



LEGENDA

- Stávající osa koleje
- Stávající tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
- Navrhované plocha parkoviště P+R
- Navrhované plocha případného autobusového obratiště
- Navrhovaná plocha zázemí tramvajové smyčky

POZNÁMKY

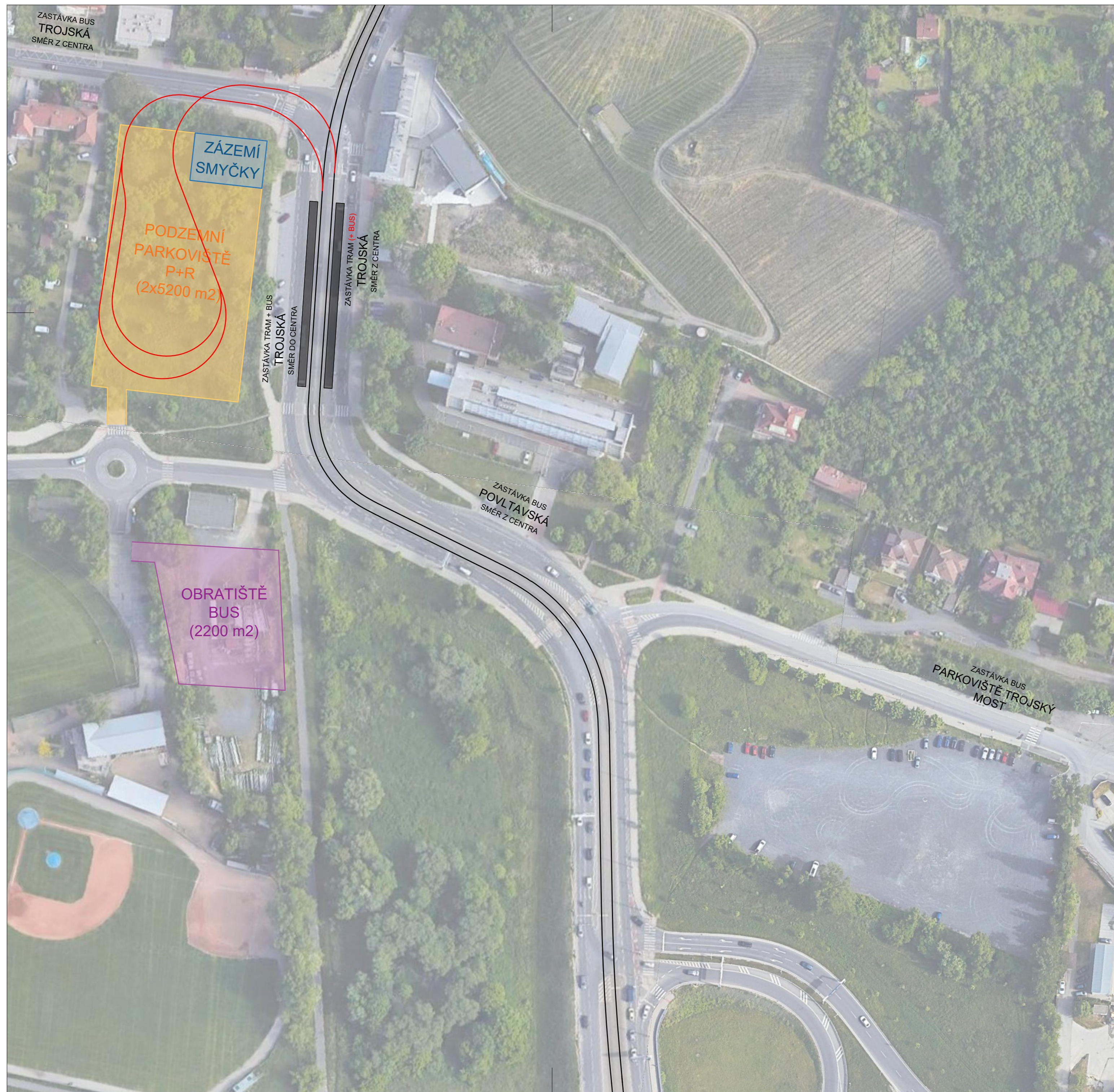
Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo nové uspořádání a režim křižovatky ulic Pod Lisem a Trojská.








V dalších stupních projektové dokumentace bude určen konkrétní počet vjezdů na parkoviště P+R ve vazbě na kapacitu křižovatky ulic Pod Lisem a Povltavská.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháková 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		 ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	630x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu 2.1
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA S_1a		



LEGENDA

-  Stávající osa koleje
-  Stávající tramvajová zastávka
-  Nově navrhovaná osa koleje
-  Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
-  Navrhované plocha parkoviště P+R
-  Navrhované plocha případného autobusového obratiště
-  Navrhované plocha zázemí tramvajové smyčky

POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

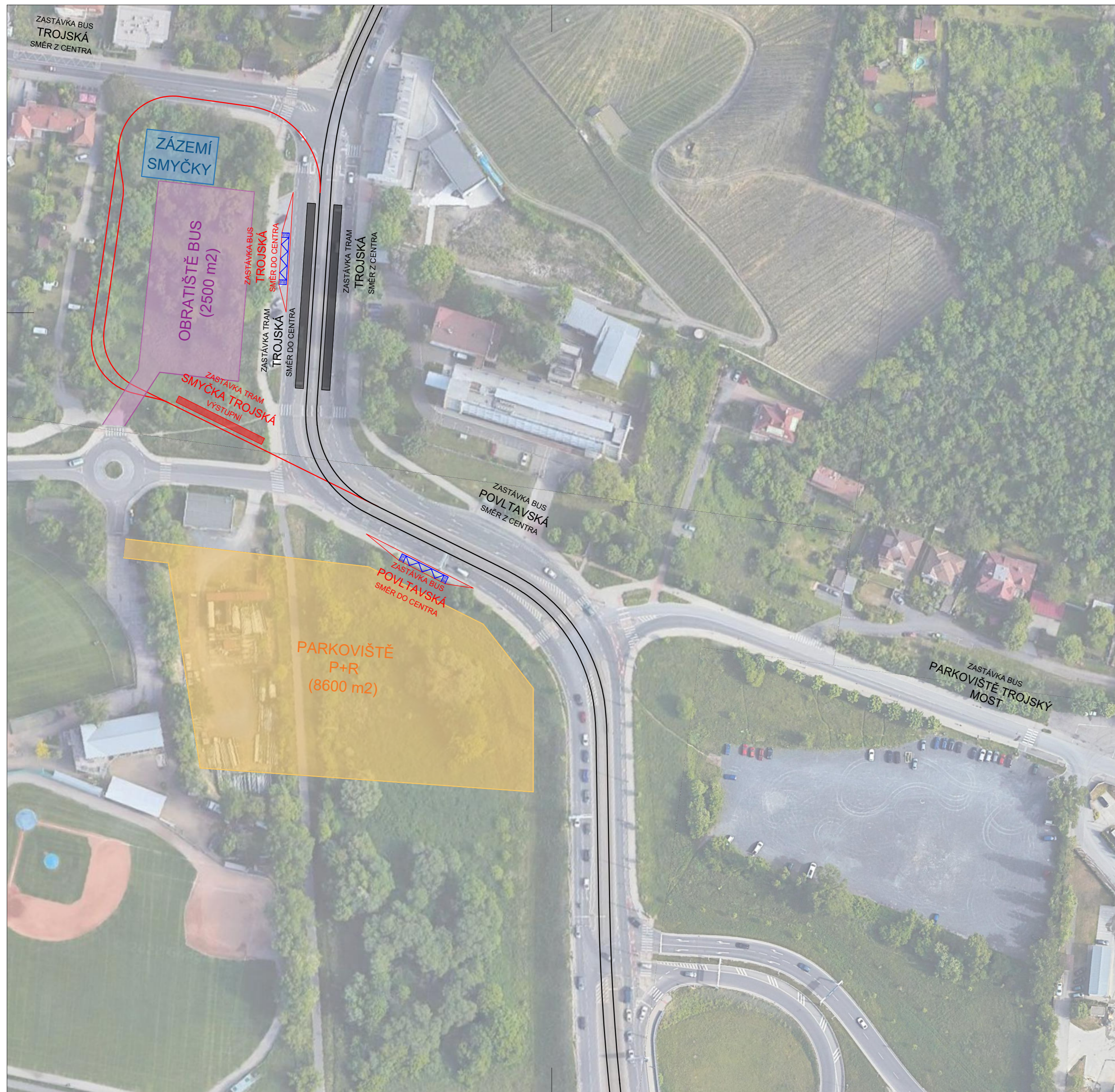
V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo nové uspořádání a režim křižovatky ulic Pod Lisem a Trojská.

Zpracovatel studie předkládá variantu sružení nástupní hrany autobusové a tramvajové zastávky Trojská – směr z centra k pozici stávající tramvajové zastávky. Případné zrušení autobusové zastávky Povltavská – směr z centra ponechává na rozhodnutí investora.

Autobusové obratiště bylo uvažováno v oblasti J, možné by bylo využít i stávající místo naproti TBG Metrostav – Betonárna Praha–Libeň



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		 ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	630x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu 2.2
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA S_1b		



LEGENDA

- Stávající osa koleje
- Stávající tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nově navrhovaná tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
- Navrhované plocha parkoviště P+R
- Navrhované plocha případného autobusového obratiště
- Navrhovaná plocha zázemí tramvajové smyčky

POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo nové uspořádání a režim křižovatky ulic Pod Lisem a Trojská.

V dalších stupních projektové dokumentace bude určen konkrétní počet vjezdů na parkoviště P+R ve vazbě na kapacitu křižovatky ulic Pod Lisem a Povltavská.

Parkoviště P+R je možné situovat mimo pěší komunikaci U Vltavy.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	630x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu 2.3
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA S_2		



LEGENDA

- Stávající osa koleje
- Stávající tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nově navrhovaná tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
- Navrhované plocha parkoviště P+R
- Navrhované plocha případného autobusového obratiště
- Navrhovaná plocha zázemí tramvajové smyčky

POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

Návrh počítá se sdružením nástupní hrany autobusové a tramvajové zastávky Trojská – směr z centra k pozici stávající tramvajové zastávky a se zrušením stávající autobusové zastávky Povltavská – směr z centra.

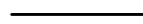







V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo nové uspořádání a režim křižovatky Pelc–Tyrolka.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČVUT
Katedra železničních staveb			ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	630x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA J_1		2.4



LEGENDA

-  Stávající osa koleje
-  Stávající tramvajová zastávka
-  Nově navrhovaná osa koleje
-  Nově navrhovaná tramvajová zastávka
-  Nově navrhovaná hrana objektu/obruby
-  Navrhované plocha parkoviště P+R
-  Navrhované plocha případného autobusového obratiště
-  Navrhovaná plocha zázemí tramvajové smyčky

POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V dalších stupních projektové dokumentace bude řešena i možnost propojení horního parkovacího podlaží a ulice Trojská.

Bylo navrženo přesunutí autobusové zastávky Povltavská.

Řešení není navrženo pro provoz kloubových autobusů.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		 ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	630x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu 2.5
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA J_2a		



LEGENDA

- Stávající osa koleje
- Stávající tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nově navrhovaná tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
- Navrhované plocha parkoviště P+R
- Navrhované plocha případného autobusového obratiště
- Navrhované plocha zázemí tramvajové smyčky


POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V dalších stupních projektové dokumentace bude určen konkrétní počet vjezdů na parkoviště P+R ve vazbě na kapacitu křižovatky ulic Pod Lisem a Povltavská.

Autobusové obratiště bylo uvažováno v oblasti S, možné by bylo využít i stávající místo naproti TBG Metrostav – Betonárna Praha–Libeň



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		 ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	630x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu 2.6
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA J_2b		



LEGENDA

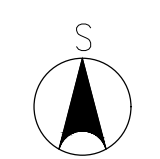
- Stávající osa koleje
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nově navrhovaná tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
- Navrhované plocha parkoviště P+R
- Navrhované plocha případného autobusového obratiště
- Navrhovaná plocha zázemí tramvajové smyčky

POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

Stávající tramvajová zastávka Trojská bude zrušena.

V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo nové uspořádání křižovatky ulic Pod Lisem a Povltavská, zároveň bude prověřena nutnost instalace SSZ do této křižovatky. Pokud bude nutnost SSZ potvrzena, navrhuje zhotovitel napojení parkoviště P+R na tuto křižovatku.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Merítka	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	1050x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)	Číslo výkresu	
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA V_1	2.7	



LEGENDA

- Stávající osa koleje
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nově navrhovaná tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
- Navrhované plocha parkoviště P+R
- Navrhované plocha případného autobusového obratiště
- Navrhovaná plocha zázemí tramvajové smyčky

POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

Stávající tramvajová zastávka Trojská bude zrušena.

V dalších stupních projektové dokumentace bude prověřena možnost sdružení autobusové a tramvajové zastávky Parkoviště Trojský most a možnost zrušení autobusové zastávky Povltavská.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	840x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu 2.8
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA V_2		



LEGENDA

- Stávající osa koleje
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nově navrhovaná tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
- Navrhované plocha parkoviště P+R
- Navrhované plocha případného autobusového obratiště
- Navrhovaná plocha zázemí tramvajové smyčky


POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

Stávající tramvajová zastávka Trojská bude zrušena.

V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo nové uspořádání křižovatky ulic Pod Lisem a Povltavská, zároveň bude ověřena případná nutnost instalace SSZ do této křižovatky. Pokud bude nutnost SSZ potvrzena, navrhuje zpracovatel napojení příjezdové komunikace k parkovišti P+R na tuto křižovatku.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	630x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)		Číslo výkresu 2.9
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA V_3		



LEGENDA

- Stávající osa koleje
- Stávající tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná osa koleje
- Nově navrhovaná tramvajová zastávka
- Nově navrhovaná hrana objektu/obruba
- Navrhované plocha parkoviště P+R
- Navrhované plocha případného autobusového obratiště
- Navrhovaná plocha zázemí tramvajové smyčky

POZNÁMKY

Varianta bude podrobněji zpracována v dalších stupních projektové dokumentace.

Návrh počítá se zrušením autobusové zastávky Povltavská

V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo nové uspořádání režim křižovatky Pelc–Tyrolka.

V dalších stupních projektové dokumentace bude navrženo nové uspořádání křižovatky Pod Lisem a Povltavská, zároveň bude ověřena nutnost instalace SSZ do této křižovatky.

Zpracovatel studie předkládá variantu sružení nástupní hrany autobusové a tramvajové zastávky Trojská – směr z centra k pozici stávající tramvajové zastávky.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		 ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb		
Studijní program	Stavební inženýrství	
Obor	Konstrukce a dopravní stavby	
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko 1:1000
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát 840x420
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum 08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)	Číslo výkresu 2.10
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE: VARIANTA V_4	