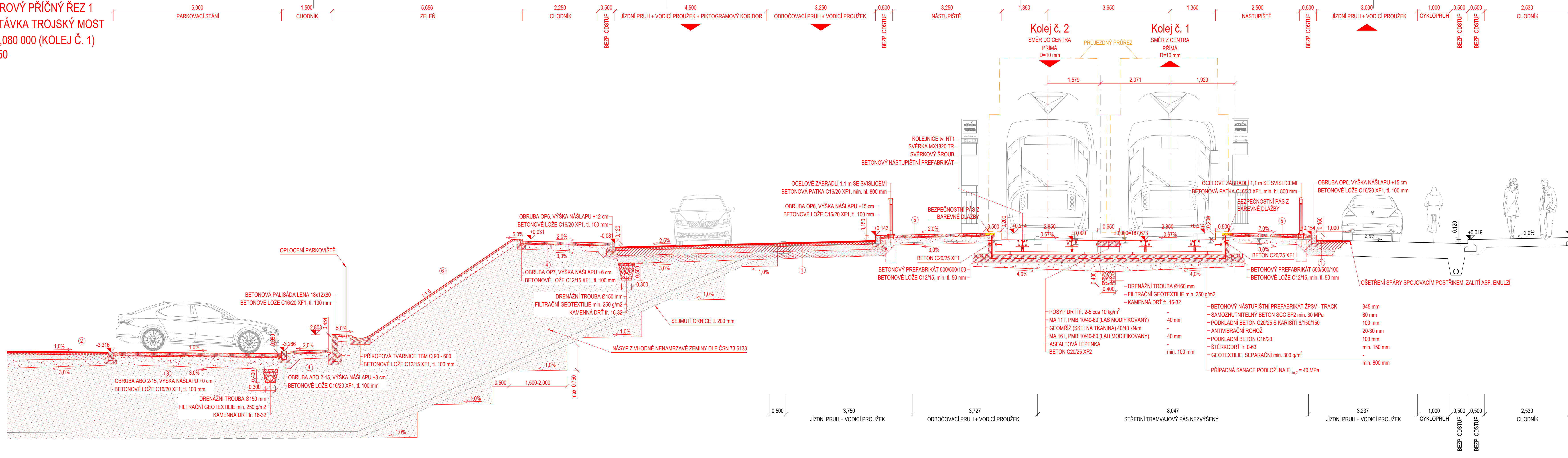


**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1  
ZASTÁVKA TROJSKÝ MOST**  
km 0,080 000 (KOLEJ Č. 1)  
M 1:50



	① KS 1 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE SBĚRNÁ: D1-N-8-IV-PIII	- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 40 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
		- SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZI PS,CP 0,35 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TP 102
		- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 70 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
		- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF. EMULZI PI,C 0,7 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TP 102
		- SMĚS STABILIZOVANÁ CEMENTEM SC C <sub>24</sub> 150 mm ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14 227-1
		- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 ŠD <sub>A</sub> min. 200 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
		CELKEM min. 460 mm
	② KS 2 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBSLUŽNÁ, PARKOVIŠTNÍ KOMUNIKACE: D1-N-2-VI-PIII	- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 40 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
		- SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZI PS,CP 0,35 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TP 102
		- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 50 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
		- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF. EMULZI PI,C 0,7 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TP 102
		- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 ŠD <sub>A</sub> 150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
		- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 ŠD <sub>B</sub> min. 150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
		CELKEM min. 390 mm
	③ KS 3 - PARKOVACÍ STÁNÍ: D2-D-1-VI-PIII	- BETONOVÁ DLAŽBA VEGETAČNÍ DL 80 mm ČSN 73 6131
		- KLADEČÍ VRSTVA fr. 0-4 L 40 mm ČSN 73 6131, ČSN EN 13 242+A1
		- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 ŠD <sub>B</sub> min. 250 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
		CELKEM min. 370 mm
	④ KS 4 - KOMUNIKACE PRO PĚŠI: D2-D-1-CH-PIII	- BETONOVÁ DLAŽBA DL 60 mm ČSN 73 6131
		- KLADEČÍ VRSTVA fr. 0-4 L 30 mm ČSN 73 6131, ČSN EN 13 242+A1
		- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 ŠD <sub>B</sub> min. 150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
		CELKEM min. 240 mm
	⑤ KS 5 - NÁSTUPIŠTĚ	- KAMENNÁ DLAŽBA - PRAŽSKÁ MOZAIKA DL 40 mm ČSN 73 6131
		- KLADEČÍ VRSTVA fr. 0-4 L 30 mm ČSN 73 6131, ČSN EN 13 242+A1
		- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63 ŠD <sub>B</sub> min. 200 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
		CELKEM min. 270 mm
	⑥ KS 6 - ZATRVANĚNÉ PLOCHY ZELENĚ	- ZATRVANĚNÍ 10 mm
		- SUBSTRÁT 40 mm
		- ORNICE min. 150 mm
		CELKEM min. 200 mm

**POZNÁMKY**

Kótováno v metrech.

Navržené konstrukční skladby vozovek budou v další fázi projektové dokumentace ověřeny na základě změřených denních intenzit provozu těžkých nákladních vozidel.

Pro tvorbu dalšího stupně projektové dokumentace bude proveden podrobný geotechnický průzkum řešené lokality.

Tloušťka sejmutí ornice byla určena odhadem. Skutečná tloušťka sejmutí ornice bude určena na základě výsledků geotechnického průzkumu.

Kolej bude zřízena jako bezstopková.

Bakovnice a zdávka v kolejiškovém žlabu bude provedena dle specifikace výrobce panelu.

Pod rektifikačním šroubem nástupištního prefabrikátu bude vždy umístěna rozšiřující ocelová deska dle požadavků výrobce panelu.

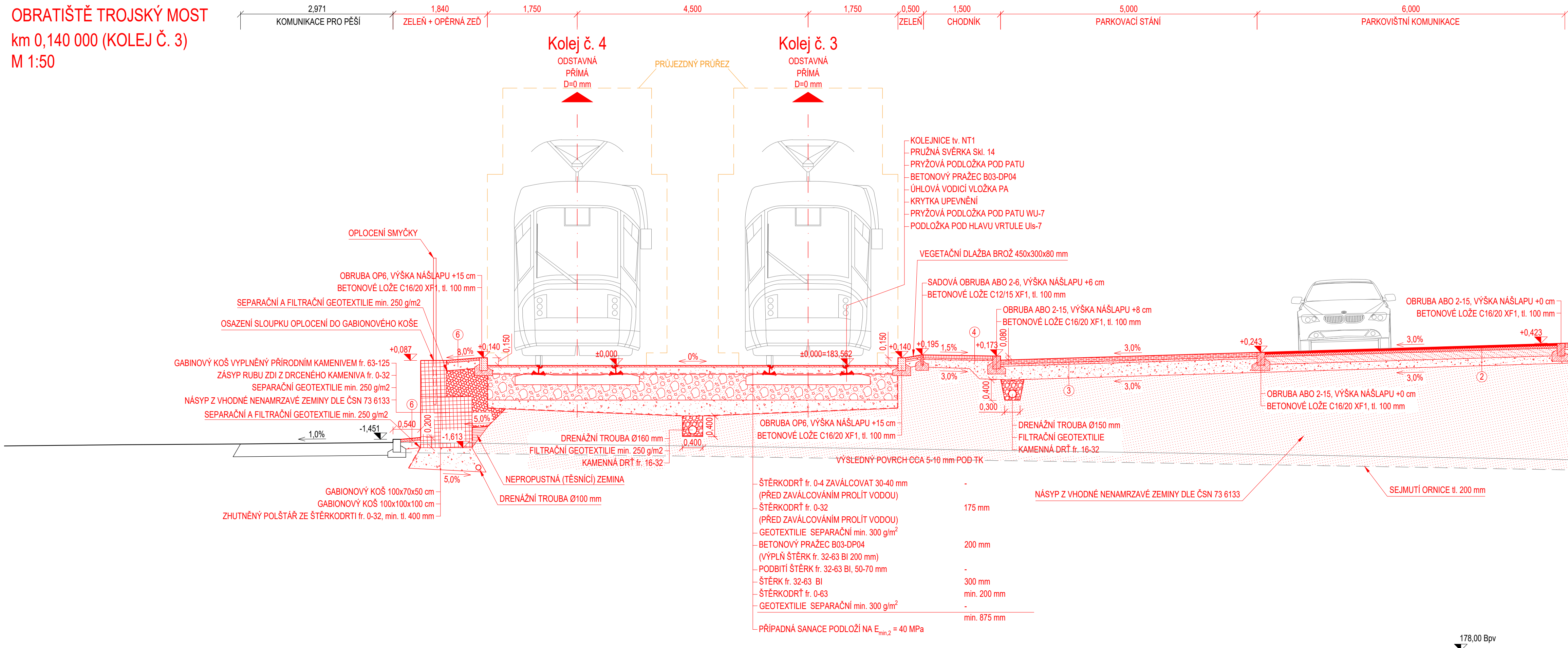
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		
Katedra železničních staveb		
Studijní program	Stavební inženýrství	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Obor	Konstrukce a dopravní stavby	
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Mřítko 1:50
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát 1470x297
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum 08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)	Číslo výkresu 6.1
Název výkresu	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1	







VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3  
 OBRATIŠTĚ TROJSKÝ MOST  
 km 0,140 000 (KOLEJ Č. 3)  
 M 1:50



	KS 1 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE SBĚRNÁ: D1-N-8-IV-PIII			
	- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
	- SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ	PS, CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TP 102
	- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16 +	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
	- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ	PI, C	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TP 102
	- SMĚS STABILIZOVANÁ CEMENTEM	SC C <sub>3/4</sub>	150 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14 227-1
	- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
	CELKEM		min. 460 mm	
	KS 2 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBSLUŽNÁ, PARKOVIŠTNÍ KOMUNIKACE: D1-N-2-VI-PIII			
	- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
	- SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ	PS, CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TP 102
	- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16 +	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
	- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ	PI, C	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TP 102
	- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
	- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
	CELKEM		min. 390 mm	
	KS 3 - PARKOVACÍ STÁNÍ: D2-D-1-VI-PIII			
	- BETONOVÁ DLAŽBA VEGETAČNÍ	DL	80 mm	ČSN 73 6131
	- KLADEČÍ VRSTVA fr. 0-4	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13 242+A1
	- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
	CELKEM		min. 370 mm	
	KS 4 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ: D2-D-1-CH-PIII			
	- BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
	- KLADEČÍ VRSTVA fr. 0-4	L	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13 242+A1
	- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
	CELKEM		min. 240 mm	
	KS 5 - NÁSTUPIŠTĚ			
	- KAMENNÁ DLAŽBA - PRAŽSKÁ MOZAIKA	DL	40 mm	ČSN 73 6131
	- KLADEČÍ VRSTVA fr. 0-4	L	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13 242+A1
	- ŠTĚRKODRŤ fr. 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
	CELKEM		min. 270 mm	
	KS 6 - ZATRAVNĚNÉ PLOCHY ZELENÉ			
	- ZATRAVNĚNÍ		10 mm	
	- SUBSTRÁT		40 mm	
	- ORNICE		min. 150 mm	
	CELKEM		min. 200 mm	

POZNÁMKY

Kótováno v metrech.

Navržené konstrukční skladby vozovek budou v další fázi projektové dokumentace ověřeny na základě změřených denních intenzit provozu těžkých nákladních vozidel.

Pro tvorbu dalšího stupně projektové dokumentace bude proveden podrobný geotechnický průzkum řešené lokality.

Tloušťka sejmutí ornice byla určena odhadem. Skutečná tloušťka sejmutí ornice bude určena na základě výsledků geotechnického průzkumu.

Kolej bude zřízena jako bezstyková. Kolejnice NT1 budou ve směrových obloucích ve smyčce předem ohnuty.

Statické posouzení gabionové opěrné zdi bude provedeno v další fázi projektové dokumentace.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:50
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	1050x297
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)	Číslo výkresu	
Název výkresu	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3	6.3	