

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29				
Katedra železničních staveb				
Studijní program	Stavební inženýrství			
Obor	Konstrukce a dopravní stavby			
Předmět	137DPM – Diplomová práce			Měřítko
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	A4	
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023	
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)			Číslo výkresu
Název výkresu	FOTODOKUMENTACE			8





*Fotografie 1: Severní předpolí Trojského mostu, pohled směrem do centra*



*Fotografie 2: Mimoúrovňová křižovatka Pelc-Tyrolka spojující městský okruh s ulicí Pod Lisem. Pohled směrem z centra*



**Fotografie 3: Ulice Pod Lisem několik málo metrů za křižovatkou Pelc-Tyrolka ve směru z centra**



**Fotografie 4: Křižovatka ulic Pod Lisem a Povltavská, pohled směrem jízdy do centra**



**Fotografie 5: Pohled na úsek mezi křižovatkami ulic Povltavská s ulicí Pod Lisem. Jedná se o přeložku komunikace, která byla vybudována v roce 2014 za účelem napojení nového Trojského mostu. Celá přeložka se nachází v násypu.**



**Fotografie 6: Pohled na ulici Pod Lisem ve směru do centra z autobusové zastávky Povltavská**



**Fotografie 7: Příjezd k tramvajové zastávce Trojská ze směru z centra. Zastávka prošla v roce 2014 rekonstrukcí, která znamenala i její posun o několik metrů severním směrem**



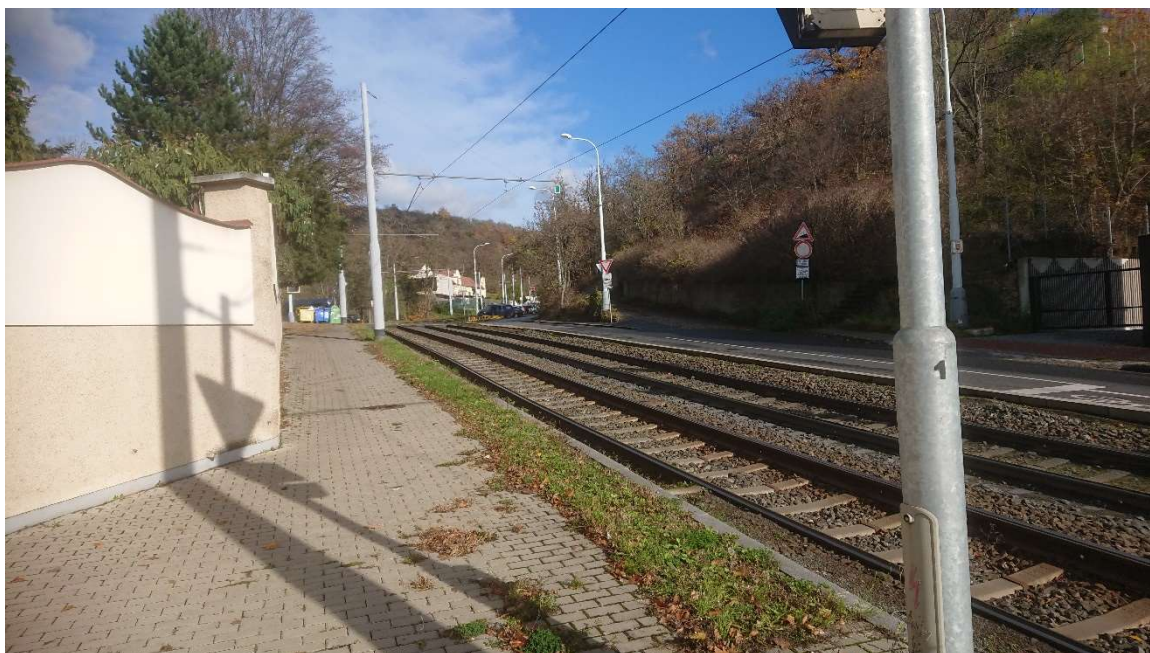
**Fotografie 8: Tramvajová zastávka Trojská a parkovací pruh se šikmým stáním s kapacitou 20 parkovacích míst**



**Fotografie 9: Pohled na zastávku Trojská z jižního nároží křižovatky ulic Trojská a Povltavská**



**Fotografie 10: Křižovatka ulic Trojská a Pod Lisem, fotografováno z místa přechodu tramvajové trati ze samostatného na sdružené těleso (jízda proti směru staničení)**



**Fotografie 11: Za křižovatkou ulic křižovatkou ulic Trojská a Pod Lisem (jízda ve směru staničení) je tramvajová trať vedena na samostatném zemním tělese s otevřeným kolejovým svrškem**



**Fotografie 12: Pohled z ulice Trojská směrem ke křižovatce s ulicí Pod Lisem. Fotografováno v místě potenciálního výjezdu z tramvajové smyčky variant S\_1a, S\_1b a S\_2**





*Fotografie 13: Nástupiště zastávky Trojská, pohled ve směru do centra*



*Fotografie 14: Zastávka Trojská se nachází v jiné výškové úrovni než jízdní pás ve směru jízdy z centra*



**Fotografie 15: Pohled ze západní části ulice Povltavská směrem ke křižovatce s ulicí Pod Lisem. Za zelenými vraty v pravé části fotografie se nachází objekt tramvajové měnirny Trojská**



**Fotografie 16: Okružní křižovatka v ulici Povltavská, ze které bylo v několika variantách studie realizováno napojení na parkoviště P+R**



**Fotografie 17: Pěší komunikace u Vltavy vedena ve stopě přibližně shodné s dřívějším vedením tramvajové trati**



**Fotografie 18: Křižovatka východní části ulice Povltavská a ulice Pod Lisem. Fotografováno ze severního nároží této křižovatky, pohled směrem do centra**



**Fotografie 19: Ulice Povltavská ve směru na Pelc-Tyrolku**



**Fotografie 20: Ulice Povltavská ve směru na Pelc-Tyrolku v úrovni autobusové zastávky Parkoviště Trojský most. V pravé části fotografie se nachází záchytné parkoviště Blanka-Troja, za ním objekt TBG Metrostav – Betonárna Praha-Libeň**



*Fotografie 21: Záchytné parkoviště Blanka-Troja o ploše 7000 m<sup>2</sup>*



*Fotografie 22: Pohled na bývalé záchytné parkoviště Blanka-Troja v ulici Povltavská, které je nyní využíváno jako autobusové obratiště a plocha pro dočasné odstavení autobusů*



**Fotografie 23: Vjezd na autobusové obratiště v ulici Povltavská, v pozadí koleje 17. listopadu Univerzity Karlovy**



**Fotografie 24: Plocha pro umístění obratiště Pelc-Tyrolka ve variantě V\_1 jižně od kolejí 17. listopadu UK**



***Fotografie 25: Pohled na východní část ulice Povltavská ve směru ke křižovatce s ulicí Pod Lisem. V levé části fotografie lze spatřit objekt TBG Metrostav – Betonárna Praha-Libeň***