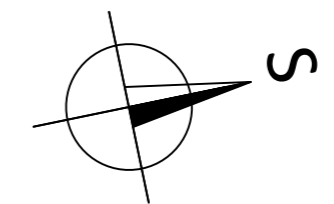
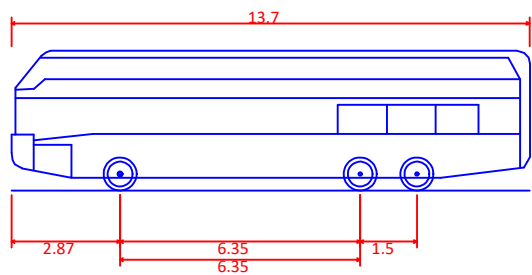
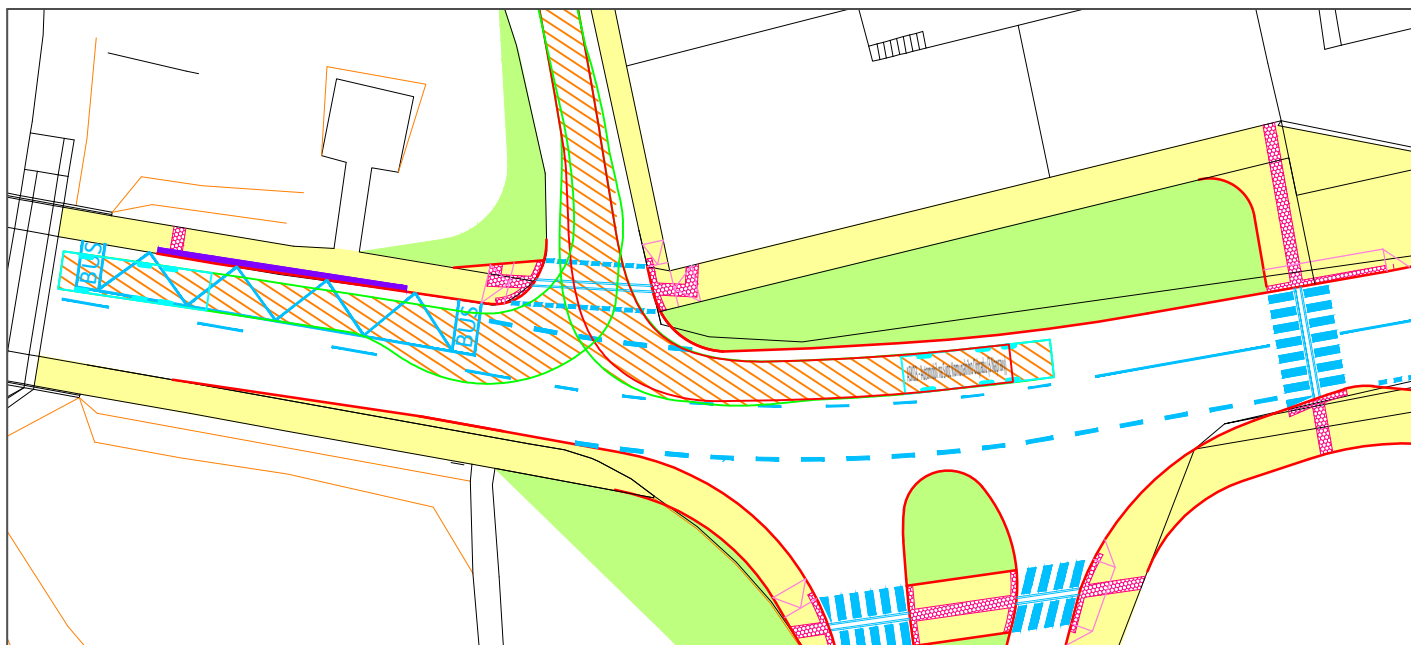
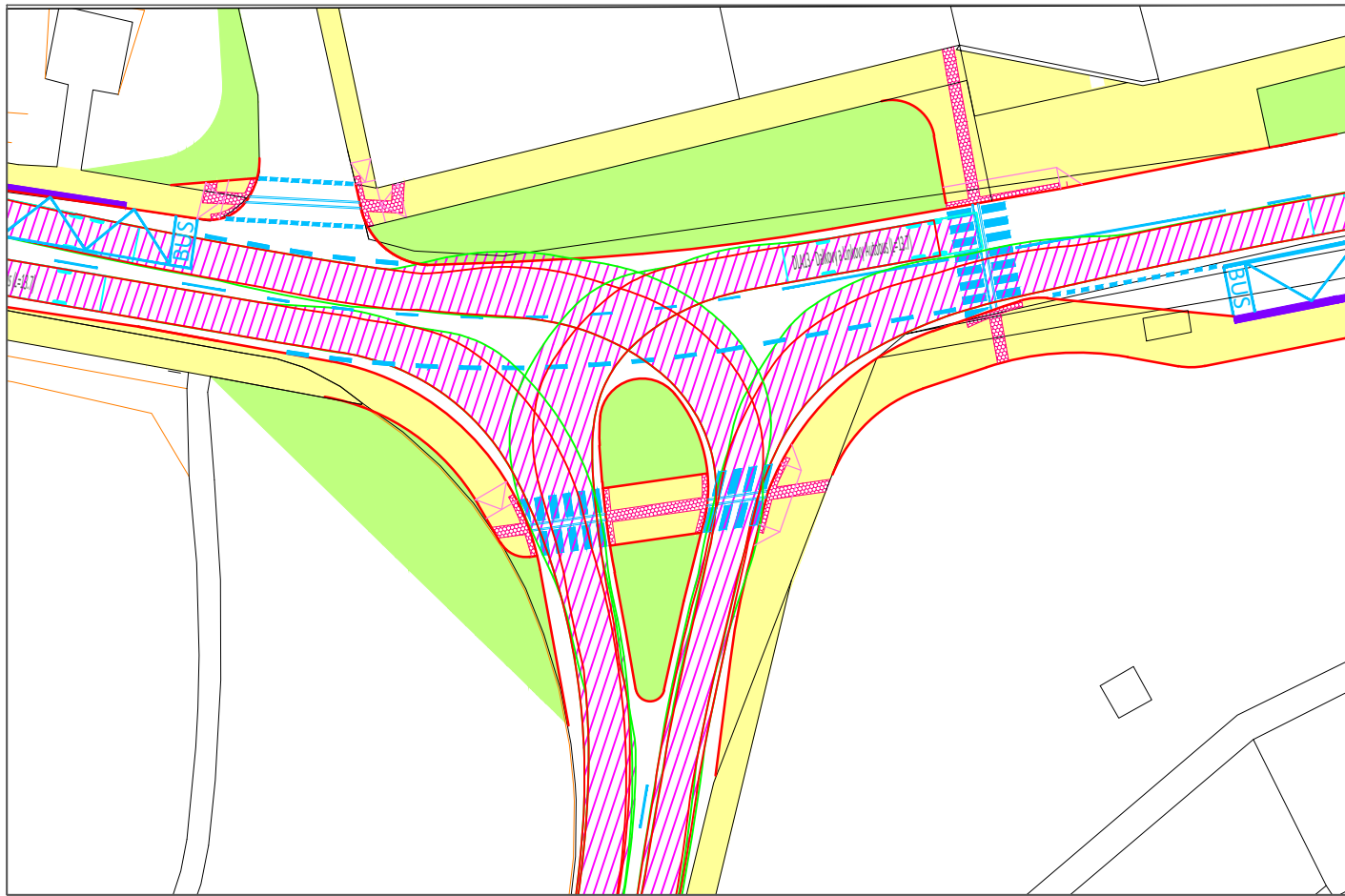


LEGENDA

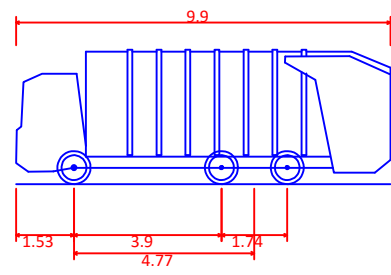
- DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA
- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- ÚPRAVY PRO SLABOZRACÉ
- HMATOVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
- BUDOVY
- OBRUBY - PŮVODNÍ
- OBRUBY - NOVÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- IJ4a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ



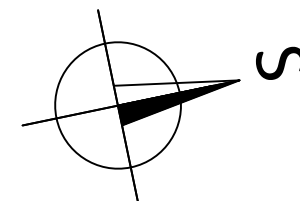
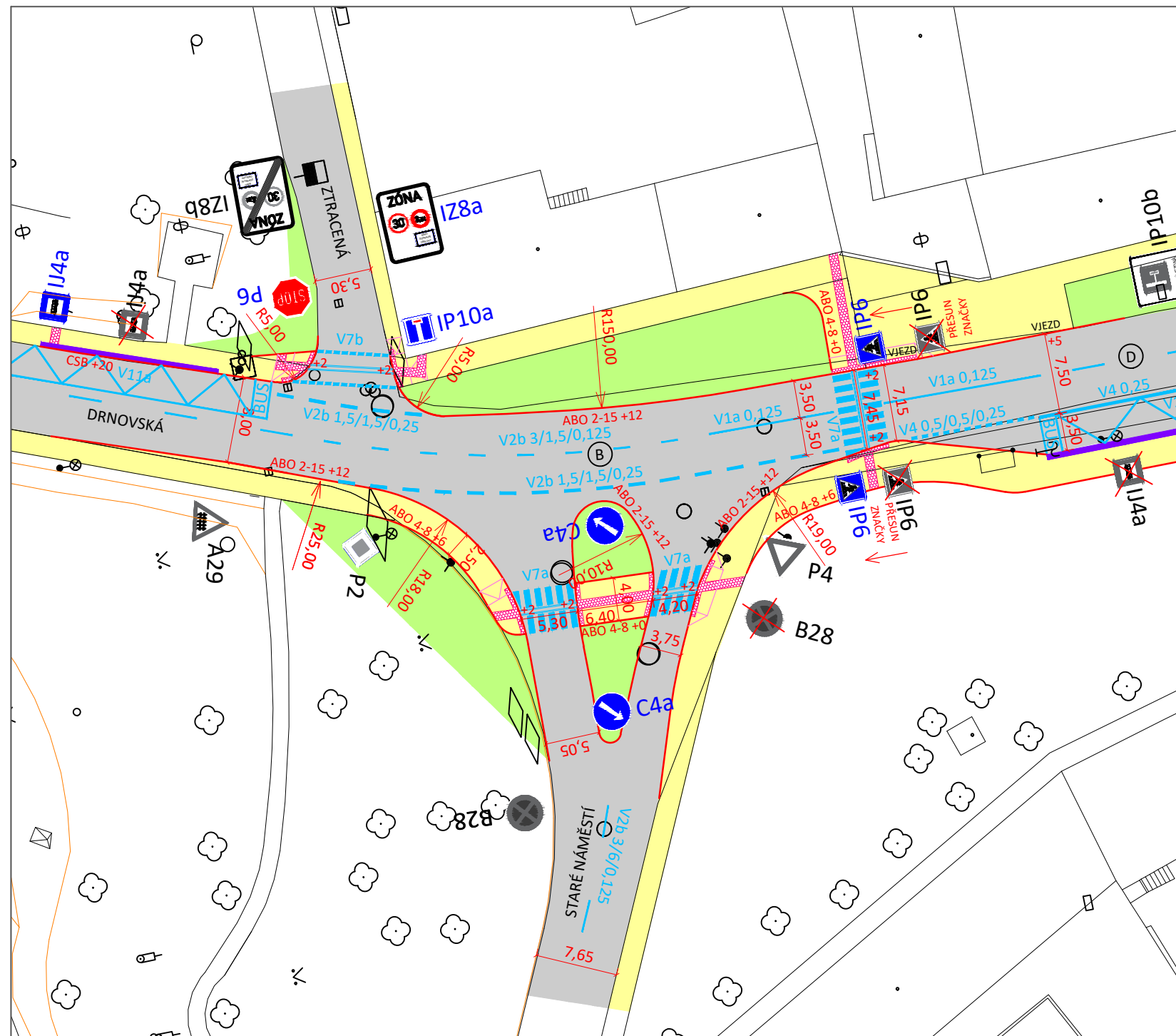
Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části	Drnovská - Stochovská / Staré náměstí		
Název přílohy	Situace - varianta A		
Datum	12 / 2022		
Formát	3 x A4		
Měřítko	1:500		
Číslo přílohy	5.1		



DLA13 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=13.7)
 Celková délka 13.700m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.700m
 Min. světlá výška karoserie 0.334m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 11.250m



ASKO3 - Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (3 Naprawy)
 Celková délka 9.900m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světlá výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.250m




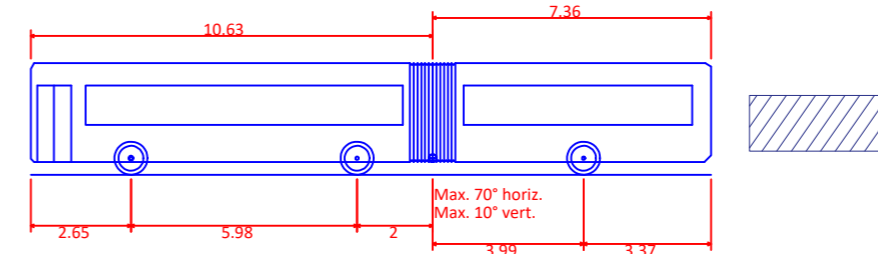
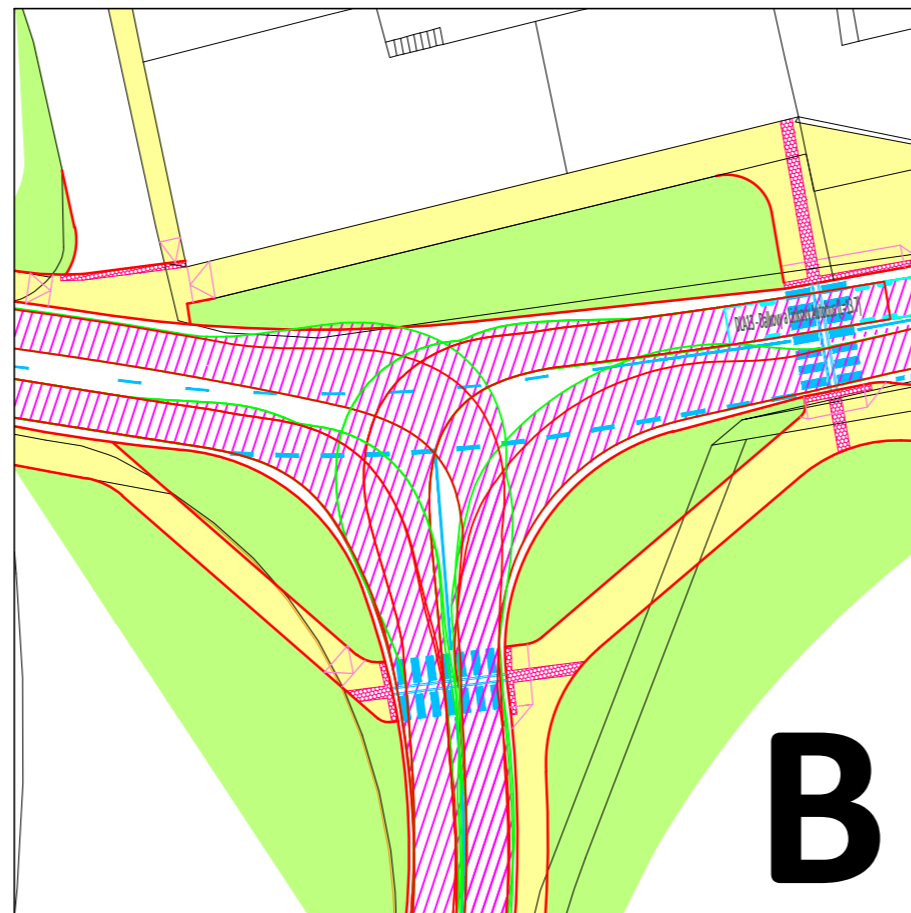
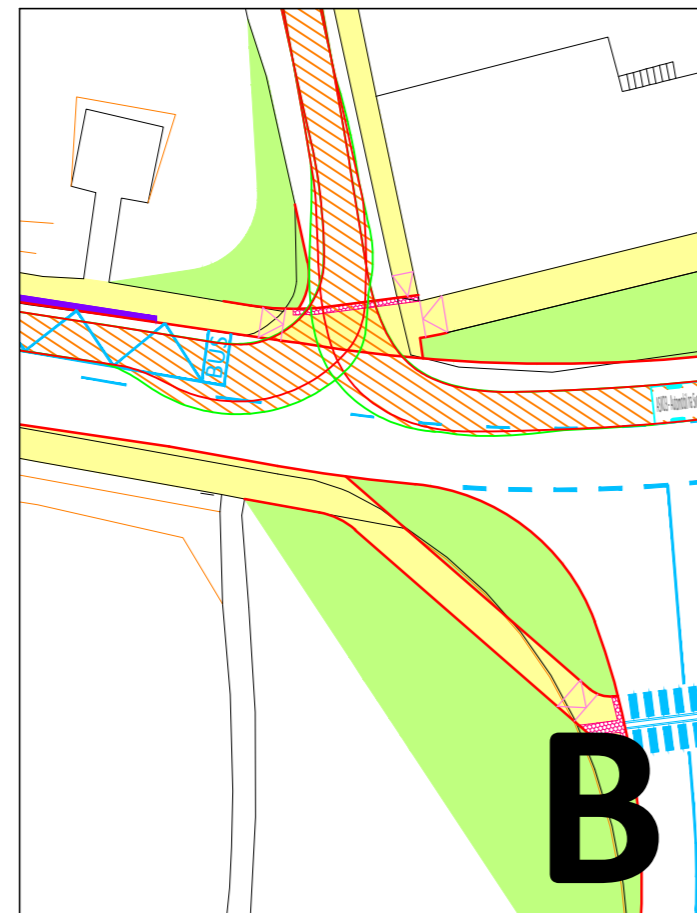
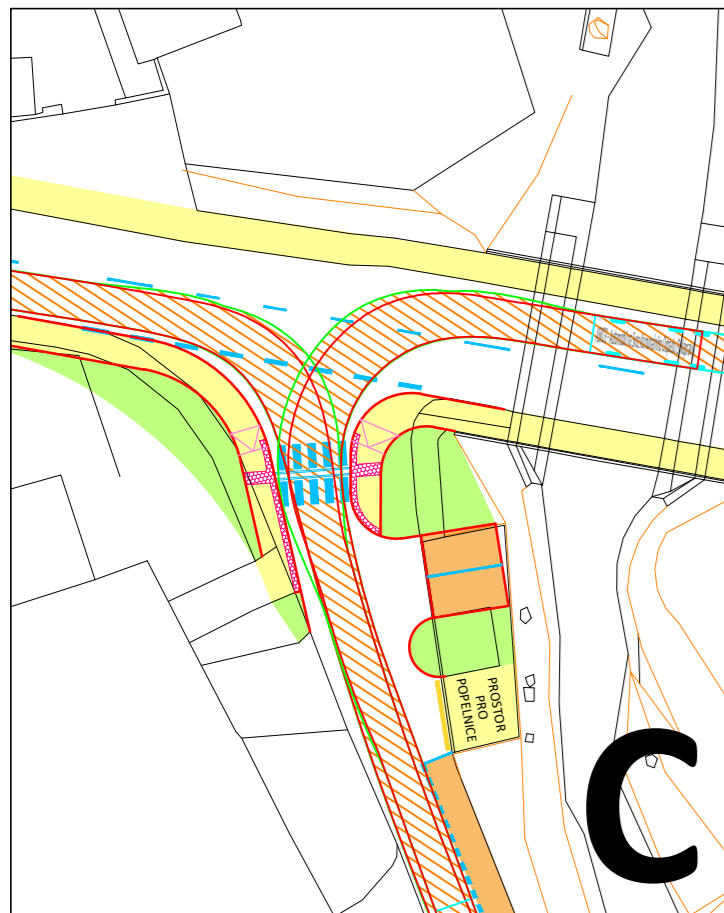
LEGENDA

- DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA
- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- ÚPRAVY PRO SLABOZRAKÉ
- HMATOVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
- BUDOVY
- OBRUBY - PŮVODNÍ
- OBRUBY - NOVÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- IJ4a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

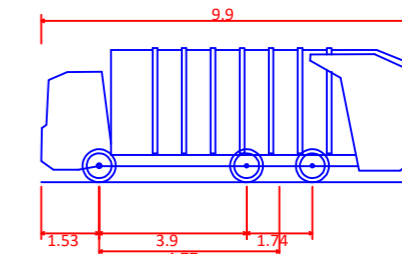
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

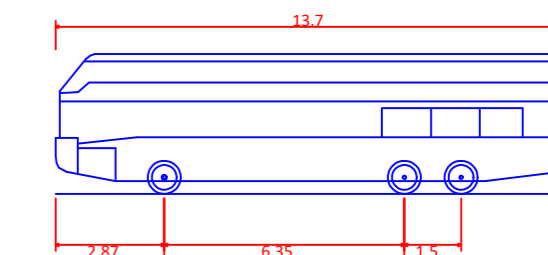
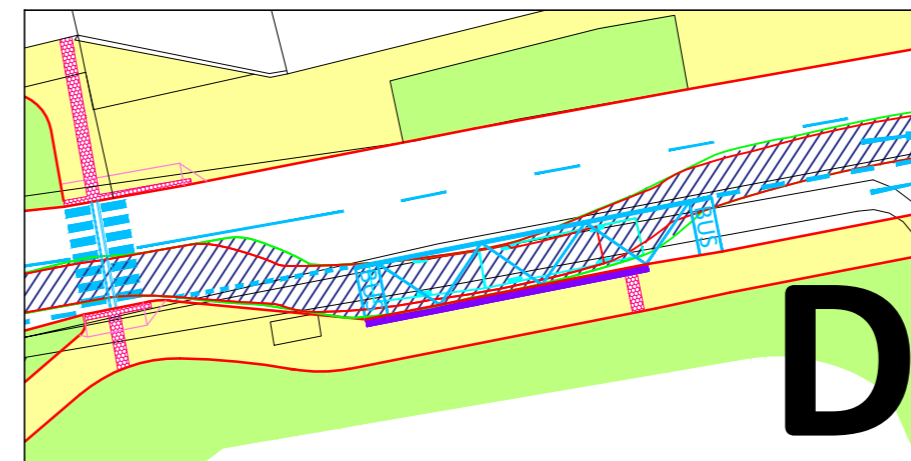
Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT 
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření		
Název části Drnovská - Stochovská / Staré náměstí	Datum 12 / 2022	Formát 2 x A4
Název přílohy Situace, vlečné křivky - varianta B	Měřítko 1:500	Číslo přílohy 5.2



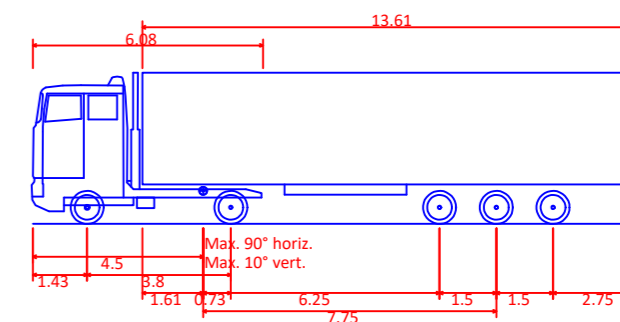
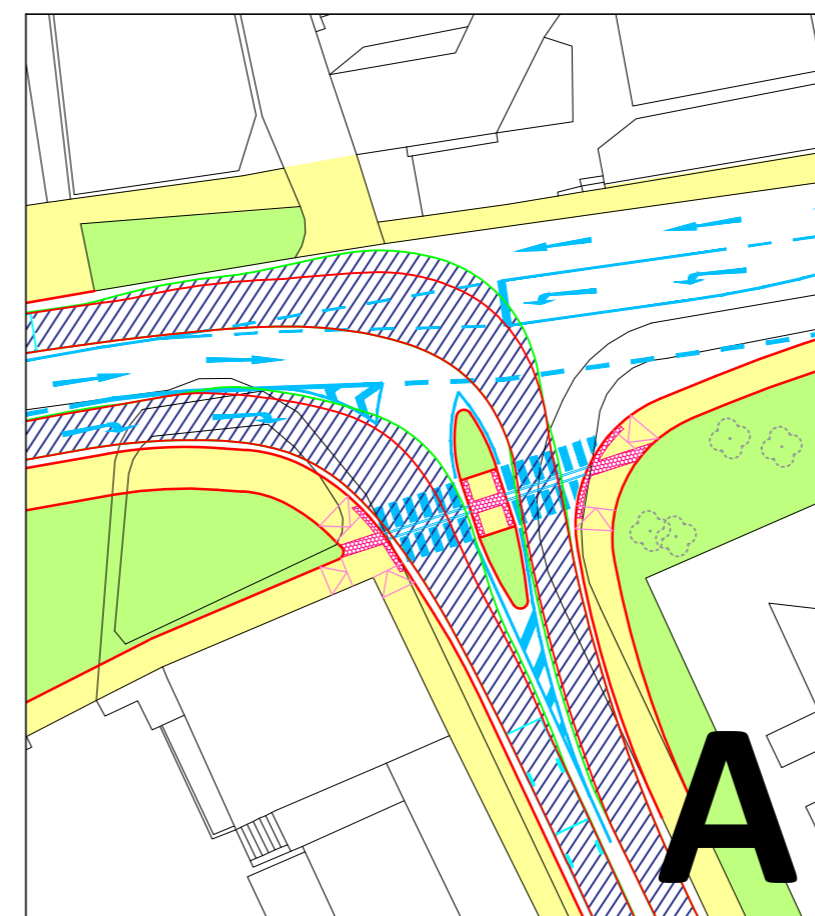
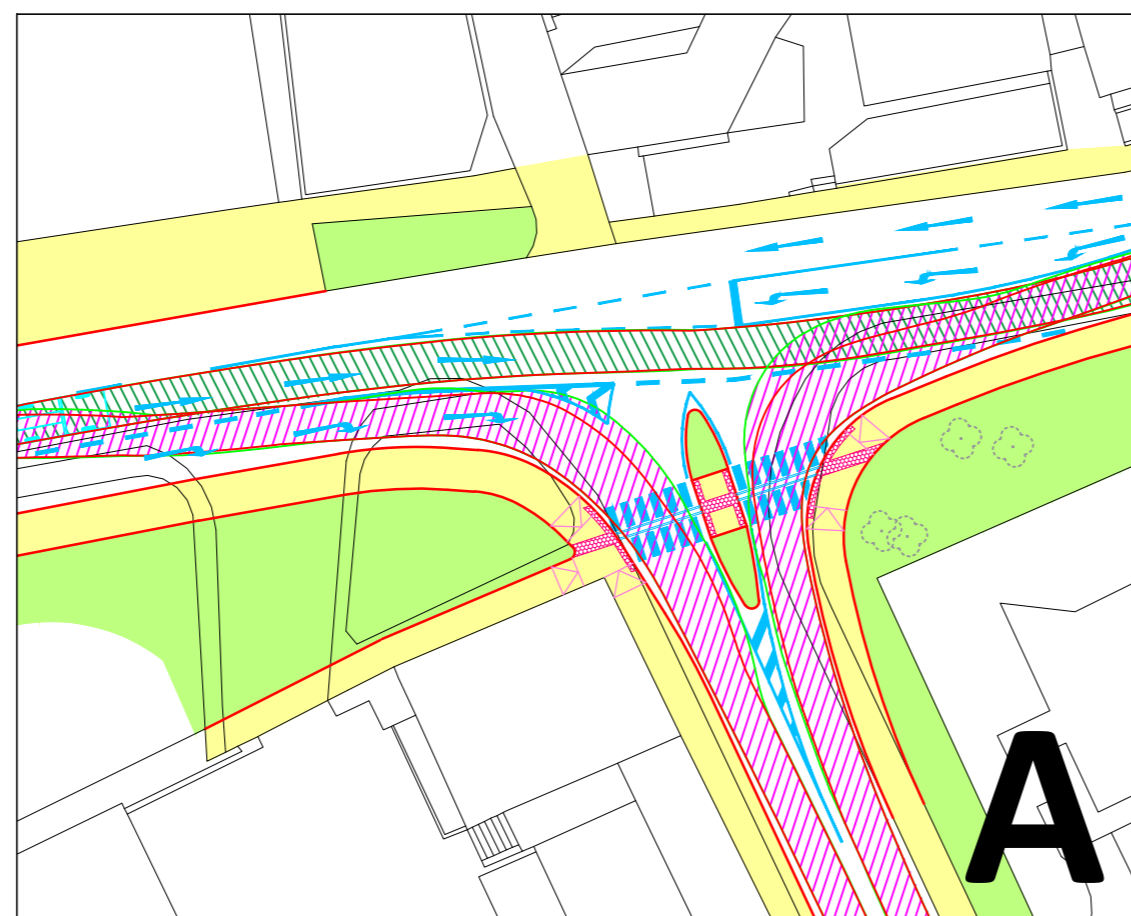
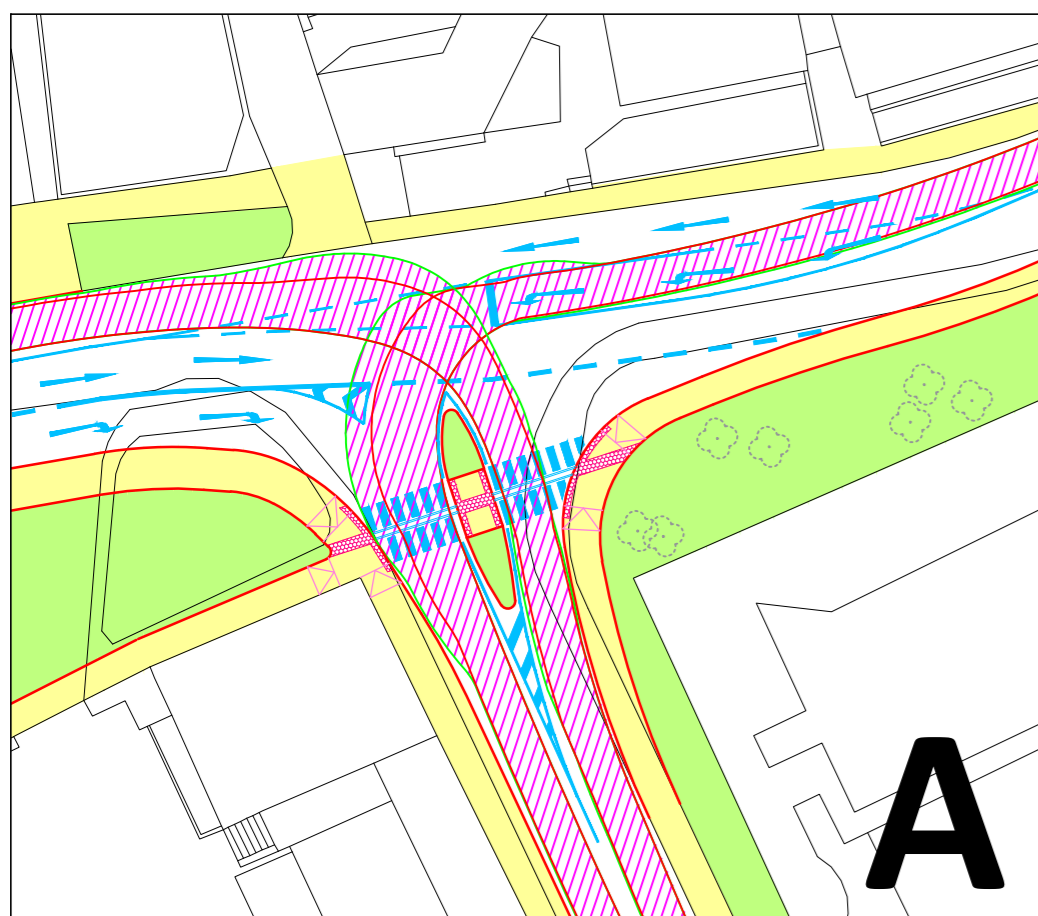
KA - Kloubový Autobus
 Celková délka 17.990m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 2.950m
 Min. světlá výška karoserie 0.337m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 11.800m



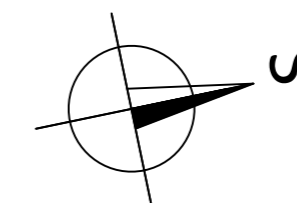
ASK03 - Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (3 Naprawy)
 Celková délka 9.900m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světlá výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.250m



DLA13 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=13.7)
 Celková délka 13.700m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.700m
 Min. světlá výška karoserie 0.334m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 11.250m



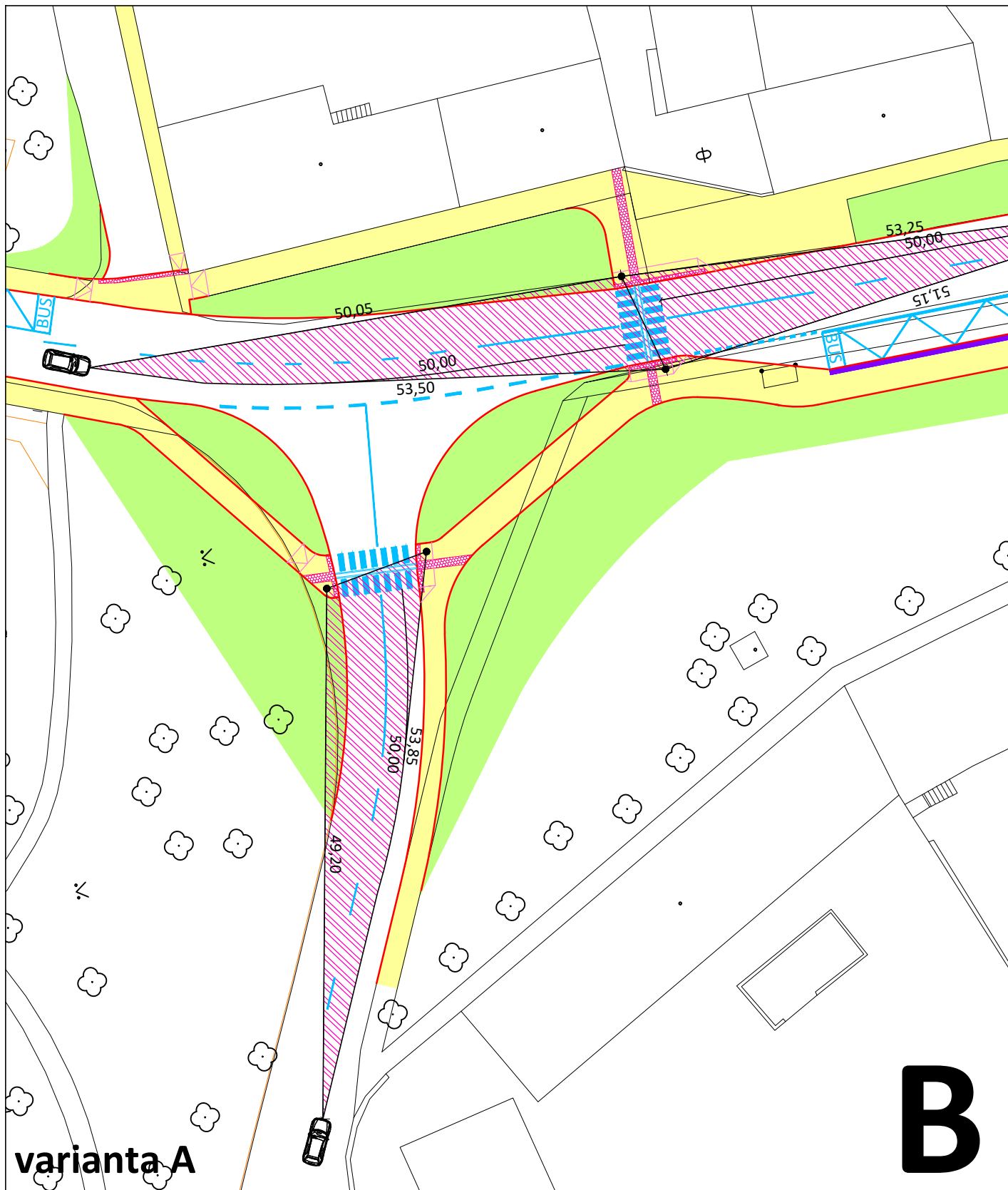
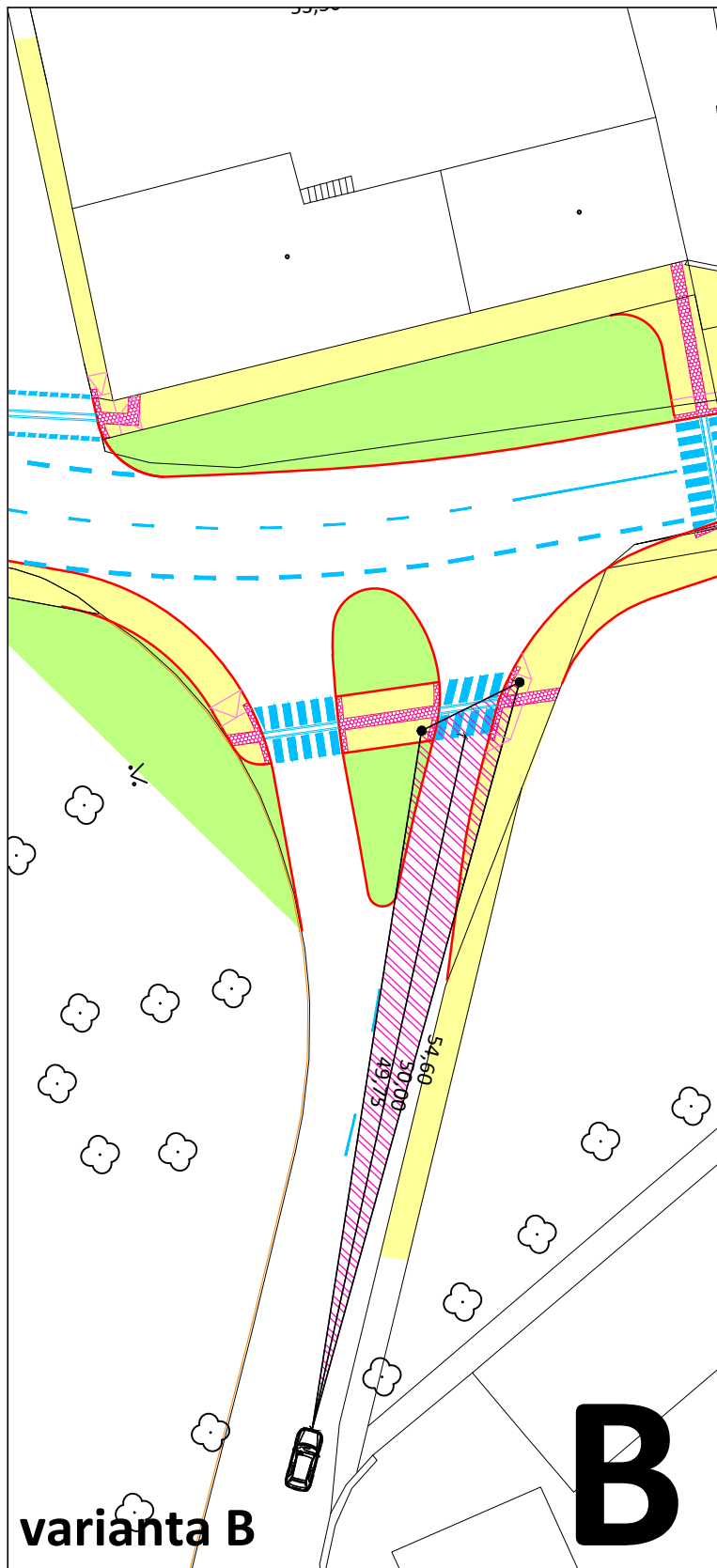
NSN - Nakladní Souprava Navesova
 Celková délka 16.500m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 4.000m
 Min. světlá výška karoserie 0.332m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.300m




Souřadnicový systém: S-JTSK

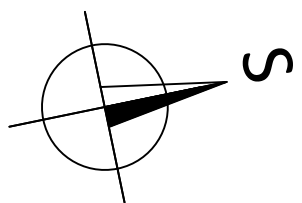
Výškový systém: Bpv

Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření		ČVUT
Název části Drnovská - Stochovská / Staré náměstí	Datum 12 / 2022	Formát 3 x A4
Název přílohy Vlečné křivky - varianta A	Měřítko 1:500	Číslo přílohy 5.3




ROZHLEDY PŘED PŘECHODY,
dle ČSN 73 6110, Změna Z1

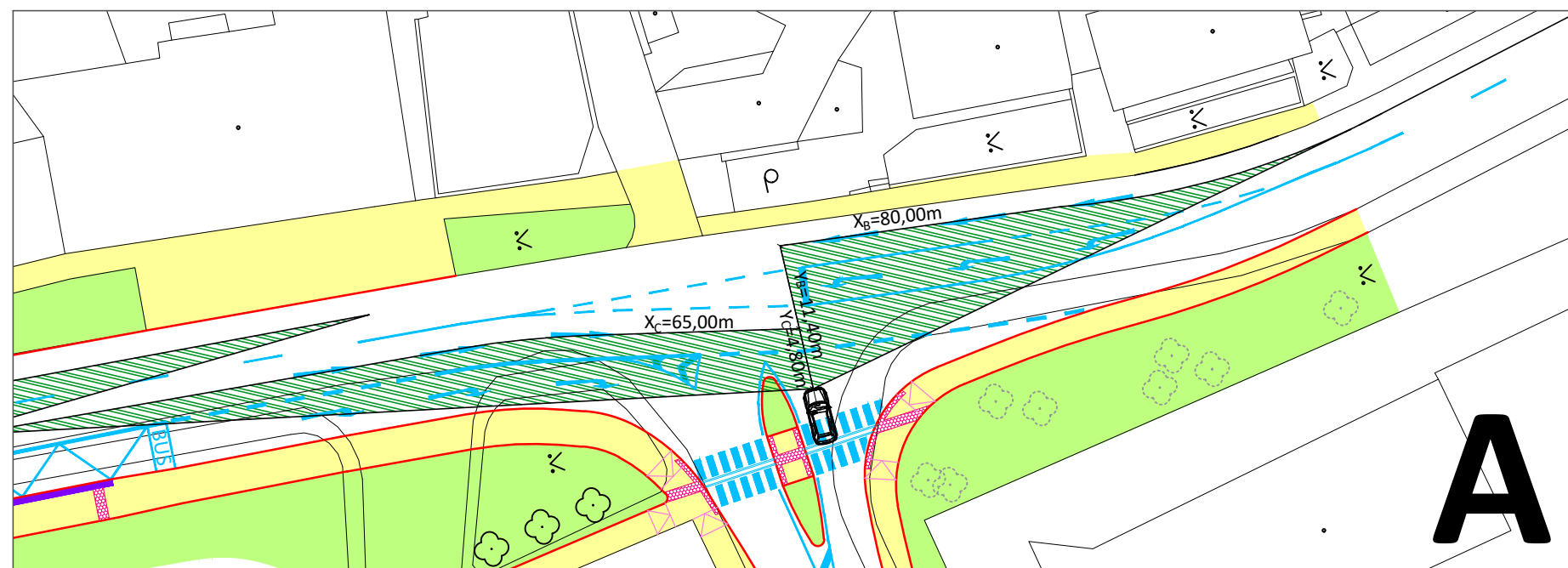
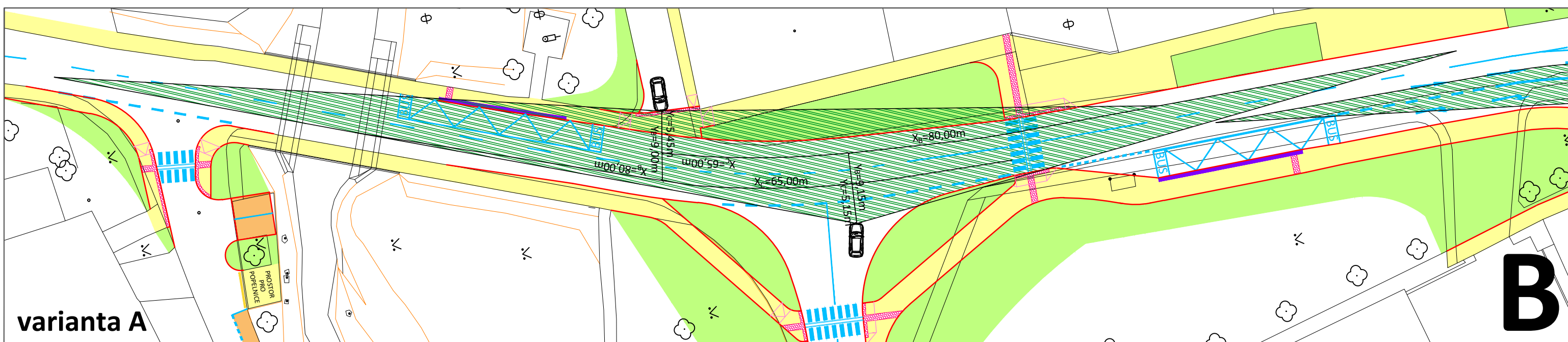
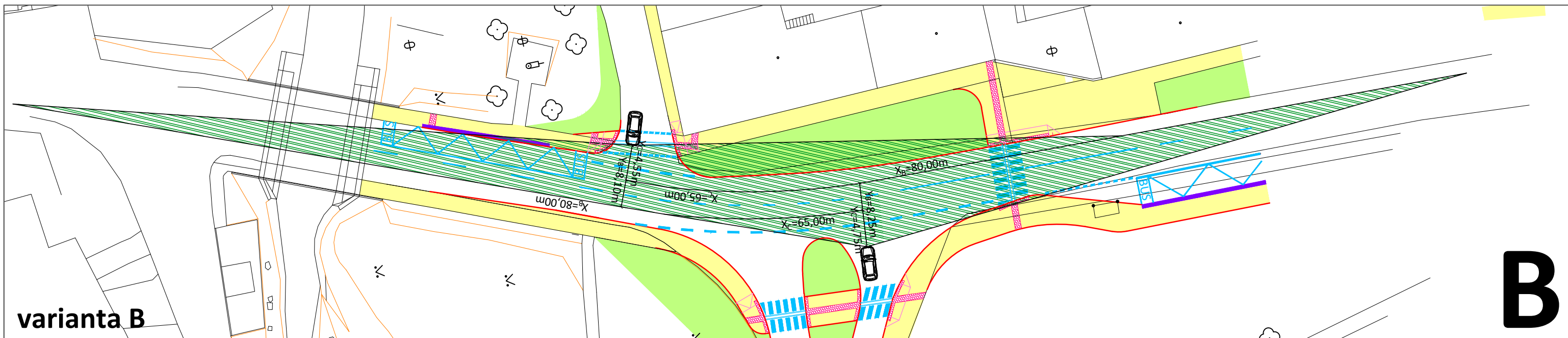
 Uvažovaná maximální rychlost 50 km/h
Délka rozhledového pole = 50 m



Souřadnicový systém: S-JTSK

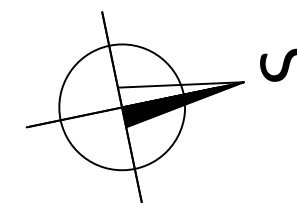
Výškový systém: Bpv

Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření		ČVUT 	
Název části Drnovská - Stochovská / Staré náměstí	Název přílohy Rozhledové poměry na přechodech	Datum	12 / 2022
		Formát	2 x A4
		Měřítko	1:500
		Číslo přílohy	5.4



ROZHLEDY, dle ČSN 73 6102 ed. 2
Uvažovaná maximální rychlost na 50 km/h

PRO ZASTAVENÍ - P6
 $X_B = 80\text{ m}$ $X_C = 65\text{ m}$
 $Y_B = 8\text{ m}$ $Y_C = 5\text{ m}$



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření		ČVUT	
Název části	Drnovská - Stochovská / Staré náměstí	Datum	12 / 2022
Název přílohy	Rozhledové poměry v křižovatce	Formát	2 x A4
		Měřítko	1:500
		Číslo přílohy	5.5