

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6
a návrh vhodných opatření

DIPLOMOVÁ PRÁCE

C – INTENZITY A KAPACITNÍ POSOUZENÍ

Vypracovala: Marie Damková
Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Praha, 2023

OBSAH

1	Dopravní průzkum	2
2	Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova.....	3
3	Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská	7
4	Ulice: Na Větrníku – Na Petřinách.....	11
4.1	Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav)	11
4.2	Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (SSZ)	16
4.3	Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru	21
5	Ulice: Drnovská	25
5.1	Křižovatka: Drnovská – Stochovská	25
5.2	Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená.....	29
5.3	Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí.....	34
6	Kapacitní posouzení	38
6.1	Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova.....	39
6.1.1	Varianta A (společný jízdní pruh v ulici Pelléova).....	40
6.1.2	Varianta B (samostatný jízdní pruh pro levé odbočení v ulici Pelléova) ..	41
6.2	Drnovská – Stochovská	42
6.2.1	Stávající stav	43
6.2.2	Navržená varianta bez připočítání vyvolané dopravy	44
6.2.3	Navržená varianta s připočítáním dopravy vyvolané stavbou obchodu ..	45
6.3	Drnovská – Staré náměstí – Ztracená.....	46

1 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum byl prováděn jedním pozorovatelem ve špičkových hodinách v běžné pracovní dny v měsících květen, červen, září. Průzkum byl rozdělen na dvě části: ranní v čase 7:00 – 9:00 a odpolední v čase 15:00 – 17:00, pokud není uvedeno jinak. Sledována byla jak motorizovaná, tak i nemotorizovaná doprava.

Pozorování probíhalo na místě tak, aby neovlivňovalo ostatní účastníky provozu. Méně frekventované lokality byly kompletně zaznamenány na místě měření, u frekventovanějších křižovatek byl pořízen videozáznam a ten následně vyhodnocován.

Vozidla byla roztržíděna do osmi skupin:

- OA osobní automobily
- DA dodávkové automobily a lehké nákladní automobily do 3,5 t
- NA nákladní automobily nad 3,5 t
- NS nákladní návěšové soupravy a nákladní automobily s velkým přívěsem
- A autobusy
- AK kloubové autobusy
- M motocykly
- C cyklisté

Výsledky měření jsou zpracovány do tabulek ve čtvrt hodinových intervalech a do jednotlivých směrů. Písmena v závorkách většinou označují světové strany. Použité přepočtové koeficienty z TP 188 jsou zobrazeny v Tab. 1.1.

Tab. 1.1 Přepočtové koeficienty k_d (TP 188)

Přepočtové koeficienty k_d (TP 188)				
OA+DA	NA+A	NS+AK	M	C
1	1,5	2	0,8	0,5

2 KŘIŽOVATKA:

POD KAŠTANY – JASELSKÁ – PELLÉOVA

Průzkum probíhal 25. 5. 2022, ve středu ráno, a pro následné uzavření jednoho chodníku průzkum pokračoval 30. 5. 2022, v pondělí odpoledne. Ráno bylo 14 °C, zataženo, chvíli mrholilo. Odpoledne bylo 18 °C, slunečno. Vozovka byla během průzkumu čistá a suchá.

Zkratky v závorkách:

		PH	ul. Pelléova, směr Hradčanská
J	ul. Jaselská	PK	ul. Pod Kaštany
NZ	ul. Na Zátorce	PP	ul. Pelléova, směr policie

Tab. 2.1 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova, Intenzity chodců

ulice čas	CHODCI					CELKEM
	Jaselská	Na Zátorce	Pod Kaštany	Pelléova		
	(Z)	(V) *	(SV) *	Policie (S) *	Hradčanská (J)	
7:00 - 7:15	20	5	3	0	9	37
7:15 - 7:30	46	2	1	0	22	71
7:30 - 7:45	47	2	1	0	26	76
7:45 - 8:00	20	4	1	0	22	47
8:00 - 8:15	13	5	1	0	17	36
8:15 - 8:30	21	2	5	0	31	59
8:30 - 8:45	21	2	1	1	29	54
8:45 - 9:00	19	2	0	0	30	51
15:00 - 15:15	16	0	4	0	12	32
15:15 - 15:30	15	5	3	0	17	40
15:30 - 15:45	36	1	2	0	30	69
15:45 - 16:00	24	0	7	0	26	57
16:00 - 16:15	52	0	10	0	23	85
16:15 - 16:30	29	1	9	0	28	67
16:30 - 16:45	29	3	4	0	14	50
16:45 - 17:00	12	1	3	0	19	35
CELKEM	420	35	55	1	355	866
ŠPIČKOVÁ HODINA	141	2	28	0	107	278

* v ulici není přechod pro chodce

Tab. 2.2 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova, Intenzity vozidel, vjezd: Jaselská

vjezd		VOZIDLA																																					
		Jaselská (Z)																																					
		vlevo (PP)														rovně (PK)														vpravo (NZ)									
čas	směr	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C						
7:00 - 7:15		2	1	-	-	-	-	-	-	107	13	-	-	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1					
7:15 - 7:30		2	-	-	-	-	-	-	-	106	12	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1					
7:30 - 7:45		2	-	1	-	-	-	-	-	105	15	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	2					
7:45 - 8:00		2	-	-	-	-	-	-	-	115	13	1	-	1	-	1	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2					
8:00 - 8:15		3	1	-	-	-	-	-	-	102	9	1	-	-	-	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3					
8:15 - 8:30		3	-	2	-	-	-	-	-	97	4	-	-	1	-	5	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	2	2	3					
8:30 - 8:45		5	1	-	-	-	-	-	-	92	7	1	-	-	-	8	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4					
8:45 - 9:00		5	-	-	-	-	-	-	-	101	9	2	-	-	-	6	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	2						
15:00 - 15:15		2	-	-	-	-	-	-	-	94	8	1	-	1	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	1					
15:15 - 15:30		2	-	-	-	-	-	-	-	85	5	1	-	1	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2					
15:30 - 15:45		4	-	-	-	-	-	-	-	98	7	-	-	-	-	8	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	1					
15:45 - 16:00		2	-	-	-	-	-	-	-	90	7	-	-	4	-	7	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	5					
16:00 - 16:15		1	-	-	-	-	-	1	-	109	5	2	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5					
16:15 - 16:30		2	-	-	-	-	-	-	-	117	4	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3					
16:30 - 16:45		-	-	-	-	-	-	1	-	94	4	-	-	3	-	3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4					
16:45 - 17:00		2	1	-	-	-	-	-	-	94	4	-	-	1	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1					
CELKEM		39	4	3	0	0	0	2	0	1606	126	10	0	16	0	67	5	71	2	0	0	0	0	0	3	5	40							40					
ŠPIČKOVÁ HODINA		9	0	0	0	0	0	1	0	414	23	2	0	4	0	26	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	14						
I [voz/h]		10										470										11										14							
I _p [pvoz/h]		10										467										11										7							

Tab. 2.3 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova, Intenzity vozidel, vjezd: Pelléova (směr od Hradčanské)

vjezd směr čas	Pelléova - Hradčanská (J)																																						
	vlevo (J)								rovně (PP)								vpravo (PK)								vpravo (NZ)														
	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C							
7:00 - 7:15	39	4	1	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-	1
7:15 - 7:30	52	5	2	-	-	-	3	31	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	61	6	-	-	-	-	5	33	1	-	-	-	-	1	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
7:45 - 8:00	53	3	-	-	-	-	1	37	2	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-
8:00 - 8:15	30	8	1	-	-	3	2	33	5	-	-	-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-
8:15 - 8:30	62	3	1	-	-	1	2	26	4	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
8:30 - 8:45	45	6	2	-	-	-	2	29	4	1	-	-	-	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	48	7	3	-	-	-	1	28	4	-	-	-	-	-	2	8	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
15:00 - 15:15	64	3	2	-	-	-	1	35	3	-	-	-	-	-	2	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
15:15 - 15:30	80	-	2	-	2	-	3	49	6	-	-	-	-	1	2	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
15:30 - 15:45	73	3	1	-	-	-	1	36	2	1	-	-	-	2	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:45 - 16:00	76	1	-	-	1	-	-	36	3	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1
16:00 - 16:15	74	5	1	-	-	-	1	48	3	-	-	-	-	4	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1
16:15 - 16:30	76	3	1	-	-	-	2	34	6	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
16:30 - 16:45	54	5	1	-	-	-	5	25	-	-	-	-	-	1	-	10	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
16:45 - 17:00	71	2	-	-	2	-	5	31	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CELKEM	958	64	18	0	9	0	22	529	48	2	0	0	0	18	13	107	6	1	0	0	0	3	2	67	9	1	0	0	0	0	0	3							
ŠPÍČKOVÁ HODINA	299	12	3	0	1	0	3	154	14	1	0	0	0	8	2	28	0	0	0	0	0	1	2	6	1	0	0	0	0	0	2								
l [voz/h]		322																																179	31	9			
l _p [pvoz/h]		321																																177	30	8			

Tab. 2.4 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova, Intenzity vozidel, vjezd: Pod Kaštany

vjezd směr čas		VOZIDLA Pod Kaštany (SV)																												CELKEM		
		vlevo (NZ)										rovně (J)										vpravo (PP)										
		OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C							
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-	-	-	80	13	1	-	-	2	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-	-	-	88	8	-	-	-	3	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339	
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-	-	-	117	8	1	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387	
7:45 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	96	10	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-	-	-	74	14	3	-	-	1	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	
8:15 - 8:30	-	-	-	-	-	-	-	88	11	2	-	-	1	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-	-	-	78	15	2	-	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339	
8:45 - 9:00	1	-	-	-	-	-	-	87	9	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	
15:00 - 15:15	-	-	-	-	-	-	-	118	8	1	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	
15:15 - 15:30	-	-	-	-	-	-	-	97	5	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	
15:30 - 15:45	1	-	-	-	-	-	-	107	9	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	
15:45 - 16:00	1	-	-	-	-	-	-	110	4	-	-	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	
16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	-	106	7	1	-	-	-	-	-	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	
16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	123	4	2	-	-	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
16:30 - 16:45	-	-	-	-	-	-	-	109	10	2	-	-	-	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	
16:45 - 17:00	1	-	-	-	-	-	-	112	5	1	-	-	1	-	-	7	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	
CELKEM	4	0	0	0	0	0	0	1590	140	16	0	13	0	13	0	47	6	60	2	0	0	1	0	2	1	0	2	1	0	5797		
ŠPIČKOVÁ HODINA	2	0	0	0	0	0	0	446	24	3	0	3	0	3	0	14	2	10	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1553		
I [voz/h]	2																												492			
I _p [pvoz/h]	2																												13			

3 KŘIŽOVATKA:

ROOSEVELTOVA – ČESKOMALÍNSKÁ

Průzkum probíhal v úterý 3. 5. 2022. V ranních hodinách bylo polojasno, teplota vzduchu cca 10 °C, odpoledne jasno 19 °C. Vozovka byla čistá a suchá.

Tab. 3.1 Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská, Intenzity chodců

ulice čas	CHODCI				CELKEM
	Rooseveltova		Českomalínská		
	Voj. zem. ú. (Z)	Sibiř. nám. (V)	MŠ a ZŠ (S)	M. policie (J)	
7:00 - 7:15	22	2	21	6	51
7:15 - 7:30	23	5	11	10	49
7:30 - 7:45	61	22	11	5	99
7:45 - 8:00	128	19	17	9	173
8:00 - 8:15	20	17	9	5	51
8:15 - 8:30	19	14	14	7	54
8:30 - 8:45	5	8	8	0	21
8:45 - 9:00	9	5	6	6	26
15:00 - 15:15	12	22	4	19	57
15:15 - 15:30	36	4	6	11	57
15:30 - 15:45	31	1	11	5	48
15:45 - 16:00	27	12	13	21	73
16:00 - 16:15	30	12	12	7	61
16:15 - 16:30	27	5	6	9	47
16:30 - 16:45	17	9	10	14	50
16:45 - 17:00	21	8	11	8	48
CELKEM	488	165	170	142	965
ŠPIČKOVÁ HODINA	228	72	51	26	377

Tab. 3.2 Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská, Intenzity vozidel, vjezd: Rooseveltova

vjezd směr		VOZIDLA															
		Rooseveltova - Voj. zem. ú. (Z)								Rooseveltova - Sibiř. nám. (V)							
		rovně								rovně							
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	
7:00 - 7:15	12	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	
7:15 - 7:30	10	-	-	-	1	-	1	-	13	-	-	-	1	-	-	1	
7:30 - 7:45	24	1	-	-	1	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	
7:45 - 8:00	22	1	1	-	-	-	-	1	32	2	1	-	1	-	-	-	
8:00 - 8:15	15	-	-	-	-	-	-	2	26	-	-	-	-	-	-	-	
8:15 - 8:30	10	-	-	-	1	-	-	2	25	1	-	-	1	-	-	1	
8:30 - 8:45	15	-	-	-	-	-	-	1	20	1	-	-	-	-	-	2	
8:45 - 9:00	15	-	-	-	1	-	-	-	18	-	-	-	1	-	1	2	
15:00 - 15:15	20	1	-	-	-	-	-	2	27	-	-	-	1	-	1	-	
15:15 - 15:30	23	-	-	-	1	-	-	3	23	-	-	-	1	-	-	1	
15:30 - 15:45	28	-	-	-	-	-	2	1	28	2	-	-	-	-	1	1	
15:45 - 16:00	26	1	-	-	1	-	-	2	30	-	-	-	1	-	-	1	
16:00 - 16:15	17	1	-	-	-	-	-	-	32	2	1	-	-	-	1	-	
16:15 - 16:30	8	-	-	-	1	-	-	3	29	1	-	-	1	-	1	2	
16:30 - 16:45	23	2	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-	-	-	-	-	
16:45 - 17:00	30	-	-	-	1	-	-	3	27	1	-	-	1	-	-	-	
CELKEM	298	7	1	0	8	0	3	22	388	11	2	0	9	0	5	11	
ŠPIČKOVÁ HODINA	71	2	1	0	2	0	0	5	112	3	1	0	2	0	0	1	
I [voz/h]	81								119								
I _p [pvoz/h]	80								120								

Tab. 3.3 Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská, Intenzity vozidel, vjezd: Českomalínská (směr od MŠ a ZŠ)

vjezd směr čas		VOZIDLA															
		Českomalínská - MŠ a ZŠ (S)															
		vlevo								vpravo							
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C		
7:00 - 7:15	9	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-		
7:15 - 7:30	5	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-		
7:30 - 7:45	9	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-		
7:45 - 8:00	30	-	-	-	-	-	-	36	1	-	-	-	-	-	-		
8:00 - 8:15	3	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-		
8:15 - 8:30	3	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-		
8:30 - 8:45	2	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-		
8:45 - 9:00	1	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-		
15:00 - 15:15	2	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-		
15:15 - 15:30	7	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-		
15:30 - 15:45	5	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-		
15:45 - 16:00	3	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-		
16:00 - 16:15	5	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-		
16:15 - 16:30	6	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-		
16:30 - 16:45	2	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-		
16:45 - 17:00	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-		
CELKEM	94	1	0	0	0	0	0	181	1	0	0	0	0	0	0		
ŠPIČKOVÁ HODINA	45	0	0	0	0	0	0	73	1	0	0	0	0	0	0		
I [voz/h]															74		
I _p [pvoz/h]															74		

Tab. 3.4 Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská, Intenzity vozidel, vjezd: Českomalínská (směr od M. policie)

vjezd směr čas		VOZIDLA																		CELKEM					
		Českomalínská - M. policie (J)																							
		vlevo									vpravo														
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C		
7:00 - 7:15	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	44	
7:15 - 7:30	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	50	
7:30 - 7:45	7	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	95	
7:45 - 8:00	7	2	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	145	
8:00 - 8:15	7	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	65	
8:15 - 8:30	8	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	64	
8:30 - 8:45	8	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	59	
8:45 - 9:00	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	57	
15:00 - 15:15	10	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	76	
15:15 - 15:30	6	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	82	
15:30 - 15:45	6	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	95	
15:45 - 16:00	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	81	
16:00 - 16:15	7	1	-	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	81	
16:15 - 16:30	8	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	71	
16:30 - 16:45	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	66	
16:45 - 17:00	8	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	84	
CELKEM	102	9	0	0	0	0	3	51	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1215
ŠPIČKOVÁ HODINA	29	3	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	369
I [voz/h]																32								18	369
I _p [pvoz/h]																32								18	369

4 ULICE: NA VĚTRNÍKU – NA PETŘINÁCH

4.1 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav)

První průzkum, ještě původního stavu křižovatky, byl proveden v úterý 12. 4. 2022. V době průzkumu bylo jasno, slunečno. V ranních hodinách byla teplota vzduchu cca 1 °C, odpoledne cca 19 °C. Vozovka byla čistá a suchá.

Tab. 4.1 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity chodců

ulice čas	CHODCI				
	Na Větrníku		Na Petřinách		CELKEM
	Na Okraji (S)	Ankarská (J)	ÚVN (V)	Petřiny (Z)	
7:00 - 7:15	2	36	9	32	79
7:15 - 7:30	0	39	15	34	88
7:30 - 7:45	5	58	12	43	118
7:45 - 8:00	7	64	6	54	131
8:00 - 8:15	8	57	2	45	112
8:15 - 8:30	8	42	2	32	84
8:30 - 8:45	6	62	0	34	102
8:45 - 9:00	14	30	7	23	74
15:00 - 15:15	18	62	18	43	141
15:15 - 15:30	21	39	8	33	101
15:30 - 15:45	19	60	16	53	148
15:45 - 16:00	37	55	12	45	149
16:00 - 16:15	27	58	16	30	131
16:15 - 16:30	25	87	11	56	179
16:30 - 16:45	22	57	23	48	150
16:45 - 17:00	23	63	21	62	169
CELKEM	242	869	178	667	1956
ŠPIČKOVÁ HODINA	97	265	71	196	629

Tab. 4.3 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřínách (původní stav), Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr od ul. Ankerská)

vjezd směr		VOZIDLA																							
		Na Větrníku - od Ankerská (J)																							
		vlevo												rovně						vpravo					
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	
7:00 - 7:15	9	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	53	8	-	-	-	1	-	-	
7:15 - 7:30	5	-	-	-	-	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	62	5	-	-	-	-	3	1	
7:30 - 7:45	18	2	1	-	2	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	69	4	-	-	-	1	1	1	
7:45 - 8:00	18	1	-	-	3	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	53	7	1	-	-	-	1	-	
8:00 - 8:15	28	5	-	-	3	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	1	59	6	3	1	1	-	1	-	
8:15 - 8:30	22	2	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	82	11	-	-	-	-	-	1	
8:30 - 8:45	14	2	-	-	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	77	10	2	-	-	-	-	-	
8:45 - 9:00	21	-	-	-	3	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	58	8	1	-	-	-	3	-	
15:00 - 15:15	17	5	-	-	3	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	59	8	2	-	-	2	-	3	
15:15 - 15:30	18	1	-	-	3	-	-	1	11	2	-	-	-	-	-	-	74	5	1	-	-	-	-	1	
15:30 - 15:45	24	4	-	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	66	4	-	-	-	-	1	-	
15:45 - 16:00	24	3	1	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	73	7	-	-	-	-	-	1	
16:00 - 16:15	23	3	-	-	3	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1	-	64	6	-	-	-	-	2	-	
16:15 - 16:30	32	1	-	-	3	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	1	62	6	-	-	-	-	2	-	
16:30 - 16:45	26	3	-	-	2	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	78	8	-	-	-	-	1	-	
16:45 - 17:00	27	4	-	-	3	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	71	2	1	-	-	-	1	1	
CELKEM	326	39	2	0	45	0	1	1	100	12	0	0	0	0	3	4	1060	105	11	1	4	1	19	6	
ŠPIČKOVÁ HODINA	86	10	1	0	10	0	0	0	28	1	0	0	0	0	1	2	263	28	4	1	1	1	3	2	
I [voz/h]	107												32						303						
I _p [pvoz/h]	113												31						306						

Tab. 4.5 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity vozidel, vjezd: Na Petřinách (směr od ÚVN)

vjezd směr		VOZIDLA																												CELKEM								
		Na Petřinách - od ÚVN (V)																																				
		vlevo														rovně															vpravo							
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C						
7:00 - 7:15	68	10	-	-	-	-	3	-	37	5	-	-	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-						
7:15 - 7:30	62	9	-	-	-	-	-	-	58	7	-	-	1	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-						
7:30 - 7:45	85	13	-	-	-	-	-	-	73	6	-	-	2	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-						
7:45 - 8:00	96	10	-	-	-	-	-	-	103	9	-	-	2	-	-	-	16	2	-	-	-	-	-	-	-	16	2	-	-	-	-	-						
8:00 - 8:15	85	12	-	-	-	-	-	-	73	8	-	-	2	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-						
8:15 - 8:30	86	9	-	-	-	1	-	1	60	6	-	-	1	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-						
8:30 - 8:45	103	9	2	-	-	-	3	-	58	10	-	-	3	-	1	1	4	2	-	-	-	-	-	1	4	2	-	-	-	1	-	-						
8:45 - 9:00	89	9	3	-	-	-	1	-	39	8	2	-	1	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-						
15:00 - 15:15	106	4	-	-	-	-	1	1	65	9	-	-	2	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	1	-	9	1	-	-	-	-	-	-					
15:15 - 15:30	97	4	1	-	-	1	-	-	96	15	-	-	1	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	1	-	-					
15:30 - 15:45	96	13	2	1	-	-	1	-	95	11	2	-	2	-	2	1	15	1	-	-	-	-	-	2	1	15	1	-	-	-	-	-	-					
15:45 - 16:00	107	8	1	-	-	-	1	-	105	11	-	-	1	-	1	1	12	1	-	-	-	-	-	1	1	12	1	-	-	-	2	-	-					
16:00 - 16:15	113	11	2	-	-	-	2	-	116	12	-	-	2	-	4	-	12	1	-	-	-	-	-	4	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-				
16:15 - 16:30	118	7	-	-	-	-	3	-	106	14	-	-	1	-	2	1	13	2	-	-	-	-	2	1	1	13	2	-	-	-	-	-	-	-				
16:30 - 16:45	118	2	3	-	-	-	5	-	108	11	-	-	-	-	2	-	8	1	-	-	-	-	2	-	8	1	-	-	-	-	2	-	-	-				
16:45 - 17:00	102	5	3	-	-	-	3	1	95	10	-	-	1	-	1	1	18	-	-	-	-	-	1	1	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-				
CELKEM	1531	135	17	1	2	0	25	2	1287	152	4	0	24	0	14	8	162	18	1	0	0	0	6	0	6	162	18	1	0	0	0	6	0	0	7592			
ŠPIČKOVÁ HODINA	352	44	0	0	1	0	1	0	309	29	0	0	7	0	0	2	36	3	1	0	0	0	0	0	0	36	3	1	0	0	0	0	0	2055				
I [voz/h]	398														347														40									
I _p [pvoz/h]	398														350														41									

4.2 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (SSZ)

Druhý průzkum, při novém stavu křižovatky, byl proveden ve čtvrtek 29. 9. 2022. V době průzkumu bylo oblačno, ale dobrá viditelnost. Ráno byla teplota vzduchu cca 7 °C, v odpoledních hodinách bylo přibližně 14 °C.

Tab. 4.6 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (SSZ), Intenzity chodců

		CHODCI				
ulice čas	Na Větrníku		Na Petřinách		CELKEM	
	Na Okraji	Arkanská	ÚVN	Petřiny		
7:00 - 7:15	4	39	11	33	87	
7:15 - 7:30	4	44	6	34	88	
7:30 - 7:45	9	40	13	36	98	
7:45 - 8:00	16	66	17	55	154	
8:00 - 8:15	5	60	12	64	141	
8:15 - 8:30	9	53	12	39	113	
8:30 - 8:45	12	53	5	37	107	
8:45 - 9:00	4	37	4	34	79	
15:00 - 15:15	21	57	22	40	140	
15:15 - 15:30	20	42	14	42	118	
15:30 - 15:45	13	52	11	35	111	
15:45 - 16:00	7	47	6	25	85	
16:00 - 16:15	20	76	35	46	177	
16:15 - 16:30	25	44	21	38	128	
16:30 - 16:45	24	41	16	50	131	
16:45 - 17:00	13	40	16	44	113	
CELKEM	206	791	221	652	1870	
ŠPIČKOVÁ HODINA	82	201	88	178	549	

Tab. 4.7 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřínách (SSZ), Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr od ul. Na Okraji)

vjezd směr čas		VOZIDLA																							
		Na Větrníku - od Na Okraji (S)																							
		vlevo						rovně						vpravo											
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C		
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:15 - 7:30	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:45 - 8:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 8:15	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8:15 - 8:30	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
8:30 - 8:45	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00 - 15:15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:15 - 15:30	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:45 - 16:00	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:00 - 16:15	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:30 - 16:45	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:45 - 17:00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CELKEM	19	2	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	1	19	1	1	0	0	0	0	0	0	
ŠPIČKOVÁ HODINA	7	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
I [voz/h]																								4	
I _p [pvoz/h]																								4	

Tab. 4.8 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřínách (SSZ), Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr od ul. Ankerská)

vjezd směr čas		VOZIDLA																							
		Na Větrníku - od Ankerská (J)																							
		vlevo								rovně								vpravo							
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C		
7:00 - 7:15	13	4	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	51	5	-	-	1	-	-	-		
7:15 - 7:30	19	3	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-		
7:30 - 7:45	22	3	1	-	2	-	-	10	2	2	-	-	-	-	-	59	5	3	-	1	-	1	-		
7:45 - 8:00	17	2	-	-	4	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	53	9	1	-	-	-	-	1		
8:00 - 8:15	28	1	1	-	3	-	1	6	1	-	-	-	-	1	-	64	6	2	-	-	-	-	1		
8:15 - 8:30	32	1	2	-	2	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	69	5	3	-	1	-	-	-		
8:30 - 8:45	27	2	-	-	2	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	53	7	2	-	-	-	1	-		
8:45 - 9:00	25	5	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	48	5	4	-	-	-	1	-		
15:00 - 15:15	20	1	-	-	2	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	74	4	1	-	1	-	-	-		
15:15 - 15:30	29	2	-	-	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	67	1	1	-	-	-	-	-		
15:30 - 15:45	31	2	-	-	2	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	48	1	-	-	-	-	-	1		
15:45 - 16:00	37	2	-	-	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	61	2	1	-	-	-	-	-		
16:00 - 16:15	34	4	-	-	2	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	67	2	-	-	-	-	1	-		
16:15 - 16:30	40	4	-	-	3	-	1	6	2	-	-	-	-	-	-	57	2	-	-	-	-	-	1		
16:30 - 16:45	29	2	1	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	46	3	1	-	-	-	-	-		
16:45 - 17:00	49	1	-	-	2	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	62	5	3	-	-	-	-	-		
CELKEM	452	39	5	0	40	0	5	99	6	2	0	0	0	0	1	932	62	22	0	4	0	4	4		
ŠPIČKOVÁ HODINA	152	11	1	0	10	0	2	35	2	0	0	0	0	0	1	232	12	4	0	0	0	1	1		
I [voz/h]	176																								
I _p [pvoz/h]	181																								
	38								250								251								

Tab. 4.9 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (SZZ), Intenzity vozidel, vjezd: Na Petřinách (směr od zas. Petřiny)

vjezd směr		VOZIDLA																																						
		Na Petřinách - od Petřiny (Z)																																						
		180°										vlevo										rovně										vpravo								
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	102	9	-	-	-	2	-	-	38	4	-	-	-	4	-	-	38	4	-	-	-	4	-	-
7:15 - 7:30	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	97	13	-	-	-	3	-	-	34	3	3	-	-	3	-	-	34	3	3	-	-	3	-	-
7:30 - 7:45	6	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	92	4	2	-	-	2	-	-	48	2	2	-	-	4	-	-	48	2	2	-	-	4	-	-
7:45 - 8:00	6	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	94	9	1	-	-	2	-	-	59	5	1	-	-	2	-	-	59	5	1	-	-	2	-	-
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	115	11	-	-	-	1	-	-	45	1	-	-	-	6	-	-	45	1	-	-	-	6	-	-
8:15 - 8:30	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	98	10	2	-	-	2	-	-	29	2	-	-	-	2	-	-	29	2	-	-	-	2	-	-
8:30 - 8:45	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	103	14	3	-	-	1	-	-	26	2	1	-	-	3	-	-	26	2	1	-	-	3	-	-
8:45 - 9:00	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	93	6	-	-	-	2	-	-	29	2	-	-	-	1	-	-	29	2	-	-	-	1	-	-
15:00 - 15:15	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	50	8	-	-	-	1	-	-	23	4	-	-	-	3	-	-	23	4	-	-	-	3	-	-
15:15 - 15:30	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	59	7	1	-	-	2	-	-	24	1	-	-	-	2	-	-	24	1	-	-	-	2	-	-
15:30 - 15:45	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	55	8	2	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	3	-	-	30	-	-	-	-	3	-	-
15:45 - 16:00	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	51	5	-	-	-	2	-	-	27	1	-	-	-	2	-	-	27	1	-	-	-	2	-	-
16:00 - 16:15	3	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	65	6	1	-	-	2	-	-	28	3	-	-	-	4	-	-	28	3	-	-	-	4	-	-
16:15 - 16:30	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	68	7	-	-	-	2	-	-	37	2	-	-	-	2	-	-	37	2	-	-	-	2	-	-
16:30 - 16:45	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	85	8	1	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	3	-	-	32	-	-	-	-	3	-	-
16:45 - 17:00	2	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	61	6	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-
CELKEM	44	4	0	0	0	0	0	0	48	3	0	0	1	0	1	0	1288	131	13	0	26	0	8	11	512	32	7	0	47	0	3	0	512	32	7	0	47	0	3	0
ŠPIČKOVÁ HODINA	11	3	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	1	0	0	279	27	2	0	6	0	3	6	100	5	0	0	12	0	1	0	100	5	0	0	12	0	1	0
l [voz/h]	14								16								323								118															
l _p [pvoz/h]	14								16								323								124															

Tab. 4.10 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity vozidel, vjezd: Na Petřinách (směr od ÚVN)

vjezd směr čas		VOZIDLA																								CELKEM
		Na Petřinách - od ÚVN (V)																								
		vlevo						rovně						vpravo						CELKEM						
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C			
7:00 - 7:15	74	8	-	-	-	2	-	42	4	-	-	2	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	375		
7:15 - 7:30	92	10	-	-	1	-	-	53	6	3	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	422		
7:30 - 7:45	75	5	-	-	-	2	-	81	4	1	-	3	-	3	-	4	1	-	-	-	-	-	-	460		
7:45 - 8:00	77	4	-	-	-	-	-	79	10	2	-	4	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	468		
8:00 - 8:15	70	6	-	-	-	-	-	48	6	1	-	1	-	-	-	8	1	1	-	-	-	-	-	445		
8:15 - 8:30	69	4	2	-	1	-	2	76	11	2	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	451		
8:30 - 8:45	78	5	2	-	1	-	1	59	4	-	-	2	-	2	-	4	1	1	-	-	-	-	-	421		
8:45 - 9:00	79	16	5	-	-	2	-	55	3	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	402		
15:00 - 15:15	83	6	1	1	-	2	-	94	8	-	-	2	-	3	-	8	-	-	-	-	-	-	-	415		
15:15 - 15:30	101	4	3	1	1	-	1	96	3	-	-	-	-	1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	437		
15:30 - 15:45	96	7	3	1	-	1	-	76	12	2	-	2	-	1	-	5	1	-	-	-	-	-	-	407		
15:45 - 16:00	103	5	1	-	-	1	-	93	6	-	-	1	-	2	1	11	-	-	-	-	-	-	-	438		
16:00 - 16:15	78	1	4	-	1	-	1	112	10	-	-	2	-	2	-	10	-	1	-	-	-	-	-	466		
16:15 - 16:30	85	6	5	-	-	1	-	118	7	1	-	2	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	480		
16:30 - 16:45	90	5	3	-	-	-	1	113	12	1	-	2	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	461		
16:45 - 17:00	75	4	1	-	1	-	1	143	13	1	-	2	-	3	-	7	-	-	-	-	-	-	-	483		
CELKEM	1325	96	30	3	6	0	17	1338	119	15	0	27	0	18	3	103	8	3	0	0	0	0	0	7031		
ŠPIČKOVÁ HODINA	328	16	13	0	2	0	3	486	42	3	0	8	0	6	1	31	0	1	0	0	0	0	0	1890		
I [voz/h]	363						546						32						1890							
I _p [pvoz/h]	369						550						33						1913							

4.3 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru

Průzkum probíhal v úterý 26. 4. 2022 ráno v 7:00–9:00 a odpoledne 15:00–17:30. V ranních hodinách bylo slunečno, teplota vzduchu cca 8 °C, odpoledne polojasno až jasno teplota cca 13 °C. Vozovka byla čistá a suchá.

Tab. 4.11 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru, Intenzity chodců

		CHODCI				
čas \ ulice	Na Větrníku		Na Okraji	Na Větru	CELKEM	
	(J)	slepá ul. (S)	(Z)	(V)*		
7:00 - 7:15	0	5	2	2	9	
7:15 - 7:30	0	8	5	1	14	
7:30 - 7:45	3	13	5	5	26	
7:45 - 8:00	3	14	5	2	24	
8:00 - 8:15	1	12	3	5	21	
8:15 - 8:30	2	4	2	3	11	
8:30 - 8:45	1	9	3	1	14	
8:45 - 9:00	0	5	2	1	8	
15:00 - 15:15	3	7	5	2	17	
15:15 - 15:30	2	9	5	3	19	
15:30 - 15:45	0	4	2	4	10	
15:45 - 16:00	1	4	3	3	11	
16:00 - 16:15	0	6	1	3	10	
16:15 - 16:30	6	3	2	1	12	
16:30 - 16:45	3	7	8	2	20	
16:45 - 17:00	3	7	5	4	19	
17:00 - 17:15	2	7	2	7	18	
17:15 - 17:30	1	20	7	8	36	
CELKEM	31	144	67	57	299	
ŠPIČKOVÁ HODINA	9	41	22	21	93	

Tab. 4. 4.12 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru, Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr odul. Na. Petřinách)

vjezd směr		VOZIDLA																														
		Na Větrníku - Na Petřinách (J)																														
		vlevo								rovně								vpravo								180°						
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C
7:00 - 7:15	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:15 - 7:30	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7:45 - 8:00	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 8:15	12	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8:15 - 8:30	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:30 - 8:45	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00 - 15:15	15	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:15 - 15:30	22	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
15:30 - 15:45	20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15:45 - 16:00	26	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16:00 - 16:15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16:15 - 16:30	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16:30 - 16:45	17	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
16:45 - 17:00	25	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
17:00 - 17:15	13	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:15 - 17:30	12	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CELKEM	288	8	0	0	1	0	9	0	7	6	0	0	0	0	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0
ŠPIČKOVÁ HODINA	83	4	0	0	0	0	5	0	1	2	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
I [voz/h]		92																														
I _p [pvoz/h]		91																														

Tab. 4.13 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru, Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr ze slepé ulice)

vjezd směr čas		VOZIDLA																								
		Na Větrníku - slepá ul. (S)																								
		vlevo						rovně						vpravo												
OA	DA	NA	NS	A	AK	C	M	AK	A	NS	NA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:45 - 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:15 - 8:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15:00 - 15:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:15 - 15:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:30 - 16:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
17:00 - 17:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
17:15 - 17:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1
ŠPIČKOVÁ HODINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
I [voz/h]	0						5						1													
I _p [pvoz/h]	0						5						1													

Tab. 4.14 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru, Intenzity vozidel, vjezd: Na Větru

vjezd směr		VOZIDLA																								CELKEM
		Na Větru (V)																								
		vlevo												rovně						vpravo						
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C		
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
7:15 - 7:30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
7:45 - 8:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
8:15 - 8:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
15:00 - 15:15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
15:15 - 15:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
16:30 - 16:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
17:00 - 17:15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
17:15 - 17:30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	
CELKEM	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	395
ŠPIČKOVÁ HODINA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
I [voz/h]																									0	112
I _p [pvoz/h]																									0	111

5 ULICE: DRNOVSKÁ

5.1 Křižovatka: Drnovská – Stochovská

Průzkum byl prováděn ve středu 25. 5. 2022 odpoledne. Bylo slunečno a po dešti. Vozovka byla na začátku měření mokrá a čistá. Teplota vzduchu byla přibližně 16 °C. Druhá část měření probíhala ráno následujícího dne ve čtvrtek 26. 5. 2022. Teplota vzduchu byla přibližně 14 °C, jasno. Vozovka byla suchá.

Tab. 5.1 Křižovatka: Drnovská – Stochovská, Intenzity chodců

		CHODCI			CELKEM
		Drnovská	Drnovská	Stochovská	
čas	ulice	(S)	(J)	(V)	
7:00 - 7:15		1	0	5	6
7:15 - 7:30		0	0	1	1
7:30 - 7:45		1	0	1	2
7:45 - 8:00		0	0	4	4
8:00 - 8:15		2	1	6	9
8:15 - 8:30		1	0	2	3
8:30 - 8:45		0	0	1	1
8:45 - 9:00		2	0	1	3
15:00 - 15:15		0	0	6	6
15:15 - 15:30		0	0	1	1
15:30 - 15:45		0	0	11	11
15:45 - 16:00		0	0	27	27
16:00 - 16:15		0	0	8	8
16:15 - 16:30		0	0	10	10
16:30 - 16:45		0	0	10	10
16:45 - 17:00		0	0	6	6
CELKEM		7	1	100	108
ŠPIČKOVÁ HODINA		0	0	56	56

Tab. 5.2 Křižovatka: Drnovská – Stochovská, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od vlakové stanice)

vjezd směr čas		VOZIDLA																						
		Drnovská - vlaková stanice (S)																						
		vlevo									rovně													
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	
7:00 - 7:15	17	3	2	-	1	-	1	60	13	3	-	3	-	-	1	1	60	13	3	-	3	-	1	1
7:15 - 7:30	29	3	1	-	1	-	-	74	12	4	-	2	-	-	-	-	74	12	4	-	2	-	-	1
7:30 - 7:45	42	3	-	-	-	-	1	80	11	3	-	3	1	-	-	1	80	11	3	1	3	-	-	1
7:45 - 8:00	34	3	-	-	1	-	-	78	22	4	-	3	2	-	-	-	78	22	4	2	3	-	1	1
8:00 - 8:15	22	-	-	-	-	-	-	101	13	10	-	5	3	-	-	-	101	13	10	3	5	-	-	1
8:15 - 8:30	32	3	-	-	1	-	-	91	14	11	-	3	2	-	-	-	91	14	11	2	3	-	-	-
8:30 - 8:45	21	5	-	-	-	-	-	79	17	3	-	6	-	-	-	-	79	17	3	2	6	-	-	2
8:45 - 9:00	12	4	-	-	1	-	-	68	17	3	-	3	2	-	-	-	68	17	3	2	3	-	-	1
15:00 - 15:15	6	2	1	-	-	-	-	78	7	5	-	3	-	-	-	-	78	7	5	-	3	-	1	1
15:15 - 15:30	12	1	1	-	1	-	-	59	14	9	-	2	1	-	-	-	59	14	9	1	2	-	2	-
15:30 - 15:45	7	-	-	-	-	-	-	84	8	5	-	1	2	-	-	-	84	8	5	2	1	-	1	-
15:45 - 16:00	13	-	-	-	1	-	-	94	6	2	-	2	-	-	-	-	94	6	2	-	2	-	-	1
16:00 - 16:15	7	1	-	-	-	-	1	126	15	3	-	3	2	-	-	-	126	15	3	2	3	-	-	1
16:15 - 16:30	20	2	-	-	1	-	-	105	10	1	-	4	1	-	-	-	105	10	1	1	4	-	3	3
16:30 - 16:45	12	-	-	-	-	-	-	83	8	4	-	3	-	-	-	-	83	8	4	-	3	-	-	-
16:45 - 17:00	21	1	-	-	1	-	-	67	5	3	-	2	1	-	-	-	67	5	3	1	2	-	1	-
CELKEM	307	31	5	0	9	0	2	1327	192	73	19	48	0	10	14	2	1327	192	73	19	48	0	10	14
ŠPIČKOVÁ HODINA	130	9	0	0	2	0	1	350	60	28	8	14	0	1	3	1	350	60	28	8	14	0	1	3
I [voz/h]	142																		464					
I _p [pvoz/h]	143																		491					

Tab. 5.3 Křižovatka: Drnovská – Stochovská, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od ul. Staré náměstí)

vjezd směr čas		VOZIDLA																																
		rovně								vpravo																								
		OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C																	
7:00 - 7:15	42	11	6	-	4	1	1	1	61	10	1	-	2	1	-	-	7:15 - 7:30	55	12	4	1	3	-	-	-	81	7	3	-	1	1	-		
7:30 - 7:45	64	9	6	3	4	-	-	1	74	12	-	-	2	-	-	-	7:45 - 8:00	59	6	4	2	2	2	2	95	12	2	-	1	1	1	1	1	
8:00 - 8:15	73	17	4	-	2	-	2	1	66	12	1	-	1	1	-	-	8:15 - 8:30	46	14	5	1	4	-	1	2	60	2	1	-	-	-	2	-	-
8:30 - 8:45	37	13	3	1	1	-	3	-	72	11	-	-	1	-	-	-	8:45 - 9:00	41	6	5	-	2	-	2	1	57	6	-	-	2	-	-	-	-
15:00 - 15:15	60	11	3	1	2	-	-	-	36	3	1	-	2	-	-	-	15:15 - 15:30	58	4	3	-	2	1	-	-	38	5	-	-	1	-	1	1	1
15:30 - 15:45	60	15	4	-	4	-	1	-	41	4	2	-	1	-	-	-	15:45 - 16:00	57	11	4	1	2	-	-	2	52	3	-	-	-	-	-	2	2
16:00 - 16:15	73	7	4	-	3	-	1	2	47	5	-	-	1	-	1	1	16:15 - 16:30	57	10	2	-	1	-	1	-	51	-	1	-	-	-	-	-	-
16:30 - 16:45	59	5	2	1	1	-	3	-	59	3	1	-	1	-	1	1	16:45 - 17:00	61	6	-	-	3	-	-	2	62	4	-	-	-	-	-	-	-
CELKEM	902	157	59	11	40	2	17	14	952	99	13	0	15	2	8	6	ŠPIČKOVÁ HODINA	242	46	19	6	12	0	5	6	38	4	0	4	0	4	1		
I [voz/h]	336																346																	
I _p [pvoz/h]	354																349																	

Tab. 5.4 Křižovatka: Drnovská – Stochovská, Intenzity vozidel, vjezd: Stochovská

vjezd čas		VOZIDLA																CELKEM
		Stochovská (V)																
		vlevo								vpravo								
směr	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C		
7:00 - 7:15	22	4	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	277
7:15 - 7:30	23	2	1	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1	-	-	-	-	328
7:30 - 7:45	31	2	2	-	2	-	1	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	369
7:45 - 8:00	23	-	1	-	3	-	2	1	11	-	-	-	1	-	-	-	-	380
8:00 - 8:15	40	3	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	383
8:15 - 8:30	31	3	1	-	1	-	1	1	7	3	2	-	1	-	-	-	-	346
8:30 - 8:45	28	6	-	-	3	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	320
8:45 - 9:00	30	6	-	-	1	-	-	-	11	2	1	-	1	-	-	-	-	285
15:00 - 15:15	44	4	-	-	1	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	279
15:15 - 15:30	56	5	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-	-	287
15:30 - 15:45	57	3	2	-	1	-	-	-	10	1	1	-	-	-	-	-	-	315
15:45 - 16:00	63	3	-	-	-	-	2	1	13	1	-	-	1	-	-	-	1	338
16:00 - 16:15	52	6	-	-	1	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	378
16:15 - 16:30	50	1	-	-	-	-	-	1	10	-	1	-	1	-	-	-	-	337
16:30 - 16:45	64	1	1	-	1	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	2	335
16:45 - 17:00	48	2	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	299
CELKEM	662	51	9	0	17	0	8	6	136	10	9	0	8	0	0	5		5256
ŠPIČKOVÁ HODINA	125	8	5	0	7	0	4	2	30	3	3	0	2	0	0	1		1478
I [voz/h]	151																39	1478
I _p [pvoz/h]	155																41	1533

5.2 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená

Průzkum byl proveden v úterý 31. 5. 2022. Ranní teplota byla přibližně 10 °C, odpoledne přes 20 °C. Bylo slunečno, vozovka čistá a suchá.

Tab. 5.5 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity chodců

		CHODCI				CELKEM
		Drnovská	Drnovská	Staré náměstí	Ztracená	
ulice	čas	(S)	(J)	(V)	(Z)	
	7:00 - 7:15	9	5	5	2	21
	7:15 - 7:30	7	6	9	5	27
	7:30 - 7:45	10	3	3	7	23
	7:45 - 8:00	8	2	2	6	18
	8:00 - 8:15	6	0	7	3	16
	8:15 - 8:30	8	1	4	4	17
	8:30 - 8:45	0	0	1	2	3
	8:45 - 9:00	1	3	4	2	10
	15:00 - 15:15	27	5	6	20	58
	15:15 - 15:30	15	4	7	9	35
	15:30 - 15:45	4	3	3	5	15
	15:45 - 16:00	13	0	7	7	27
	16:00 - 16:15	14	3	4	6	27
	16:15 - 16:30	17	1	7	9	34
	16:30 - 16:45	21	7	4	10	42
	16:45 - 17:00	8	2	7	9	26
	CELKEM	168	45	80	106	399
	ŠPIČKOVÁ HODINA	59	12	23	41	103

Tab. 5.6 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od vlakové stanice)

vjezd směr		VOZIDLA																												
		Drnovská - vlaková stanice (S)																												
		vlevo										rovně										vpravo								
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C						
7:00 - 7:15	5	1	-	-	-	-	-	2	80	7	4	1	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-						
7:15 - 7:30	10	3	-	-	-	-	-	-	88	9	5	-	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-						
7:30 - 7:45	13	1	-	-	-	-	-	-	85	18	7	-	3	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-						
7:45 - 8:00	17	1	-	-	-	1	-	1	101	20	7	-	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-						
8:00 - 8:15	14	1	-	-	-	-	-	1	110	20	4	1	5	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-						
8:15 - 8:30	12	1	1	-	-	-	-	-	98	16	6	-	5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-						
8:30 - 8:45	7	2	-	-	-	-	-	-	80	17	5	-	7	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-						
8:45 - 9:00	10	-	-	-	-	-	-	-	79	17	8	3	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-						
15:00 - 15:15	3	-	-	-	-	1	-	-	141	14	5	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-						
15:15 - 15:30	9	-	-	-	-	-	-	-	123	26	6	1	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-						
15:30 - 15:45	6	1	-	-	-	-	1	1	114	6	7	2	3	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-						
15:45 - 16:00	7	-	-	-	-	-	1	-	104	7	3	-	2	-	-	5	1	3	-	1	-	-	-	-						
16:00 - 16:15	6	-	-	-	-	-	1	1	127	11	6	2	3	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-						
16:15 - 16:30	8	-	-	-	-	1	-	-	124	13	4	1	4	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-						
16:30 - 16:45	9	1	-	-	-	-	2	2	144	10	2	-	3	-	-	1	1	3	-	1	-	-	-	-						
16:45 - 17:00	4	-	-	-	-	-	-	-	99	7	1	-	2	1	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-						
CELKEM	140	12	1	0	3	0	2	8	1697	218	80	11	57	2	35	14	17	1	5	0	0	0	0	0						
ŠPIČKOVÁ HODINA	56	4	1	0	1	0	0	2	394	74	24	1	16	0	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0						
I [voz/h]	64										517										4									
I _p [pvoz/h]	64										536										4									

Tab. 5.7 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od čerpací stanice)

vjezd směr		VOZIDLA																																		
		Drnovská - čerpací stanice (J)																																		
		vlevo												rovně												vpravo										
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C												
7:00 - 7:15	-	-	-	-	-	-	-	-	111	19	2	1	5	2	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-												
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-	-	-	-	124	13	6	1	3	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-												
7:30 - 7:45	1	-	-	-	-	-	-	-	127	15	7	1	3	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-												
7:45 - 8:00	1	-	-	-	-	-	1	-	155	16	7	2	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-												
8:00 - 8:15	2	-	-	-	-	-	-	-	133	16	7	1	4	-	2	-	9	-	-	-	-	-	-	-												
8:15 - 8:30	2	-	-	-	-	-	-	-	126	15	7	-	4	-	3	1	5	3	1	-	-	-	-	-												
8:30 - 8:45	2	-	-	-	-	-	-	-	106	14	6	1	3	-	3	1	4	1	2	-	-	-	-	-												
8:45 - 9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	110	22	10	-	2	-	2	-	8	1	-	-	-	-	1													
15:00 - 15:15	-	-	-	-	-	-	-	-	79	8	4	-	6	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-												
15:15 - 15:30	4	-	-	-	-	-	-	-	88	15	5	1	2	1	5	2	5	-	-	-	-	-	-	-												
15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	-	97	9	3	2	3	-	3	1	5	2	-	-	-	-	-	-												
15:45 - 16:00	3	-	-	-	-	-	-	-	104	12	2	-	3	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-												
16:00 - 16:15	1	-	-	-	-	-	-	-	98	9	2	1	4	-	1	3	1	-	1	-	-	-	-	-												
16:15 - 16:30	-	-	-	-	-	-	-	-	83	9	3	-	2	1	2	4	3	-	-	-	-	-	-	-												
16:30 - 16:45	1	-	-	-	-	-	-	-	75	5	3	1	3	-	1	3	1	1	-	-	-	-	-	4												
16:45 - 17:00	1	-	-	-	-	-	-	-	83	7	2	1	3	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-												
CELKEM	18	0	0	0	0	0	1	0	1699	204	76	13	54	4	33	21	62	11	4	0	0	0	0	5												
ŠPIČKOVÁ HODINA	6	0	0	0	0	0	1	0	541	62	28	4	15	0	8	2	19	3	1	0	0	0	0	0												
I [voz/h]	7												660												23											
I _p [pvoz/h]	7												683												24											

Tab. 5.8 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Staré náměstí

vjezd směr		VOZIDLA																																		
		Staré náměstí (V)																																		
		vlevo												rovně												vpravo										
čas	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C												
7:00 - 7:15	5	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	1	-	-	-												
7:15 - 7:30	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-												
7:30 - 7:45	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-												
7:45 - 8:00	5	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-												
8:00 - 8:15	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1												
8:15 - 8:30	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	2												
8:30 - 8:45	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-												
8:45 - 9:00	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-												
15:00 - 15:15	20	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	-	-	-	-	-	1												
15:15 - 15:30	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	1												
15:30 - 15:45	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-												
15:45 - 16:00	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-												
16:00 - 16:15	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	-	2												
16:15 - 16:30	8	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-	1												
16:30 - 16:45	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1												
16:45 - 17:00	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1												
CELKEM	126	23	3	0	2	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	3	97	15	2	0	3	0	1	9												
ŠPIČKOVÁ HODINA	16	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	1	0	1	0	0	3												
I [voz/h]	26												0												28											
I _p [pvoz/h]	26												0												28											

Tab. 5.9 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Staré náměstí

vjezd směr čas		VOZIDLA																								CELKEM
		Ztracená (Z)												vpravo												
		vlevo						rovně						vpravo												
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C			
7:00 - 7:15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	277	
7:15 - 7:30	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	292	
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
7:45 - 8:00	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	
8:00 - 8:15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	350	
8:15 - 8:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	329	
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	
8:45 - 9:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	
15:00 - 15:15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	313	
15:15 - 15:30	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	329	
15:30 - 15:45	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	
15:45 - 16:00	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	
16:00 - 16:15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	305	
16:15 - 16:30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	297	
16:30 - 16:45	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	294	
16:45 - 17:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	
CELKEM	28	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	4857	
ŠPIČKOVÁ HODINA	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1339	
I [voz/h]																									1339	
I _p [pvoz/h]																									1382	

5.3 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí

Průzkum byl proveden v úterý 31. 5. 2022. Ráno byla teplota cca 10 °C, odpoledne přes 20 °C. Bylo slunečno, vozovka čistá a suchá.

Tab. 5.10 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí, Intenzity chodců

		CHODCI			
čas \ ulice	Drnovská	Drnovská	Staré náměstí	CELKEM	
	(S)	(J)	(V)		
7:00 - 7:15	1	-	3	4	
7:15 - 7:30	2	2	6	10	
7:30 - 7:45	-	1	1	2	
7:45 - 8:00	-	1	-	1	
8:00 - 8:15	-	2	3	5	
8:15 - 8:30	-	-	2	2	
8:30 - 8:45	-	-	1	1	
8:45 - 9:00	1	-	1	2	
15:00 - 15:15	1	2	5	8	
15:15 - 15:30	-	-	1	1	
15:30 - 15:45	1	1	2	4	
15:45 - 16:00	2	2	4	8	
16:00 - 16:15	4	-	7	11	
16:15 - 16:30	-	-	4	4	
16:30 - 16:45	1	-	2	3	
16:45 - 17:00	2	-	4	6	
CELKEM	15	11	46	72	
ŠPIČKOVÁ HODINA	7	3	17	27	

Tab. 5.11 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od vlakové stanice)

vjezd směr čas		VOZIDLA															
		Drnovská - vlaková stanice (S)														rovně	
		vlevo							rovně								
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C		
7:00 - 7:15	1	-	-	-	-	-	-	86	7	5	1	6	-	-	1		
7:15 - 7:30	1	-	-	-	-	-	-	93	11	5	-	4	-	1	1		
7:30 - 7:45	-	-	-	-	-	-	-	90	20	7	-	3	-	3	-		
7:45 - 8:00	1	1	-	-	-	-	-	105	22	7	-	3	-	-	2		
8:00 - 8:15	-	-	-	-	-	-	-	116	21	4	1	5	-	2	-		
8:15 - 8:30	1	-	-	-	-	-	-	103	19	6	-	5	-	-	2		
8:30 - 8:45	1	-	-	-	-	-	-	81	19	7	-	7	-	2	1		
8:45 - 9:00	1	-	-	-	-	-	-	86	19	8	3	4	1	-	-		
15:00 - 15:15	-	-	-	-	-	-	-	162	15	5	-	3	-	2	-		
15:15 - 15:30	1	-	-	-	-	-	-	127	17	6	1	2	-	1	1		
15:30 - 15:45	-	-	-	-	-	-	-	137	9	7	2	3	-	8	-		
15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	115	7	3	-	2	-	5	1		
16:00 - 16:15	-	-	-	-	-	-	-	136	12	6	2	3	-	1	3		
16:15 - 16:30	1	-	-	-	-	-	-	133	14	4	1	4	-	4	3		
16:30 - 16:45	1	-	-	-	-	-	-	149	10	2	-	3	-	1	4		
16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	107	8	1	-	2	1	6	1		
CELKEM	9	1	0	0	0	0	0	1826	230	83	11	59	2	36	20		
ŠPIČKOVÁ HODINA	2	1	0	0	0	0	0	414	82	24	1	16	0	5	4		
I [voz/h]	3															546	
I _p [pvoz/h]	3															564	

Tab. 5.12 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od čerpací stanice)

vjezd směr čas		VOZIDLA															
		Drnovská - čerpací stanice (J)															
		rovně								vpravo							
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C		
7:00 - 7:15	114	19	2	1	5	2	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	
7:15 - 7:30	127	13	6	1	3	-	1	10	3	-	-	-	-	-	-	-	
7:30 - 7:45	131	15	7	1	3	-	1	13	1	1	-	-	-	1	-	-	
7:45 - 8:00	158	16	7	2	4	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	
8:00 - 8:15	144	16	7	1	4	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
8:15 - 8:30	133	18	8	-	4	-	3	9	1	-	-	-	-	-	-	1	
8:30 - 8:45	112	15	8	1	3	-	3	9	1	-	-	-	-	-	-	1	
8:45 - 9:00	118	23	10	-	2	-	2	5	5	-	-	-	-	-	-	-	
15:00 - 15:15	82	10	4	-	6	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	
15:15 - 15:30	97	15	5	1	2	1	5	11	3	-	-	-	-	-	-	1	
15:30 - 15:45	102	11	3	2	3	-	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	
15:45 - 16:00	110	13	2	-	3	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	1	
16:00 - 16:15	100	9	3	1	4	-	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	
16:15 - 16:30	86	9	3	-	2	1	2	10	-	-	-	-	-	-	-	1	
16:30 - 16:45	77	6	3	1	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
16:45 - 17:00	88	7	2	1	3	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
CELKEM	1779	215	80	13	54	4	34	111	25	1	0	0	0	0	1	5	
ŠPIČKOVÁ HODINA	566	65	29	4	15	0	9	36	6	1	0	0	0	0	1	1	
I [voz/h]																45	
I _p [pvoz/h]																45	

Tab. 5.13 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Staré náměstí

vjezd směr čas		VOZIDLA																CELKEM
		Staré náměstí (V)																
		vlevo								vpravo								
OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C	OA	DA	NA	NS	A	AK	M	C			
7:00 - 7:15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	
7:15 - 7:30	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	284	
7:30 - 7:45	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
7:45 - 8:00	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	
8:00 - 8:15	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	333	
8:15 - 8:30	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	316	
8:30 - 8:45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	273	
8:45 - 9:00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	
15:00 - 15:15	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	299	
15:15 - 15:30	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
15:30 - 15:45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	
15:45 - 16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	
16:00 - 16:15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	
16:15 - 16:30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	
16:30 - 16:45	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	
16:45 - 17:00	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
CELKEM	17	2	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	4654	
ŠPIČKOVÁ HODINA	4	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1294	
I [voz/h]	6																4	
I _p [pvoz/h]	6																4	

6 KAPACITNÍ POSOUZENÍ

Kapacitní posouzení bylo provedeno podle TP 188, pomocí programu KAPNEKR. Křižovatky s nízkou intenzitou posuzovány nebyly. Na těchto křižovatkách špičková hodinová intenzita nedosahovala maximálních orientačních kapacit, viz Tab. 6.2.

Tab. 6.1 Povedení kapacitního posouzení

Křižovatka	Typ křižovatky	Špičková hodinová intenzita [pvoz/h]	Posouzení
Pod Kaštany – Pelléova – Jaselská	neřízená	1 537	ANO
Rooseveltova – Českomalínská	neřízená	369	NE
Na Větrníku – Na Petřinách	světelně řízená	2 074	NE
Na Větrníku – Na Okraji	neřízená	111	NE
Drnovská – Stochovská	neřízená	1 533	ANO
Drnovská – Staré náměstí – Ztracená	neřízená	1 382	ANO
Drnovská – Staré náměstí	neřízená	1 335	NE

Tab. 6.2 Orientační maximální kapacity různých typů úrovnových křižovatek

zdroj: ČSN 73 6102 ed. 2

Typ křižovatky		Maximální hodinová kapacita [voz./h]	Maximální celodenní kapacita ^{c)} [voz./den]	
Neřízené křižovatky ^{a)}	Průsečná a styková křižovatka	1 500 – 2 000	18 000 – 24 000	
	Okružní křižovatky	Miniokružní křižovatka	1 500 – 2 000	18 000 – 24 000
		Okružní křižovatka s jedním pruhem na okružním pásu a jedním pruhem na vjezdu	2 000 – 2 700	24 000 – 32 000
		Okružní křižovatka s dvěma pruhy na okružním pásu a dvěma pruhy na vjezdu	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
		Spirálovitá okružní křižovatka ^{d)}	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
Světelně řízená křižovatka ^{b)}		3 000 – 6 400	36 000 – 77 000	

a) V závislosti na počtu jízdních nebo řadících pruhů a na intenzitách jednotlivých dopravních proudů.
b) Kapacita řízené křižovatky závisí – kromě způsobu řízení – především na počtu řadících pruhů.
c) Odvozeno z hodinových kapacit při běžných denních variacích dopravy.
d) Kapacita spirálové okružní křižovatky je zpravidla vyšší než kapacita okružní křižovatky se dvěma pruhy na okružním pásu s obdobným prostorovým uspořádáním.

Křižovatky se posuzovaly na výhledový stav intenzit v roce 2027. Pro zjištění výhledových intenzit byly použity přepočtové koeficienty pro Prahu. Všechny lokality leží ve středním pásmu Prahy. Použitý přepočtový koeficient byl $k = 1,03$ ($= k_{2027} : k_{2022} = 1,02 : 0,99$).

6.1 Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova

V posouzení obou variant návrhu byla intenzita vozidel ve směru Pod Kaštany – Jaselská zmenšena na polovinu z důvodu zřízení připojovacího pruhu v ulici Jaselská a silné intenzity ve směru přímém v ulici Pelléova. Aby křižovatka mohla být posuzována jako průsečná křižovatka, byly intenzity dopravy vedoucí do ulice Na Zátorce přičteny k proudům dopravy vedoucím do ulice Pod Kaštany. Ulice Na Zátorce je jednosměrná komunikace s nízkou intenzitou dopravy a začínající v oblasti kousek stranou od křižovatky v ulici Pod Kaštany.

6.1.1 Varianta A (společný jízdní pruh v ulici Pelléova)

Tab. 6.3 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova (var. A), Vstupní data

Název křižovatky: Průsečná křižovatka POD KAŠTANY - JASELSKÁ - PELLÉOVA												
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 7:30 - 8:30												
Rychlost jízdy na hlavní komunikaci		50	km/h			Intenzity [voz/den]					Zohl. skladba [pvoz/h]	
Vjezd - označení	Přednost	Směr	Pruh	Řazení Upřesnění	Spol. pruh	OA	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	Celkem	
Pod Kaštany	Hlavní	Vlevo									0	0
		Přímo	1	1	Spol. pruh	235	3	0	7	1	246	246
		Vpravo	1		Spol. pruh	11	1	0	1	0	13	13
Pelléova (J)	Vedlejší	Vlevo	1	12	Spol. pruh	311	4	0	3	4	322	321
		Přímo	1		Spol. pruh	168	1	0	8	2	179	177
		Vpravo	1	12	Spol. pruh	35	0	0	1	4	40	38
Jaselská	Hlavní	Vlevo	1	12	Spol. pruh	9	0	0	1	0	10	10
		Přímo	1	1	Spol. pruh	447	6	0	26	2	481	478
		Vpravo									0	0
Pelléova (S)	Vedlejší	Vlevo									0	0
		Přímo									0	0
		Vpravo									0	0

Výpočet přepočet 100,03 %

Tab. 6.4 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova (var. A), Výsledek posouzení

Název křižovatky: Průsečná křižovatka POD KAŠTANY - JASELSKÁ - PELLÉOVA												
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 7:30 - 8:30												
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta L _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD	
		OA	N+B	celk.	skladba							
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	s	voz/h		
Přednost: Hlavní												
Pod Kaštany	Přímo	235	3	246	246	Spol. pruh						
	Vpravo	11	1	13	13	Spol. pruh						
	PŘ+VP	246	4	259	259	1800	1541					
Přednost: Vedlejší												
Pelléova (J)	Vlevo	311	4	322	321	Spol. pruh						
	Přímo	168	1	179	177	Spol. pruh						
	Vpravo	35	0	40	38	Spol. pruh						
	VL+PŘ+VP	514	5	541	536	555	19	144	86	537	E	
Přednost: Hlavní												
Jaselská	Vlevo	9	0	10	10	Spol. pruh						
	Přímo	447	6	481	478	Spol. pruh						
	VL+PŘ	456	6	491	488	1777	1289	7	3	5	A	
Přednost: Vedlejší												
Pelléova (S)												
Zdržení celkem 13,34 h; 37,2 s/voz Počet zastavení celkem 542 voz/h; 42 % voz												
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá												
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci E – Nestabilní												
Poznámka:												

6.1.2 Varianta B (samostatný jízdní pruh pro levé odbočení v ulici Pelléova)

Tab. 6.5 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova (var. B), Vstupní data

Název křižovatky: Průsečná křižovatka POD KAŠTANY - JASELSKÁ - PELLÉOVA												
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 7:30 - 8:30												
Rychlost jízdy na hlavní komunikaci		50		km/h		Intenzity [voz/den]					Zohl. skladba [pvoz/h]	
Vjezd - označení	Přednost	Směr	Pruh	Řazení Upřesnění	Spol. pruh	OA	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	Celkem	Zohl. skladba [pvoz/h]
Pod Kaštany	Hlavní	Vlevo									0	0
		Přímo	1	1		235	3	0	7	1	246	246
		Vpravo	2	50		11	1	0	1	0	13	13
Pelléova (J)	Vedlejší	Vlevo	1	45		311	4	0	3	4	322	321
		Přímo	2		Spol. pruh	168	1	0	8	2	179	177
		Vpravo	2	45	Spol. pruh	35	0	0	1	4	40	38
Jaselská	Hlavní	Vlevo	1	12	Spol. pruh	9	0	0	1	0	10	10
		Přímo	1	1	Spol. pruh	447	6	0	26	2	481	478
		Vpravo									0	0
Pelléova (S)	Vedlejší	Vlevo									0	0
		Přímo									0	0
		Vpravo									0	0

Výpočet přepočet 100,03 %

Tab. 6.6 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova (var. B), Výsledek posouzení

Název křižovatky: Průsečná křižovatka POD KAŠTANY - JASELSKÁ - PELLÉOVA											
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 7:30 - 8:30											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta L _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚJKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	s	voz/h	
Přednost: Hlavní											
Pod Kaštany	Přímo	235	3	246	246	1800	1554				
	Vpravo	11	1	13	13	1800	1787				
Přednost: Vedlejší											
Pelléova (J)	Vlevo	311	4	322	321	401	80	58	42	309	D
	Přímo	168	1	179	177	Spol. pruh					
	Vpravo	35	0	40	38	Spol. pruh					
	PŘ+VP	203	1	219	215	509	294	13	12	183	B
Přednost: Hlavní											
Jaselská	Vlevo	9	0	10	10	Spol. pruh					
	Přímo	447	6	481	478	Spol. pruh					
	VL+PŘ	456	6	491	488	1777	1289	7	3	5	A
Přednost: Vedlejší											
Pelléova (S)											
Zdržení celkem 4,88 h; 13,6 s/voz Počet zastavení celkem 497 voz/h; 38 % voz											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci D – Dostatečná											
Poznámka:											

6.2 Drnovská – Stochovská

Do posouzení byla započítána i doprava vyvolaná postavením obchodu Lidl, jehož vjezd a výjezd je plánován v ulici Stochovská. Pro nedostatek informací v návrhu není započítána doprava generovaná stavbou bytového komplexu v ulici Stochovská.

Výpočet generované dopravy:

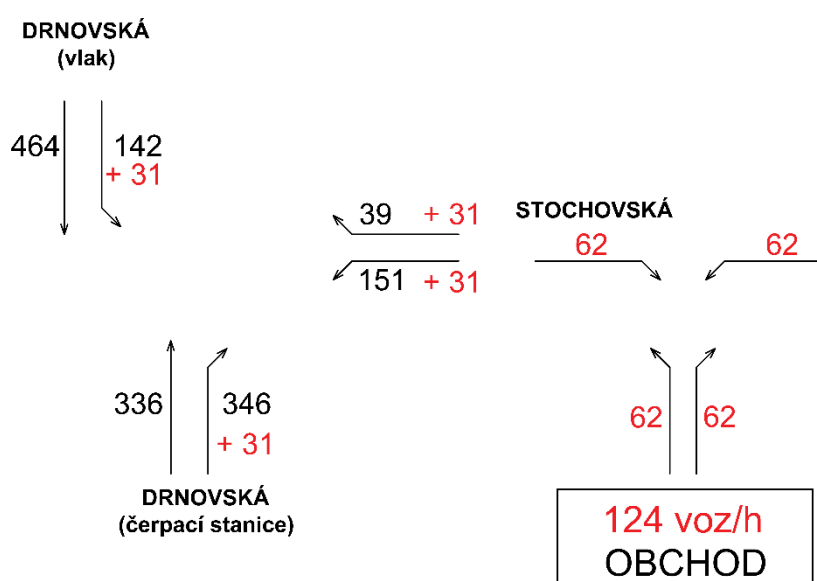
Odhadovaná prodejní plocha ...	$U = 1400 \text{ m}^2$
Koef. Intenzit individuální automobilové dopravy ...	$k_{IAD} = 110/100 \text{ m}^2$ (prodejní plochy)
Koef. vlivu kvality obsluhy MHD ...	$k_{MHD} = 0,8$ (dobrá obsluha)

Intenzita individuální automobilové dopravy ... $I_{AD} = U \cdot k_{IAD} \cdot k_{MHD}$ [voz/den]

$$I_{AD} = U \cdot k_{IAD} \cdot k_{MHD} = 1400 \cdot 110/100 \cdot 0,8 = 1232 \text{ voz}/24\text{h}$$

→ 10 % z toho = špičková hodinová intenzita → 124 voz/h v každém směru

Vzhledem k naměřeným intenzitám (silné odbočení do ulice Stochovská a nízký výjezd z ní v době špičkové hodiny, ale silné intenzity v přímém směru v ulici Drnovská) se rozhodlo rozdělit vyvolanou dopravu 1:1 u výjezdu z obchodu Lidl do ulice Stochovská. To znamená + 62 voz/h v obou směrech do křižovatky Drnovská – Stochovská. Z poměru intenzit v ulici Drnovská bylo rozhodnuto i zde generovanou dopravu rozdělit v poměru 1:1. V každém odbočení v křižovatce se připočítá + 31 voz/h. Rozdělení dopravy je znázorněno na obr. 6.1.



obr. 6.1 Rozdělení vyvolané dopravy

6.2.1 Stávající stav

Tab. 6.7 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (stávající stav), Vstupní data

Název křižovatky: Styková křižovatka DRNOVKSÁ - STOCHOVSKÁ													
Posuzovaný stav: rok 2022, špičková hodina 15:30 - 16:30													
Rychlost jízdy na hlavní komunikaci		50	km/h		Intenzity [voz/den]								Zohl. skladba [pvoz/h]
Vjezd - označení	Přednost	Směr	Pruh	Řazení ↑ ↓ ↔ ↕ ↖ ↗	Spol. pruh	OA	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	Celkem		
Drnovská - vlak	Hlavní	Vlevo	1		Spol. pruh	139	2	0	0	1	142	143	
		Přímo	1	1	Spol. pruh	410	42	8	1	3	464	491	
		Vpravo									0	0	
Stochovská	Vedlejší	Vlevo	1	12	Spol. pruh	133	12	0	4	2	151	155	
		Přímo									0	0	
		Vpravo	1	12	Spol. pruh	33	5	0	0	1	39	41	
Drnovská - čerpací stanice	Hlavní	Vlevo									0	0	
		Přímo	1	1	Spol. pruh	288	31	6	5	6	336	354	
		Vpravo	1		Spol. pruh	333	8	0	4	1	346	349	
	Vyberte	Vlevo									0	0	
		Přímo									0	0	
		Vpravo									0	0	

Výpočet přepočet 100 %

Tab. 6.8 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (stávající stav), Výsledek posouzení

Název křižovatky: Styková křižovatka DRNOVKSÁ - STOCHOVSKÁ												
Posuzovaný stav: rok 2022, špičková hodina 15:30 - 16:30												
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta L _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD	
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h							
Přednost: Hlavní												
Drnovská - vlak	Vlevo	139	2	142	143	Spol. pruh						
	Přímo	410	50	464	491	Spol. pruh						
	VL+PŘ	549	52	606	634	1377	743	15	5	112	A	
Přednost: Vedlejší												
Stochovská	Vlevo	133	12	151	155	Spol. pruh						
	Vpravo	33	5	39	41	Spol. pruh						
	VL+VP	166	17	190	196	171	-25	147	>120	190	F	
Přednost: Hlavní												
Drnovská - čerpací stanice	Přímo	288	37	336	354	Spol. pruh						
	Vpravo	333	8	346	349	Spol. pruh						
	PŘ+VP	621	45	682	703	1800	1097					
Zdržení celkem 7,15 h; 17,4 s/voz Počet zastavení celkem 302 voz/h; 20 % voz												
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá												
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci F – Nevyhovující												
Poznámka:												

6.2.2 Navržená varianta bez připočítání vyvolané dopravy

Tab. 6.9 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (bez vyvolané dopravy), Vstupní data

Název křižovatky: Styková křižovatka DRNOVKSÁ - STOCHOVSKÁ													
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 15:30 - 16:30													
Rychlost jízdy na hlavní komunikaci		50	km/h		Intenzity [voz/den]								Zohl. skladba [pvoz/h]
Vjezd - označení	Přednost	Směr	Pruh	Řazení Upřesnění	Spol. pruh	OA	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	Celkem		
Drnovská - viak	Hlavní	Vlevo	1	24		139	2	0	0	1	142	143	
		Přímo	2	1		410	42	8	1	3	464	491	
		Vpravo									0	0	
Stochovská	Vedlejší	Vlevo	1	12	Spol. pruh	133	12	0	4	2	151	155	
		Přímo									0	0	
		Vpravo	1	12	Spol. pruh	33	5	0	0	1	39	41	
Drnovská - čerpací stanice	Hlavní	Vlevo									0	0	
		Přímo	1	1		288	31	6	5	6	336	354	
		Vpravo	2	30		333	8	0	4	1	346	349	
	Vyberte	Vlevo									0	0	
		Přímo									0	0	
		Vpravo									0	0	
Výpočet											prepočet	100,03 %	

Tab. 6.10 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (bez vyvolané dopravy), Výsledek posouzení

Název křižovatky: Styková křižovatka DRNOVKSÁ - STOCHOVSKÁ											
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 15:30 - 16:30											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta L _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
Drnovská - viak	Vlevo	139	2	142	143	762	619	5	6	97	A
	Přímo	410	50	464	491	1800	1309				
Přednost: Vedlejší											
Stochovská	Vlevo	133	12	151	155	Spol. pruh					
	Vpravo	33	5	39	41	Spol. pruh					
	VL+VP	166	17	190	196	321	125	26	28	171	C
Přednost: Hlavní											
Drnovská - čerpací stanice	Přímo	288	37	336	354	1800	1446				
	Vpravo	333	8	346	349	1800	1451				
Zdržení celkem 1,73 h; 4,2 s/voz Počet zastavení celkem 268 voz/h; 18 % voz											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci C – Uspokojivá											
Poznámka:											

6.2.3 Navržená varianta s připočítáním dopravy vyvolané stavbou obchodu

Tab. 6.11 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (včetně vyvolané dopravy), Vstupní data

Název křižovatky:		Styková křižovatka DRNOVSKÁ - STOCHOVSKÁ										
Posuzovaný stav:		rok 2027, špičková hodina 15:30 - 16:30										
Rychlost jízdy na hlavní komunikaci		50	km/h			Intenzity [voz/den]						Zohl. skladba [pvoz/h]
Vjezd - označení	Přednost	Směr	Pruh	Řazení Upřesnění	Spol. pruh	OA	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	Celkem	
Drnovská - vlak	Hlavní	Vlevo	1	24		170	2	0	0	1	173	174
		Přímo	2	1		410	42	8	1	3	464	491
		Vpravo									0	0
Stochovská	Vedlejší	Vlevo	1	12	Spol. pruh	164	12	0	4	2	182	186
		Přímo									0	0
		Vpravo	1	12	Spol. pruh	64	5	0	0	1	70	72
Drnovská - čerpací stanice	Hlavní	Vlevo									0	0
		Přímo	1	1		288	31	6	5	6	336	354
		Vpravo	2	30		364	8	0	4	1	377	380
	Vyberte	Vlevo									0	0
		Přímo									0	0
		Vpravo									0	0

Výpočet přepočítáno 100,03 %

Tab. 6.12 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (včetně vyvolané dopravy), Výsledek posouzení

Název křižovatky: Styková křižovatka DRNOVSKÁ - STOCHOVSKÁ											
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 15:30 - 16:30											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta L _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
Drnovská - vlak	Vlevo	170	2	173	174	742	568	5	6	125	A
	Přímo	410	50	464	491	1800	1309				
Přednost: Vedlejší											
Stochovská	Vlevo	164	12	182	186	Spol. pruh					
	Vpravo	64	5	70	72	Spol. pruh					
	VL+VP	228	17	252	258	319	61	58	54	239	E
Přednost: Hlavní											
Drnovská - čerpací stanice	Přímo	288	37	336	354	1800	1446				
	Vpravo	364	8	377	380	1800	1420				
Zdržení celkem 4,07 h; 9,1 s/voz Počet zastavení celkem 364 voz/h; 23 % voz Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci E – Nestabilní Poznámka:											

6.3 Drnovská – Staré náměstí – Ztracená

Tab. 6.13 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Vstupní data

Název křižovatky: Styková křižovatka DRNOVKSÁ - STARÉ NÁMĚSTÍ - ZTRACENÁ												
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 7:30 - 8:30												
Rychlost jízdy na hlavní komunikaci			50 km/h			Intenzity [voz/den]						Zohl. skladba [pvoz/h]
Vjezd - označení	Přednost	Směr	Pruh	Řazení Upřesnění	Spol. pruh	OA	Nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Motocykly	Jízdní kola	Celkem	
Drnovská - vlak	Hlavní	Vlevo	1		Spol. pruh	60	2	0	0	2	64	64
		Přímo	1	1	Spol. pruh	468	40	1	5	3	517	536
		Vpravo	1		Spol. pruh	4	0	0	0	0	4	4
Staré náměstí	Vedlejší	Vlevo	1	6	Spol. pruh	25	9	0	0	1	35	39
		Přímo	1		Spol. pruh	0	0	0	0	0	0	0
		Vpravo	1	6	Spol. pruh	23	2	0	0	3	28	28
Drnovská - čerpací stanice	Hlavní	Vlevo	1		Spol. pruh	6	0	0	1	0	7	7
		Přímo	1	1	Spol. pruh	603	43	4	8	2	660	683
		Vpravo	1		Spol. pruh	22	1	0	0	0	23	24
Ztracená	Vedlejší	Vlevo	1		Spol. pruh	4	0	0	0	0	4	4
		Přímo	1		Spol. pruh	0	0	0	0	0	0	0
		Vpravo	1		Spol. pruh	6	0	0	0	0	6	6

Výpočet přepočet **100,03** %

Tab. 6.14 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Výsledek posouzení

Název křižovatky: Styková křižovatka DRNOVKSÁ - STARÉ NÁMĚSTÍ - ZTRACENÁ												
Posuzovaný stav: rok 2027, špičková hodina 7:30 - 8:30												
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita	Rezerva	Fronta	Zdržení	Počet	ÚKD	
		OA	N+B	celk.	skladba	C _n		L _{95%}	t _w	zast.		
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	s	voz/h		
Přednost: Hlavní												
Drnovská - vlak	Vlevo	60	2	64	64	Spol. pruh						
	Přímo	468	41	517	536	Spol. pruh						
	Vpravo	4	0	4	4	Spol. pruh						
	VL+PŘ+VP	532	43	585	604	1573	969	11	4	48	A	
Přednost: Vedlejší												
Staré náměstí	Vlevo	25	9	35	39	Spol. pruh						
	Přímo	0	0	0	0	Spol. pruh						
	Vpravo	23	2	28	28	Spol. pruh						
	VL+PŘ+VP	48	11	63	67	130	63	18	56	56	E	
Přednost: Hlavní												
Drnovská - čerpací stanice	Vlevo	6	0	7	7	Spol. pruh						
	Přímo	603	47	660	683	Spol. pruh						
	Vpravo	22	1	23	24	Spol. pruh						
	VL+PŘ+VP	631	48	690	714	1782	1068	12	3	5	A	
Přednost: Vedlejší												
Ztracená	Vlevo	4	0	4	4	Spol. pruh						
	Přímo	0	0	0	0	Spol. pruh						
	Vpravo	6	0	6	6	Spol. pruh						
	VL+PŘ+VP	10	0	10	10	155	145	5	25	7	C	
Zdržení celkem 2,3 h; 6,1 s/voz Počet zastavení celkem 116 voz/h; 9 % voz												
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá												
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci E – Nestabilní												
Poznámka:												

SEZNAM OBRÁZKŮ

obr. 6.1 Rozdělení vyvolané dopravy.....	42
--	----

SEZNAM TABULEK

Tab. 1.1 Přepočtové koeficienty kd (TP 188).....	2
Tab. 2.1 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova, Intenzity chodců	3
Tab. 2.2 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova, Intenzity vozidel, vjezd: Jaselská	4
Tab. 2.3 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova, Intenzity vozidel, vjezd: Pelléova (směr od Hradčanské).....	5
Tab. 2.4 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova, Intenzity vozidel, vjezd: Pod Kaštany	6
Tab. 3.1 Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská, Intenzity chodců	7
Tab. 3.2 Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská, Intenzity vozidel, vjezd: Rooseveltova ...	8
Tab. 3.3 Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská, Intenzity vozidel, vjezd: Českomalínská (směr od MŠ a ZŠ).....	9
Tab. 3.4 Křižovatka: Rooseveltova – Českomalínská, Intenzity vozidel, vjezd: Českomalínská (směr od M. policie).....	10
Tab. 4.1 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity chodců.....	11
Tab. 4.2 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr od ul. Na Okraji)	12
Tab. 4.3 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr od ul. Ankarská).....	13
Tab. 4.4 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity vozidel, vjezd: Na Petřinách (směr od zas. Petřiny)	14
Tab. 4.5 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity vozidel, vjezd: Na Petřinách (směr od ÚVN).....	15
Tab. 4.6 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (SSZ), Intenzity chodců	16
Tab. 4.7 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (SSZ), Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr od ul. Na Okraji).....	17
Tab. 4.8 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (SSZ), Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr od ul. Ankarská)	18

Tab. 4.9 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (SZZ), Intenzity vozidel, vjezd: Na Petřinách (směr od zas. Petřiny)	19
Tab. 4.10 Křižovatka: Na Větrníku – Na Petřinách (původní stav), Intenzity vozidel, vjezd: Na Petřinách (směr od ÚVN)	20
Tab. 4.11 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru, Intenzity chodců	21
Tab. 4. 4.12 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru, Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr od ul. Na. Petřinách).....	22
Tab. 4.13 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru, Intenzity vozidel, vjezd: Na Větrníku (směr ze slepé ulice)	23
Tab. 4.14 Křižovatka: Na Větrníku – Na Okraji – Na Větru, Intenzity vozidel, vjezd: Na Větru	24
Tab. 5.1 Křižovatka: Drnovská – Stochovská, Intenzity chodců	25
Tab. 5.2 Křižovatka: Drnovská – Stochovská, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od vlakové stanice).....	26
Tab. 5.3 Křižovatka: Drnovská – Stochovská, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od ul. Staré náměstí)	27
Tab. 5.4 Křižovatka: Drnovská – Stochovská, Intenzity vozidel, vjezd: Stochovská	28
Tab. 5.5 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity chodců	29
Tab. 5.6 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od vlakové stanice)	30
Tab. 5.7 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od čerpací stanice).....	31
Tab. 5.8 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Staré náměstí	32
Tab. 5.9 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Staré náměstí	33
Tab. 5.10 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí, Intenzity chodců	34
Tab. 5.11 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od vlakové stanice)	35
Tab. 5.12 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Drnovská (směr od čerpací stanice).....	36
Tab. 5.13 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Intenzity vozidel, vjezd: Staré náměstí	37
Tab. 6.1 Povedení kapacitního posouzení.....	38

Tab. 6.2 Orientační maximální kapacity různých typů úrovnových křižovatek	zdroj: ČSN
73 6102 ed. 2.....	38
Tab. 6.3 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova (var. A), Vstupní data	40
Tab. 6.4 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova (var. A), Výsledek posouzení	40
Tab. 6.5 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova (var. B), Vstupní data	41
Tab. 6.6 Křižovatka: Pod Kaštany – Jaselská – Pelléova (var. B), Výsledek posouzení	41
Tab. 6.7 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (stávající stav), Vstupní data	43
Tab. 6.8 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (stávající stav), Výsledek posouzení.....	43
Tab. 6.9 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (bez vyvolané dopravy), Vstupní data	44
Tab. 6.10 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (bez vyvolané dopravy), Výsledek posouzení..	44
Tab. 6.11 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (včetně vyvolané dopravy), Vstupní data	45
Tab. 6.12 Křižovatka: Drnovská – Stochovská (včetně vyvolané dopravy), Výsledek posouzení	45
Tab. 6.13 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Vstupní data	46
Tab. 6.14 Křižovatka: Drnovská – Staré náměstí – Ztracená, Výsledek posouzení	46