



LEGENDA

- Stávající hrana / obruba
- Nově navrhovaná hrana / obruba
- Hrany výškových změn / rampy / svahování
- Stávající osa koleje
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nová osa koleje navrhovaná ve stopě stávající osy koleje
- Tramvajové těleso – asfaltobetonový kryt
- Tramvajové těleso – cementobetonový kryt (ŽB panel ŽPSV Track)
- Tramvajové těleso – dlážděný kryt
- Tramvajové těleso – mlatový kryt
- Tramvajové těleso – zatravněný kryt
- Asfaltobetonová plocha
- Dlážděná plocha drenážní pojižděná – vegetační dlažba
- Dlážděná plocha pochodzí
- Dlážděná plocha nepochodzí
- Dlážděná plocha pojižděná
- Plocha nástupiště
- Plocha zeleně
- Budovy / opěrné zdi
- Úpravy pro nevidomé – barevná betonová dlažba reliéfní
- Úpravy pro slabozraké – barevná betonová dlažba hladká
- Úpravy pro nevidomé – umělá vodicí linie
- Úpravy pro nevidomé – kovový povrch s výstupky
- Oplocení
- Zábřadí
- Tramvajová tvarovka pro oddělení koleje od nekojové dopravy
- Vodorovné dopravní značení
- Parkovací automat ; závora

POZNÁMKY

Kótováno v metrech.

Před započítáním zemních prací je nutné přesné vytyčení podzemního vedení inženýrských sítí v místě stavby od správců těchto sítí, při stavebních pracích a provádění veškerých dalších činností musí být respektovány podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech a musí být respektovány příslušné předpisy a normy, zejména ČSN 73 6005.

Koleje č. 1 a 2 přímo navazují na stávající tramvajovou trať.

V celé projektované trase byly navrženy kolejištní tv. NTI.

V návrhu byly použity blokové výměny výrobce Pražská strojirna a.s.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:500
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	841x594
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu
Název výkresu	PODROBNÁ SITUACE POVRCHŮ PREFEROVANÉ VARIANTY (VAR. J_1)		5