



Multikriteriální hodnocení variant		výsl. váha	Var S_1a		Var S_1b		Var S_2		Var J_1		Var J_2a		Var J_2b		Var V_1		Var V_2		Var V_3		Var V_4	
			x	y	x	y	x	y	x	y	x	y	x	y	x	y	x	y	x	y	x	y
<b>K1</b>	<b>Stavební náklady</b>	<b>27</b>	$\Sigma$	<b>59</b>	$\Sigma$	<b>79</b>	$\Sigma$	<b>39</b>	$\Sigma$	<b>71</b>	$\Sigma$	<b>77</b>	$\Sigma$	<b>27</b>	$\Sigma$	<b>81</b>	$\Sigma$	<b>63</b>	$\Sigma$	<b>61</b>	$\Sigma$	<b>78</b>
	Délka trasy	5	1	5	1	5	1	5	1	5	1	5	1	5	5	25	3	15	3	15	2	10
	Umělé stavby, ostatní stavební zásahy	10	2	20	4	40	1	10	3	30	4	40	1	10	4	40	3	30	3	30	3	30
	Zemní práce	10	3	30	3	30	2	20	3	30	3	30	1	10	1	10	1	10	1	10	3	30
	Inženýrské sítě	2	2	4	2	4	2	4	3	6	1	2	1	2	3	6	4	8	3	6	4	8
<b>K3</b>	<b>Dopravní obslužnost</b>	<b>33</b>	$\Sigma$	<b>66</b>	$\Sigma$	<b>54</b>	$\Sigma$	<b>57</b>	$\Sigma$	<b>42</b>	$\Sigma$	<b>87</b>	$\Sigma$	<b>90</b>	$\Sigma$	<b>66</b>	$\Sigma$	<b>66</b>	$\Sigma$	<b>66</b>	$\Sigma$	<b>51</b>
	Přestupní vazby	12	2	24	1	12	2	24	1	12	3	36	4	48	1	12	1	12	1	12	1	12
	Celková dopravní obslužnost oblasti	12	2	24	2	24	2	24	1	12	2	24	2	24	3	36	3	36	3	36	1	12
	Ovlivnění dopravy v oblasti	9	2	18	2	18	1	9	2	18	3	27	2	18	2	18	2	18	2	18	3	27
<b>K4</b>	<b>Životní prostředí, obyvatelé</b>	<b>20</b>	$\Sigma$	<b>79</b>	$\Sigma$	<b>65</b>	$\Sigma$	<b>72</b>	$\Sigma$	<b>39</b>	$\Sigma$	<b>52</b>	$\Sigma$	<b>45</b>	$\Sigma$	<b>48</b>	$\Sigma$	<b>39</b>	$\Sigma$	<b>40</b>	$\Sigma$	<b>33</b>
	Atraktivita MHD pro obyvatele nové zástavby	6	5	30	5	30	5	30	3	18	4	24	4	24	1	6	3	18	2	12	2	12
	Hlučnost	7	4	28	4	28	3	21	1	7	2	14	1	7	3	21	2	14	2	14	2	14
	Estetika, zeleň	7	3	21	1	7	3	21	2	14	2	14	2	14	3	21	1	7	2	14	1	7
<b>K5</b>	<b>Parkoviště P+R</b>	<b>7</b>	$\Sigma$	<b>7</b>	$\Sigma$	<b>11</b>	$\Sigma$	<b>7</b>	$\Sigma$	<b>14</b>	$\Sigma$	<b>11</b>	$\Sigma$	<b>7</b>	$\Sigma$	<b>7</b>	$\Sigma$	<b>17</b>	$\Sigma$	<b>7</b>	$\Sigma$	<b>17</b>
	Uvažovaná kapacita	6	1	6	1	6	1	6	2	12	1	6	1	6	1	6	2	12	1	6	2	12
	Dodatečné navýšení kapacity	1	1	1	5	5	1	1	2	2	5	5	1	1	1	1	5	5	1	1	5	5
<b>K6</b>	<b>Územní plánování</b>	<b>13</b>	$\Sigma$	<b>32</b>	$\Sigma$	<b>26</b>	$\Sigma$	<b>32</b>	$\Sigma$	<b>22</b>	$\Sigma$	<b>43</b>	$\Sigma$	<b>28</b>	$\Sigma$	<b>36</b>	$\Sigma$	<b>45</b>	$\Sigma$	<b>36</b>	$\Sigma$	<b>40</b>
	Zábor plochy, možnosti jejího využití	7	3	21	1	7	3	21	2	14	3	21	2	14	3	21	3	21	3	21	2	14
	Soulad s metropolitním plánem	4	1	4	3	12	1	4	1	4	3	12	1	4	3	12	5	20	3	12	5	20
	Dodatečné zvýšení kapacity obratiště	1	3	3	3	3	4	4	3	3	5	5	5	5	2	2	3	3	2	2	2	2
	Dodatečné doplnění druhého směru obratiště	1	4	4	4	4	3	3	1	1	5	5	5	5	1	1	1	1	1	1	4	4
$\Sigma$		<b>100</b>		<b>243</b>		<b>235</b>		<b>207</b>		<b>188</b>		<b>270</b>		<b>197</b>		<b>238</b>		<b>230</b>		<b>210</b>		<b>219</b>
pořadí			9		7		3		1		10		2		8		6		4		5	

x ... bodové ohodnocení

y ... výsledná váha \* bodové ohodnocení

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			
Katedra železničních staveb		ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137DPM – Diplomová práce	Měřítko	
Vypracoval	Bc. Štěpán HELLER	Formát	A3
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	08.01.2023
Název práce	STUDIE TRAMVAJOVÉ SMYČKY TROJSKÁ (PRAHA)	Číslo výkresu	
Název výkresu	MULTIKRITERIÁLNÍ HODNOCENÍ VARIANT – TABULKA	1.1	