

LEGENDA

- Stávající hrana / obruba
- Nově navrhovaná hrana / obruba
- Hrany výškových změn / rampy / svahování
- Stávající osa koleje
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nová osa koleje navrhovaná ve stopě stávající osy koleje
- Tramvajové těleso – asfaltobetonový kryt
- Tramvajové těleso – cementobetonový kryt (ŽB panel ŽPSV Track)
- Tramvajové těleso – dlažební kryt
- Tramvajové těleso – mlatový kryt
- Tramvajové těleso – zatravněný kryt
- Asfaltobetonová plocha
- Dlažební plocha drenážní pojižděná – vegetační dlažba
- Dlažební plocha pochodzí
- Dlažební plocha nepochodzí
- Dlažební plocha pojižděná
- Plocha nástupiště
- Plocha zeleně
- Budovy / opěrné zdi
- Úpravy pro nevidomé – barevná betonová dlažba reliéfní
- Úpravy pro slabozraké – barevná betonová dlažba hladká
- Úpravy pro nevidomé – umělé vodící linie
- Úpravy pro nevidomé – kovový povrch s výstupky
- Oplacení
- Zábradlí
- Tramvajová tvarovka pro oddělení koleje od nekojové dopravy
- Navržené vodorovné dopravní značení
- Nově navržené / přesazované svislé dopravní značení

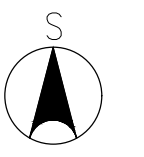
POZNÁMKY

Svislé přechodné dopravní značení bude provedeno značením o základní velikosti na nosné konstrukci vyhovující požadavkům ČSN EN 12 899-1. Způsob provedení vodorovného dopravního značení určí správce pozemní komunikace.

Stávající dopravní značení nebylo vykresleno.

Veškeré nově navržené dopravní značení bylo uvažováno jako trvalé.

Situacní plán světelně řízené křižovatky Pelc-Tyrolka včetně vykreslení kolizních bodů a návrhu jejího řízení (vč. posouzení jednotlivých fází cyklu) budou součástí projektové dokumentace v jejích dalších stupních.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		
Katedra železničních staveb		
Studijní program	Stavební inženýrství	
Obor	Konstrukce a dopravní stavby	
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko 1:500
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát 950x594
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum 08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)	
Název výkresu	VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	Číslo výkresu 5.1