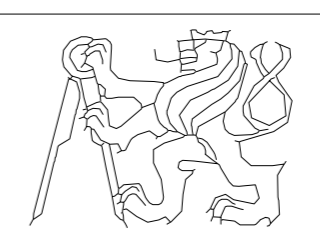
	Silnoproud NN
	Silnoproud VN
	Veřejné osvětlení
	Slaboproud
	Kanalizace
	Vodovod
	Plynovod

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přílehlými objekty a napojeními na ně.

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

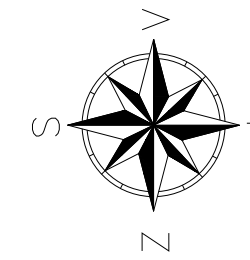
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí		Geodetické značky z digitálního zaměření
	Katastrální mapa		

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře	
VÝKRES:	Situace - varianta 3	



FORMÁT	3 x A4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	18.11.2022
Č. VÝKR.	3.5

Zákres do ortofoto mapy - varianta 2 1:500



LEGENDA:	
	Chodníková plocha povrch - kamenná nebo betonová dlažba
	Chodníková plocha předláždění
	Komunikace - úprava ohrubné a ložné vrstvy povrch - asfaltový
	Komunikace - napojení na stávající stav přes odsokky povrch - asfaltový
	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Úprava pro slabozraké (kontrastní pásy) povrch betonová dlažba
	Zeleň - ohumusování
	Zeleň - obnova
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruba mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruba mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení

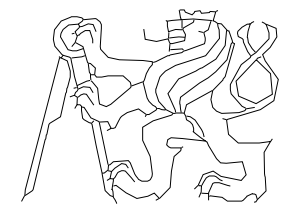
LEGENDA:

Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o výtčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	

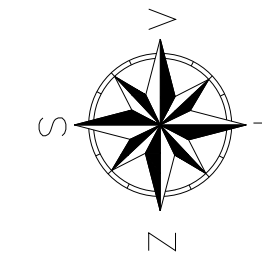


PŘEDMĚT:	Diplomová práce	FORMÁT	3 x A4
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře	MĚŘÍTKO	1:500
VÝKRES:	Zákres do ortofoto mapy - varianta 2	DATUM	18.11.2022
		Č. VÝKR.	3.7

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

	Orotofoto mapa		Geodetické značky z digitálního zaměření
	Katastrální mapa		

Zákres do orotofoto mapy - varianta 3 1:500



LEGENDA:	
	Chodníková plocha povrch - kamenná nebo betonová dlažba
	Chodníková plocha předláždění
	Komunikace - úprava ohrusné a ložné vrstvy povrch - asfaltový
	Komunikace - napojení na stávající stav přes odsokoky povrch - asfaltový
	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Úprava pro slabozraké (kontrastní pásy) povrch betonová dlažba
	Zeleň -ohumusování
	Zeleň - obnova
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruba mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruba mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení

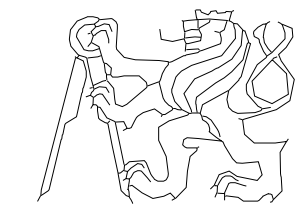
LEGENDA:

Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o výtčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	

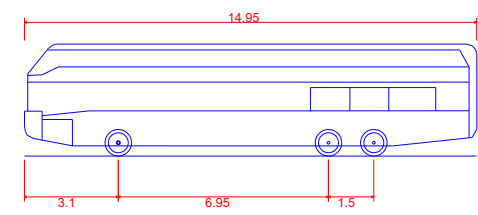


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

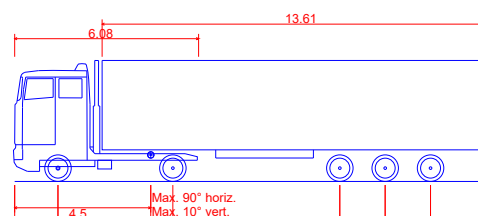
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí		Geodetické značky z digitálního zaměření
	Katastrální mapa		

PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře	FORMÁT	3 x A4
		MĚŘÍTKO	1:500
		DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Zákres do orotofoto mapy - varianta 3	Č. VÝKR.	3.8

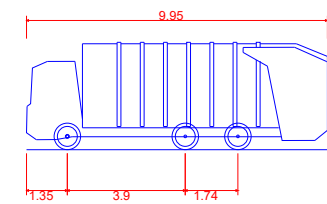
Výřezy vlečných křivek – varianta 1



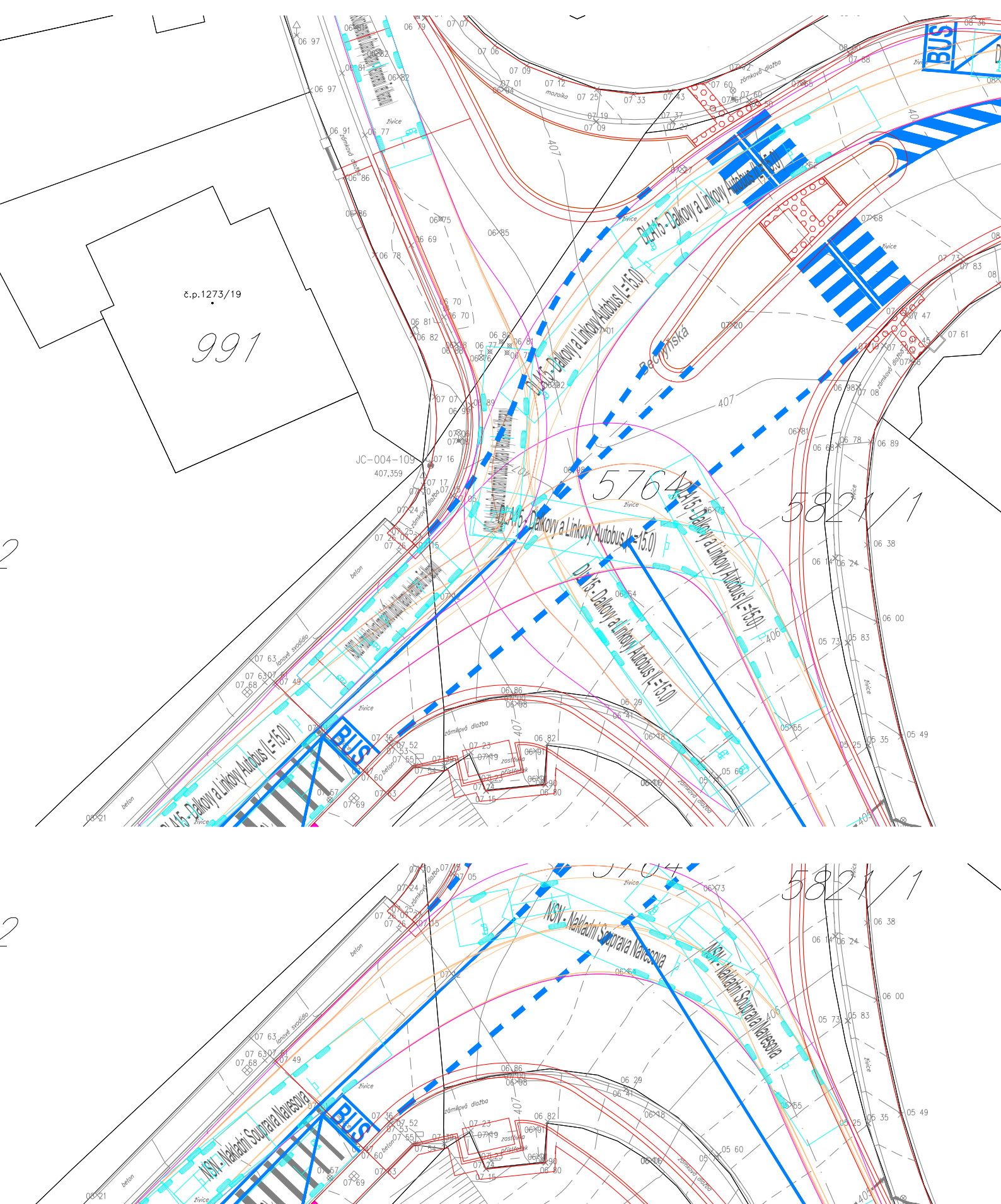
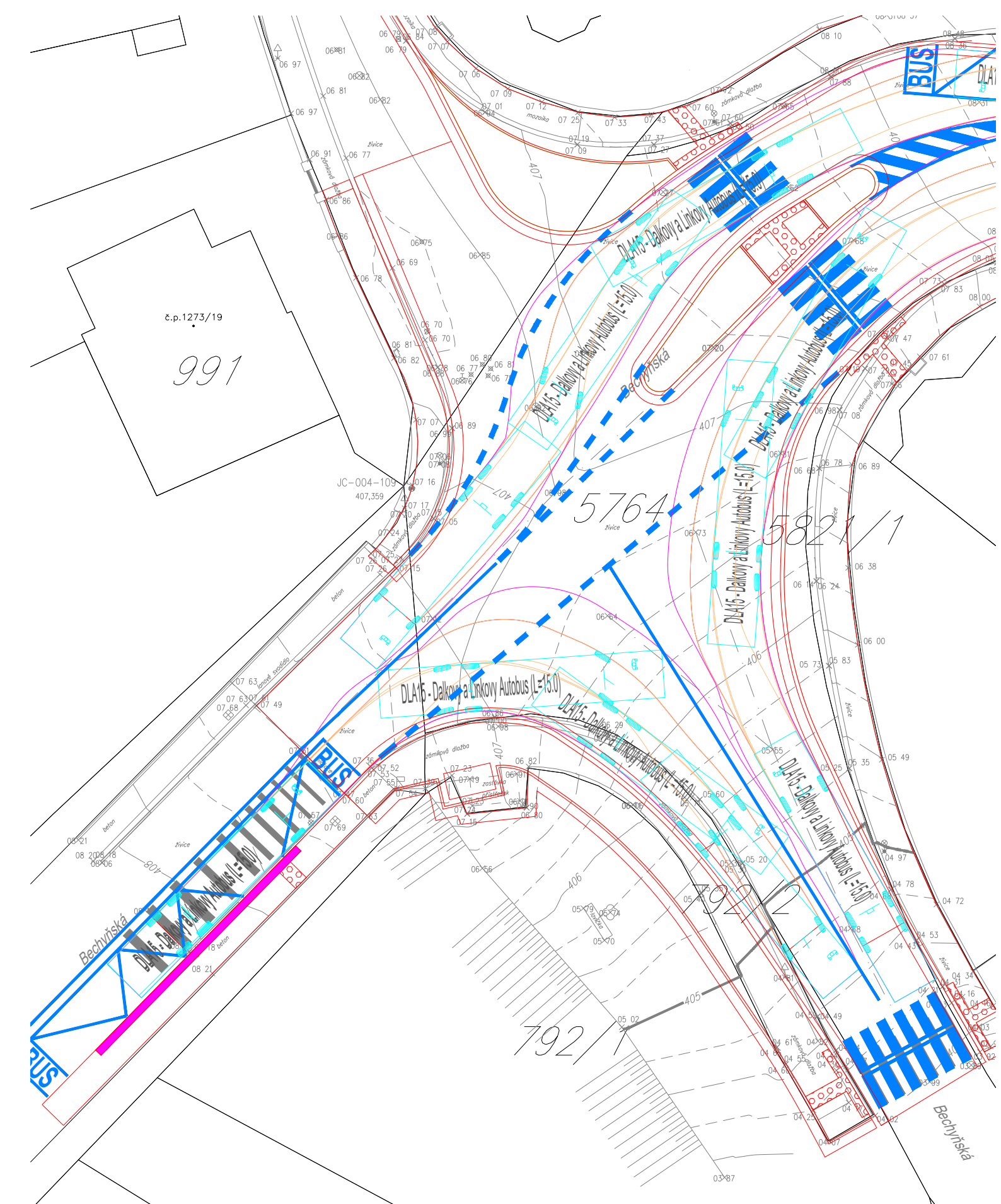
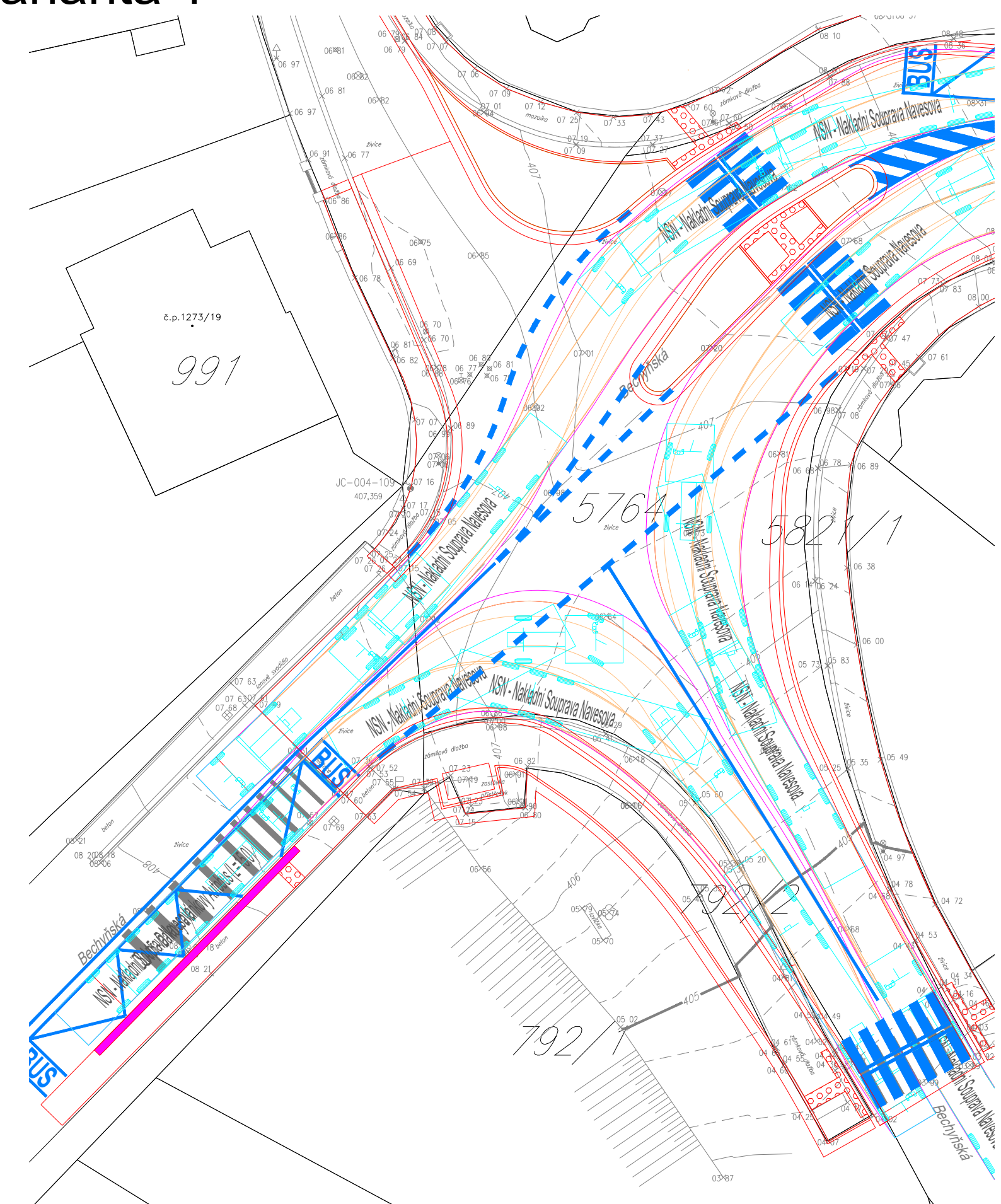
DLA15 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=15.0)
 Celková délka 14.950m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.700m
 Min. světla výška karoserie 0.334m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 11.950m



NSN - Nakladní Souprava Navesova
 Celková délka 16.500m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 4.000m
 Min. světla výška karoserie 0.332m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 10.300m



ASKO23 - Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (3 Naprawy - Nepohanenou Třetí Napravou)
 Celková délka 9.950m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světla výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 8.600m

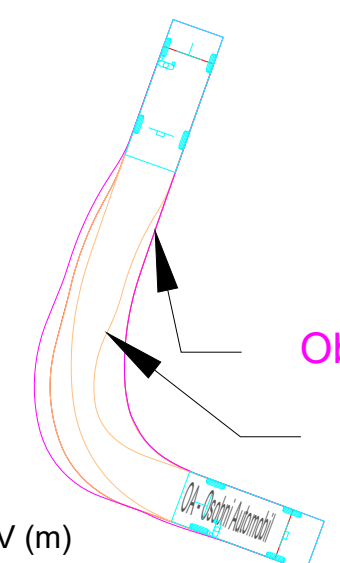
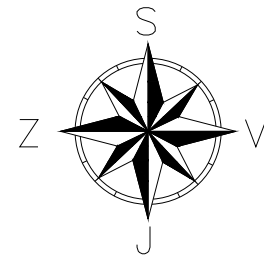


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

- Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
- Katastrální mapa
- Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA:

- Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
- Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruha mezi funkčními plochami)
- Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruha mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačirkem)
- Vodorovné dopravní značení

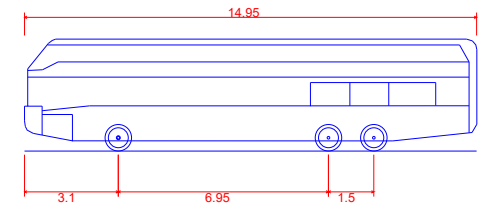


Obrys návrhového vozidla
 Vlečná křivky přední a zadní nápravy

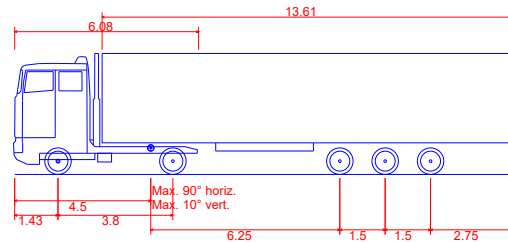
VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	Bc. Juppová Gabriela		
PŘEDMĚT:	Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ÚLOHA:	Diplomová práce		FORMÁT	5 x A4
	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		MĚŘÍTKO	1:250
VÝKRES:	Výřezy vlečných křivek - varianta 1		DATUM	18.11.2022
			Č. VÝKR.	3.9

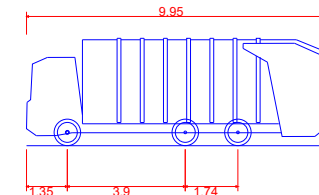
Výřezy vlečných křivek – varianta 2



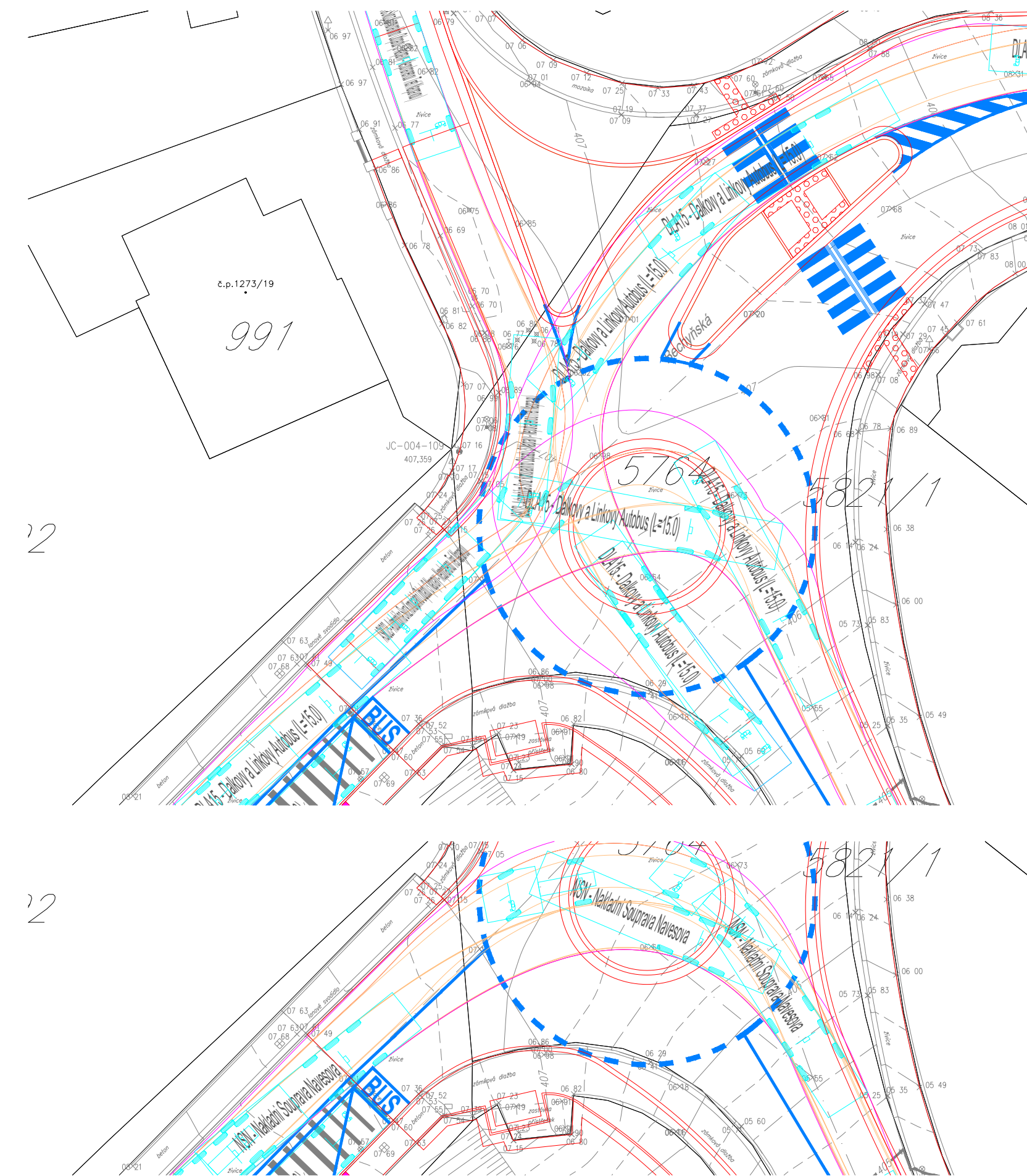
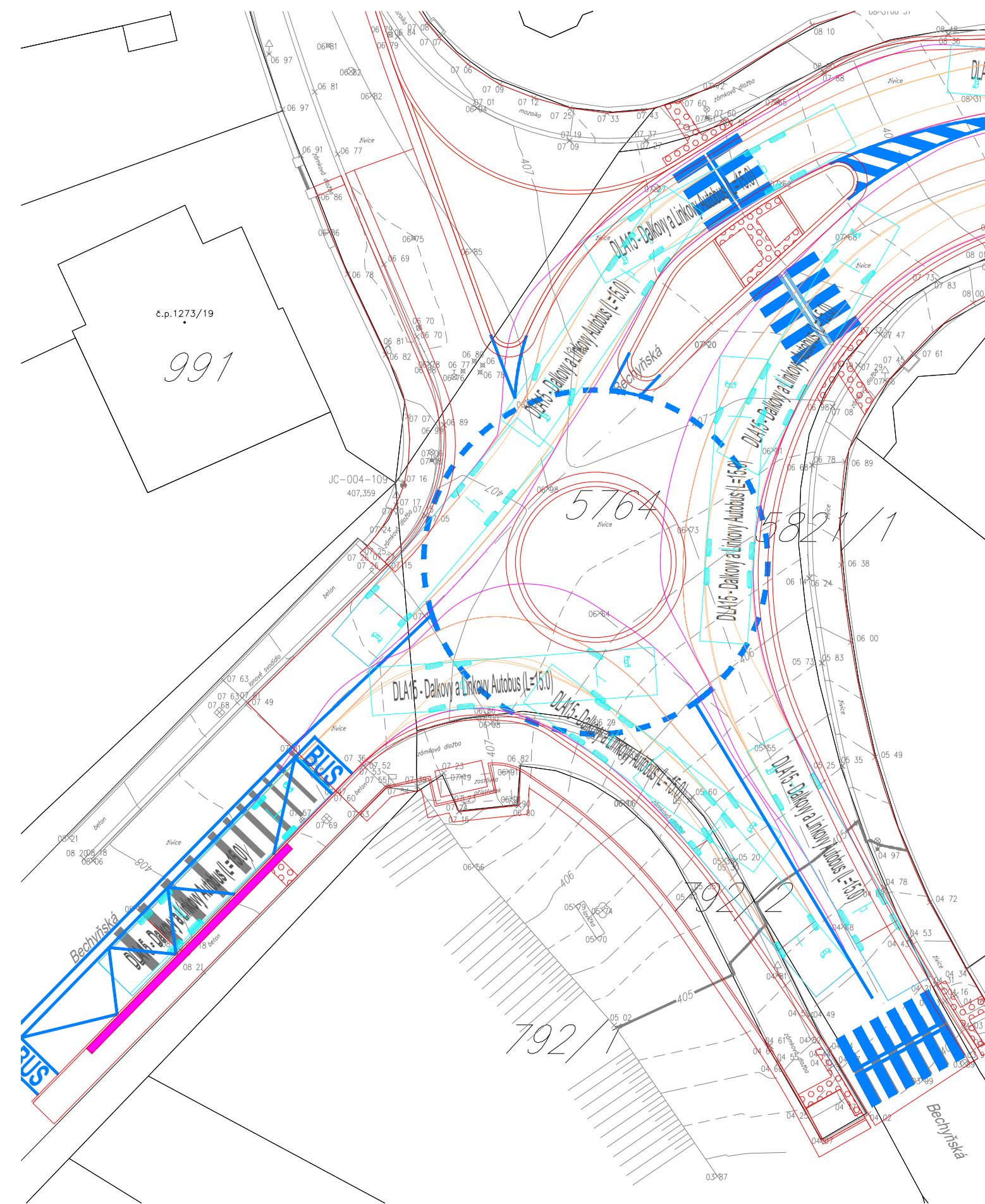
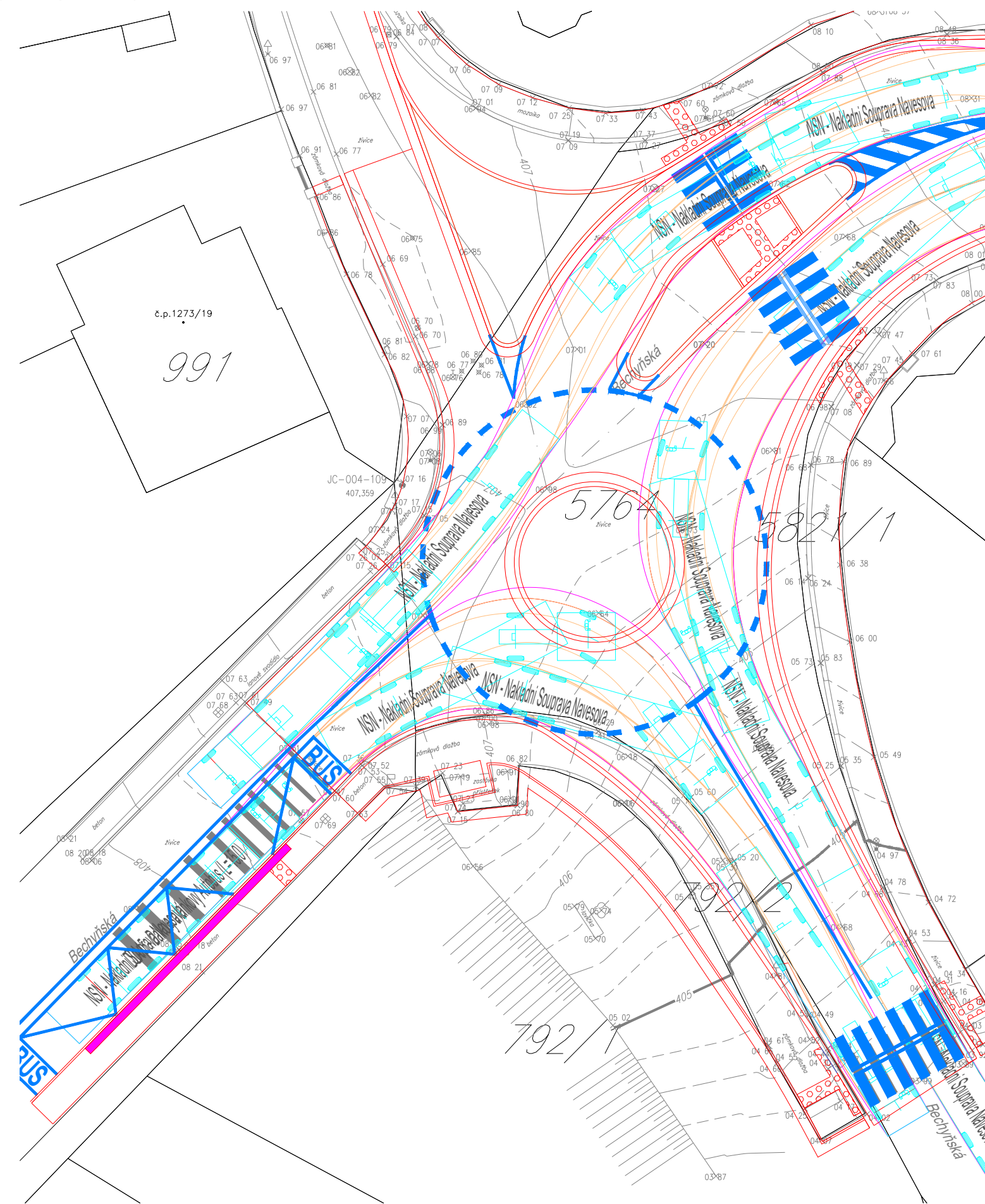
DLA15 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=15.0)
 Celková délka 14.950m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.700m
 Min. světlá výška karoserie 0.334m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 11.950m



NSN - Nakladní Souprava Navesova
 Celková délka 16.500m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 4.000m
 Min. světlá výška karoserie 0.332m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 10.300m



ASKO23 - Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (3 Naprawy - Nepoháňanou Třetí Napravou)
 Celková délka 9.950m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světlá výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 8.600m

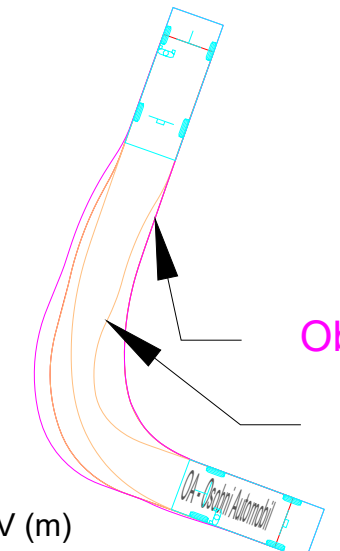
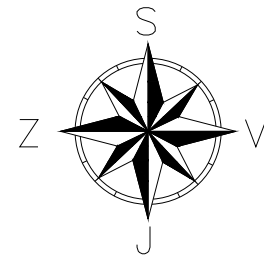


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

- Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
- Katastrální mapa
- Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA:

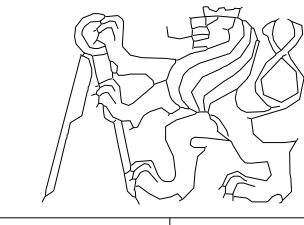
- Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
- Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruba mezi funkčními plochami)
- Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruba mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačirkem)
- Vodorovné dopravní značení



Obrys návrhového vozidla
 Vlečná křivky přední a zadní nápravy

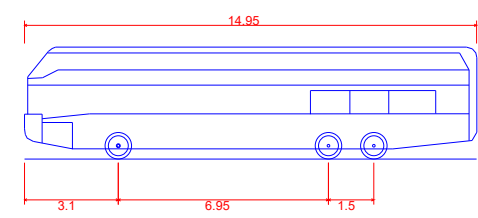
VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/Ú	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyřská a Laudova v Táboře	
VÝKRES:	Výřezy vlečných křivek - varianta 2	

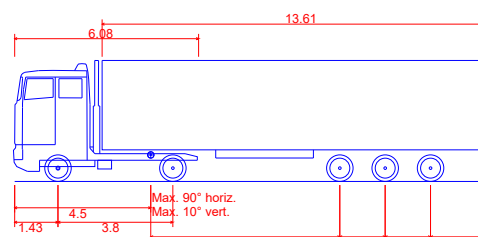


FORMÁT	5 x A4
MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	18.11.2022
Č. VÝKR.	3.10

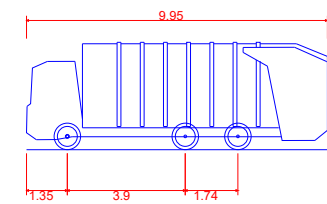
Výřezy vlečných křivek – varianta3



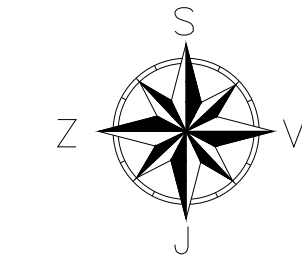
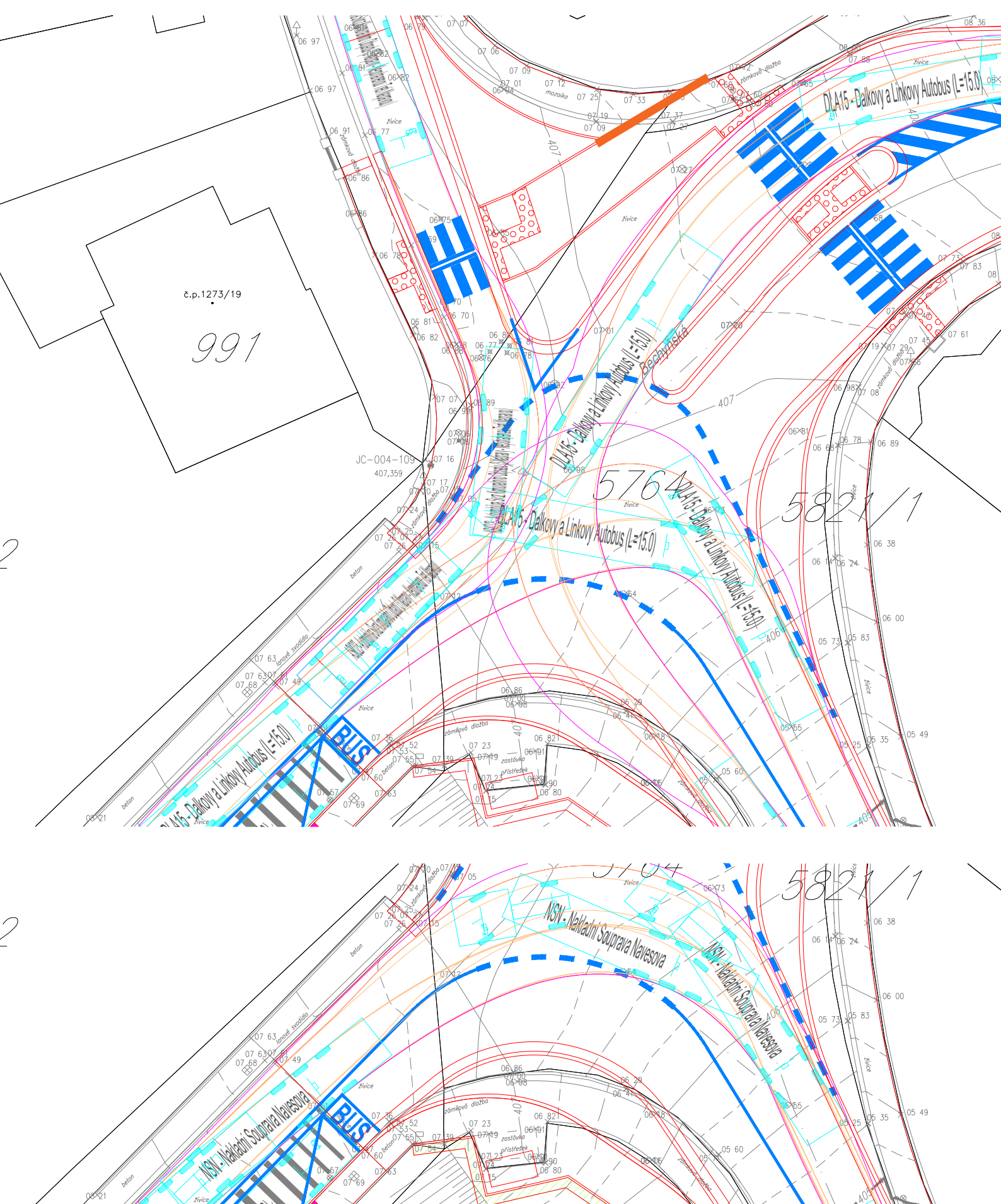
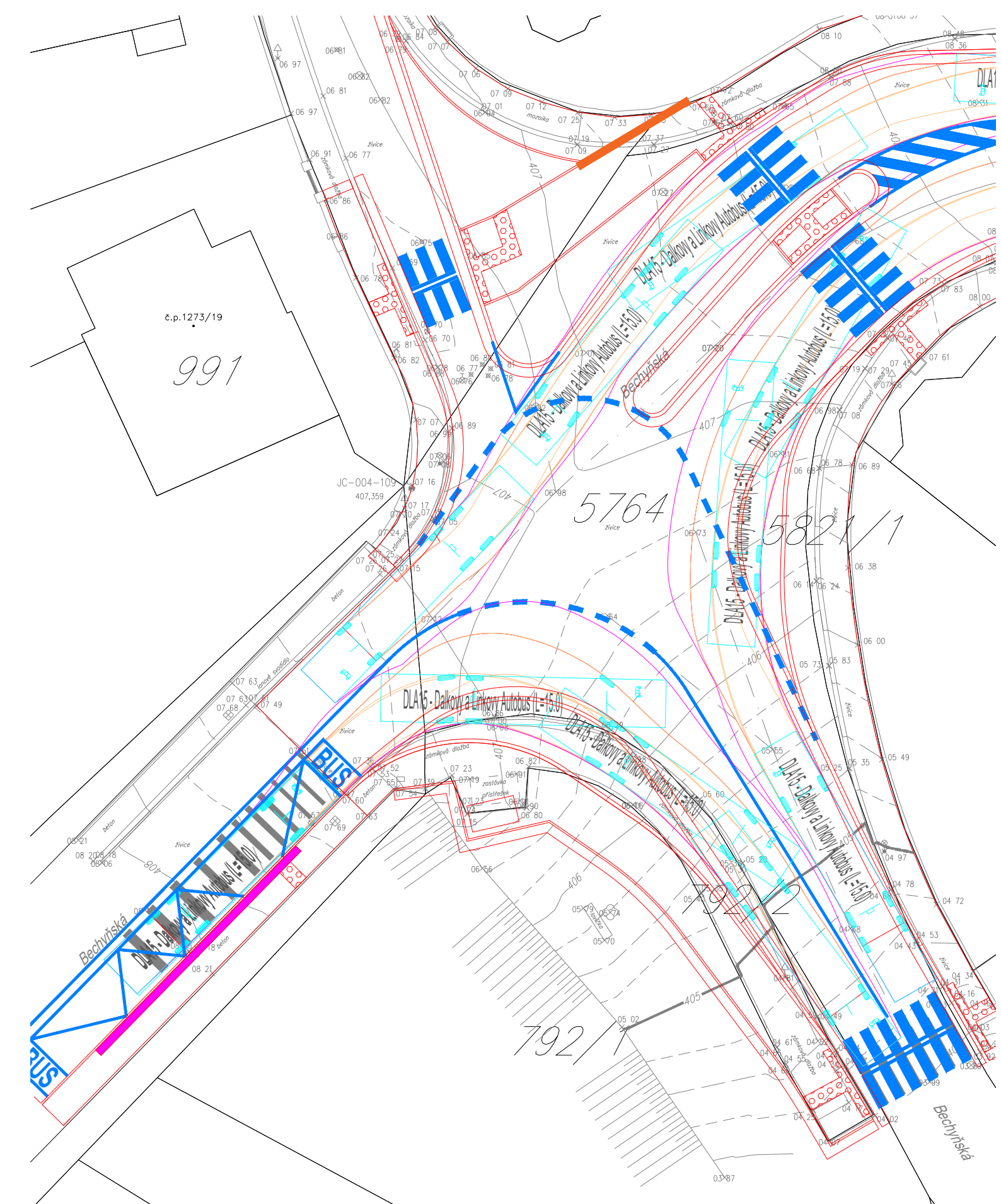
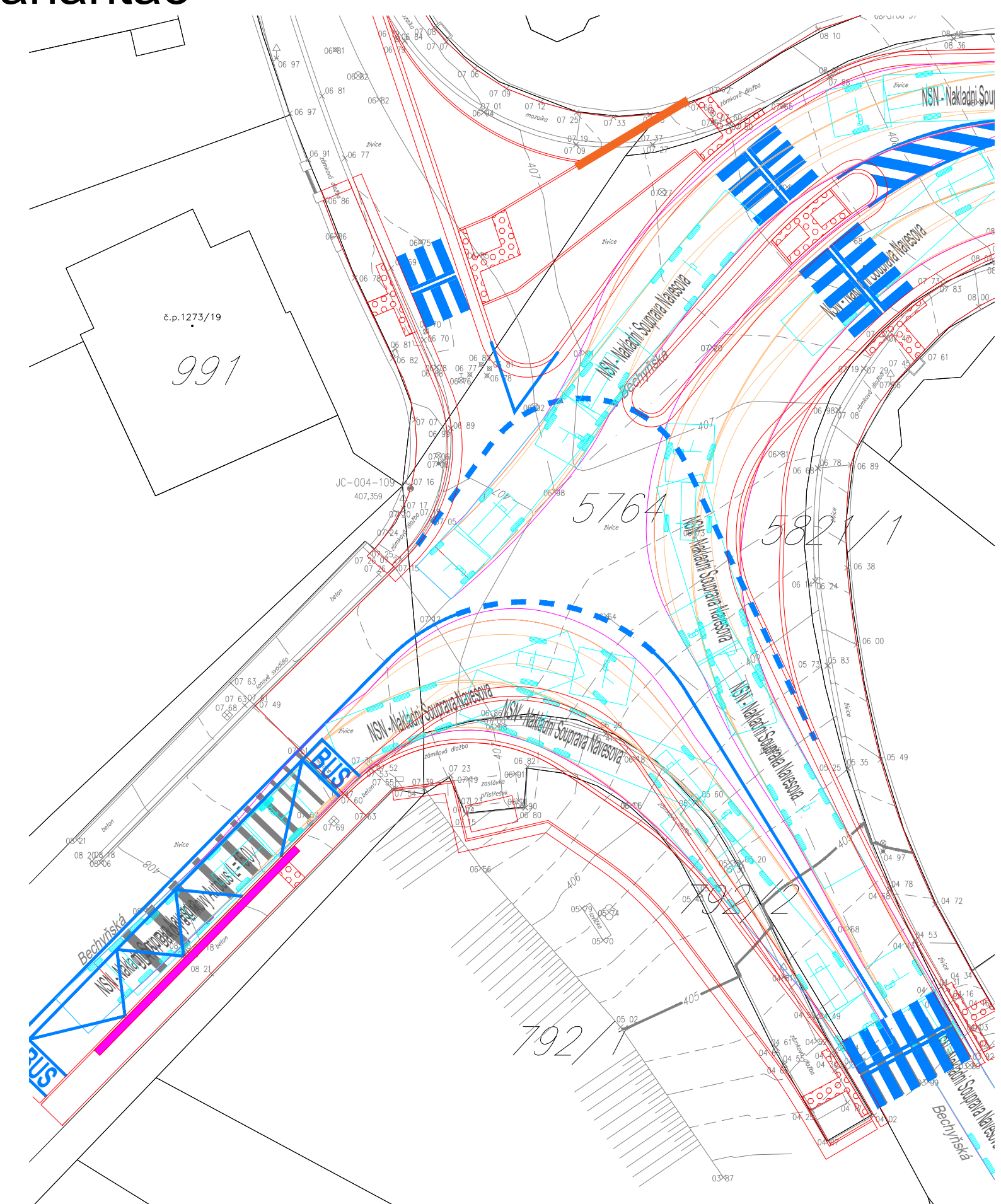
DLA15 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=15.0)
 Celková délka 14.950m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.700m
 Min. světlá výška karoserie 0.334m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 11.950m



NSN - Nakladní Souprava Navesova
 Celková délka 16.500m
 Celková šířka 4.000m
 Celková výška karoserie 4.000m
 Min. světlá výška karoserie 0.332m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 10.300m



ASKO23 - Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (3 Napravy - Nepohanenou Třetí Napravou)
 Celková délka 9.950m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světlá výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 8.600m

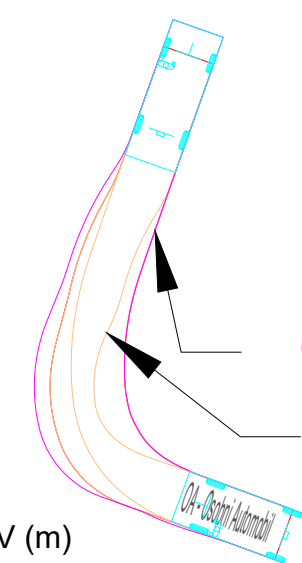


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

- Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
- Katastrální mapa
- Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA:

- Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
- Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruva mezi funkčními plochami)
- Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruva mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačirkem)
- Vodorovné dopravní značení



Obrys návrhového vozidla
 Vlečná křivky přední a zadní nápravy

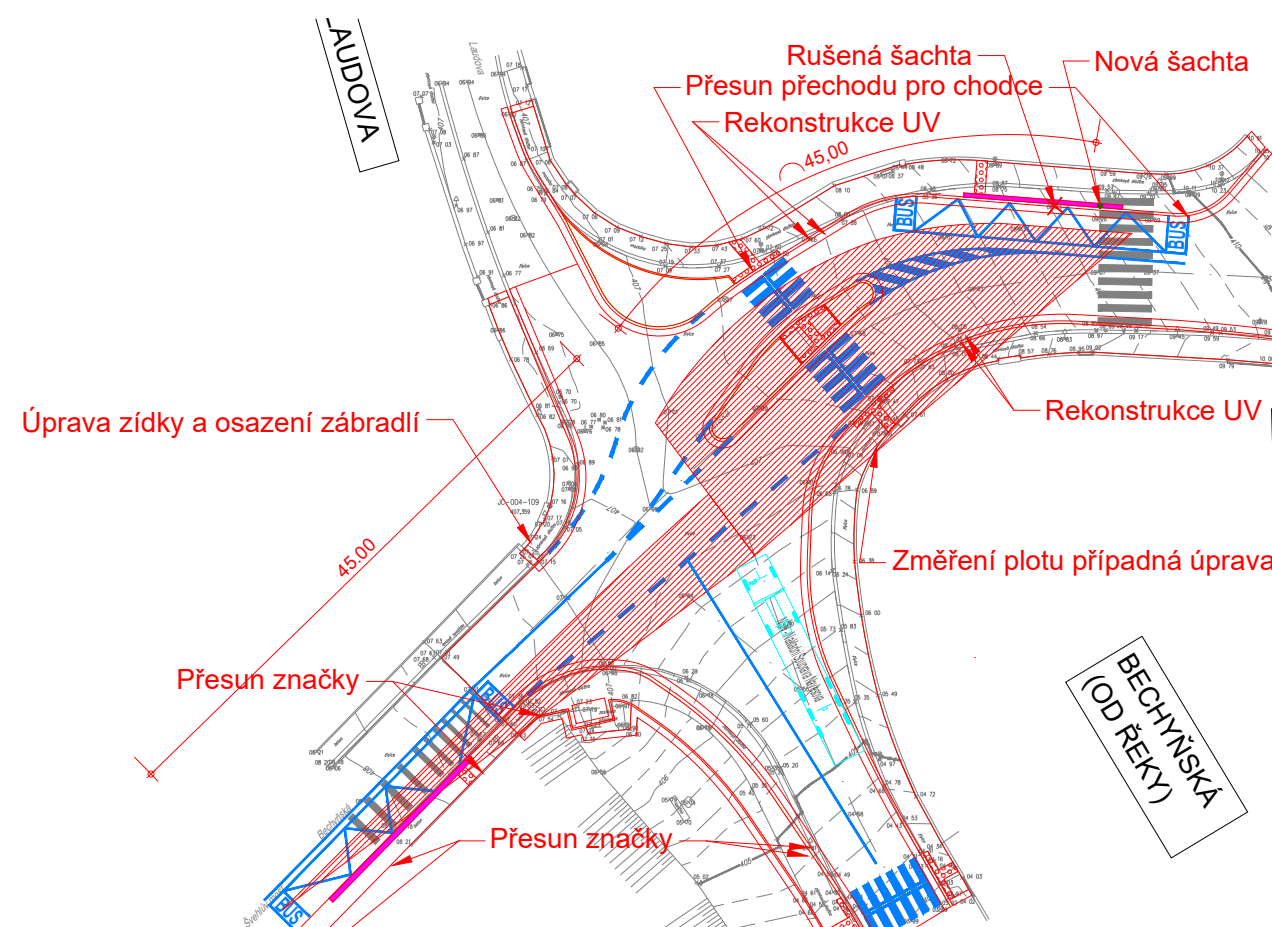
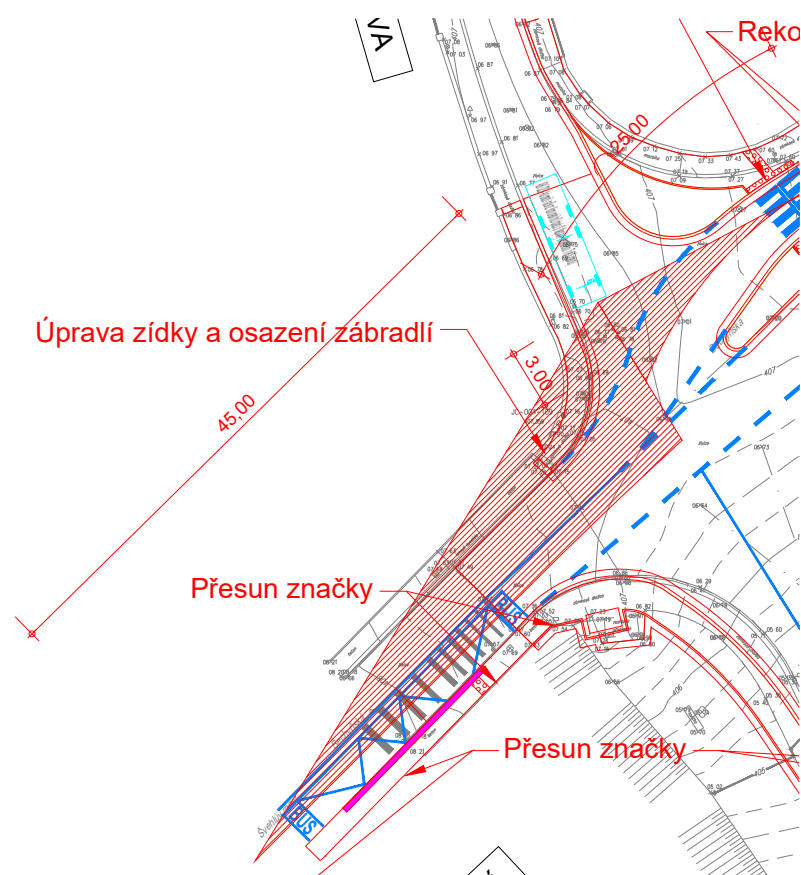
VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/Ú	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
	Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		
VÝKRES:	Výřezy vlečných křivek - varianta 3		
	FORMÁT	5 x A4	
	MĚŘÍTKO	1:250	
	DATUM	18.11.2022	
	Č. VÝKR.	3.11	

Situace rozhledových poměrů - varianta 1 1:500

Rozhled z Laudovy

Rozhled z Bechyňské od řeky



LEGENDA:

	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruba mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruba mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení

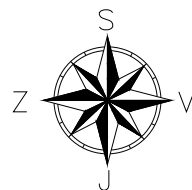
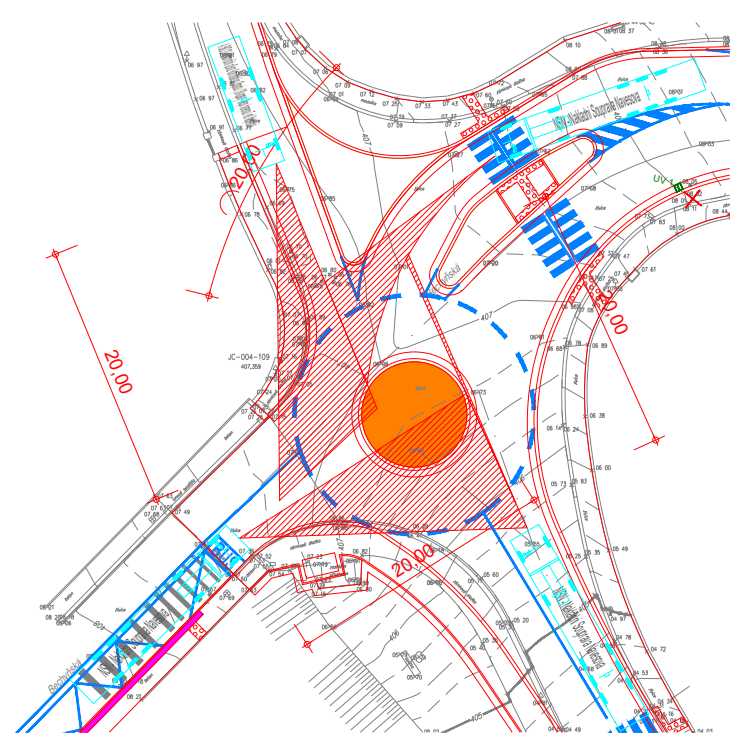
LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Katastrální mapa
	Geodetické značky z digitálního zaměření

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	ISI/J	KATEDRA	K136-Kat. sil. staveb	JMÉNO STUDENTA	Bc. Juppová Gabriela		
ROČNÍK	Magisterský	VYUČUJÍCÍ	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.				
PŘEDMĚT:	Diplomová práce						
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře					FORMÁT	2 x A4
						MĚŘITKO	1:500
						DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Situace rozhledových poměrů - varianta 1					Č. VÝKR.	3.12

Situace rozhledových poměrů - varianta 2 1:500

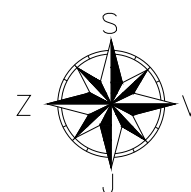
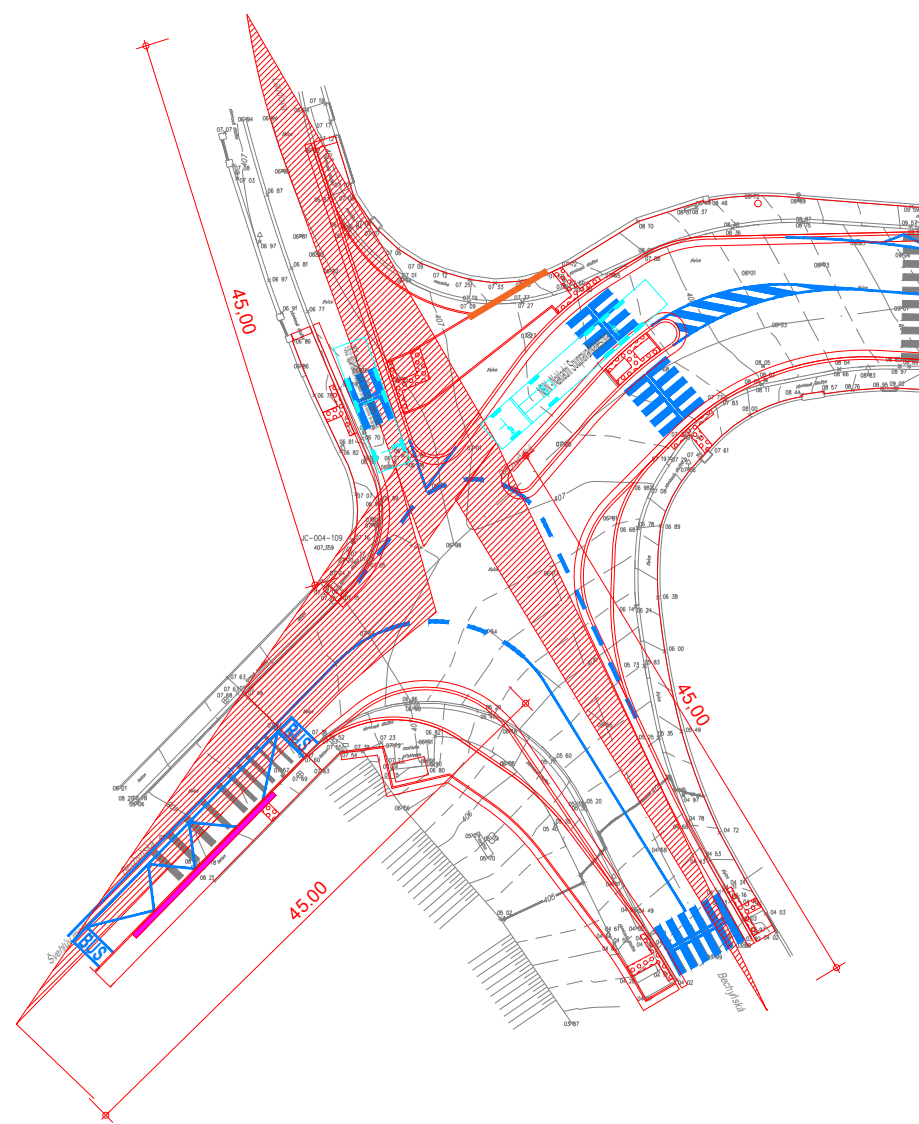


LEGENDA:	
	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruba mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruba mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení
LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Katastrální mapa
	Geodetické značky z digitálního zaměření

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
	Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce			
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:500
			DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Situace rozhledových poměrů - varianta 2		Č. VÝKR.	3.13

Situace rozhledových poměrů - varianta 3 1:500



LEGENDA:	
	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruba mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruba mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení
LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Katastrální mapa
	Geodetické značky z digitálního zaměření

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA			
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ				
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.				
PŘEDMĚT:	Diplomová práce				
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:500	
			DATUM	18.11.2022	
VÝKRES:	Situace rozhledových poměrů - varianta 3			Č. VÝKR.	3.14

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE
KAPACITNÍ POSOUZENÍ**

PRAHA 2022/2023

VYPRACOVALA:

GABRIELA JUPPOVÁ

VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

ING. MICHAL UHLÍK, PH.D.

A. Dopravní průzkum a vyhodnocení

Navržené varianty byly posouzeny dle TP188. Vstupní hodnoty byly získány projektantem z vlastního dopravního průzkumu. Průzkum byl proveden pro stanovení padesátirázové intenzity dopravy na základě těchto podmínek:

- V běžný pátek (06.05.2022)
- V květnu
- V čase 14:00 – 18:00
- V rozlišení 15 min

Na základně zjištěných hodnot bylo zjištěno, že maximální intenzita je mezi 15:00 – 16:00. Níže jsou uvedeny výsledky měření a přepočítané intenzity jednotlivých vjezdů špičkové hodiny.

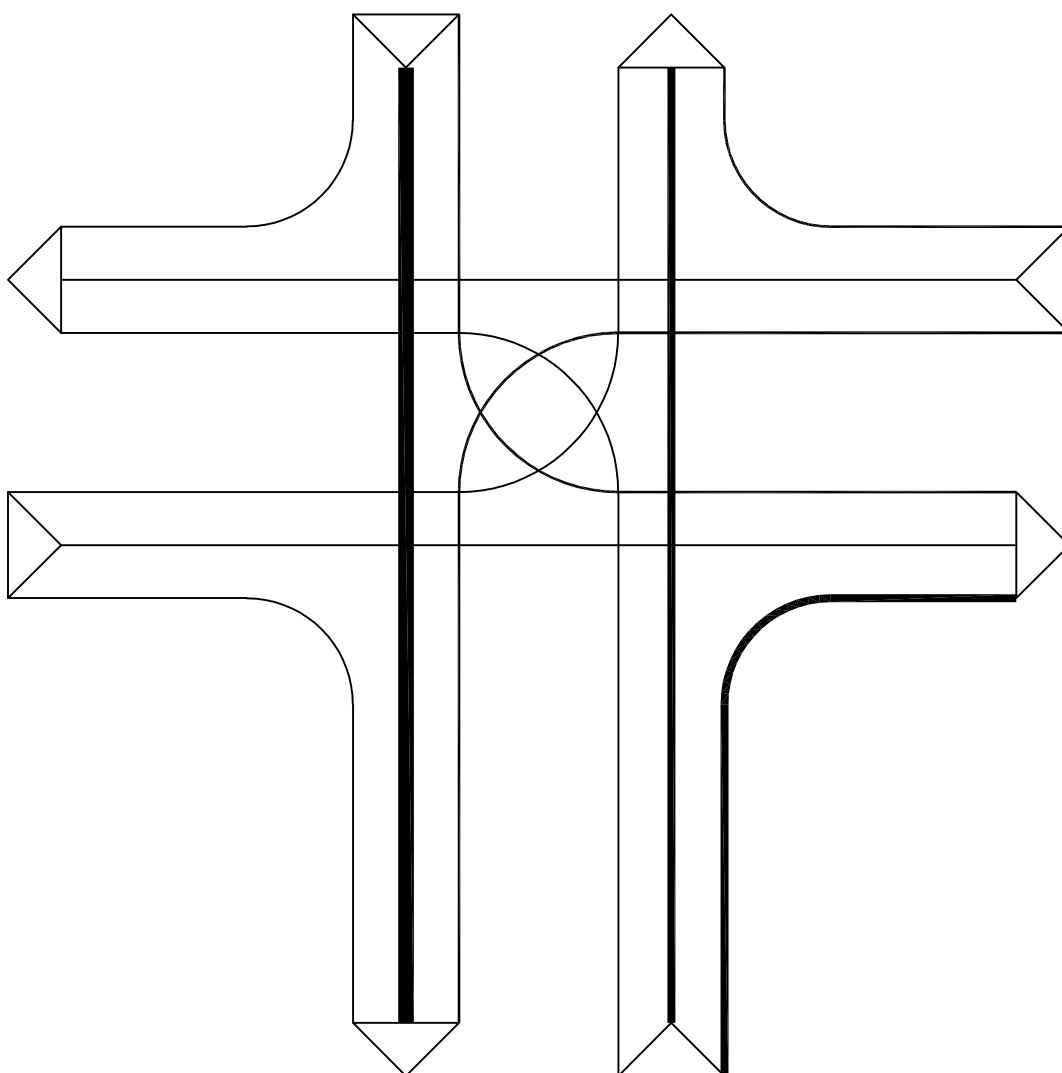
Hodina 14 - 15

ul. Bechyňská (vjezd od centra)

495					
305			190		
3	239	63		1	138 51

ul. Laudova

13					
7			6		
2	4	1		2	1 3



ul. Bechyňská (vjezd od řeky)

350					
203			147		
136	4	63		95	1 51

ul. Bechyňská (vjezd od mostu)

612					
336			276		
2	239	95		2	138 136

Hodina 14 -15
ul. Bechyňská vjezd od centra



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	1	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	0	2	0	0	0	0	0	0
45-60	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	3	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	3							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	51	3	0	0	0	0	0
2	43	5	1	0	0	1	0
1	56	3	0	0	0	1	0
0	62	7	0	0	0	3	0
3	212	18	1	0	0	5	0
239							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	13	0	1	0	0	0	0
0	8	2	0	0	0	1	0
0	15	2	0	0	0	0	0
0	20	1	0	0	0	0	0
0	56	5	1	0	0	1	0
63							

ul. Bechyňská vjezd od mostu



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	1	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
45-60	0	1	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	2	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	2							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
1	28	3	0	0	0	1	0
1	26	3	1	0	0	0	0
0	33	1	1	0	0	1	0
1	34	1	0	0	0	2	0
3	121	8	2	0	0	4	0
138							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
2	18	5	1	0	0	0	0
1	27	5	0	0	0	0	0
0	25	6	2	0	0	0	0
0	39	3	1	1	0	0	0
3	109	19	4	1	0	0	0
136							

ul. Bechyňská vjezd od řeky



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	11	3	0	0	1	0	0
00-30	0	3	1	0	0	0	0	0
30-45	0	16	0	0	0	0	1	0
45-60	0	14	1	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	44	5	0	0	1	1	0
Celkem ve směru	51							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
1							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	23	2	0	0	3	0	0
1	16	0	0	0	2	0	0
0	22	2	2	1	1	0	0
1	15	2	1	1	0	0	0
2	76	6	3	2	6	0	0
95							

ul. Laudova



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
00-30	0	1	0	0	0	0	0	0
30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
45-60	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	1	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	1							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
0	4	0	0	0	0	0	0
4							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
2							

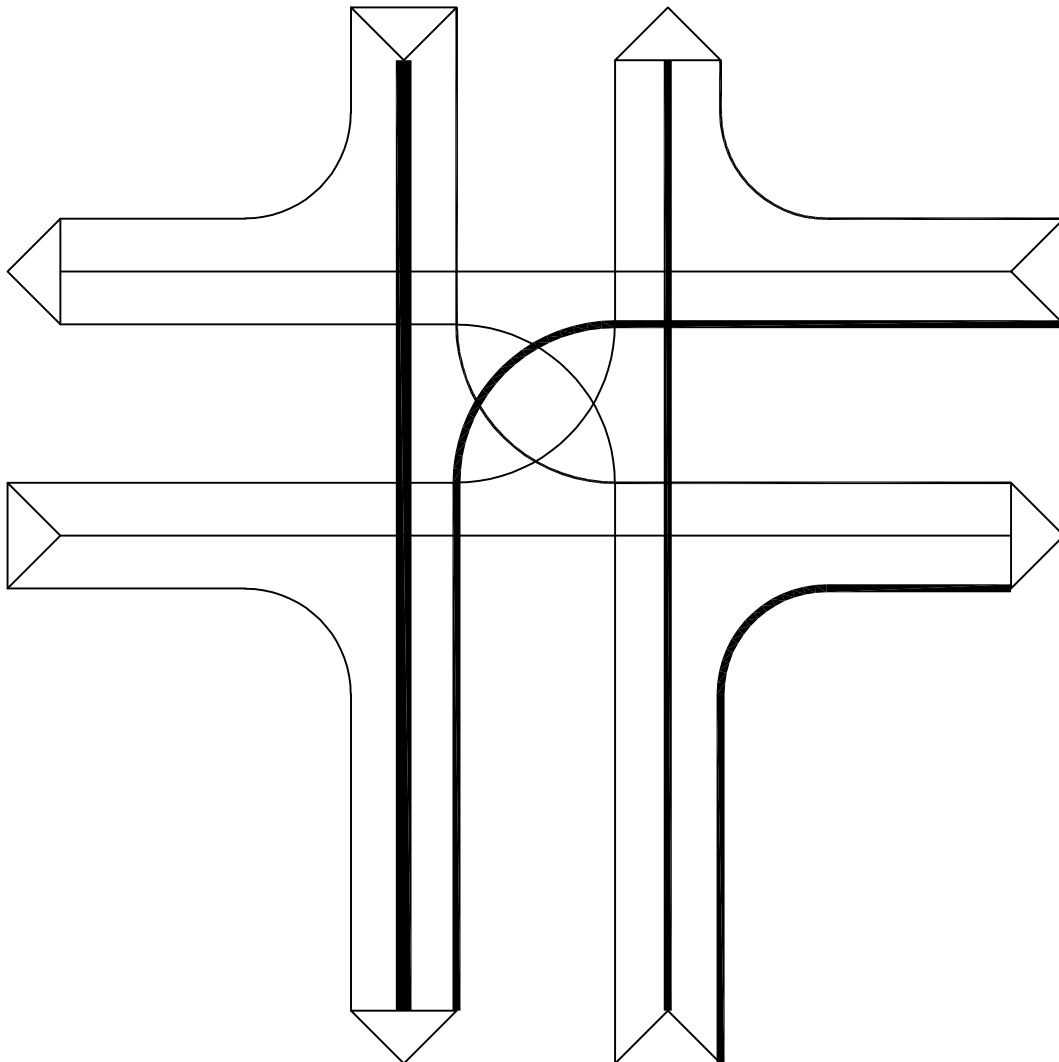
Hodina 15 - 16

ul. Bechyňská (vjezd od centra)

533					
339			194		
6	256	77		3	152 39

ul. Laudova

17					
10					
2	5	3		0	1 6




ul. Bechyňská (vjezd od řeky)

352					
203					
121	5	77		109	1 39


ul. Bechyňská (vjezd od mostu)

640					
367			273		
2	256	109		0	152 121


Hodina 15 -16
ul. Bechyňská vjezd od centra



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	2	0	0	0	0	0	0
00-30	0	2	0	0	0	0	0	0
30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
45-60	0	2	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	6	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	6							




M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
2	49	4	0	0	0	0	0
1	60	5	2	0	0	2	0
0	56	5	0	0	0	0	0
0	64	5	0	0	0	1	0
3	229	19	2	0	0	3	0
256							




M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	11	1	0	0	0	0	0
0	18	0	0	0	0	1	0
0	16	2	1	0	0	0	0
1	23	2	1	0	0	0	0
1	68	5	2	0	0	1	0
77							


ul. Bechyňská vjezd od mostu



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
45-60	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	0							




M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
1	35	2	0	0	0	0	0
0	35	2	0	0	0	1	0
0	28	1	0	0	0	2	0
1	44	0	0	0	0	0	0
2	142	5	0	0	0	3	0
152							




M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	24	4	2	0	0	0	0
1	25	1	1	0	0	0	0
1	30	1	1	0	0	0	0
0	29	1	0	0	0	0	0
2	108	7	4	0	0	0	0
121							


ul. Bechyňská vjezd od řeky



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	5	1	0	0	1	0	0
00-30	0	11	0	0	0	0	0	0
30-45	0	10	1	1	0	0	1	0
45-60	0	8	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	34	2	1	0	1	1	0
Celkem ve směru	39							




M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
1							




M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	26	3	0	0	0	0	0
0	19	0	1	0	0	0	0
0	34	0	0	0	0	0	0
0	23	2	0	0	1	0	0
0	102	5	1	0	1	0	0
109							


ul. Laudova



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	0	2	0	0	0	0	0	0
45-60	0	1	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	3	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	3							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	2	1	0	0	0	0	0
0	4	1	0	0	0	0	0
5							

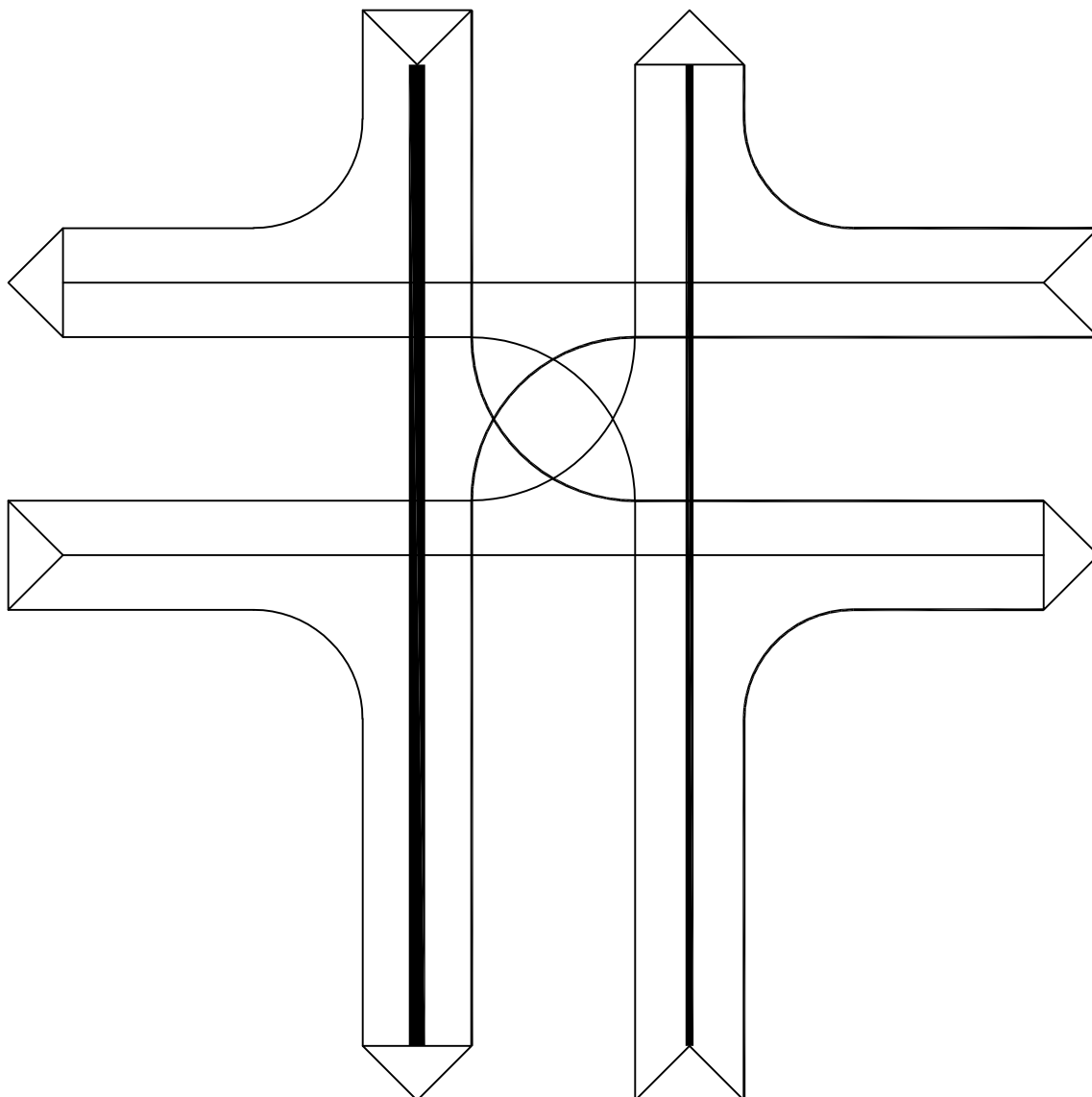


M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
2							

Hodina 16 - 17

ul. Bechyňská (vjezd od centra)

497					
333			164		
3	263	67		1	122 41



ul. Bechyňská (vjezd od řeky)

292					
155			137		
86	2	67		93	3 41

ul. Bechyňská (vjezd od mostu)

564					
356			208		
0	263	93		0	122 86

ul. Laudova

9					
3			6		
0	2	1		0	3 3

Hodina 16 -17
ul. Bechyňská vjezd od centra



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
00-30	0	1	0	0	0	0	0	0
30-45	0	1	0	0	0	0	0	0
45-60	0	1	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	3	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	3							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
1	71	1	0	0	0	1	0
0	53	1	0	0	0	2	0
1	62	4	0	0	0	0	0
2	57	5	1	0	0	1	0
4	243	11	1	0	0	4	0
263							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	17	1	0	0	0	0	0
0	20	1	0	0	0	1	0
0	14	1	0	0	0	0	0
0	12	0	0	0	0	0	0
0	63	3	0	0	0	1	0
67							



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
45-60	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	0							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	26	5	1	0	0	1	0
1	22	2	0	0	0	1	0
0	22	1	0	0	0	1	0
0	35	3	0	0	0	1	0
1	105	11	1	0	0	4	0
122							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	29	0	0	0	0	0	0
1	19	2	1	0	0	0	0
0	17	0	0	0	0	0	0
0	15	2	0	0	0	0	0
1	80	4	1	0	0	0	0
86							

ul. Bechyňská vjezd od řeky



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	15	1	0	0	0	1	0
00-30	0	5	0	0	0	0	0	0
30-45	0	8	0	0	0	0	1	0
45-60	0	9	0	1	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	37	1	1	0	0	2	0
Celkem ve směru	41							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	0	0	0
3							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	26	1	1	0	1	0	0
1	22	2	0	0	0	0	0
0	11	1	0	0	0	0	0
0	23	3	0	0	1	0	0
1	82	7	1	0	2	0	0
93							

ul. Laudova



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	1	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
45-60	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem v dané kategorii	0	1	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	1							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0
2							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0							

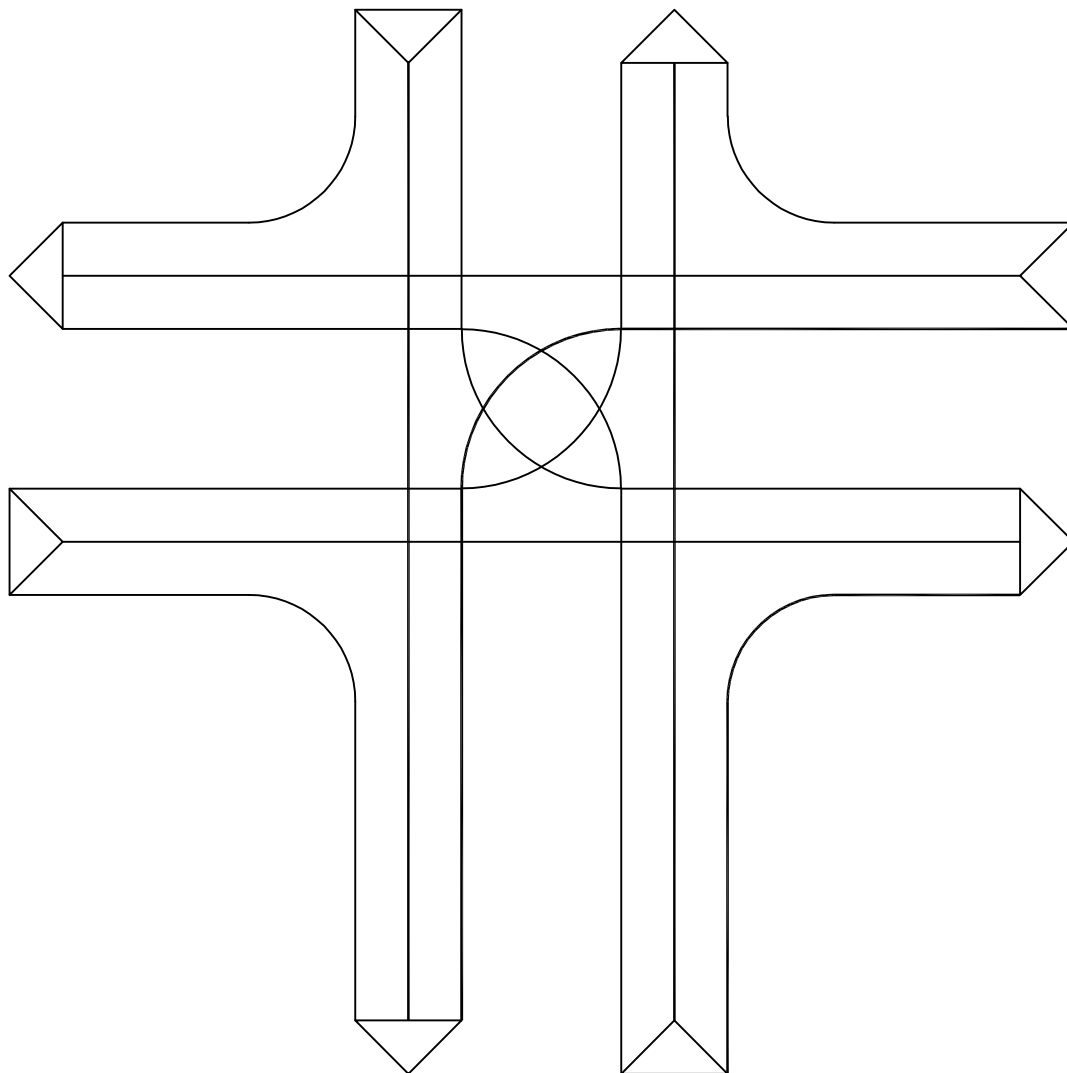
Hodina 17 - 18

ul. Bechyňská (vjezd od centra)

178						
112			66			
1	94	17		0	57	9

ul. Laudova

4						
2			2			
0	2	0		0	1	1



ul. Bechyňská (vjezd od řeky)

107						
56			51			
37	2	17		41	1	9

ul. Bechyňská (vjezd od mostu)

229						
135			94			
0	94	41		0	57	37

Hodina 17 - 18
ul. Bechyňská vjezd od centra



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	1	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	-	-	-	-	-	-	-	-
45-60	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkem v dané kategorii	0	1	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	1							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
1	39	5	0	0	0	0	0
0	41	6	0	0	0	2	0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	80	11	0	0	0	2	0
94							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	11	0	0	0	0	0	0
0	6	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	17	0	0	0	0	0	0
17							

ul. Bechyňská vjezd od mostu



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	-	-	-	-	-	-	-	-
45-60	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkem v dané kategorii	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	0							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	21	4	0	0	0	0	0
0	30	1	0	0	0	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	51	5	0	0	0	1	0
57							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	17	1	0	0	0	0	0
0	18	1	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	35	2	0	0	0	0	0
37							

ul. Bechyňská vjezd od řeky



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	4	1	0	0	0	0	0
00-30	0	4	0	0	0	0	0	0
30-45	-	-	-	-	-	-	-	-
45-60	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkem v dané kategorii	0	8	1	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	9							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	0	0	0	0	0	0
1							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	20	0	0	0	0	0	0
2	19	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	39	0	0	0	0	0	0
41							

ul. Laudova



	M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
00-30	0	0	0	0	0	0	0	0
30-45	-	-	-	-	-	-	-	-
45-60	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkem v dané kategorii	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem ve směru	0							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	2	0	0	0	0	0	0
2							



M	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	BUS MHD
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0
0							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul.Laudova - v levo							
Číslo komunikace:	Bechyňská	Typ komunikace:	Místní komunikace							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	0	3	0	0	0	0	0	0
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	3		0		0			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	0	3,18	0	0	0	0	0	0
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	3,18		0		0			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	3,18							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Laudova - rovně							
Číslo komunikace:	Bechyňská	Typ komunikace:	Místní komunikace							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	0	4	1	0	0	0	0	0
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	4		1		0			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	0	4,24	1,31	0	0	0	0	0
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	4,24		1,31		0			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	5,55							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Laudova - v pravo							
Číslo komunikace:	Bechyňská	Typ komunikace:	Místní komunikace							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	0	2	0	0	0	0	0	0
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	2		0		0			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	0	2,12	0	0	0	0	0	0
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	2,12		0		0			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	2,12							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od centra - v levo							
Číslo komunikace:	137	Typ komunikace:	II							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	1	68	5	0	2	0	0	1
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	69		5		3			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	1,06	72,08	6,55	0	2,26	0	0	1,13
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	73,14		6,55		3,39			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	83,08							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od centra - rovně							
Číslo komunikace:	137	Typ komunikace:	II							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	3	229	19	0	2	0	0	3
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	232		19		5			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	3,18	242,74	24,89	0	2,26	0	0	3,39
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	245,92		24,89		5,65			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	276,46							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od centra - v pravo							
Číslo komunikace:	137	Typ komunikace:	II							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní	C těžká					
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	0	6	0	0	0	0	0	0
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	6		0		0			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	0	6,36	0	0	0	0	0	0
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	6,36		0		0			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	6,36							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od mostu - v levo							
Číslo komunikace:	137	Typ komunikace:	II							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	0		0		0			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	0		0		0			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	0							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od mostu - rovně							
Číslo komunikace:	137	Typ komunikace:	II							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	2	142	5	0	0	0	0	3
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	144		5		3			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	2,12	150,52	6,55	0	0	0	0	3,39
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	152,64		6,55		3,39			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	162,58							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od mostu - v pravo							
Číslo komunikace:	137	Typ komunikace:	II							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	2	108	7	0	4	0	0	0
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	110		7		4			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	ko	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	kv	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	kp	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	2,12	114,48	9,17	0	4,52	0	0	0
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	116,6		9,17		4,52			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	130,29							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od řeky - v levo							
Číslo komunikace:	Bechyňská	Typ komunikace:	Místní komunikace							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	0	102	5	0	1	0	1	0
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	102		5		2			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	k_o	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	k_v	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	0	108,12	6,55	0	1,13	0	1,13	0
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	108,12		6,55		2,26			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	116,93							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od řeky - rovně							
Číslo komunikace:	Bechyňská	Typ komunikace:	Místní komunikace							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	0	1	0	0	0	0	0	0
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	1		0		0			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	k_o	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	k_v	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	0	1,06	0	0	0	0	0	0
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	1,06		0		0			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	1,06							

Prognóza intenzit automobilové dopravy 2045										
Místo:	Křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře	Posuzovaný profil:	ul. Bechyňská vjezd od řeky - v pravo							
Číslo komunikace:	Bechyňská	Typ komunikace:	Místní komunikace							
Kraj:	Jihočeský	Vzdálenost od krajského města:	nad 20km							
Vypracovala:	Juppová Gabriela	Datum:	11.11.2022							
1	Výchozí rok	2021								
2	Výhledový rok	2045								
		skupina vozidel								
		A osobní		B lehká nákladní		C těžká				
		M	OA	DA	LN	SNA	TNA	NAV	BUS	
3	Výchozí intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_o (voz/h)	0	34	2	0	1	0	1	1
4	Výchozí intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_o (voz/h)	34		2		3			
5	Koeficient vývoje dopravy pro výchozí rok	k_o	1,06		1,08		1,04			
6	Koeficient vývoje dopravy pro výhledový rok	k_v	1,12		1,42		1,17			
7	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p	1,06		1,31		1,13			
8	Výhledová intenzita dopravy - jednotlivé podskupiny	I_v (voz/h)	0	36,04	2,62	0	1,13	0	1,13	1,13
9	Výhledová intenzita dopravy - celkem ve skupině	I_v (voz/h)	36,04		2,62		3,39			
10	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v (voz/h)	42,05							

B. Výpočet UKD

B.1 Varianta 1

Název křižovatky: Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 1												
Posuzovaný stav: rok 2045												
Rychlost jízdy na hlavní komunikaci		30		km/h		Intenzity [voz/den]					Zohl.	
Vjezd - označení	Přednost	Směr	Pruh	Řazení		Celkem	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	Celkem	skladba [pvoz/h]
				Úpřesnění	Spol. pruh							
ul. Bechyňská vjezd od centra	Hlavní	Vlevo	1		Spol. pruh	83	4	0	1	0	83	85
		Přímo	1	1	Spol. pruh	277	6	0	4	0	277	279
		Vpravo	1		Spol. pruh	6	0	0	0	0	6	6
ul. Bechyňská vjezd od řeky	Vedlejší	Vlevo	1		Spol. pruh	117	1	2	0	0	117	120
		Přímo	1		Spol. pruh	1	0	0	0	0	1	1
		Vpravo	1		Spol. pruh	42	3	1	0	0	42	45
ul. Bechyňská vjezd od mostu	Hlavní	Vlevo	1		Spol. pruh	0	0	0	0	0	0	0
		Přímo	1	1	Spol. pruh	163	4	0	3	0	163	164
		Vpravo	1		Spol. pruh	131	5	0	3	0	131	133
ul. Laudova	Vedlejší	Vlevo	1		Spol. pruh	4	0	0	4	0	4	3
		Přímo	1		Spol. pruh	6	2	0	0	0	6	7
		Vpravo	1		Spol. pruh	3	0	0	0	0	3	3

Výpočet přepočet 100 %

Obr. 1 - Vstupní hodnoty

Kapacitní posouzení neřízené křižovatky podle TP 188											
Název křižovatky: Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 1											
Posuzovaný stav: rok 2045											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta L _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
ul. Bechyňská vjezd od centra	Vlevo	78	4	83	85	Spol. pruh					
	Přímo	267	6	277	279	Spol. pruh					
	Vpravo	6	0	6	6	Spol. pruh					
	VL+PR+VP	351	10	366	370	1574	1204	6	3	40	A
Přednost: Vedlejší											
ul. Bechyňská vjezd od řeky	Vlevo	114	1	117	120	Spol. pruh					
	Přímo	1	0	1	1	Spol. pruh					
	Vpravo	38	3	42	45	Spol. pruh					
	VL+PR+VP	153	4	160	166	468	302	10	12	114	B
Přednost: Hlavní											
ul. Bechyňská vjezd od mostu	Vlevo	0	0	0	0	Spol. pruh					
	Přímo	156	4	163	164	Spol. pruh					
	Vpravo	123	5	131	133	Spol. pruh					
	VL+PR+VP	279	9	294	297	1800	1503				
Přednost: Vedlejší											
ul. Laudova	Vlevo	0	0	4	3	Spol. pruh					
	Přímo	4	2	6	7	Spol. pruh					
	Vpravo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	VL+PR+VP	7	2	13	13	460	447	0	8	7	A
Zdržení celkem 0,86 h; 3,7 s/voz						Počet zastavení celkem 161 voz/h; 19 % voz					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci B – Dobrá											
Poznámka:											

Obr. 2 - Výsledek výpočtu

B.2 Varianta 2

Název křižovatky:		Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 2										Výpočet		
Posuzovaný stav:		rok 2045										Bypass - zadání		
Vnější průměr [m]:		18		přepočet: 100 %										
Vyberte typ okružní křižovatky:		Miniokružní křižovatka				Zadejte počet paprsků okružní křižovatky: 4								
č.	Paprsek Název komunikace	Směr	Intenzita dopravy [voz/den]				Intenzita dopravy [pvoz/h]				Počet pruhů na vjezdu	Počet pruhů na výjezdu	Poloměr výjezdu R_e [m]	Intenzita chodců I_{ped} [ch/h]
			Celkem	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	I_v na vjezdu	I_e na výjezdu	I_o na okruhu				
1	ul. Bechyňská vjezd od centra	1→1	0	0	0	0	0	369	216	122	1	1	19,5	0
		1→2	83	4	0	1	0							
		1→3	277	6	0	4	0							
		1→4	0	0	0	0	0							
2	ul. Bechyňská vjezd od řeky	2→2	0	0	0	0	169	230	169	1	1	5	0	
		2→3	117	1	2	0								0
		2→4	0	0	0	0								0
		2→1	42	3	1	0								0
3	ul. Bechyňská vjezd od mostu	3→3	0	0	0	0	301	407	98	1	1	8	0	
		3→4	0	0	0	0								0
		3→1	163	4	0	3								0
		3→2	131	5	0	3								0
4	ul. Laudova	4→4	0	0	0	0	14	0	491	1	1	8	0	
		4→1	4	0	0	4								0
		4→2	6	2	0	0								0
		4→3	3	0	0	0								0

Obr. 3 - Vstupní hodnoty

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188													
Název křižovatky:		Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 2											
Posuzovaný stav:		rok 2045											
Typ okružní křižovatky:		miniokružní								Vnější průměr [m]: 18		Bypass - spojovací větev	
Paprsek - název komunikace	Intenzita dopravy na vjezdu			Kapacita vjezdu C_v	Rezerva kapacity vjezdu	Fronta $L_{95\%}$	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD vjezdu	Kapacita vjezdu C_e	Intenzita Kapacita I_o / C_b	Zdržení t_w	Fronta $L_{95\%}$
	I_v	I_e	okruhu I_o										
ul. Bechyňská vjezd od centra	369	216	122	1047	678 65 %	10	215	5	A	1294	vyhovuje		
ul. Bechyňská vjezd od řeky	169	230	169	1003	834 83 %	5	67	4	A	1219	vyhovuje		
ul. Bechyňská vjezd od mostu	301	407	98	1069	768 72 %	7	147	5	A	1219	vyhovuje		
ul. Laudova	14	0	491	717	703 98 %	5	7	5	A	1219	vyhovuje		
Zdržení celkem 1,12 h; 4,9 s/pvoz				Počet zastavení celkem 436 voz/h; 53 % voz									
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy okružní křižovatky A – Velmi dobrá													
Poznámka:													

Obr. 4 - Výsledek výpočtu

B.3 Varianta 3

Název křižovatky: Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 3												
Posuzovaný stav: rok 2045												
Rychlost jízdy na hlavní komunikaci		30		km/h		Intenzity [voz/den]						Zohl. skladba [pvoz/h]
Vjezd - označení	Přednost	Směr	Pruh	Řazení Upřesněn	Spol. pruh	Celkem	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	Celkem	
ul. Laudova	Vedlejší	Vlevo	1		Spol. pruh	4	0	0	4	0	4	3
		Přímo	1		Spol. pruh	6	2	0	0	0	6	7
		Vpravo	1		Spol. pruh	3	0	0	0	0	3	3
ul. Bechyňská vjezd od centra	Vedlejší	Vlevo	1		Spol. pruh	83	4	0	1	0	83	85
		Přímo	1		Spol. pruh	277	6	0	4	0	277	279
		Vpravo	1		Spol. pruh	0	0	0	0	0	0	0
ul. Bechyňská vjezd od řeky	Hlavní	Vlevo	1		Spol. pruh	117	1	2	0	0	117	120
		Přímo				0	0	0	0	0	0	0
		Vpravo	1		Spol. pruh	42	3	1	0	0	42	45
ul. Bechyňská vjezd od mostu	Hlavní	Vlevo				0	0	0	0	0	0	0
		Přímo	1	1		163	4	0	3	0	163	164
		Vpravo	2			131	5	0	3	0	131	133

Obr. 5 - Vstupní hodnoty

Kapacitní posouzení neřízené křižovatky podle TP 188												
Název křižovatky: Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 3												
Posuzovaný stav: rok 2045												
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C_n	Rezerva	Fronta $L_{95\%}$	Zdržení t_w	Počet zast.	ÚKD	
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h							
Přednost: Vedlejší												
ul. Laudova	Vlevo	0	0	4	3	Spol. pruh						
	Přímo	4	2	6	7	Spol. pruh						
	Vpravo	3	0	3	3	Spol. pruh						
	VL+PŘ+VP	7	2	13	13	688	675	0	5	5	A	
Přednost: Vedlejší												
ul. Bechyňská vjezd od centra	Vlevo	78	4	83	85	Spol. pruh						
	Přímo	267	6	277	279	Spol. pruh						
	Vpravo	0	0	0	0	Spol. pruh						
	VL+PŘ+VP	345	10	360	364	540	176	35	20	290	B	
Přednost: Hlavní												
ul. Bechyňská vjezd od řeky	Vlevo	114	1	117	120	Spol. pruh						
	Vpravo	38	3	42	45	Spol. pruh						
	VL+VP	152	4	159	165	1800	1635					
Přednost: Hlavní												
ul. Bechyňská vjezd od mostu	Přímo	156	4	163	164	1202	1038	5	3	60	A	
	Vpravo	123	5	131	133	1800	1667					
Zdržení celkem 2,19 h; 9,5 s/voz												
Počet zastavení celkem 355 voz/h; 43 % voz												
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá												
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci B – Dobrá												
Poznámka:												

Obr. 6 - Výsledek výpočtu

Z výše uvedených výpočtů bylo ověřeno, že všechny navržené varianty kapacitně vyhoví roku 2045.

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE
PROPOČTY**

PRAHA 2022/2023

VYPRACOVALA:

GABRIELA JUPPOVÁ

VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

ING. MICHAL UHLÍK, PH.D.

„Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 1“

ODHAD - ZJEDNODUŠENÝ PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ - cenová relace 2022

Popis	Jednotky	Přibližný rozsah	Jednotková cena	Cena bez DPH (Kč)
Komunikace - skladba 2				301 400,00
Napojení přes odskoky, povrch asfalt	[m2]	137	2 200,00 Kč	301 400,00
Komunikace - skladba 2a				871 200,00
Úprava obrusné a ložné vrstvy, povrch asfal	[m2]	1089	800,00 Kč	871 200,00
Komunikace - skladba 3				405 900,00
Nepojižďené zpevněné plochy (chodníky), povrch betonová dlažba	[m2]	451	900,00 Kč	405 900,00
Komunikace - skladba 3				3 000,00
Nepojižďené zpevněné plochy (chodníky) - předláždění, povrch betonová dlažba	[m2]	6	500,00 Kč	3 000,00
Komunikace - skladba 3				24 000,00
Kontrastní pás pro slabozraké na zastávce	[m2]	10	2 400,00 Kč	24 000,00
Komunikace - skladba 3				24 700,00
Hmatná dlažba - chodník	[m2]	19	1 300,00 Kč	24 700,00
Zeleň				37 800,00
Nově navržená zeleň	[m2]	63	600,00 Kč	37 800,00
Zeleň - obnovená				4 000,00
Obnovení zeleně poničené pracemi	[m2]	20	200,00 Kč	4 000,00
Parkový betonový obrubník				28 500,00
Rozměry 100x200 mm	[m]	57	500,00 Kč	28 500,00
Silniční kamenný obrubník				432 000,00
Rozměry 200x250 mm	[m]	270	1 600,00 Kč	432 000,00
Úprava zidky				18 000,00
Výšková úprava zidky a osazení zábradlí	[m]	9	2 000,00 Kč	18 000,00
Přístřešek zastávky				100 000,00
	[kus]	1	100 000,00 Kč	100 000,00
Úprava inženýrských sítí				300 000,00
Případné přeložky vlastních vedení či ochrana. Úprava povrchových znaků.	[kpl]	3	100 000,00 Kč	300 000,00
Svislé dopravní značení rušenné				10 200,00
Rušenné sloupky a desky	[kus]	17	600,00 Kč	10 200,00
Svislé dopravní značení přesunutě				12 600,00
Přesunutě sloupky a desky	[kus]	6	2 100,00 Kč	12 600,00
Svislé dopravní značení nové				89 700,00
Nové sloupky a desky	[kus]	23	3 900,00 Kč	89 700,00
Vodorovné dopravní značení				107 000,00
dvojitý nátěr (barva + plast)	[m2]	214	500,00 Kč	107 000,00
Komunikace - bourání				299 600,00
Odstranění spodních vrstev konstrukce včetně obrub, odvozu a skládky	[m2]	214	1 400,00 Kč	299 600,00
Komunikace - bourání				490 800,00
Fréza, povrch asfalt, včetně odvozu a skládky	[m2]	1227	400,00 Kč	490 800,00
Komunikace - bourání				458 400,00
Odstranění celé konstrukce (povrch betonová dlažba) včetně obrub, odvozu a skládky	[m2]	382	1 200,00 Kč	458 400,00
Zeleň - bourání				9 482,00
Včetně odvozu a skládky	[m2]	47,41	200,00 Kč	9 482,00
Celkem				4 028 282,00
Rezerva 10%				402 828,20
Celkem				4 431 110,20

Pozn.: Jedná se o zjednodušený propočet, kde jsou některé položky odhadnuty. Přesnější propočet bude možno sestavit až na základě zpracování následných stupňů projektové dokumentace, kdy budou zřejmé přesné požadavky objednatele, dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

„Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 2“

ODHAD - ZJEDNODUŠENÝ PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ - cenová relace 2022

Popis	Jednotky	Přibližný rozsah	Jednotková cena	Cena bez DPH (Kč)
Komunikace - skladba 1				220 500,00
Pojížděné plochy, povrch kamenná dlažba	[m2]	49	4 500,00 Kč	220 500,00
Komunikace - skladba 2				938 400,00
Napojení přes odskoky, povrch asfalt	[m2]	187	2 200,00 Kč	411 400,00
Komunikace - skladba 2a				938 400,00
Úprava obrusné a ložné vrstvy, povrch asfal	[m2]	1173	800,00 Kč	938 400,00
Komunikace - skladba 3				533 700,00
Nepojížděné zpevněné plochy (chodníky), povrch betonová dlažba	[m2]	593	900,00 Kč	533 700,00
Komunikace - skladba 3				3 500,00
Nepojížděné zpevněné plochy (chodníky) - předláždění, povrch betonová dlažba	[m2]	7	500,00 Kč	3 500,00
Komunikace - skladba 3				26 400,00
Kontrastní pás pro slabozraké na zastávce	[m2]	11	2 400,00 Kč	26 400,00
Komunikace - skladba 3				27 755,00
Hmatná dlažba - chodník	[m2]	21,35	1 300,00 Kč	27 755,00
Zeleň				66 600,00
Nově navržená zeleň	[m2]	111	600,00 Kč	66 600,00
Zeleň - obnovená				4 000,00
Obnovení zeleně poničené pracemi	[m2]	20	200,00 Kč	4 000,00
Parkový betonový obrubník				28 500,00
Rozměry 100x200 mm	[m]	57	500,00 Kč	28 500,00
Silniční kamenný obrubník				488 000,00
Rozměry 200x250 mm	[m]	305	1 600,00 Kč	488 000,00
Úprava zidky				18 000,00
Výšková úprava zidky a osazení zábradlí	[m]	9	2 000,00 Kč	18 000,00
Přístřešek zastávky				100 000,00
	[kus]	1	100 000,00 Kč	100 000,00
Úprava inženýrských sítí				700 000,00
Případné přeložky vlastních vedení či ochrana. Úprava povrchových znaků.	[kpl]	7	100 000,00 Kč	700 000,00
Svislé dopravní značení rušenné				15 000,00
Rušenné sloupky a desky	[kus]	25	600,00 Kč	15 000,00
Svislé dopravní značení přesunutě				8 400,00
Přesunutě sloupky a desky	[kus]	4	2 100,00 Kč	8 400,00
Svislé dopravní značení nové				148 200,00
Nové sloupky a desky	[kus]	38	3 900,00 Kč	148 200,00
Vodorovné dopravní značení				107 000,00
dvojitý nátěr (barva + plast)	[m2]	214	500,00 Kč	107 000,00
Komunikace - bourání				567 000,00
Odstranění spodních vrstev konstrukce včetně obrub, odvozu a skládky	[m2]	405	1 400,00 Kč	567 000,00
Komunikace - bourání				476 000,00
Fréza, povrch asfalt, včetně odvozu a skládky	[m2]	1190	400,00 Kč	476 000,00
Komunikace - bourání				529 200,00
Odstranění celé konstrukce (povrch betonová dlažba) včetně obrub, odvozu a skládky	[m2]	441	1 200,00 Kč	529 200,00
Zeleň - bourání				9 200,00
Včetně odvozu a skládky	[m2]	46	200,00 Kč	9 200,00
Celkem				5 953 755,00
Rezerva 10%				595 375,50
Celkem				6 549 130,50

Pozn.: Jedná se o zjednodušený propočet, kde jsou některé položky odhadnuty. Přesnější propočet bude možno sestavit až na základě zpracování následných stupňů projektové dokumentace, kdy budou zřejmé přesné požadavky objednatele, dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

„Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře - varianta 3“

ODHAD - ZJEDNODUŠENÝ PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ - cenová relace 2022

Popis	Jednotky	Přibližný rozsah	Jednotková cena	Cena bez DPH (Kč)
Komunikace - skladba 1				238 500,00
Pojížděnné plochy, povrch kamenná dlažba	[m2]	53	4 500,00 Kč	238 500,00
Komunikace - skladba 2				835 200,00
Napojení přes odskoky, povrch asfalt	[m2]	177	2 200,00 Kč	389 400,00
Komunikace - skladba 2a				835 200,00
Úprava obrusné a ložné vrstvy, povrch asfal	[m2]	1044	800,00 Kč	835 200,00
Komunikace - skladba 3				546 300,00
Nepojížděnné zpevněné plochy (chodníky), povrch betonová dlažba	[m2]	607	900,00 Kč	546 300,00
Komunikace - skladba 3				3 500,00
Nepojížděnné zpevněné plochy (chodníky) - předláždění, povrch betonová dlažba	[m2]	7	500,00 Kč	3 500,00
Komunikace - skladba 3				26 400,00
Kontrastní pás pro slabozraké na zastávce	[m2]	11	2 400,00 Kč	26 400,00
Komunikace - skladba 3				36 400,00
Hmatná dlažba - chodník	[m2]	28	1 300,00 Kč	36 400,00
Zeleň				74 400,00
Nově navržená zeleň	[m2]	124	600,00 Kč	74 400,00
Zeleň - obnovená				3 600,00
Obnovení zeleně poničené pracemi	[m2]	18	200,00 Kč	3 600,00
Parkový betonový obrubník				50 500,00
Rozměry 100x200 mm	[m]	101	500,00 Kč	50 500,00
Silniční kamenný obrubník				606 400,00
Rozměry 200x250 mm	[m]	379	1 600,00 Kč	606 400,00
Úprava zidky				18 000,00
Výšková úprava zidky a osazení zábradlí	[m]	9	2 000,00 Kč	18 000,00
Přístřešek zastávky				100 000,00
	[kus]	1	100 000,00 Kč	100 000,00
Úprava inženýrských sítí				100 000,00
Případné přeložky vlastních vedení či ochrana. Úprava povrchových znaků.	[kpl]	1	100 000,00 Kč	100 000,00
Svislé dopravní značení rušenné				8 400,00
Rušenné sloupky a desky	[kus]	14	600,00 Kč	8 400,00
Svislé dopravní značení přesunutě				27 300,00
Přesunutě sloupky a desky	[kus]	13	2 100,00 Kč	27 300,00
Svislé dopravní značení nové				109 200,00
Nové sloupky a desky	[kus]	28	3 900,00 Kč	109 200,00
Vodorovné dopravní značení				33 000,00
dvojitý nátěr (barva + plast)	[m2]	66	500,00 Kč	33 000,00
Komunikace - bourání				600 600,00
Odstranění spodních vrstev konstrukce včetně obrub, odvozu a skládky	[m2]	429	1 400,00 Kč	600 600,00
Komunikace - bourání				680 400,00
Fréza, povrch asfalt, včetně odvozu a skládky	[m2]	1701	400,00 Kč	680 400,00
Komunikace - bourání				529 200,00
Odstranění celé konstrukce (povrch betonová dlažba) včetně obrub, odvozu a skládky	[m2]	441	1 200,00 Kč	529 200,00
Zeleň - bourání				12 400,00
Včetně odvozu a skládky	[m2]	62	200,00 Kč	12 400,00
Celkem				5 474 900,00
Rezerva 10%				547 490,00
Celkem				6 022 390,00

Pozn.: Jedná se o zjednodušený propočet, kde jsou některé položky odhadnuty. Přesnější propočet bude možno sestavit až na základě zpracování následných stupňů projektové dokumentace, kdy budou zřejmé přesné požadavky objednatele, dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE
PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

PRAHA 2022/2023

VYPRACOVALA:

GABRIELA JUPPOVÁ

VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

ING. MICHAL UHLÍK, PH.D.

Obsah

A. Základní údaje.....	3
A.1 Identifikační údaje	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení... 4	
A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení... 4	

A. Základní údaje

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.1) Název stavby

Variantní řešení křižovatky Bechyňská - Laudova v Táboře

A.1.2) Místo stavby

Obec Tábor [552046], k.ú. Tábor [764701], místní komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor a objednatel

Město Tábor,

Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace

Bc. Gabriela Juppová

SO řady 000 Objekty přípravy staveniště – neobsazeno

Práce související s přípravou území jsou řešeny v rámci objektu komunikací.

SO řady 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

Bc. Gabriela Juppová

SO řady 200 Mostní objekty a zdi – neobsazeno

SO řady 300 Vodohospodářské objekty – neobsazeno

SO řady 400 Elektro a sdělovací objekty - neobsazeno

SO řady 500 Objekty trubních vedení – neobsazeno

V rámci projektu budou případně pouze upraveny polohy povrchových prvků tj. zejména uliční vpusti a šoupata.

SO řady 600 Objekty podzemních staveb – neobsazeno**SO řady 700 Objekty pozemních staveb – neobsazeno****SO řady 800 Objekty úpravy území – neobsazeno**

Řešeno v rámci objektu komunikací

SO řady 900 Volná řada objektů – neobsazeno

Řešeno v rámci objektu komunikací

A. 1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Budoucí vlastníci jsou shodní se stávajícími - Jihočeský kraj a město Tábor. Způsob užívání se rovněž nemění, jedná se o zpevněné plochy a zeleň.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se člení na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

Struktura je popsána výše v A.1.3 u popisu zpracovatelů.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Předložená dokumentace pro stavební povolení je realizována na základě objednávky mezi zhotovitelem a jejím objednatelem, městem Tábor.

Dále pak zejména na následujících podkladech:

- zadání objednatele
- prohlídka staveniště
- fotodokumentace staveniště
- konzultace s vedoucím projektu
- mapové podklady
- výpis z katastru nemovitostí
- geometrické zaměření stávajícího stavu se zákresem průběhu inženýrských sítí obdržené od zadavatele (podklady z technické mapy)

- aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- příslušné další zákony, předpisy a normy

Stavebně - technické průzkumy

Pro zpracování projektové dokumentace byly zadavatelem poskytnuty následující podklady. Závěry a dopady těchto podkladů, jsou zpracovány v projektové dokumentaci.

- Průběhy stávajících sítí od jednotlivých správců či od zadavatele (podklady zakreslené v zaměření)

Mapové podklady

- Pro účely zpracování dokumentace bylo použito geometrické zaměření stávajícího stavu obdržené od zadavatele
- zaměření stávajícího stavu obdržené od objednatele a zpracované firmou HSG spo. s r.o.
- Pro účely vypracování situace širších vztahů byl použit výřez ortofotomapy (zdroj Mapy.cz)

Situace jsou doloženy ve výkresové části dokumentace (příloha C).

Vypracovala:

V Praze dne:

Bc. Gabriela Juppová

24.11. 2022

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA 2022/2023

VYPRACOVALA:

GABRIELA JUPPOVÁ

VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:

ING. MICHAL UHLÍK, PH.D.

Obsah

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRAVA:.....	10
B.1 Popis území stavby	10
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	10
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,.....	10
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,.....	10
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	10
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	11
f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	11
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	11
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,.....	11
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,.....	11

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	11
k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	12
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	12
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	12
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	13
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	14
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	14
B.2 Celkový popis stavby	14
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	14
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	14
b) účel užívání stavby,	14
c) trvalá nebo dočasná stavba,	15
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	15
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	15

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	15
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,.....	16
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,.....	16
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,...	16
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	16
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),.....	17
l) orientační náklady stavby.....	17
B.2 .2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	17
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	17
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	17
B.2 .3 Celkové technické řešení.....	18
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	18

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	18
c) celková spotřeba vody,	18
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	18
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. .	19
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	19
a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.	19
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	19
B.2.6 Základní charakteristika objektů	19
a) popis současného stavu,	19
b) popis navrženého řešení.	20
1) Pozemní komunikace	20
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, ..	20
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:....	20
2) Mostní objekty a zdi	20
3) Odvodnění pozemní komunikace	20
4) Tunely, podzemní stavby a galerie.....	20
5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	20
6) Vybavení pozemní komunikace	20
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	20

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,.....	21
c) veřejné osvětlení,.....	21
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,.....	21
e) clony a sítě proti oslnění.	21
7) Objekty ostatních skupin objektů	21
a) výčet objektů,.....	21
b) základní charakteristiky,.....	21
c) související zařízení a vybavení,	21
d) technické řešení,.....	21
e) postup a technologie výstavby.....	21
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	22
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....	22
b) ochrana před bludnými proudy,	22
c) ochrana před technickou seizmicitou,.....	23
d) ochrana před hlukem,	23
e) protipovodňová opatření,.....	23
f) ochrana před sesuvy půdy.....	23
g) ochrana před vlivy poddolování	23

h)	ostatní negativní vlivy	23
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	23
a)	napojovací místa technické infrastruktury,	23
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	23
B.4	Dopravní řešení	23
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	23
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	24
c)	doprava v klidu,	24
d)	pěší a cyklistické stezky.....	24
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	24
a)	terénní úpravy,	24
b)	použité vegetační prvky,	24
c)	biotechnická, protierozní opatření.....	24
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	25
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda ..	25
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	25
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	25
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	
	25	
B.7	Ochrana obyvatelstva	26
B.8	Zásady organizace výstavby	26

B.8.1	Technická zpráva.....	26
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, 26	
b)	odvodnění staveniště,.....	26
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	26
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,.....	26
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,.....	27
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,.....	27
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,.....	27
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,.....	27
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, 30	
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,.....	30
k)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,.....	34
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, 36	
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	36
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,.....	37
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,.....	38
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	38
B.8.2	Výkresy	39

B.8 .3	Harmonogram výstavby	39
B.8 .4	Schéma stavebních postupů.....	39
B.8 .5	Bilance zemních hmot.....	39
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	39

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRAVA:

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je shodné jako v navrhovaném stavu. Projekt řeší úpravy intravilánové komunikace ve městě Tábor. Jedná se o úpravu křižovatku ulic Bechyňská a Laudova.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

V rámci stavby dochází k rekonstrukci komunikací i přilehlých ploch podél komunikací, proto nebylo pro uvedenou akci vydáno nové územní rozhodnutí.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán v řešeném území je respektován z pohledu funkčního využití ploch. Nedochozí ke změnám.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jelikož se jedná o drobnou stavbu (úpravu přilehlých ploch), tak nebyl IGP proveden. Nepředpokládají se žádné hluboké výkopy. Předpokládají se výkopové práce jen pro konstrukci poježděných i pochozích ploch a navazující zemní těleso.

Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly z důvodu charakteru stavby zjišťovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Jelikož se jedná o drobnou stavbu (úpravu komunikací i přilehlých ploch), tak nebyl IGP proveden. Předpokládá se případné ověření podmínek až při stavbě.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území (viz. výpisy z katastru nemovitostí). Rovněž se na dotčené území nevztahuje ochrana podle jiných právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržené staveniště je situováno mimo záplavové území stoleté vody dle povodňové mapy ČR a mimo případná jiná vymezená riziková území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá oproti stávajícímu stavu další vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se nemění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci akce dojde k odstranění části stávajících konstrukcí vozovek a zpevněných ploch a odstranění zeleně (travní porost).

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Při realizaci nejsou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF. Pozemky pod ochranou PUPFL nebudou dotčeny.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba má charakter dopravní infrastruktury a bude napojena na sousední komunikace.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04-13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba musí být prováděna odbornou firmou. Koordinace není nutná – žádné další akce nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území: Tábor [552046], k.ú. Tábor [764701]						
č.par.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Stávající výměra [m2]	LV
5765	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor		-	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	1115	10001

5764	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	-	Ostatní plocha (silnice)	7499	206
792/2	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor		-	Ostatní plocha (ostatní plocha)	97	10001
5821/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor		-	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	1484	10001
976	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor		-	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	1776	10001
5822	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor		-	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	727	10001
1050	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor		-	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	2999	10001
792/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor		-	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	694	10001

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací a standardních ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy ČD.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k tomu, že podloží pod plochami a komunikacemi bylo realizováno před mnoha lety a je dostatečně konsolidováno, požadavky na monitoring a sledování přetvoření u této stavby nejsou. Jedná se pouze o úpravu stávajících ploch.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projekt řeší úpravu komunikací a přilehlé ploch podél komunikace Laudova a Bechyňská většinou na stávajících zpevněných plochách.

Uvedená stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové zóně, ani na pozemcích, které jsou v památkově chráněném území. Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu projednávání SP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

b) účel užívání stavby

Projekt řeší úpravy komunikací a přilehlých ploch ke komunikacím – účel zůstává shodný se stávajícím.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na vjezdu od řeky se z důvodu velkých podélných sklonů 10,07% bude žádat o výjimku pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Předpokládá se, že stavební úřad vyhoví, protože se jedná o rekonstrukci a chodníky přiléhající k vozovce, kde i nyní je místy podélný sklon okolo 11%.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pokud budou v průběhu projednávání DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Dokumentace řeší úpravy komunikací a ploch přilehlých ke stávajícím komunikacím.

Stavba nevyvolává požadavky na nová ochranná pásma a chráněná území.

Plocha upravovaných zpevněných ploch činí cca 2155 m²

Plocha upravovaných okolních ploch zeleně cca 140 m²

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající stav nebude z pohledu technických průzkumů měněn. Jelikož se jedná o drobnou stavbu, nejsou průzkumy požadovány.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území. Uvedená stavba není kulturní památkou.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádná média a hmoty. Při provozu nevznikají žádné odpady. Třída energetické náročnosti se u takového druhu staveb nestanovuje.

Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem k obrubě a následně do současného systému odvodnění.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby a její postup bude ovlivněn vydáním stavebního povolení. Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení v právní moci a výběru dodavatele.

Objednatel předpokládá její realizaci vcelku.

Pro vlastní realizaci bude dodavatelem stavby vyhotoven přesný harmonogram prací, který bude odsouhlasen objednatelem.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Předpokládá se řádné dokončení stavby s přejímacím řízením.

O zkušebním provozu se na této akci z důvodu charakteru stavby neuvažuje.

- l) orientační náklady stavby.**

Předpokládané orientační náklady jsou stanoveny viz příloha: 3.16 - Propočty.

B.2 .2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Projekt řeší úpravy ploch komunikací a přilehlých ploch ke komunikacím. Z pohledu urbanismu nedochází k žádnému rozdílu proti stávajícímu stavu.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Zpevněné plochy budou navrženy s asfaltovým či dlážděným povrchem, který odpovídá stávajícímu stavu. Plochy zeleně budou ve stejných charakterech.

B.2 .3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Plochy jsou svou konstrukcí navrženy pro pohyb vozidel či pěších, kteří se zde budou vyskytovat. Intenzita těžkých nákladních vozidel TNK1 je max. do desítek za den. Uvedená stavba není kulturní památkou a nenachází se v chráněném území. Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu projednávání SP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Z charakteru stavby vyplývá, že zde nejsou žádné nároky na zmiňované druhy energie.

- c) celková spotřeba vody**

Stavba ke svému provozu nevyžaduje vodu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje žádné odpady. Jediným odpadem je materiál získaný z provádění vlastní stavby tj. odstraněných zpevněných ploch.

Tento materiál bude separován a bude ukládán v souladu s platnou legislativou.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2 .4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Jelikož se jedná intravilánovou stavbu, kde jsou v současnosti chodníky, je zde pohyb chodců řešen. Dochází však pouze k úpravě částí chodníků, kde jsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Je to zejména v místech křižující komunikace.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004-06.

B.2 .5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

B.2 .6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o komunikace a plochy přiléhající k ulici Laudova a Bechyňská, které nevyhovují současným předpokladům pro bezpečný provoz. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem do současného systému odvodnění.

b) popis navrženého řešení

Projekt řeší úpravu komunikací a přilehlých ploch podél komunikace Laudova a Bechyňská, většinou na stávajících zpevněných plochách. Dojde i k upravení nároží, přechodů (míst pro přecházení), chodníků a navazujících zpevněných ploch. Také k posunu zastávek a přechodu.

1) Pozemní komunikace**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Intravilánové místní komunikace – ulice Laudova a Bechyňská.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se plochy u intravilánových místních komunikací, které nevyhovují současným předpokladům pro bezpečný provoz.

2) Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

3) Odvodnění pozemní komunikace

System odvodnění se nemění tj. veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch je odváděna příčným a podélným spádem do systému odvodnění či k okraji a pak do uličních vpustí.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6) Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Neobsazeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Je uvažováno s úpravou dopravního značení. Podrobný výčet je uveden v technické zprávě SO 101. Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku navrženy nejsou.

c) veřejné osvětlení

V této akci se s VO nepočítá. Zůstává stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Z pohledu stavby není nutno řešit opatření pro volně žijící živočichy.

e) clony a sítě proti oslnění

Z pohledu stavby není nutno řešit opatření se clonami a sítěmi proti oslnění. Dané řešení nebylo objednatelům ani požadováno.

7) Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Žádné další stavební objekty se zde nenachází.

b) základní charakteristiky

Nejsou.

c) související zařízení a vybavení

Další související zařízení a vybavení na této stavbě není.

d) technické řešení

Nejsou.

e) postup a technologie výstavby

Z důvodu jednoduché stavby nejsou zatím specifikovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická či technologická zařízení.

B.2 .8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z pohledu charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Stávající hydranty i případné nástupní plochy zůstávají zachovány. Stav se nezmění. Komunikace bude i po úpravě sloužit stejnému účelu. Návrh odpovídá následujícím předpisům ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110. Na komunikaci bude umožněn průjezd požární techniky.

V rámci budování stavby je nutné dodržet i čl. 12.2.2 ČSN 730802 a čl. 4.4. ČSN 730833.

Po čas stavby nedojde k omezení přilehlých vjezdů k okolním nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS a přístup pro pěší.

Dle Zákona č. 133/1985 Sb. v platném znění spadá uvedená stavba do kategorie O.

B.2 .9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba pro svůj provoz nespotřebovává energii. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby odolávaly účinkům promrzání podloží. Jinde se tepelná ochrana neuplatní.

B.2 .10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska charakteru stavby není toto nutno řešit.

B.2 .11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

b) ochrana před bludnými proudy

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o rekonstrukci zpevněných a nezpevněných ploch a nedojde k navýšení hlukové zátěže v daném okolí.

e) protipovodňová opatření

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

f) ochrana před sesuvy půdy

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

g) ochrana před vlivy poddolování

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

h) ostatní negativní vlivy

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou

funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přílehlými objekty a napojeními na ně.

Jelikož se jedná intravilánovou stavbu, kde jsou v současnosti chodníky, je zde pohyb chodců řešen. Dochází však pouze k úpravě částí chodníků, kde jsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Je to zejména v místech křižující komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury, kde se jedná o místní komunikace.

c) doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit, jedná se o úpravu přílehlých ploch.

d) pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Navazující plochy budou plynule napojeny na stávající stav. Žádné násypy ani výkopy (zářezy) se nepředpokládají.

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 20 cm a bude na nich založen trávník.

b) použité vegetační prvky

Pro vegetační úpravy se uvažuje se založením trávníku. Výsadba stromů či keřů není součástí řešení.

c) biotechnická, protierozní opatření

V návrhu nejsou uvažována speciální protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nevyvolává oproti stávajícímu stavu další dopady na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu a odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Jedná se o stavbu v intravilánu, kde se v jejím rozsahu nevyskytují památné stromy ani dřeviny. Z těchto důvodů není navržena ani ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Protože se jedná o lokální úpravu stávajícího stavu, posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo zpracováno a rovněž nebyly vydány podmínky závazného stanoviska pro toto posouzení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu Zákona č. 76/2002 Sb. - Zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací a běžných inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva. Stavba je součástí dopravní infrastruktury, jedná se zde o místní komunikaci.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8 .1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o úpravu komunikací a ploch přilehlých ke komunikacím.

Pro napojení staveniště na jednotlivá média nebudou využity stávající rozvody v oblasti (elektrická energie, kanalizace, vodovod).

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude po celou dobu výstavby odvodněno, aby nedocházelo ke znehodnocení zemin v podloží s dopadem na jeho deformace. Zemní pláň bude vyspádována a voda z pláně bude odvedena přes drenáže do kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury, kde se jedná o místní komunikace. Tím je předurčen přístup.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí omezení dopravy na místních komunikacích tak, aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou

dobu. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

Řádně prováděná stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, kromě standardního zamezení vstupu veřejnosti na staveniště. Prozatím se kromě odstranění stávajících konstrukcí vozovek neuvažuje s demolicemi, kácením dřevin či asanacemi.

Nelze však vyloučit sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné a trvalé zábory nepřekračují plochy uvedené v tabulce v odstavci B.1 m. Pokud bude zhotovitel požadovat další zábory, dohodne se s objednatelem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby budou provedeny bezpečné koridory pro pěší, které musí splňovat parametry i z pohledu bezbariérového řešení.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity tj. stavební odpad, který je možno opětovně využít, bude nabídnut recyklačnímu pracovišti sdruženému v Asociaci pro rozvoj recyklace. Materiálové

využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny tj. zejména dle Zákona č. 541/2020 Sb. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů včetně kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů.

Jelikož se jedná o práce hlavně na stávajících zpevněných asfaltových a dlážděných plochách (úprava vozovky), tak jsou uvedeny jen významné odpady z těchto prací, které jsou zařazeny do jednotlivých tříd k vyhlášky č. 541/2020 Sb. v platném znění.

15 – Odpadní obaly:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	0	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	0	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	0	spalovna

17 – Stavební a demoliční odpady:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Beton	17 01 01	0	recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	0	skládka
Sklo	17 02 02	0	recyklace
Plasty	17 02 03	0	recyklace

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	recyklace
Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	skládka
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace skládka

20 – Komunální odpady:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Papír a lepenka	20 01 01	O	recyklace
Sklo	20 01 02	O	recyklace
Plasty	20 01 39	O	recyklace
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a

zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí, pokud nebude prohlášen za odpad.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí zpevněných či nezpevněných ploch. Deponie materiálu si dohodne zhotovitel stavby s objednatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Při provádění prací bude nutno dbát na:

- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti
 - Při výstavbě budou dodržovány následující podmínky pro omezení prašnosti:
 - Suť, skládky písku, atd. bude nutno vlhčit kropením.
 - Výjezd ze stavby bude pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno.
 - Musí být dodržována zásada čištění vozidel vyjíždějících na vozovku (vhodná jsou např. šterková lože, mycí linky, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozku nákladních automobilů).
 - Nákladní automobily s otevřeným nákladním prostorem odvázejících ze stavby prašný materiál (vytěžená zemina, stavební suť, ...) budou mít náklad zakryt plachtou.
 - Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší

zpracování. Nepotřebné zbytky musí být co nejrychleji odvezeny ze staveniště.

- Při nakládce a vykládce materiálů musí být minimalizovány spádové výšky.
- Všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm musí být při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) zakryty, případně skrápěny.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie musí být skrápěny (zvlhčovány) a to zejména při větrném počasí (překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích.

Stavební stroje budou splňovat následující požadavky:

- Pravidelně musí být kontrolován technický stav strojní techniky i podmínek na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření před zahájením jednotlivých etap stavebních prací).
- Musí být používány pouze nesilniční pojízdné stroje (bagry, rypadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu IIIA (Stage IIIA). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2007.
- V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIA, nebo byl vyroben před 31.12. 2007, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či

obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

- Musí být používána nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO VI. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2014.
 - V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO VI nebo bylo vyrobeno před 1.10.2014, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
- ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem stavbu zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště:

- Pod stojící stavební stroje budou umístovány úkapové vaničky.
 - Oleje, pohonné hmoty a hydraulické kapaliny budou skladovány v sekundárních ochranných obalech.
 - Pracovníci a obsluha strojů bude proškolená z hlediska správné manipulace, skladování, doplňování a řešení úniku/havárie provozních kapalin.
 - Doplňování provozních kapalin do stavební mechanizace bude probíhat na zpevněných nepropustných plochách.
 - V rámci možností plánovat práce s ohledem na předpověď počasí a během silných dešťů a nepříznivých povětrnostních podmínek (silný vítr) omezit / upravit stavební činnost, aby nedocházelo ke splavování nečistot ze stavby do okolí.
- ochranu vzrostlé zeleně při provádění stavebních prací

Na staveništi se nenachází vzrostlá zeleň, proto nejsou požadavky na její ochranu.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" ve znění novely č. 241/2018 Sb.,
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 272/2011Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveništi, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS) v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – v platném znění.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v platném znění.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti v platném znění.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb. v platném znění.

Zhotovitel předloží před zahájením prací plán BOZP, který bude následně kontrolován koordinátorem BOZP.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby budou provedeny bezpečné koridory pro pěší, které splňovat parametry i z pohledu bezbariérového řešení.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR a příslušným správním úřadem. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového provozu a zábory komunikačních ploch.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba by měla být případně prováděna v časové a věcné koordinaci se sousedními akcemi, pokud se vyskytnou. Jejich věcnou a časovou koordinaci si domluví objednatelé (investoři) jednotlivých akcí.

Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikacích omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn průjezd IZS.

Před zahájením výstavby budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě na pozemku. Před začátkem i v průběhu realizace budou plněny podmínky vlastníků/správců stávajících inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

Před započítím stavebních prací bude projednán návrh staveništní dopravy s vlastníky dotčených komunikací.

Dočasné/přechodné zábory v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o pozemních komunikacích.

V území dotčeném realizací akce bude pěší provoz zabezpečen podle článku č. 4 v příloze č. 2 k vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb, bude umožněn příjezd integrované záchranné služby a dalších vozidel dopravní obsluhy, přechodné zábory budou ohrazeny pevnými zábranami výšky min. 1,10m. Při zúžení chodníku přechodným záborem pod šířku 1,50m bude řešena náhradní pěší trasa. Chodníky nebudou pojížděny či přejížděny žádnou staveništní dopravou,

nebudou-li účinně ochráněny před poškozením od zvýšené zátěže. Nebudou znečišťovány či poškozovány ani jinak užívány v rozporu s rozhodnutími nebo platnými právními předpisy.

Výkopky, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místní komunikace včetně chodníků jinak, než na místě povolená a ohrazená. Hmoty musí být zajištěny proti splavení na plochu komunikace a do dešť. vpustí.

Konstrukce komunikace včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. pevné sloupky) a značení včetně vodorovného.

Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace přilehlých komunikací.

Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací budou dodržovány příslušné předpisy jako jsou např. „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.1.2012 ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014. či podobné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště bude řešeno v případě požadavku zhotovitele po vzájemné dohodě s objednatelem. Skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen objednatelem. Při postupu výstavby budou zohledněny všechny

náležitosti, zejména z pohledu zachování plynulosti a bezpečnosti provozu.

B.8 .2 Výkresy

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu, tak výkresy organizace výstavby zatím nejsou dokládány. Celé ZOV bude odsouhlaseno objednatelem před zahájením stavby. Podrobné DIO pak i příslušným DI PČR a OD.

B.8 .3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem v rámci výběrového řízení. V něm budou zohledněny poslední známé informace o postupu výstavby na případných sousedních akcích.

B.8 .4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou navrženy zhotovitelem stavby před její realizací a předloženy ke schválení technickému dozoru objednatele. Podkladem ke zpracování budou technologické předpisy zhotovitele pro jednotlivé oddíly stavebních prací.

B.8 .5 Bilance zemních hmot

V rámci akce dojde k úpravě stávajících zpevněných ploch v rozsahu cca 2155 m². Plocha upravované zeleně cca 140 m². Odstraněné konstrukce budou nahrazeny konstrukcemi novými. Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,20 m.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit. Odtokové poměry se v daném území nemění. Voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů a následně do uličních vpustí.

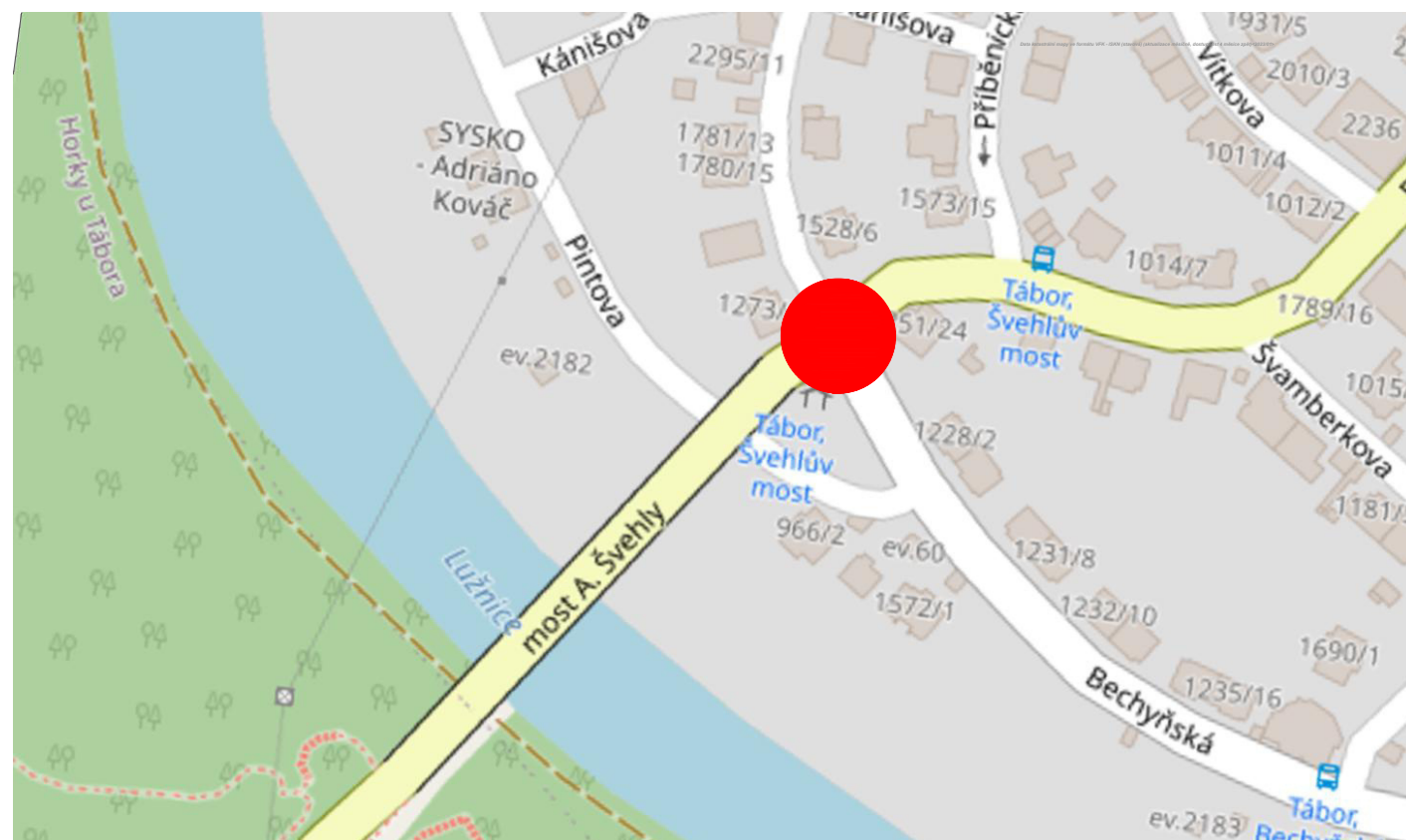
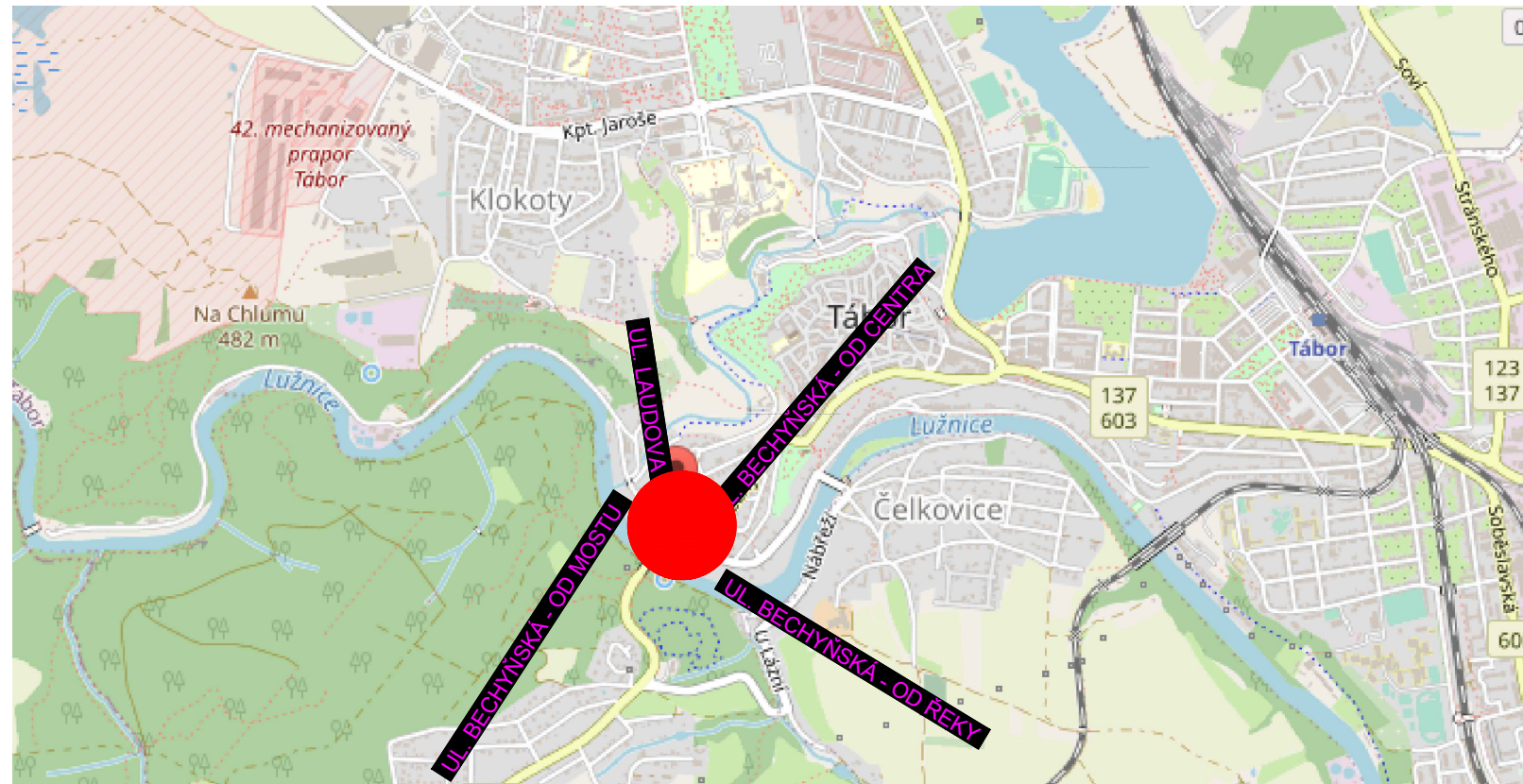
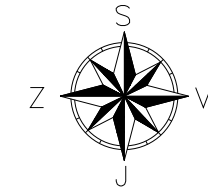
Vypracovala:

Bc. Gabriela Juppová

V Praze dne:

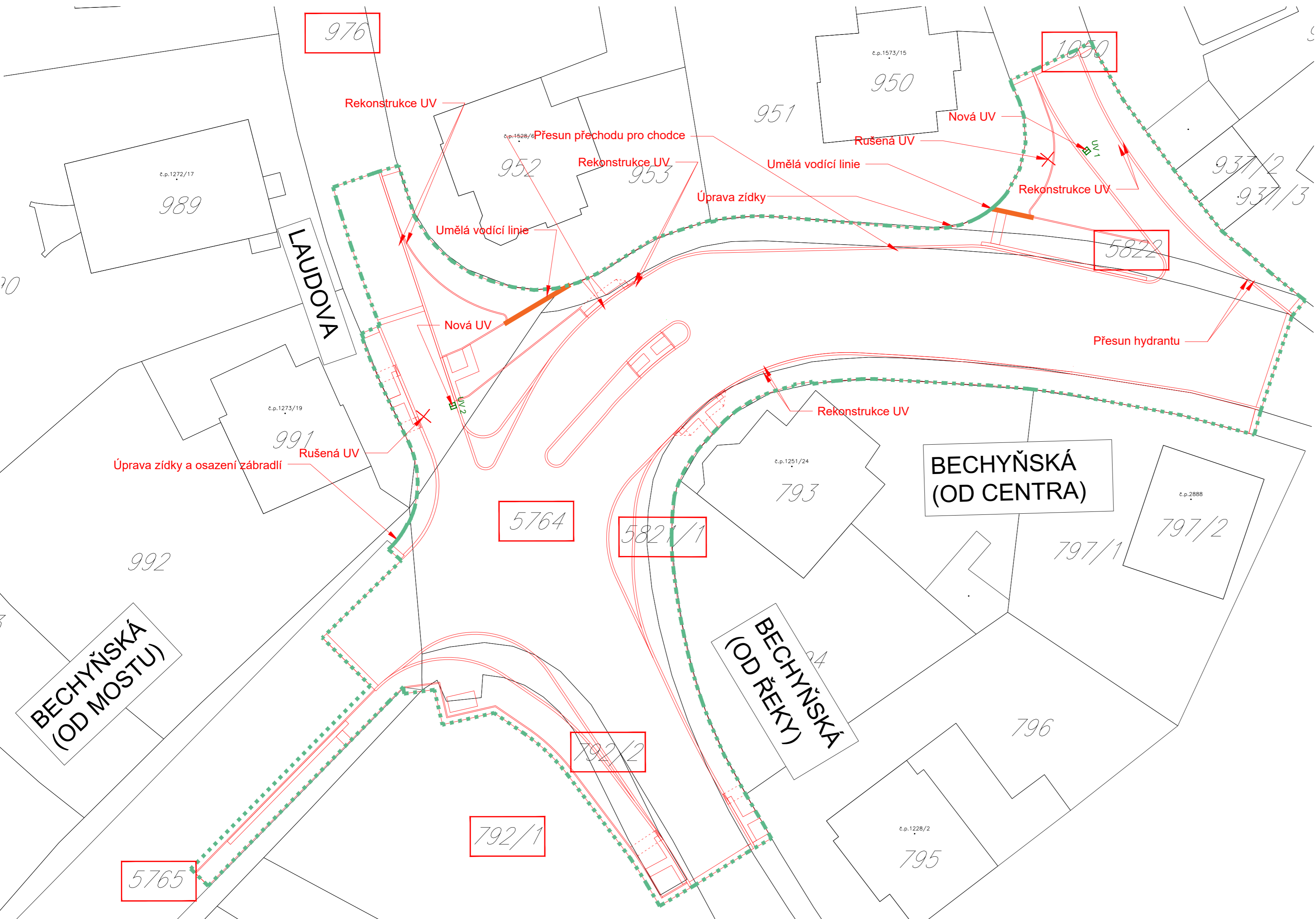
24.11. 2022

Situační výkres širších vztahů

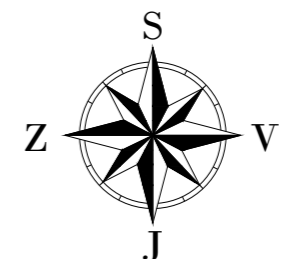


OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
	Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce			
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	-
			DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Situační výkres širších vztahů		Č. VÝKR.	C.1

Katastrální situační výkres 1:250



Zabraná plocha [m2]	Druh pozemku	ID Parcely	Parcelní číslo	Druh záboru	Vlastník
238,01	ostatní plocha	2725917308	1050	Trvaly	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor
181,01	ostatní plocha	2733612308	5821/1	Trvaly	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor
135,37	ostatní plocha	2733614308	5822	Trvaly	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor
237,58	ostatní plocha	2725831308	976	Trvaly	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor
1290,45	ostatní plocha	2733547308	5764	Trvaly	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
119,12	ostatní plocha	2733548308	5765	Trvaly	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor
97,45	ostatní plocha	32388023010	792/2	Trvaly	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor
69,51	ostatní plocha	32388022010	792/1	Trvaly	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor



LEGENDA:

	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruha mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruha mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačirkem)
	Hrana stavby

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

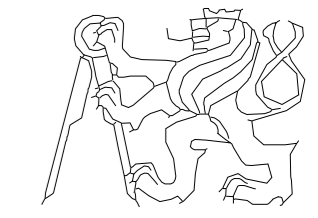
	Katastrální mapa
--	------------------

LEGENDA:
 Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o výtčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

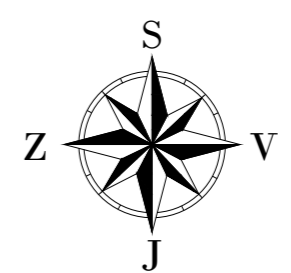
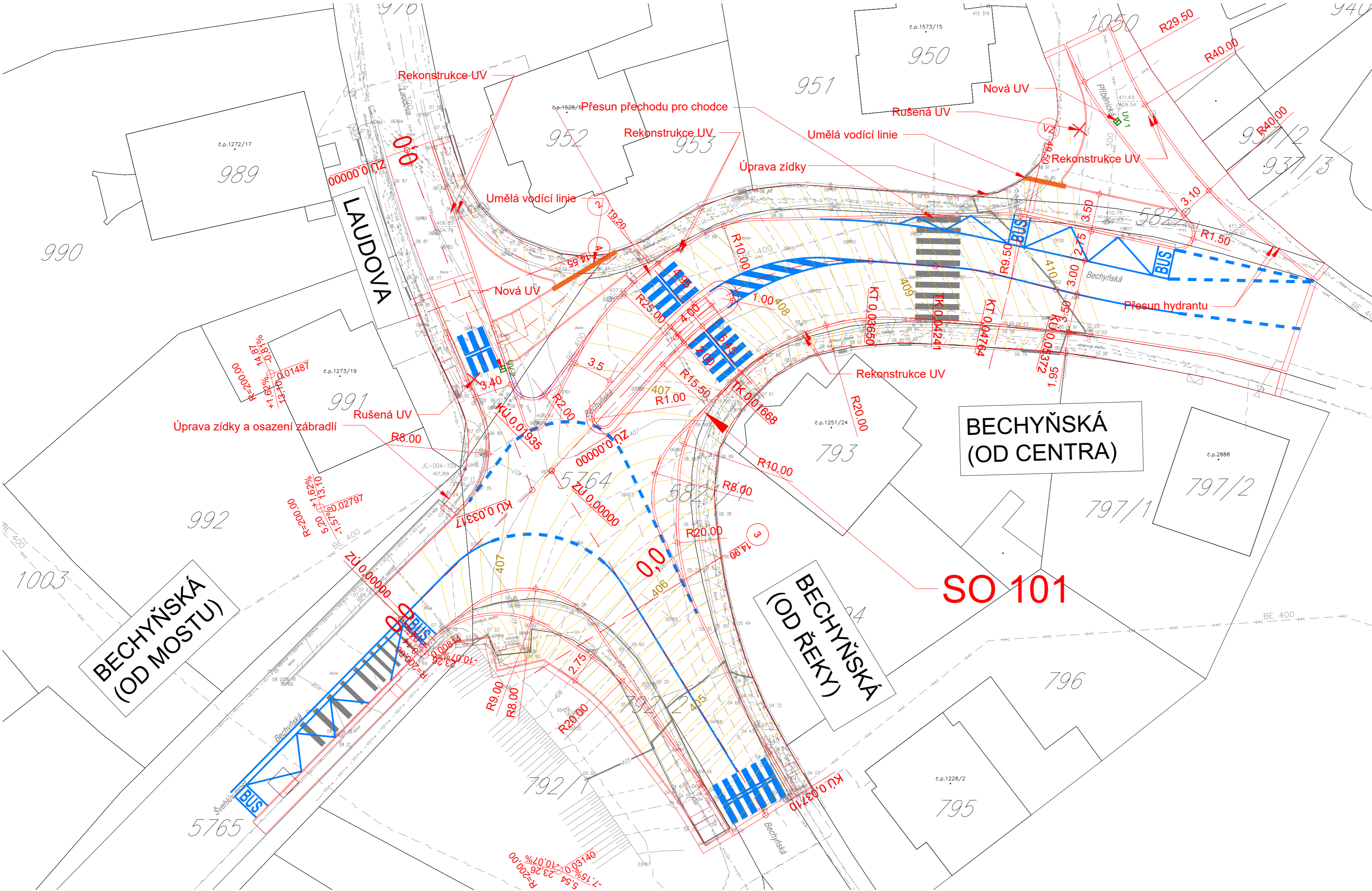
Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře	
VÝKRES:	Katastrální situační výkres	

FORMÁT	8 x A4
MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	18.11.2022
Č. VÝKR.	C.2



Koordinaační situační výkres 1:250



LEGENDA:

- Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruba mezi funkčními plochami)
- Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruba mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačirkem)

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

- Katastrální mapa
- Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

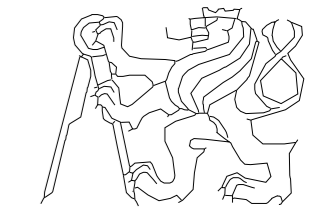
- Silnoproud NN
- Silnoproud VN
- Veřejné osvětlení
- Slaboproud
- Kanalizace
- Vodovod
- Plynovod

LEGENDA:
Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
PŘEDMĚT:	Diplomová práce	
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře	FORMÁT 8 x A4
		MĚŘÍTKO 1:250
		DATUM 18.11.2022
VÝKRES:	Koordinaační situační výkres	Č. VÝKR. C.3



**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA 2022/2023

VYPRACOVALA:

GABRIELA JUPPOVÁ

VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:

ING. MICHAL UHLÍK, PH.D.

Obsah

A. Identifikační údaje	4
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:...	5
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, ATD.):.....	5
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:.....	6
E.1 Výškové řešení.....	7
E.2 Příčné uspořádání a sklonové poměry.....	7
E.3 Šířkové parametry	8
E.4 Konstrukce zpevněných ploch	8
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE:.....	11
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU: 12	
G.1 Orientační seznam dopravního značení:.....	13
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU:.....	15
H.1 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci.....	17
H.2 Požární ochrana.....	18
I. VAZBA NA PŘÍPADNÁ TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ:	19
I.1 Inženýrské sítě.....	19
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ:	20
J.1 Specifika Rizik a možných příčin pro navýšení nákladů stavby..	20
J.2 Požadavky na provádění stavby:	20

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:22

Použité podklady:

- Zadání objednatele
- prohlídka staveniště
- fotodokumentace staveniště
- vyjádření správců inženýrských sítí a DOSS
- konzultace s vedoucím diplomové práce
- mapové podklady
- výpis z katastru nemovitostí
- aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb.) v platném znění,
- příslušné další zákony, předpisy a normy
- zaměření stávajícího stavu obdržené od objednatele a zpracované firmou HSG spo. s r.o.
- Projektová dokumentace pro studii - Variantní řešení křižovatky Bechyňská - Laudova v Táboře

A. Identifikační údaje

Název objektu: D.1.1.100.01 - křižovatka Bechyňská - Laudova v Táboře

Stupeň projektové dokumentace: DSP - Dokumentace pro stavební povolení

Místo stavby Obec Tábor [552046], k.ú. Tábor [764701]

Investor: Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor 1

Objednatel: Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor 1

Zpracovatel PD: Bc. Gabriela Juppová

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:

Řešené území se nachází ve městě Tábor, konkrétně se jedná o křížení ulic Bechyňská a Laudova. Dotčené komunikace jsou komunikace místní.

V současnosti se v dotčené lokalitě nachází rozlehlá křižovatka ulice Bechyňská a Laudova. Díky své rozlehlosti je křižovatka do jisté míry nepřehledná, navíc vodorovné dopravní značení je ve velmi špatném stavu a řidiči tak mají problém poznat, kde je hranice křižovatky.

V rámci úprav dochází ke kanalizaci křižovatky, přesunu autobusové zastávky a změny organizace dopravy v přilehlých ulicích. Do návrhu jsou zahrnuty také rekonstrukce přilehlých chodníků a zbudování nových přechodů.

.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, ATD.):

Z důvodu charakteru stavby nebyl proveden radonový průzkum. Nebyl zpracován ani dendrologický průzkum, neboť nedochází ke kácení vzrostlé zeleně. IGP nebyl z důvodu charakteru stavby proveden. Dopravně inženýrský průzkum včetně výpočtu kapacit byl přebrán ze studie.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stejným způsobem jako stávající stav tj. příčným a podélným spádem a následně odvedením do uličních vpustí.

V projektu se kromě inženýrských objektů uvedených v průvodní zprávě studie neuvažuje s přeložkami ani s ochraněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato síť ochráněna, případně přeložena.

V rámci opravy komunikace a úpravy uličního prostoru dojde ke směrové či výškové úpravě vodovodních a kanalizačních zařízení.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno snahou funkčního přerozdělení využívání stávajících zpevněných ploch a snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

V návrhu je také kladen důraz na bezpečnost chodců a to hlavně v místech křížení s vozovkou komunikace.

Samotná úprava bude spočívat v úpravě některých nároží, kdy z vjezdu od centra jsou nároží rozšířená a opatřena pojízdnými srpkami tak, aby došlo k fyzickému i psychologickému zúžení křižovatky, ale zároveň aby byl umožněn průjezd návěsových souprav a autobusu. Dále na tomto vjezdu bude osazen středový ostrůvek o minimální šířce 2 m, který bude součástí

nového přechodu. V těchto místech bude šířka pruhu na vjezdu 4,95 m a na výjezdu 5,45. Taktéž bude upraveno nároží mezi vjezdy od mostu a od řeky, kdy zde dojde k posunu chodníku a zbudování pojízdného srpku. V rámci úpravy bude nynější zastávka posunuta z nároží na most. Autobus zde bude zastavovat v pruhu. Z důvodu stísněných podmínek na stávajícím mostě, kde šířka chodníku je 1,1 m, bude rozšířen chodník v nároží a bude zde zbudován přístřešek pro cestující.

Křižovatka ulic Příběnická a Bechyňská bude rovněž upravena. V rámci úpravy bude vjezd do ulice Příběnická zúžen tak, aby zde mohla vzniknout zastávka v zálivu, kdy šířka zálivu bude 2,75 m a šířka pruhu 3 m. Díky tomu bude umožněn i průjezd vozidlům, ale za zvýšené pozornosti. V místě této zastávky bude šířka chodníku 3,5 m.

Chodníky v dotčené lokalitě mají proměnlivou šířku, neklesne však pod 0,9 m.

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z výkresů v příloze SO 101.1 - Situace.

E.1 Výškové řešení

Jelikož se jedná o rekonstrukci a úpravu stávající komunikace, je výškové řešení dáno stávajícím napojením na komunikaci, dále pak okolními pozemky a jejich napojením. Příčné i podélné sklony respektují konfiguraci terénu a jsou navrženy tak, aby nevznikala neodvodněná místa. Niveleta komunikace kopíruje co nejvíce stávající terén. Na vjezdu od řeky se z důvodu velkých podélných sklonů 10,07% bude žádat o výjimku pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Předpokládá se, že stavební úřad vyhoví, protože se jedná o rekonstrukci a chodníky přiléhající k vozovce, kde i nyní je místy podélný sklon okolo 11%.

E.2 Příčné uspořádání a sklonové poměry

Jednotlivé spády jsou navrženy tak, aby bylo vytvořeno plynulé napojení na ostatní komunikace i objekty, dále aby bylo zajištěno odvedení srážkových vod do povrchového odvodnění a v neposlední řadě, aby nevznikala

neodvodněná místa. Jelikož se jedná o rekonstrukci ve stávajícím uličním prostoru, jsou podélné sklony přizpůsobeny stávajícímu výškovému řešení. Podélné sklony jsou dány konfigurací stávajícího terénu a napojením na okolní objekty.

Výškové řešení bylo navrženo tak, aby v maximální míře dodržovalo požadavky pro technické řešení a napojení na okolní terén. Niveleta komunikace kopíruje co nejvíce stávající terén. Šířkové parametry jsou popsány výše.

E.3 Šířkové parametry

Šířkové parametry jsou proměnné z důvodu navazování na stávající stav. Šířky chodníků mimo zastávky se nepohybují pod 0,9 m, v místě zastávky není šířka menší než 1 m. Šířky pruhů jsou minimálně 3 m.

E.4 Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce části chodníku

Konstrukce části chodníku je navržena pro vyloučenou automobilovou dopravu a stupeň porušení D2. Jedná se o chodníky a zpevněné plochy navržené dle katalogu vozovek pozemních komunikací - o D2-D-1-CH-PIII tzv. dlážděný a nestmelený. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 3**

Dlažba betonová	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Lože	L _{2/8}	30 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13242 + A1
Štěrkodrt'	ŠDA 0-63(0-45)	150 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13285
(Geotextilie)			—
Celkem		240 mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii, např. gramáž 400 g/m² či geomříž, jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby.

Konstrukce poježděných srpků

Jedná se o vozovku navrženou dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – D1-D-1-VI-PIII, mírně upravenou, se stmelenou podkladní vrstvou. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 1**

Dlažba kamenná	DL	100 mm	ČSN 73 61 31
Lože	L _{2/8}	40 mm	ČSN 73 61 26-1; ČSN EN 13242 + A1
Směs stmelená cementem	SC 0-32 C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 61 24; ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠDA0-63(0-45)	min.150 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285

(Geotextilie)

Celkem min. 440 mm

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii. Její specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby.

Konstrukce komunikace – asfalt

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170, výpočty nebyly provedeny. Jedná se o konstrukci navrženou pro intenzitu těžkých nákladních vozidel v počtu 15 – 90 / 24h dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací – D1-N-6-V-PIII tzv. zpevněnou, netuhou a nestmelenou, mírně upravenou. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 2**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, 73 61 21
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808; 73 61 29
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Posyp drceným kamenivem	HDK _{2/4}	3,0 kg/m ²	ČSN EN13242+A1; 73 61 21
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN EN 13808; 73 61 29
Směs stmelená cementem	SC 0-32 C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 61 24; ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt	ŠDA0-63(0-45)min.200 mm		ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
(Geotextilie)			—
Celkem		min.420 mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii např. gramáž 400 g/m² či geomříž, jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby. Napojení nové asfaltové plochy na stávající asfaltové plochy bude provedeno přes přiznanou spáru s pružnou zálivkou a přes odskoky spodních vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. odvodnění, obruby, apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku. Napojení na stávající plochy bude provedeno plynule v posledním 0,5 – 1,0 m širokém pásu upravované komunikace. Ohrubná vrstva je přetažena ještě min. 0,2 m do stávající komunikace. Hrana stávající ohrubné vrstvy se nařízne a zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou za tepla (např. typu ROADSaver SEALANT 34515 od firmy REKMA při teplotě 193-200 °C a nebo rovnocennou).

Před pokládkou živičných vrstev se provede nalití hrany obrubníků včetně jejich obetonované části asfaltovou zálivkou za tepla (např. typu

ROADSAVER SEALANT 34515 od firmy REKMA při teplotě 193-200 °C a nebo rovnocennou) na tloušťku pokládaných asfaltových vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. odvodnění, obruby apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku.

Asfaltový kryt bude splňovat požadavky dle TP 109 MD ČR, zejména z pohledu pomalé a zastavující dopravy.

Zpevněné plochy jsou ukončeny hlavně silničními kamennými obrubníky š. 250 mm a parkovým betonovými obrubníkem šířky 100 mm.

V místě nástupu bude obrubník zapuštěn na výškový rozdíl + 2 cm. Ve většině případů je potom nášlapná výška mezi +10 až +15 cm.

Všechny typy obrub budou uloženy do betonového lože s opěrou (-ami) ČSN 73 61 31 - „Dlažby a dílce“ třídy betonu C25/30-XF2.

Obruby v obloucích nebudou provedeny z přímých kusů, ale z obloukových, aby byl zajištěn plynulý přechod. Napojení obrubníků v kolmých rozích bude provedeno rovněž přes tvarovky. U typů, které nejsou k dispozici, se provede napojení s proběhnutím zadní strany. Obruby budou osazovány na sraz bez výplní mezer. Šíře mezer se předpokládá max. 3 mm. Rovněž v místech výškových změn budou použity tvarovky (přechodové obruby).

Před vlastním zabudováním do díla budou veškeré materiály v dostatečném předstihu, min. však 3 týdny předem, předloženy k odsouhlasení objednateli a generálnímu projektantovi. Jedná se zejména o prvky a materiály, které budou viditelné, jako jsou dlažby, obruby, záchytné prvky atd. Prostorové prvky jako dlažby budou za účelem vzorkování vyskládány v ploše cca. 1x2 m nebo bude proveden jeden ucelený úsek – nikoliv pouze jeden prvek.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Odtokové poměry se nemění. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do

uličních vpustí. Přerozdělení zpevněných ploch nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území. Odvodnění pláň se předpokládá stávající.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:

Dopravní značení je navrženo podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení spočívá v osazení svislých dopravních značek, případně jejich zrušení a v provedení vodorovného dopravního značení.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou zhotoveny v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií třídy 2, osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky Ø 70 mm, které jsou zakotveny hliníkovými patkami v betonovém základu z betonu třídy C25/30-XF2. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I dle TP 70. Vyznačení vodorovného dopravního značení bude provedeno dle ČSN 10 80 20. Vodorovné dopravní značení

bude provedeno nástřikem. Vodorovné dopravní značení v plastu bude provedeno až po vyzrání asfaltů

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z příložených výkresů v příloze SO 101.08 - Situace dopravního značení.

G.1 Orientační seznam dopravního značení:

G. 1.1 Nové svislé dopravní značky:

B2	- Zákaz vjezdu všech vozidel
B20a	- Nejvyšší dovolená rychlost
B24b	- Zákaz odbočování vlevo
C4a	- Přikázaný směr objíždění vpravo
IJ4a	- Označnick zastávky
IJ4c	- Zastávka autobusu
IP4b	- Jednosměrný provoz
IP6	- Přejchod pro chodce

G. 1.2 Přesunutá svislá dopravní značka:

P2	- Hlavní pozemní komunikace
P4	- Dej přednost v jízdě!
E2a	- Tvar křižovatky
E2b	- Tvar křižovatky
IJ4a	- Označnick zastávky

G. 1.3 Rušená svislá dopravní značka:

B2	- Zákaz vjezdu všech vozidel
B24b	- Zákaz odbočování vlevo
E2b	- Tvar křižovatky
IJ4a	- Označnick zastávky
IP6	- Přejchod pro chodce
P3	- Konec hlavní pozemní komunikace
P4	- Dej přednost v jízdě

G. 1.4 Vodorovné dopravní značení nové:

V1a	- Podélná čára souvislá
V 2b	- Podélná čára přerušovaná
V7a	- Přejechod pro chodce
V11a	- Zastávka autobusu nebo trolejbusu
V 12e	- Bílá klikatá čára
V 13	- Šikmé rovnoběžné čáry

Nové svislé dopravní značky budou vyrobeny podle ČSN EN 12 899-1; velikost základní typ „pozink“ s dvojitým ohybem (rámečkem) a s retroreflexní folií třídy 2.

Před osazením dopravních značek bude provedena prohlídka stavby za účasti DI PČR, projektanta, objednatele a zástupce úřadu, jenž bude vydávat stanovení dopravního značení. Na této schůzce bude specifikováno přesné dopravní značení, zejména jeho poloha.

V době stavby bude dotčené území i jeho přilehlé okolí opatřeno dočasnými dopravními značkami, které budou součástí samostatného projektu. Ten bude zhotovitelem zpracován v dalším stupni PD a nebo jako samostatný projekt a bude předložen ke schválení min. 1 měsíc před započítáním stavby. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 - Svislé dopravní značky část 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích

- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU:

Zemní práce spočívají v odstranění konstrukcí veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Jedná se zejména o odstranění celých konstrukcí asfaltových ploch komunikací (např. Autobusové zastávky) a dalších zpevněných ploch, dále nezpevněné části jako krajnice, atd.

Veškeré odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, např. kamenné obrubníky, v opačném případě budou odvezeny na skládku.

U všech zpevněných zatížených ploch (vozovka) se předpokládá únosnost na pláni min. $E_{def,2} = 60$ MPa, u méně zatížených ploch - nepojížděných chodníků $E_{def,2} = 30$ MPa.

Pláň komunikací musí být v aktivní zóně dostatečně zhutněna a upravena. Proces a zejména kvalita prací musí být průběžně kontrolovány akreditovanou laboratoří. Tyto vzorky se musí operativně posuzovat, zda splnily požadovaná kritéria. Materiál (výkopek) pro zpětné použití je nutno skladovat tak, aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Při provádění je nutno přihlídnout ke skutečnému stavu zeminy dalšími odběry a zkouškami a upřesnit parametry jejího zhutnění i úprav tak, aby nejmenší hodnota koeficientu zhutnění D činila 102 % a požadovaný koeficient zhutňovacího stroje C činil rovněž 100 %.

Postupy provádění a zhutnění jsou předepsány zejména v TKP 4 - Zemní práce MD ČR, v ČSN 73 61 33 - „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a v ČSN 72 10 06 - „Kontrola zhutnění zemin“.

Před vlastním započítáním prací na konstrukčních vrstvách je nutno změřit a vyhodnotit všechny důležité veličiny, např. únosnost. Pokud budou vyhovovat, pak se může pokračovat v dalších pracích, jinak je nutno provést příslušná opatření, např. dodatečné dohutnění, zlepšení aktivní zóny (mechanicky, či chemicky) apod. Přesný postup bude definován na základě skutečnosti a výsledků provedených zkoušek během realizace.

Tyto postupy jsou platné pouze v případě, že příslušný orgán státní správy nerozhodne jinak.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení Zákona o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb., zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákazu použití mechanizace.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým postupům. Jeho zabudování musí být předem schváleno objednatelem či jeho technickým dozorem.

Plochy budoucí zeleně budou ohumusovány vrstvou ornice v tl. 20 cm. Na těchto plochách budou provedeny sadové úpravy, odpovídající založení trávníku.

Trávníkový substrát nesmí obsahovat žádné složky, které by poškozovaly rostliny. Základní materiály tvořící kostru vegetační vrstvy půdy musí být, s výjimkou povrchové vrstvy, odolné proti mrazu a opotřebování. S ohledem na možnost prořezu a schopnost zadržovat vodu je u vegetační vrstvy půdy nutno dbát na dostatečné odstupňování zrnitosti.

Při stavbě je třeba vždy zajistit věcnou a časovou koordinaci se sousedními akcemi.

H.1 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při spřípadném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další

proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

H.2 Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÁ TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ:

Objekt nevyžaduje žádná technologická vybavení.

I.1 Inženýrské sítě

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci a investorem. Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musejí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musejí být za účasti správce opravena.

V této části projektu se neuvažuje s přeložkami ani ochráněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato ochráněna případně přeložena.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci (se zakreslením do PD), popř. aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musejí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy. Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni o zahájení stavby nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení, o jaké kabely se jedná. Veškeré zaměřené a známé inženýrské sítě, které byly projektantovi předány, jsou uvedeny v celkové (koordinační) situaci. Celková (koordinační) situace je přiložena v projektu.

Předpokládá se na pláni zpevněných ploch shodná $E_{def,2} = 60$ MPa, a to jak v místech výkopů inženýrských sítí, tak i v ostatních místech. Zásypy budou prováděny po vrstvách 20 - 30 cm mocných a hutněny deskou.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ:

Jelikož se jedná o drobné standardní a již použité prvky i materiály, nebyly výpočty provedeny.

J.1 Specifika Rizik a možných příčin pro navýšení nákladů stavby

Po odtěžení materiálů (odstranění zpevněných ploch a ploch zeleně včetně mostu) mohou vzniknout požadavky na další práce:

- 1) Na sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží apod. Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.
- 2) Případné přeložky či ochrana inženýrských sítí. V rámci podkladů byly doloženy průběhy sítí a není jisté, že byly předány originální podklady od správců ve formátu *.dwg či *.dgn, tudíž jejich zakreslení do podkladů nemusí přesně odpovídat skutečnosti. Z tohoto důvodu může vzniknout požadavek na nutnost ochrany či přeložení inženýrské sítě.
- 3) Jelikož od ukončení projektu do zahájení stavby může dojít ke změnám, je nutné zkontrolovat, zda navržený výkaz a postupy provádění jsou v souladu se skutečností.

J.2 Požadavky na provádění stavby:

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat

ustanovení Zákona o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb., zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákazu použití mechanizace.

Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým postupům. Povolení k zabudování dává zhotoviteli na základě předložených podkladů TDI.

Při návrhu stavebního objektu bylo použito především následujících technických norem a předpisů v platném znění:

- ČSN 72 10 06 - „Kontrola zhutnění zemin“
- ČSN 73 30 50 - „Zemní práce“
- ČSN 73 60 05 - „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“
- ČSN 83 906 – „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“
- TP - Technické podmínky schválené Ministerstvem dopravy ČR
- TKP SPK - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
NAVRHOVÁNÍ A STAVBA VOZOVEK
- ČSN 73 61 01 - „Projektování silnic a dálnic“
- ČSN 73 61 02 - „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“
- ČSN 73 61 10 - „Projektování místních komunikací“
- ČSN EN 13108-1 Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-8 R-materiál
- ČSN EN 13108-20 Zkoušky typu
- ČSN EN 13108-21 Řízení výroby u výrobce
- ČSN EN 13285* Nestmelené směsi - Specifikace
- ČSN 73 6121 - Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody

- ČSN 736124 - Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 61 26-1,2 - „Nestmelené vrstvy“ (Provádění a kontrola shody; Vrstva z vibrovaného šterku)
- ČSN 73 61 29 - „Postřiky a nátěry“
- ČSN 73 61 31 - „Dlažby a dílce – část 1 : Kryty z dlažeb“
- ČSN 73 61 33 - „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“
- TP 109 - Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
- Zákon o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb.
- Vyhl. č. 30/2001 Sb. - kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Při provádění musí být brán zřetel nejen na platné a nahrazující normy a předpisy, ale i na další související normy a předpisy v platném znění.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

V rámci stavby budou zbudovány úpravy pro slabozraké a nevidomé (signální pásy, varovné pásy atd.). Taktéž budou zbudovány bezbariérové přechody.

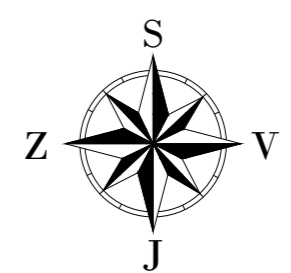
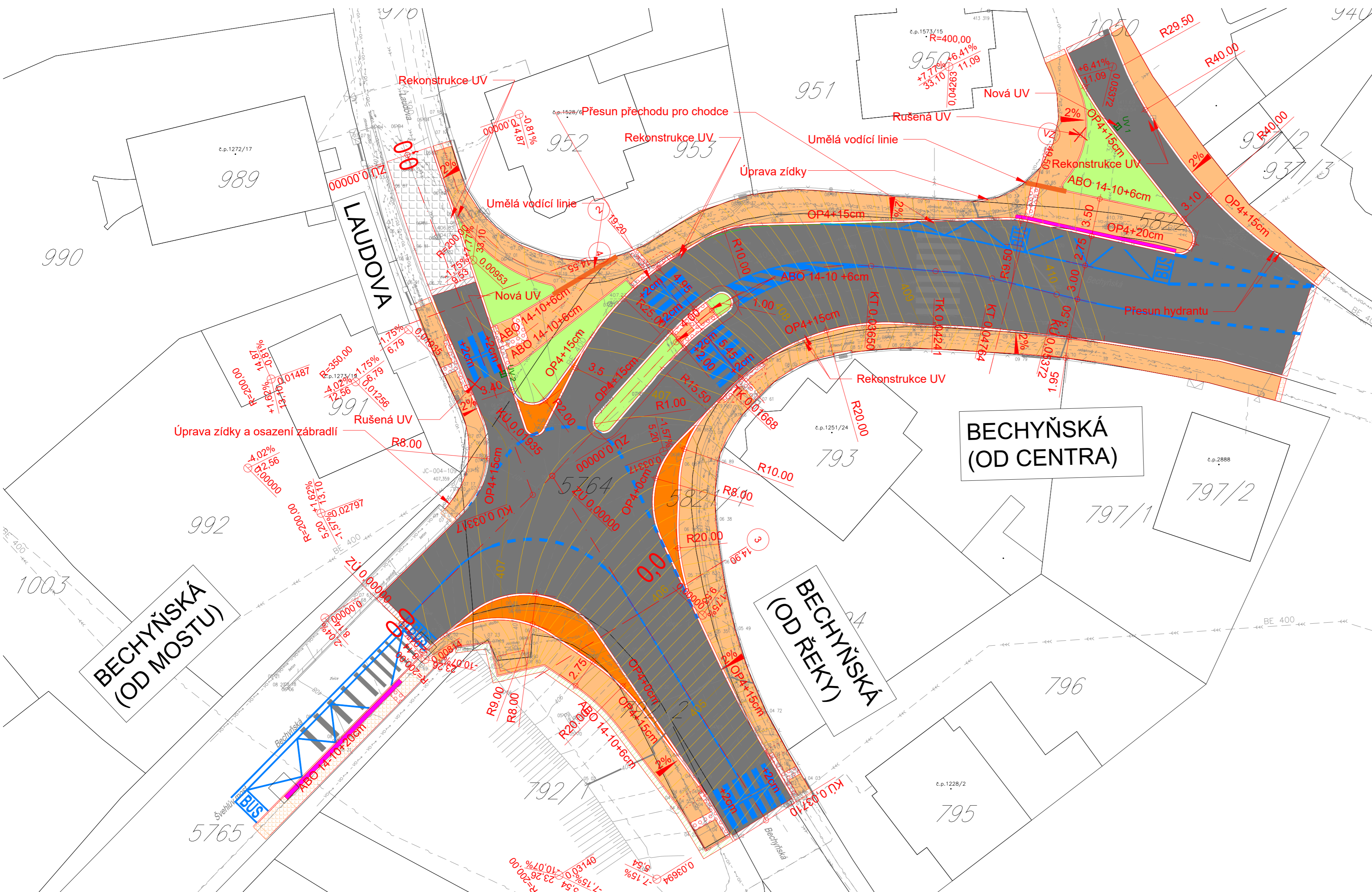
Vypracovala:

V Praze dne:

Bc. Gabriela Juppová

24.11. 2022

Situace 1:250



LEGENDA:

	Chodníková plocha povrch - kamenná nebo betonová dlažba
	Chodníková plocha předláždění
	Komunikace povrch - asfaltový
	Komunikace - úprava obrusné a ložné vrstvy povrch - asfaltový
	Komunikace - napojení na stávající stav přes odsokly povrch - asfaltový
	Pojížděné srpký, dopravní stíny a dvojřádek povrch - kamenná dlažba
	Úprava pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy) povrch betonová dlažba
	Úprava pro slabozraké (kontrastní pásy) povrch betonová dlažba
	Zeleň - ohumusování
	Zeleň - obnova
	Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruha mezi funkčními plochami)
	Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruha mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačírkem)
	Vodorovné dopravní značení

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Katastrální mapa
	Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	Silnoproud NN
	Silnoproud VN
	Veřejné osvětlení
	Slaboproud
	Kanalizace
	Vodovod
	Plynovod

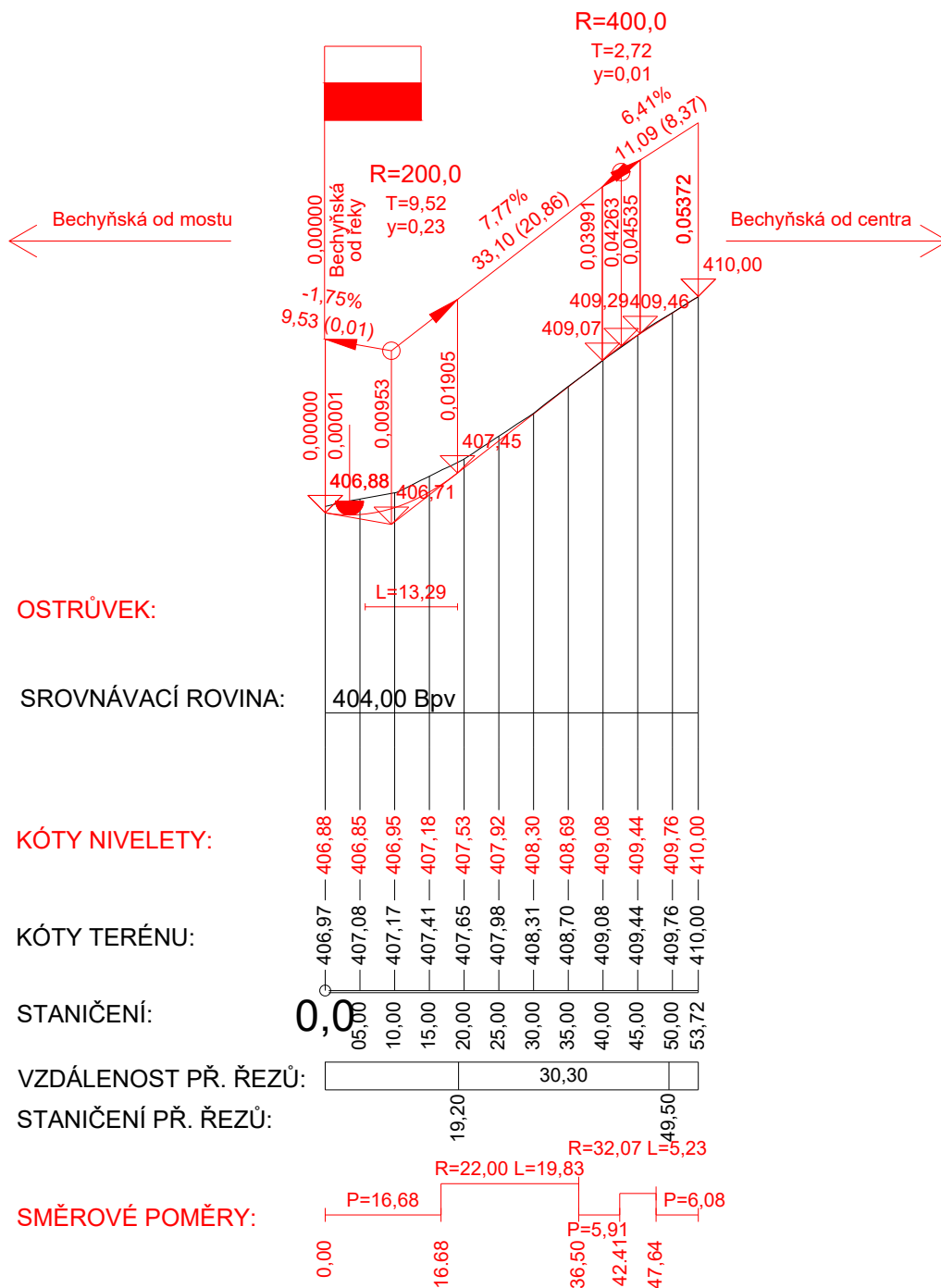
LEGENDA:
Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o výtčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využíváním zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V (m)

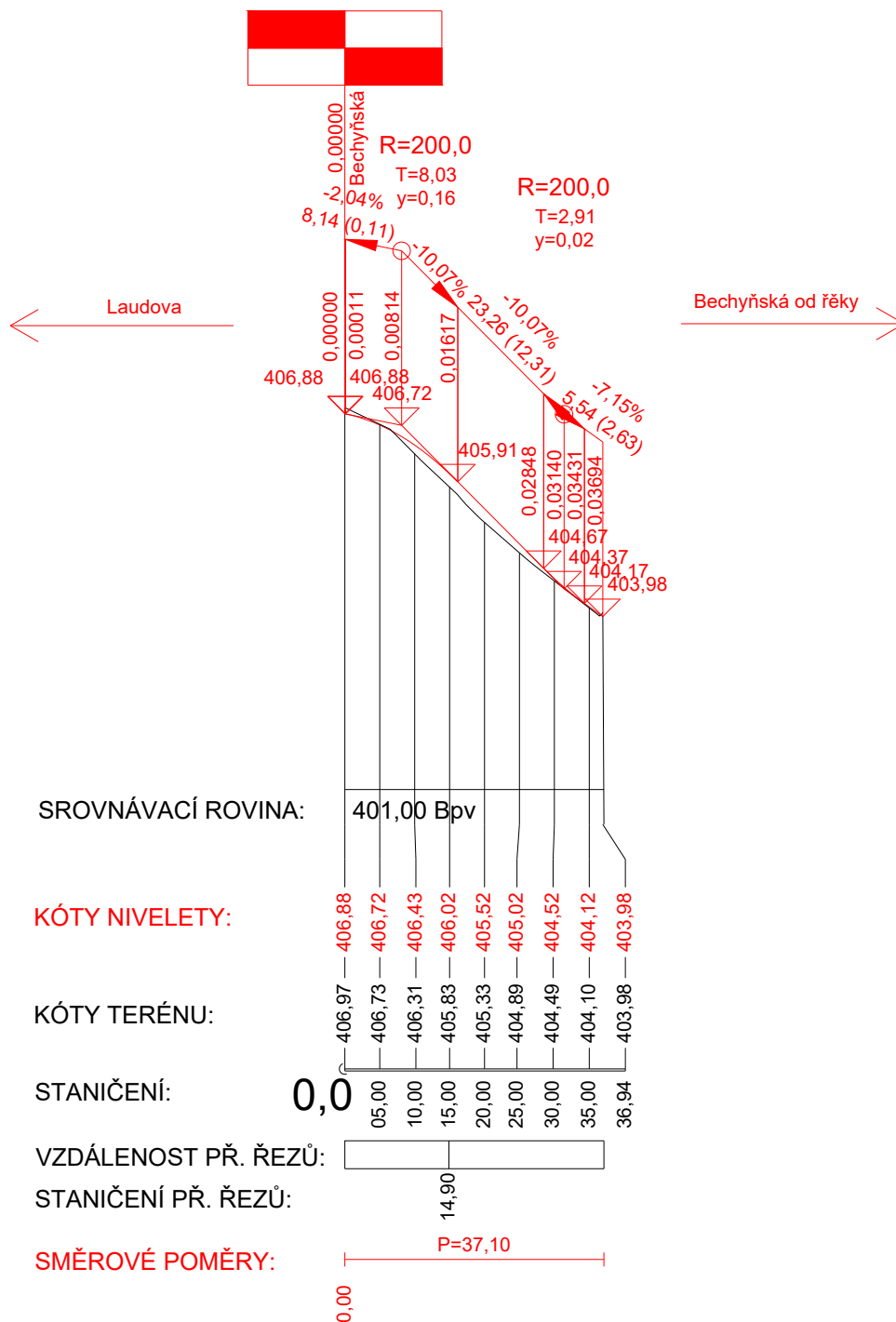
OBOR:	KATEDRA:	JMÉNO STUDENTA:	
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela	
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT: 8 x A4
			MĚŘÍTKO: 1:250
			DATUM: 18.11.2022
VÝKRES:	Situace		Č. VÝKR. 101.01

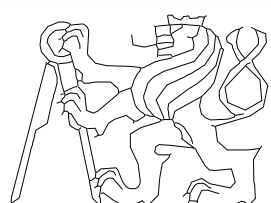
Podélný profil - větev ul. Bechyňská vjezd od centra



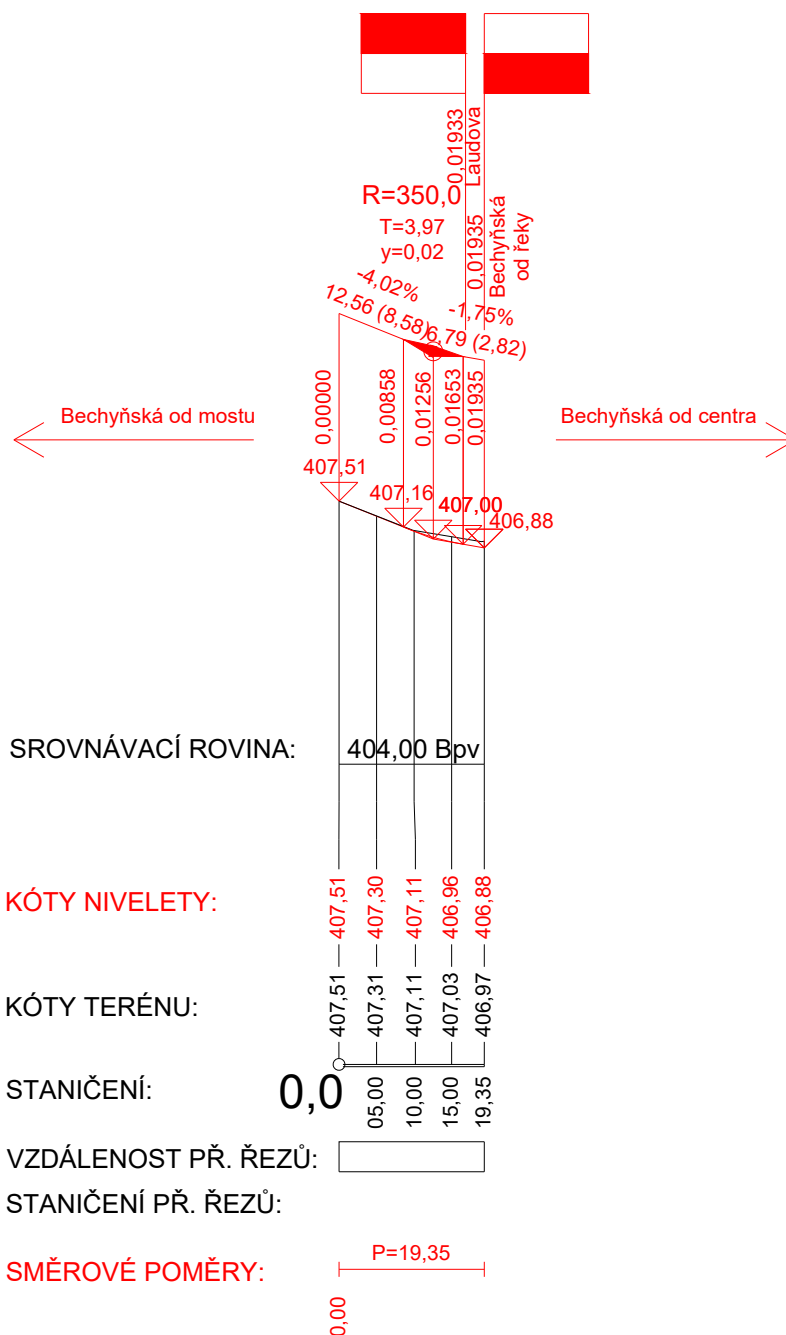
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.			
PŘEDMĚT:	Diplomová práce			
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT	1 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10000/1000
			DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Podélný profil - větev ul. Bechyňská vjezd od centra		Č. VÝKR.	101.02

Podélný profil - větev ul. Bechyňská vjezd od řeky



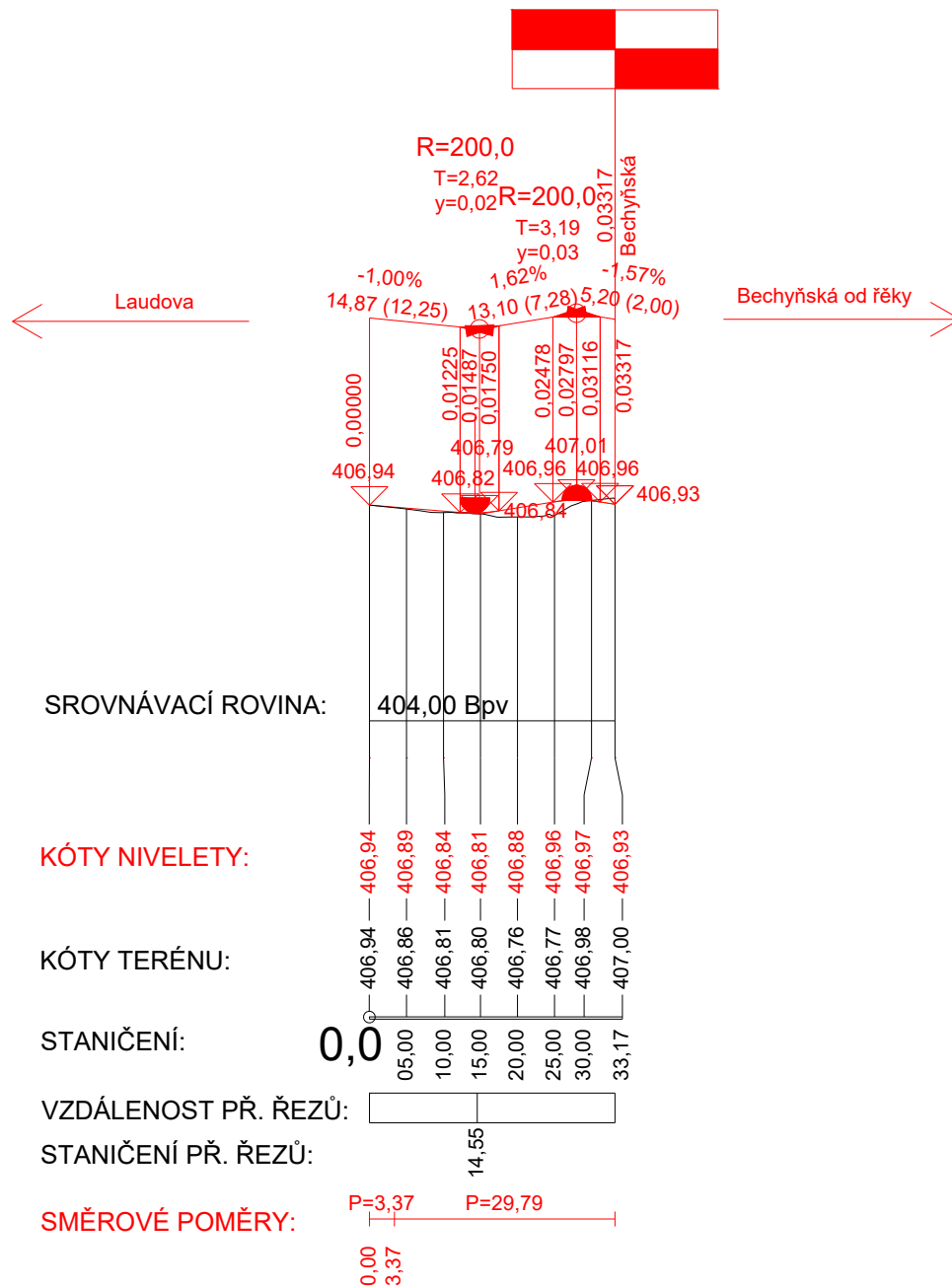
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.			
PŘEDMĚT:	Diplomová práce			
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT	1 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10000/1000
			DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Podélný profil - větev ul. Bechyňská vjezd od řeky		Č. VÝKR.	101.03

Podélný profil - větev ul. Bechyňská vjezd od mostu



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.			
PŘEDMĚT:	Diplomová práce			
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT	1 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10000/1000
			DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Podélný profil - větev ul. Bechyňská vjezd od mostu		Č. VÝKR.	101.04

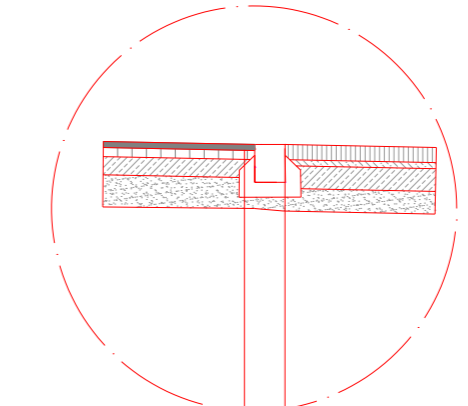
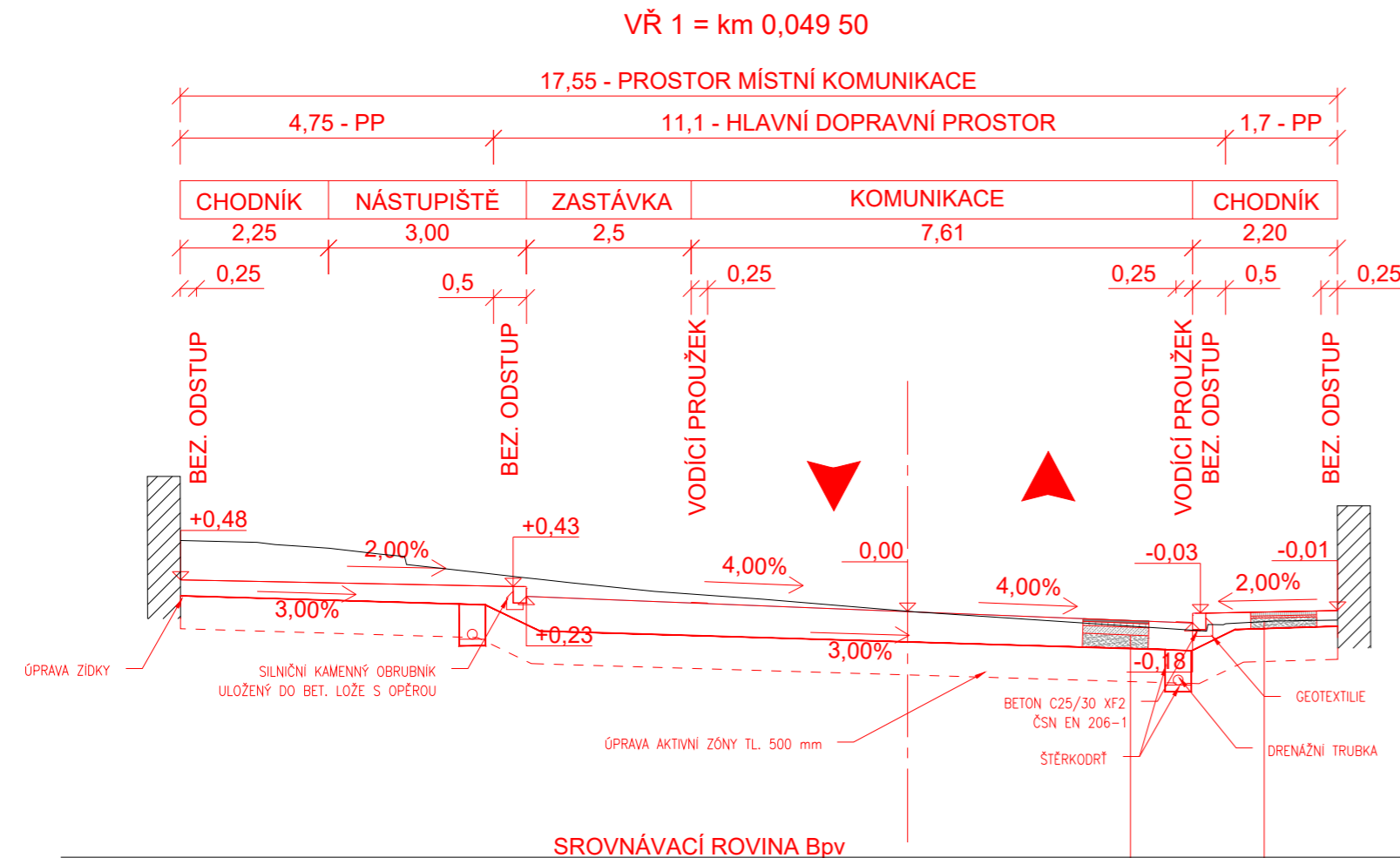
Podélný profil - větev ul. Laudova



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.			
PŘEDMĚT:	Diplomová práce			
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT	1 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10000/1000
			DATUM	18.11.2022
VÝKRES:	Podélný profil - větev ul. Laudova		Č. VÝKR.	101.05

Vzorový příčný řez 1:100

Detail napojení pojezdových srpků a asfaltu 1:50



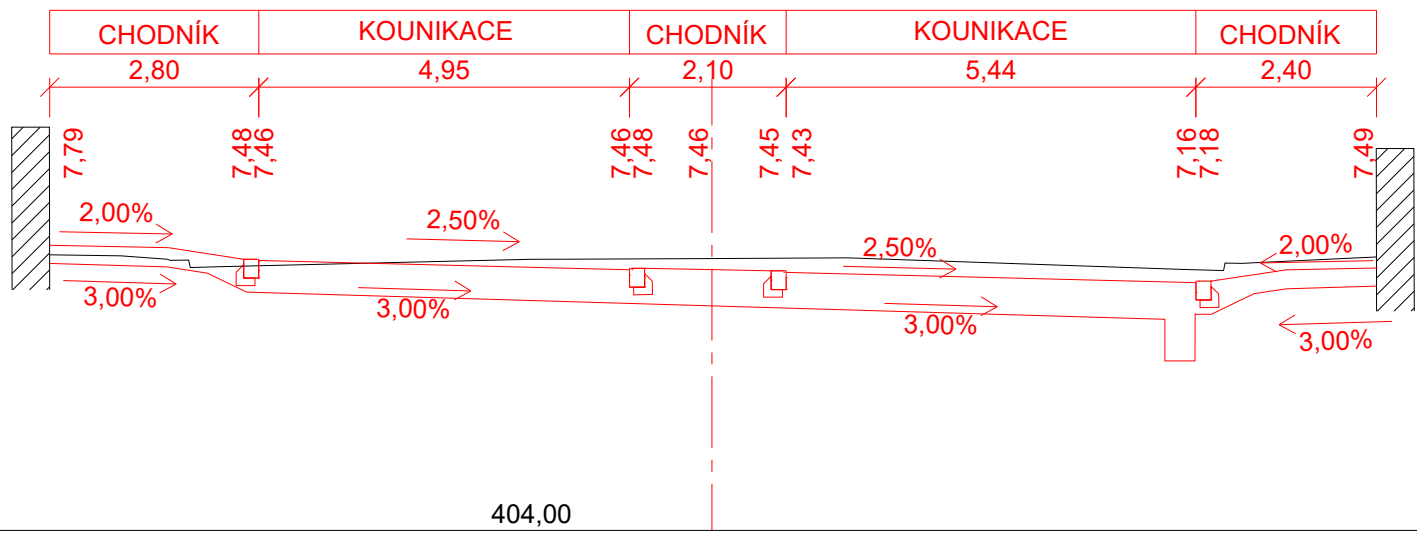
SKLADBA 2		SKLADBA 1	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 40 mm	DLAŽBA KAMENNÁ	DL 100 mm ČSN 73 6131
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. ASF. EMULZÍ	PS-C	LOŽE	L _{2/8} 40 mm ČSN 73 6126-1,2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY POSYP DRCENÝM KAMENIVEM	ACL 16+ HDK 2/4 60 mm	SMĚS STIMELENÁ CEMENTEM	SC C _{8/10} 150 mm ČSN EN 13242 + A1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ	PI-C	ŠTĚRKODRŤ	ŠD min150 mm ČSN EN 13285
SMĚS STIMELENÁ CEMENTEM	SC C _{8/10} 120 mm	(GEOTEXTILIE)	min.440 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD min.200 mm		
(GEOTEXTILIE)	min.420 mm		

SKLADBA 2		SKLADBA 3	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 40 mm	DLAŽBA BETONOVÁ	DL 60 mm ČSN 73 6131
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. ASF. EMULZÍ	PS-C	LOŽE	L _{2/8} 30 mm ČSN 73 6126-1
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY POSYP DRCENÝM KAMENIVEM	ACL 16+ HDK 2/4 60 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD min150 mm ČSN EN 13242 + A1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ	PI-C	(GEOTEXTILIE)	min.240 mm
SMĚS STIMELENÁ CEMENTEM	SC C _{8/10} 120 mm		
ŠTĚRKODRŤ	ŠD min.200 mm		
(GEOTEXTILIE)	min.420 mm		

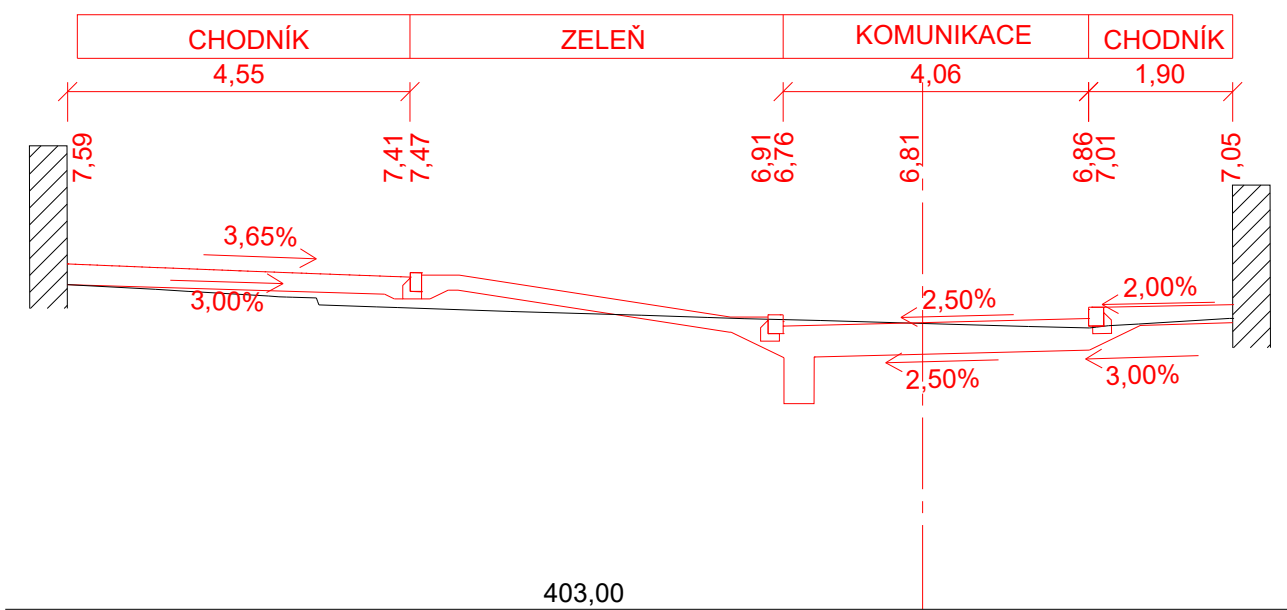
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		
VÝKRES:	Vzorový příčný řez		
	FORMÁT	2 x A4	
	MĚŘÍTKO	1:100	
	DATUM	18.11.2022	
	Č. VÝKR.	101.06	

Charakteristické příčné řezy 1:100

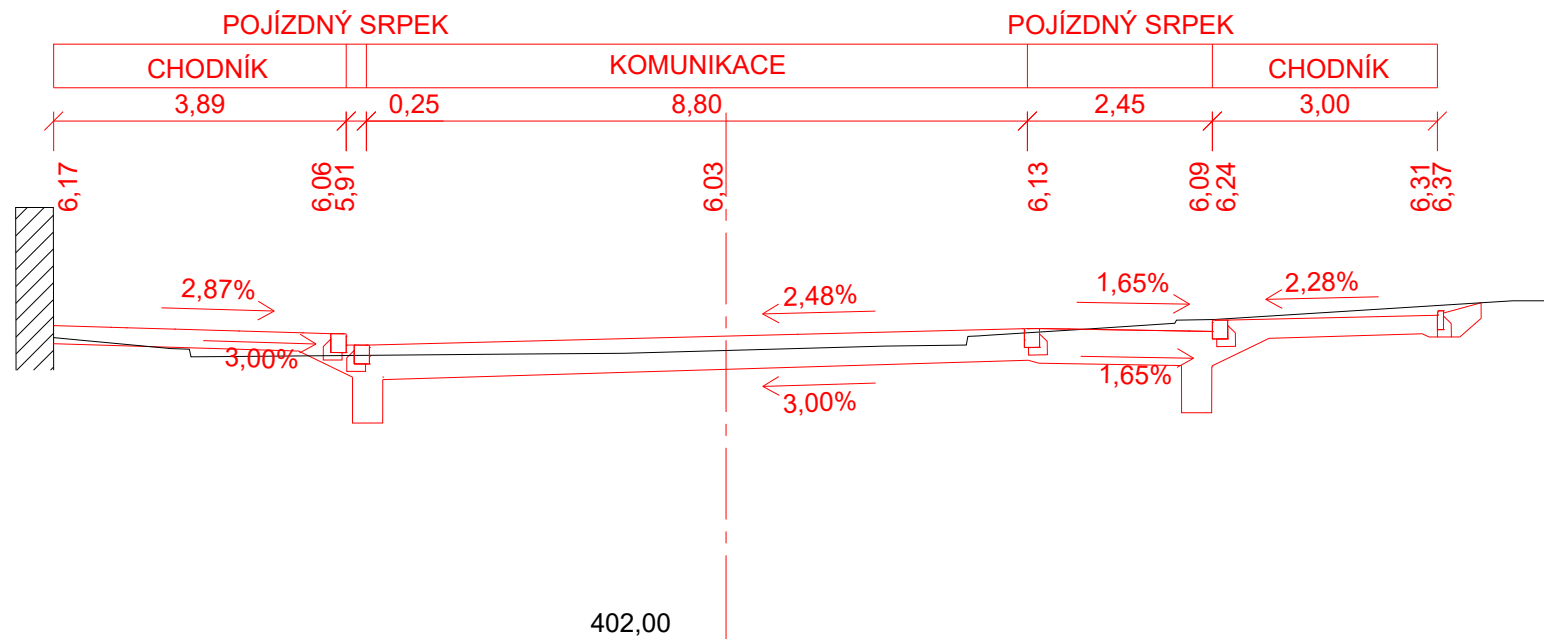
PŘ 2
km 0,019 20

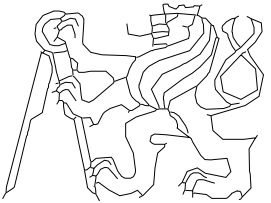


PŘ 4
km 0,014 55

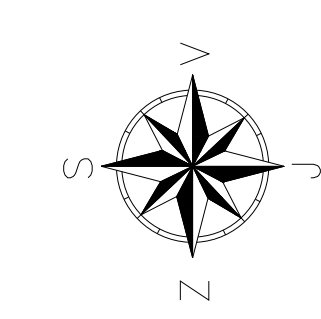
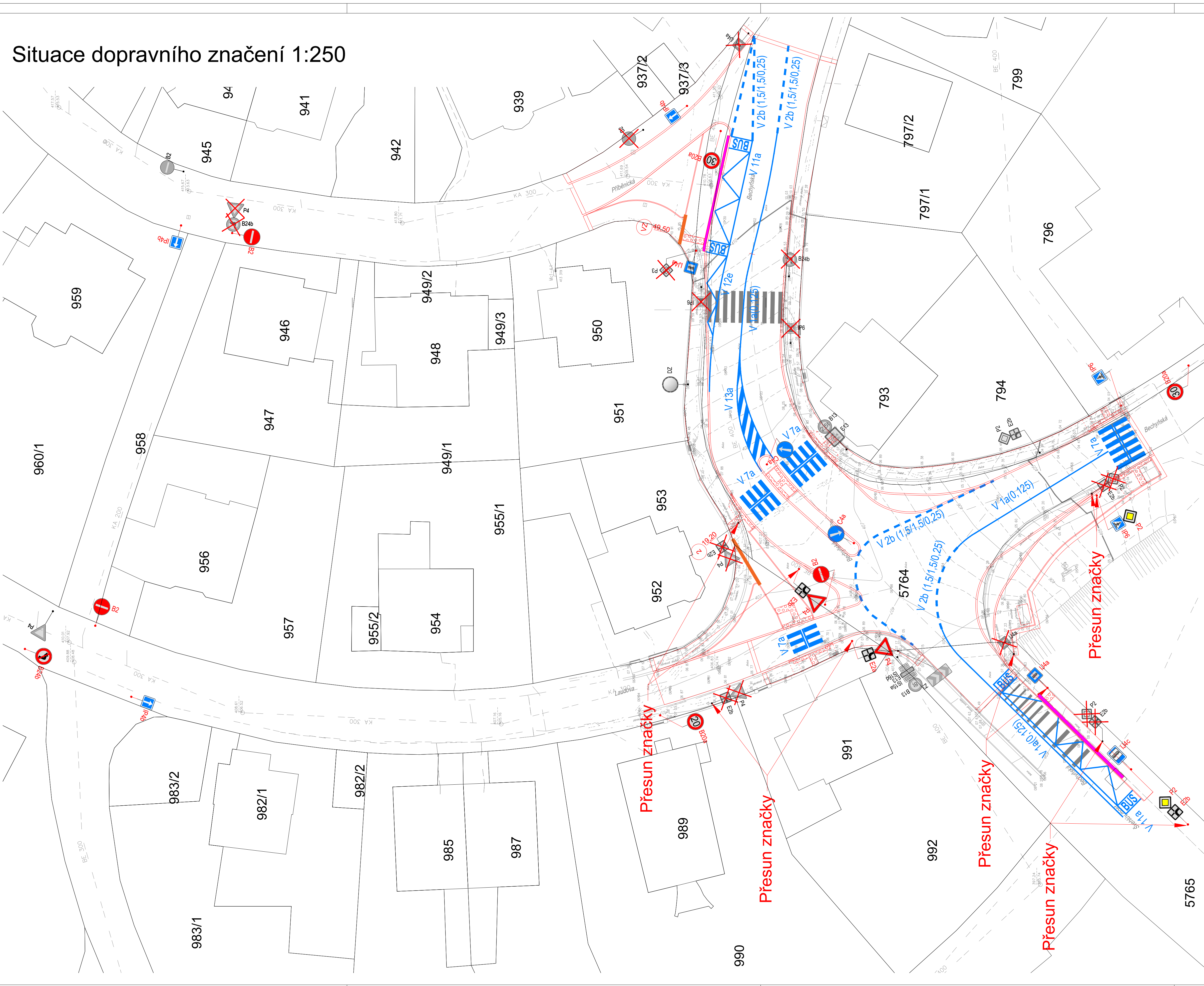


PŘ 3
km 0,014 90



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	K136-Kat. sil. staveb	Bc. Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Magisterský	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce		
ÚLOHA:	Křižovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře		FORMÁT 2 x A4
			MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 18.11.2022
VÝKRES:	Charakteristické příčné řezy		Č. VÝKR. 101.07

Situace dopravního značení 1:250



LEGENDA:

- Silniční kamenná obruba tl. 20 cm (obruha mezi funkčními plochami)
- Parková kamenná obruba tl. 10 cm (obruha mezi chodníkovou plochou a zelení resp. kačirkem)
- Vodorovné dopravní značení
- Svislé dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - rušené
- Svislé dopravní značení - nové

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

- Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
- Katastrální mapa
- Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA:
 Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou HSG spo. s r.o. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od jednotlivých správců. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vylíčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození. Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem a technických podmínek. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

OBOR:	ISU	KATEDRA	K136-Kat. st. staveb	JMÉNO STUDENTA	Bc. Juppova Gabriela
ROČNÍK:	Magisterský	VYUČUJÍCÍ	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
PŘEDMĚT:	Diplomová práce				
ÚLOHA:	Křížovatka ulice Bechyňská a Laudova v Táboře				
VÝKRES:	Situace dopravního značení				
	FORMÁT	8 x A4			
	MĚŘÍTKO	1:250			
	DATUM	18.11.2022			
	Č. VÝKR.	101.08			

