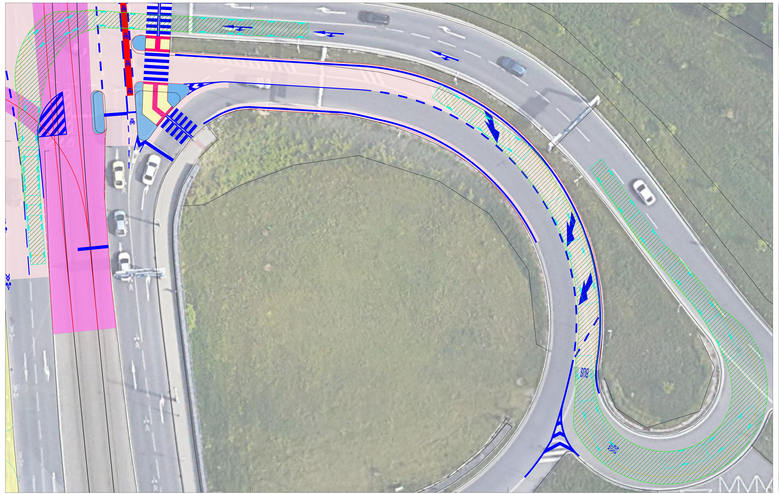

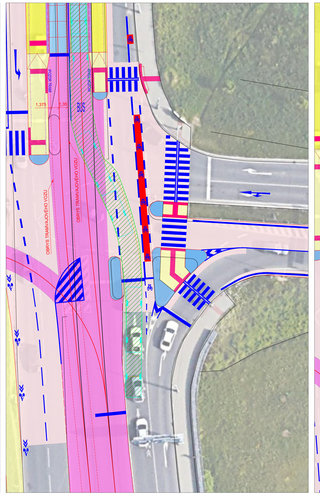

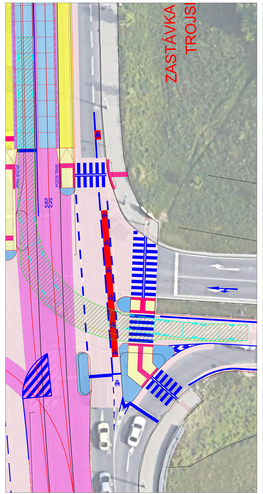

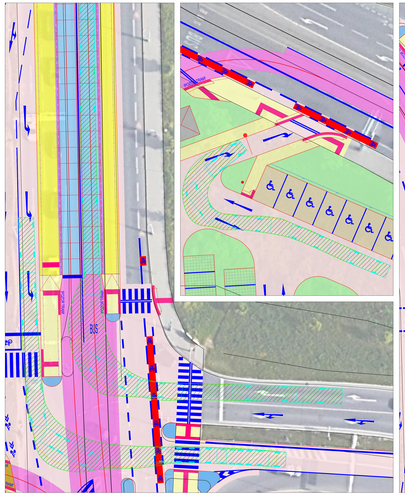

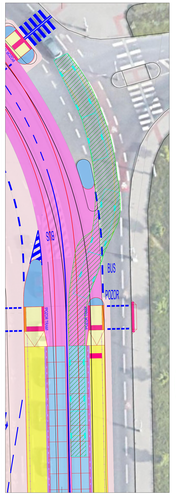

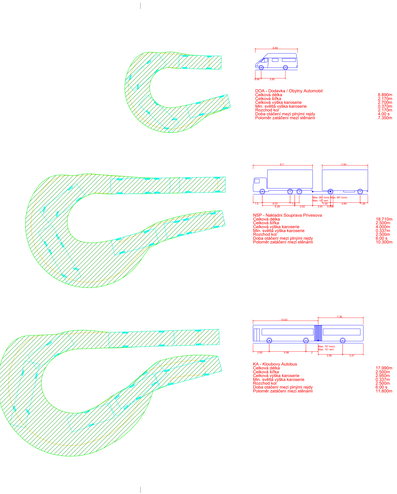

LEGENDA

- Stávající hrana / obrubu
- Nové navrhovaná hrana / obrubu
- Hrany výkopových jáme / rýhy / zaříznutí
- Stávají osa kolejí
- Nové navrhovaná osa kolejí
- Nová osa kolejí navrhovaná ve stopě stávající osy kolejí
- Transzýpkové tělesa – asfaltobetonový kryt
- Transzýpkové tělesa – cementobetonový kryt (ZB pane ŽPSV track)
- Transzýpkové tělesa – dlážděný kryt
- Transzýpkové tělesa – mělký kryt
- Transzýpkové tělesa – zatravněný kryt
- Asfaltobetonová plocha
- Dlážděná plocha dřevěná/ pryžobetoná – vegetační dlažba
- Dlážděná plocha parkové
- Dlážděná plocha nepochůzí
- Dlážděná plocha pochůzí
- Plocha mobiglážd
- Plocha zelená
- Bubny / opěrné zdi
- Úpravy pro nevidomé – barevná betonová dlažba reliéfní
- Úpravy pro slabozraké – barevná betonová dlažba hladká
- Úpravy pro nevidomé – umělá vodící linie
- Úpravy pro nevidomé – kovový pavrch a výstražky
- Opisovat
- Zbořeniť
- Individuelní dopravní značení
- Transzýpkové hranice pro oddělení koleje od neexistující dopravy
- Parkovací automat – zbořeniť

POZNÁMKY

Vykreslení vlečných křivek provedeno za pomoci software Vehicle Tracking od společnosti Autodesk.

Vlečné křivky jsou v souladu s TP 171.

Rozdělení vlečných křivek křižovatky Palcu-Tyrše do více ploch bylo provedeno z důvodu vyšší přehlednosti výkresu a nijak nesouvisí s řešením nebo nebo samotnou Plochou křižovatky.

ČVUT V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			
Katedra: Železničních staveb			
Studijní program:	Stavební inženýrství		
Obor:	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět:	LT5TPM – Diplomová práce	Měřítko:	1:200
Vypracoval:	Bc. Tomáš HELLER	Formát:	2100x420
Vedoucí práce:	Ing. Ondřej BIRÉT	Datum:	28.01.2013
Název práce:	STUDIE TRANSVLAKOVÉ OBMÝVKY TROJSKÁ (PRAHA)	Číslo výkresu:	5. 2
Název výkresu:	VYKRES VLEČNÝCH KŘIVEK		