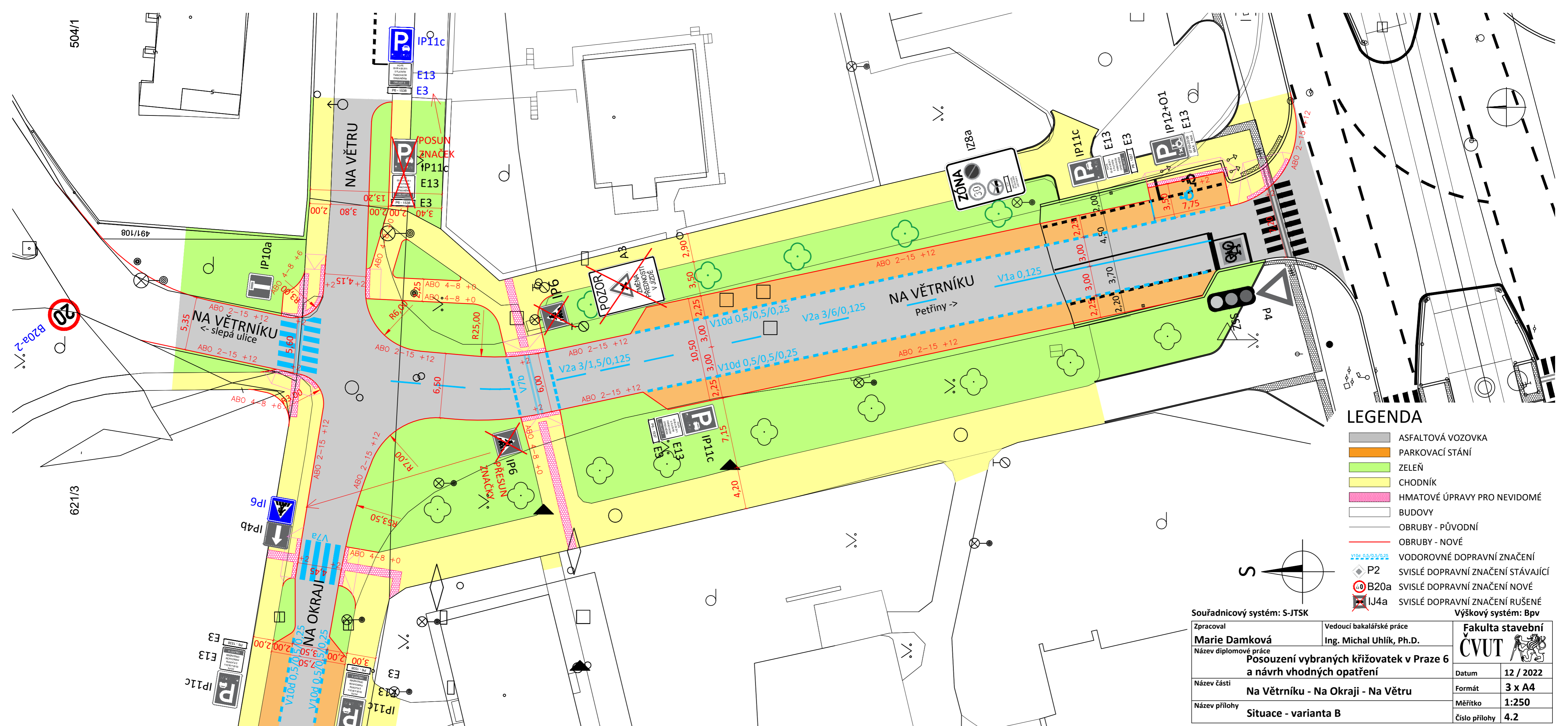


LEGENDA

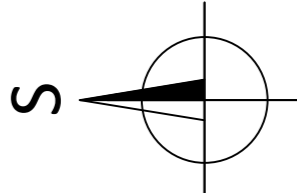
- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- HMATOVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
- BUDOVY
- OBRUBY - PŮVODNÍ
- OBRUBY - NOVÉ
- V10d 0,5/0,5/0,25 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- IJ4a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části Na Větrníku - Na Okraji - Na Větru	Datum 12 / 2022	Formát 3 x A4	
Název přílohy Situace - varianta A	Měřítko 1:250	Číslo přílohy 4.1	

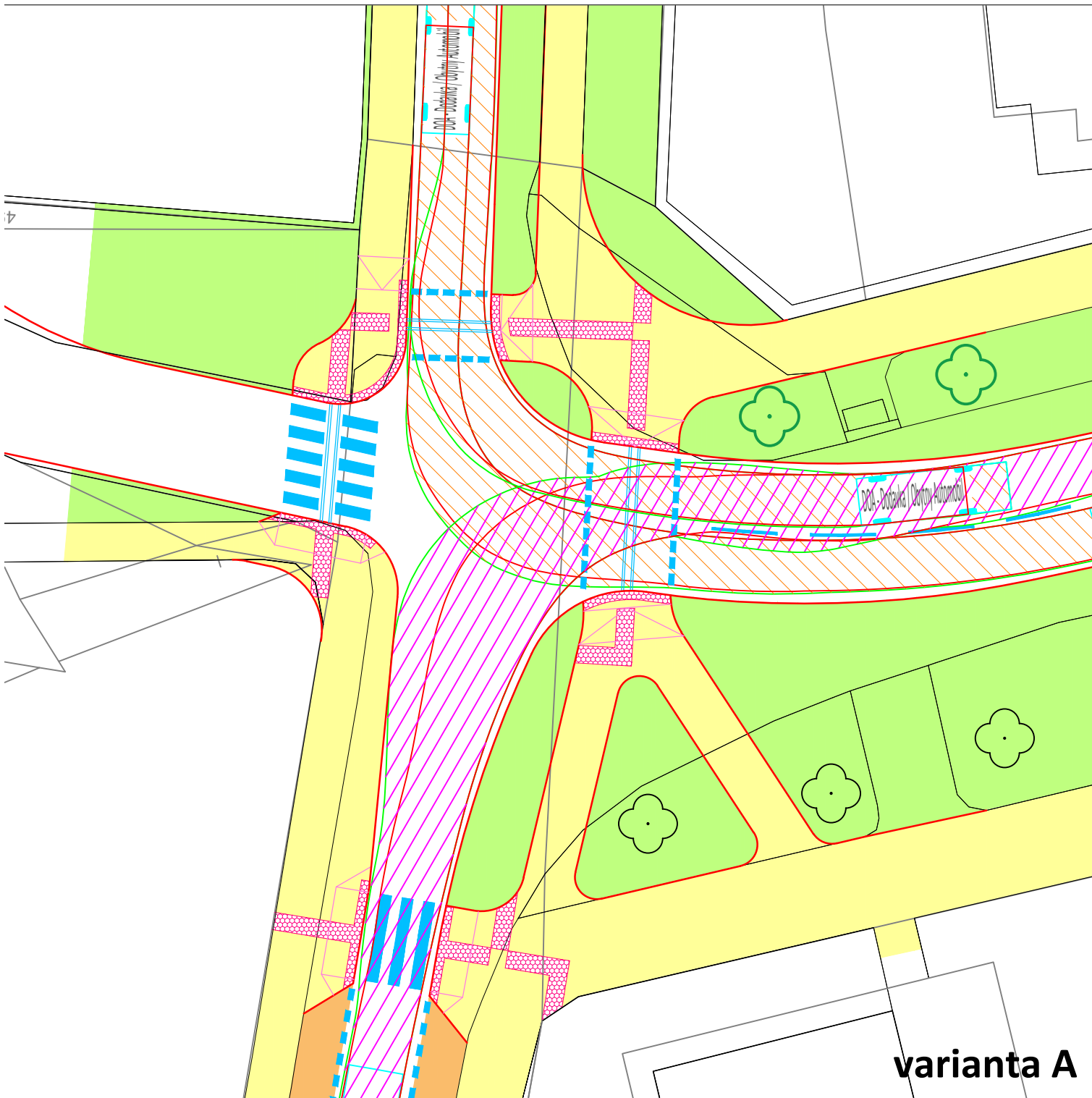


LEGENDA

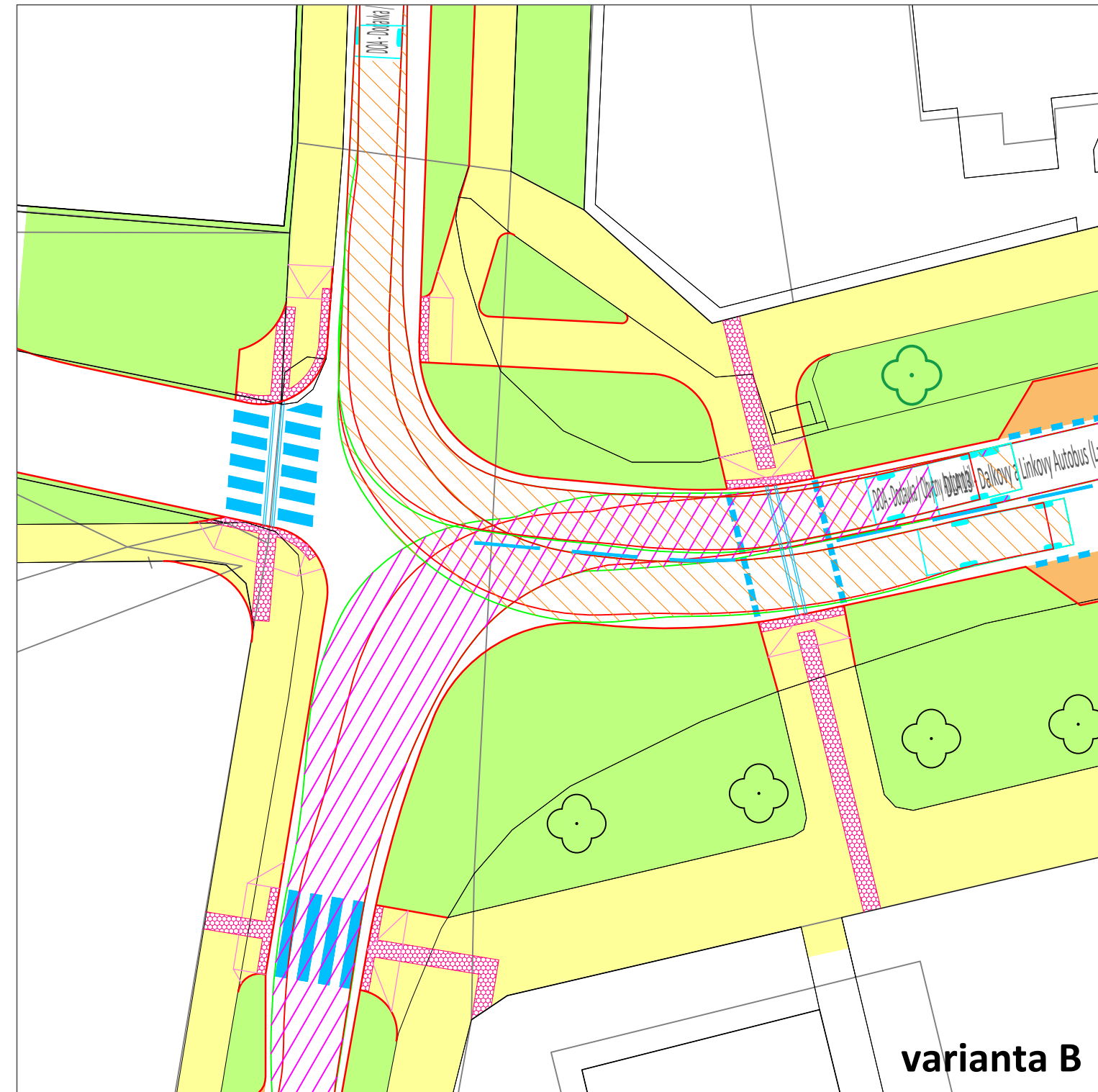
- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- HMATOVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
- BUDOVY
- OBRUBY - PŮVODNÍ
- OBRUBY - NOVÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- IJ4a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ



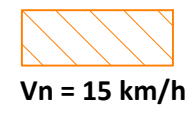
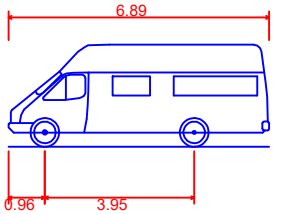
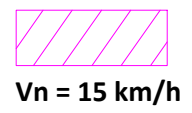
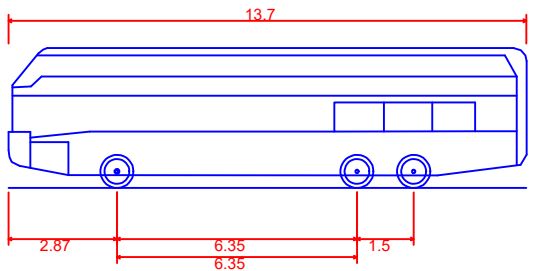
Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření		Datum	12 / 2022
Název části Na Větrníku - Na Okraji - Na Větru		Formát	3 x A4
Název přílohy Situace - varianta B		Měřítko	1:250
		Číslo přílohy	4.2



varianta A

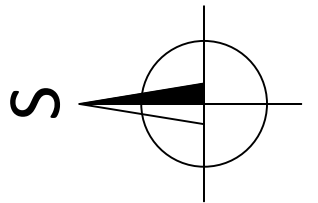


varianta B



DLA13 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=13.7)
 Celková délka 13.700m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.700m
 Min. světla výška karoserie 0.334m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 11.250m

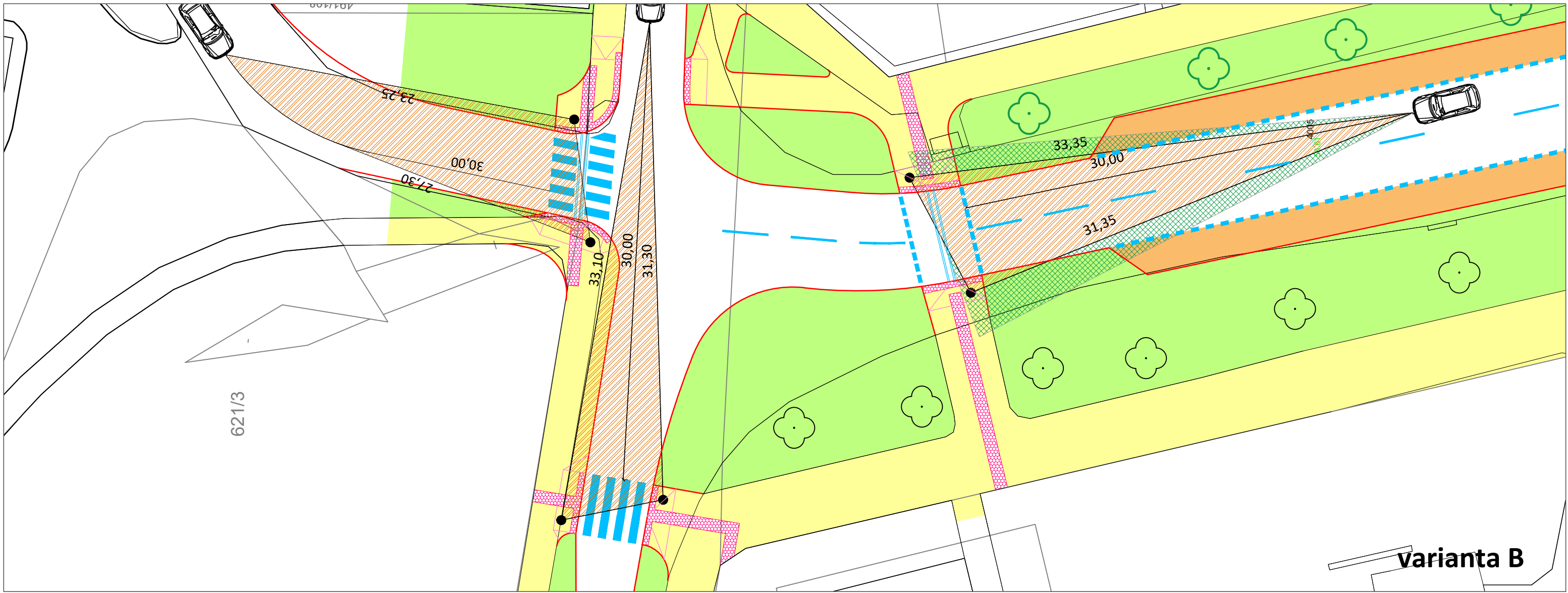
DOA - Dodávka / Obytný Automobil
 Celková délka 6.890m
 Celková šířka 2.170m
 Celková výška karoserie 2.700m
 Min. světla výška karoserie 0.370m
 Rozchod kol 2.170m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 7.350m



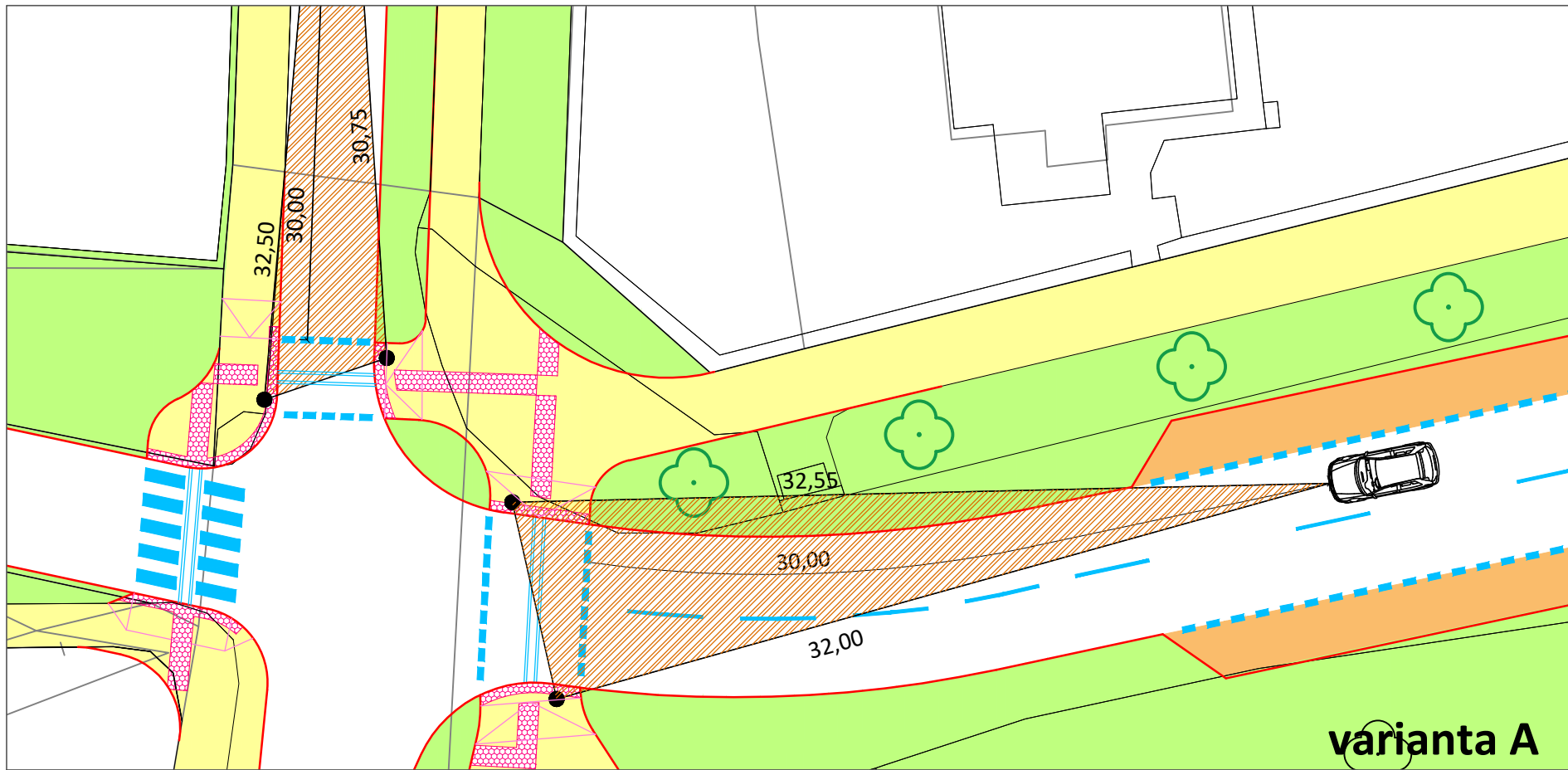
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření		
Název části Na Větrníku - Na Okraji - Na Větru	Datum 12 / 2022	Formát 2 x A4
Název přílohy Vlečné křivky	Měřítko 1:250	Číslo přílohy 4.3



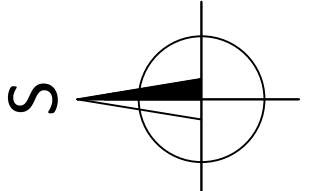
varianta B



varianta A

ROZHLEDY PŘED PŘECHODY,
dle ČSN 73 6110, Změna Z1

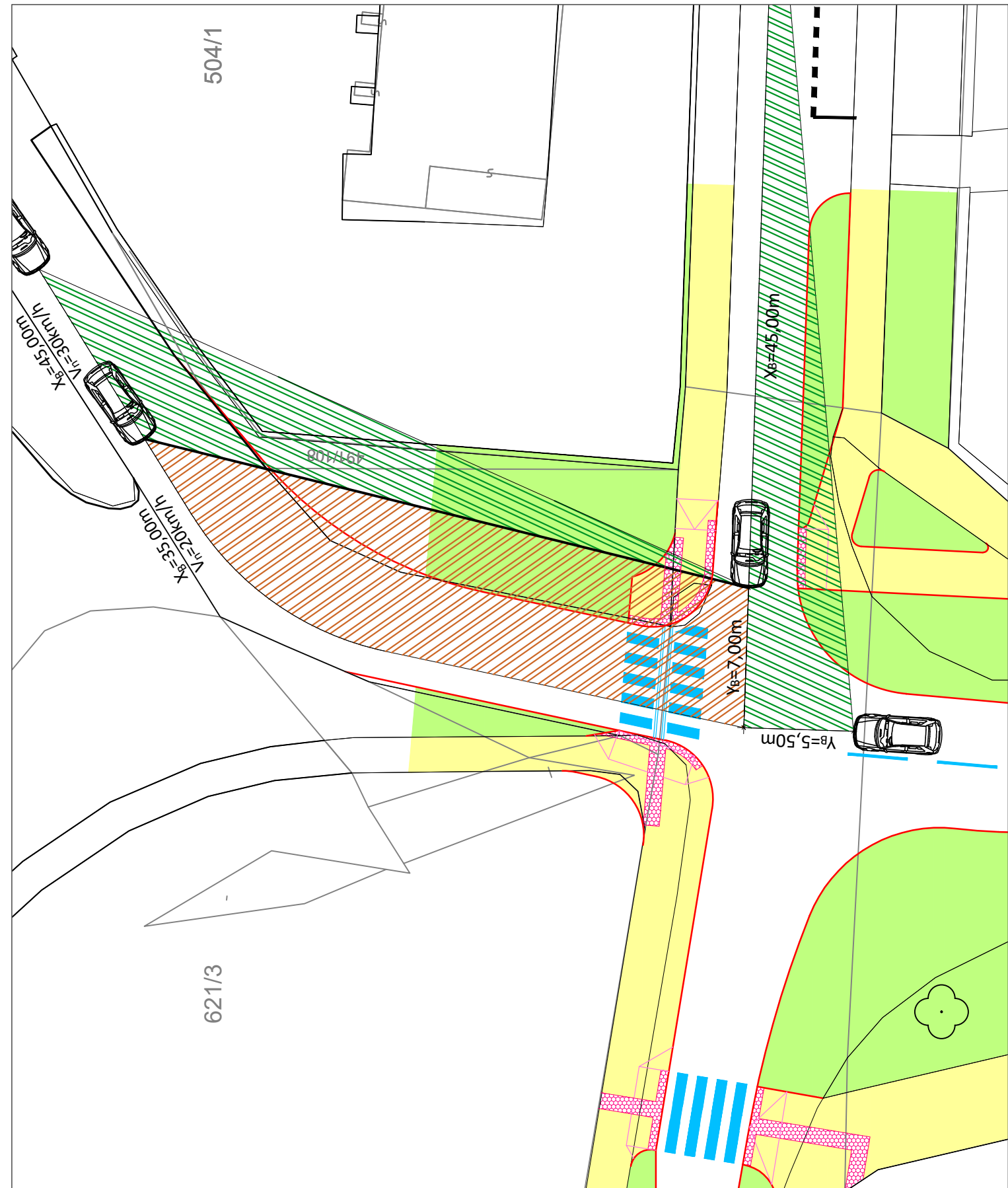
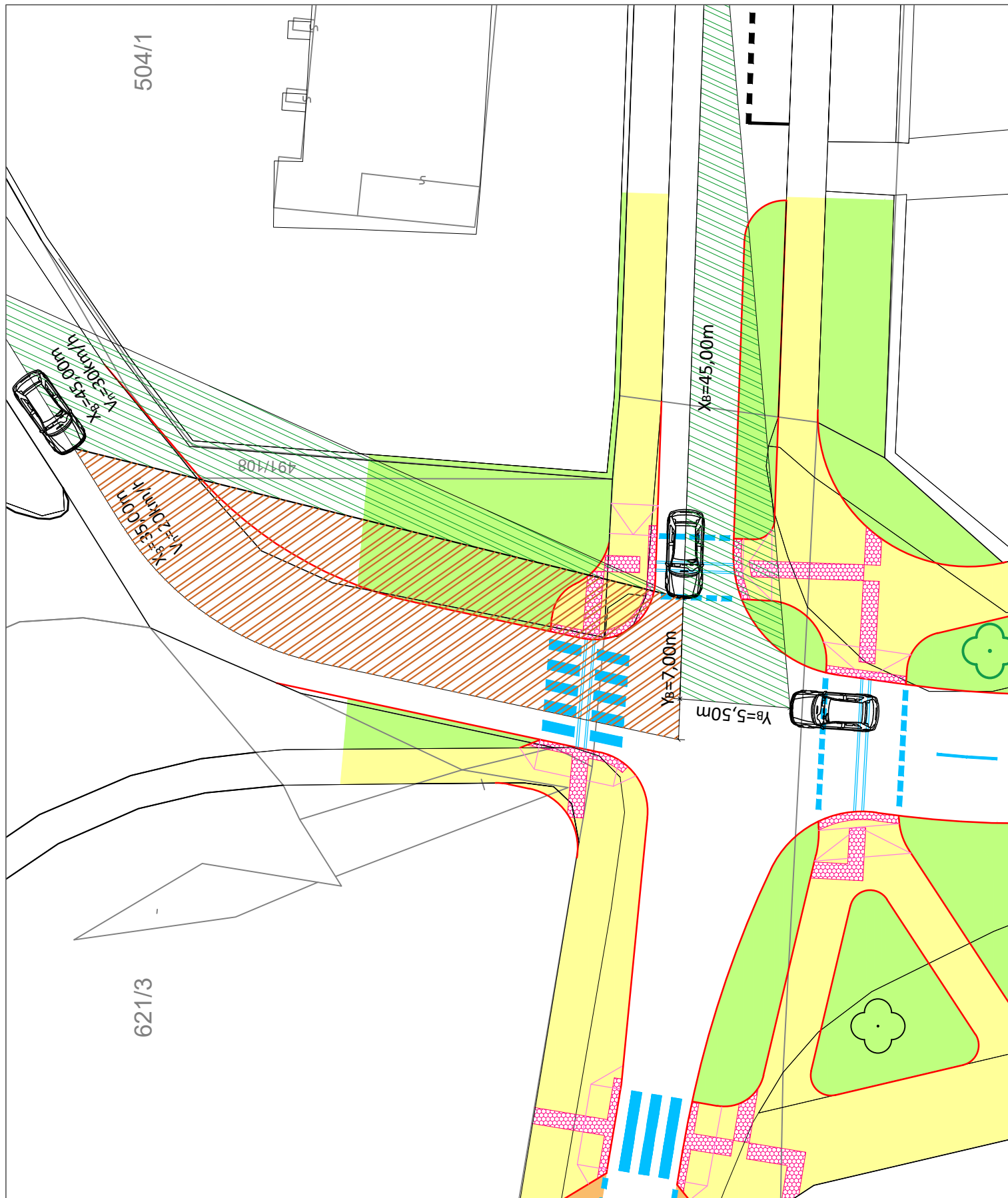
- Uvažovaná maximální rychlost 30 km/h
Délka rozhledového pole = 30 m
- Původní rozhledové pole



Souřadnicový systém: S-JTSK

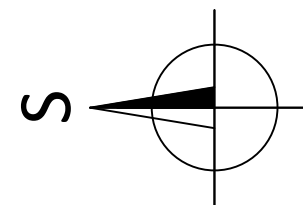
Výškový systém: Bpv

Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části Na Větrníku - Na Okraji - Na Větru	Datum 12 / 2022	Formát 2 x A4	
Název přílohy Rozhledové poměry na přechodech	Měřítko 1:250	Číslo přílohy 4.4	



ROZHLEDY, dle ČSN 73 6102 ed. 2
Uvažovaná maximální rychlost 20 km/h a 30 km/h

- PRO ZASTAVENÍ - P6 (30 km/h)
X_B = 45 m Y_B = 5,5 m a 7,00 m
- PRO ZASTAVENÍ - P6 (20 km/h)
X_B = 35 m Y_B = 7,00 m



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části Na Větrníku - Na Okraji - Na Větru	Datum 12 / 2022	Formát 2 x A4	Měřítko 1:250
Název přílohy Rozhledové poměry v křižovatce	Číslo přílohy 4.5		