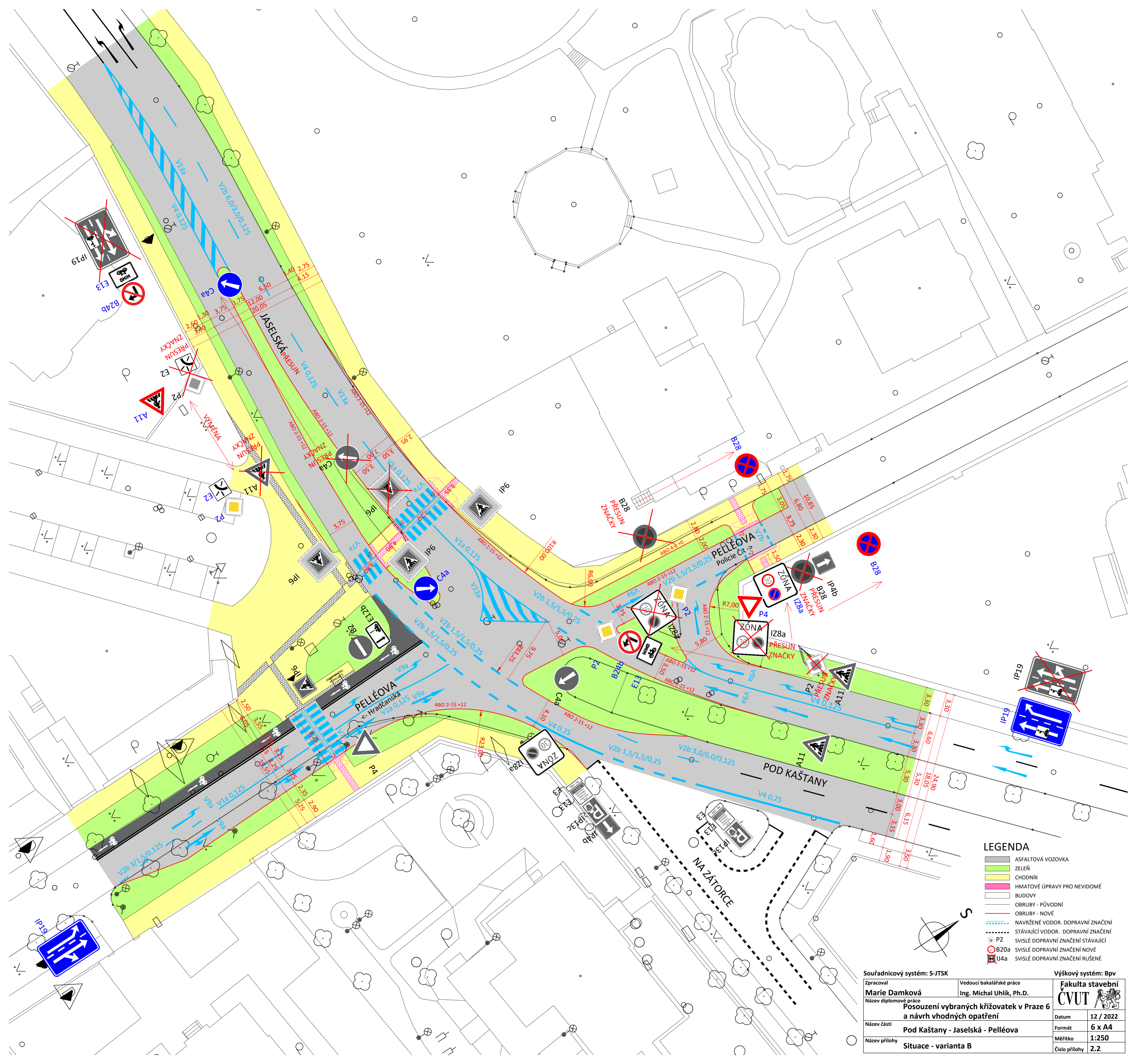


LEGENDA

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- HMATOVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
- BUDOVI
- OBRUBY - PŮVODNÍ
- OBRUBY - NOVÉ
- NAVRŽENÉ VODOR. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOR. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- I14a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

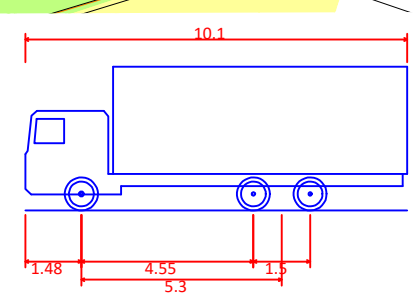
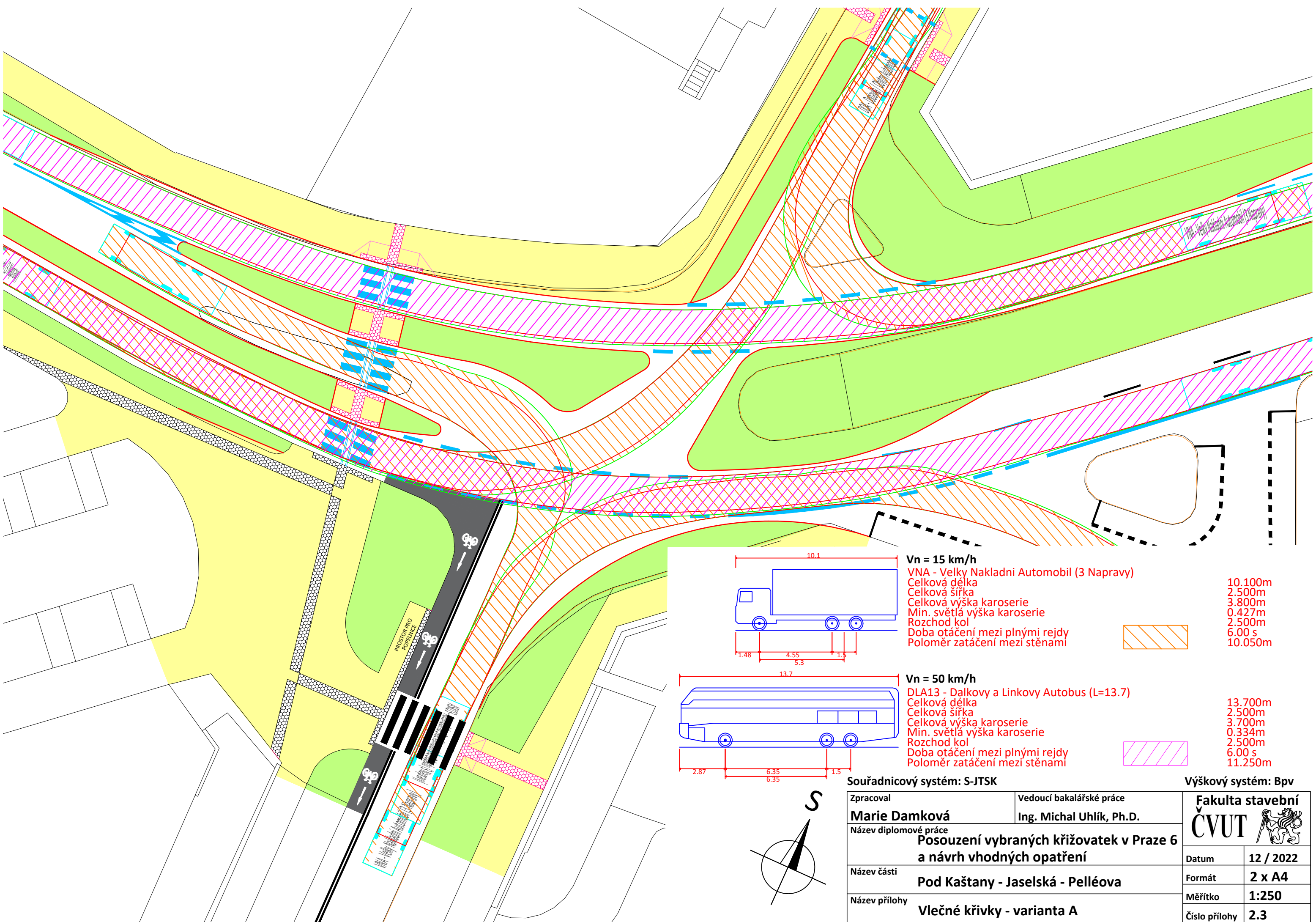
Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části Pod Kaštany - Jaseľská - Pelléova	Datum 12 / 2022	Formát 6 x A4	
Název přílohy Situace - varianta A	Měřítko 1:250	Číslo přílohy 2.1	



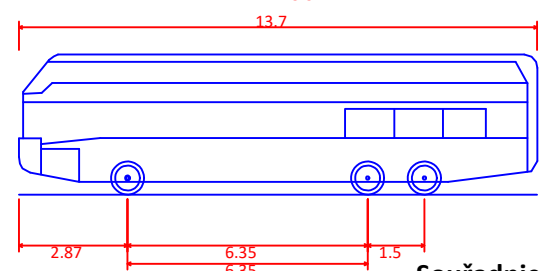
LEGENDA

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- ZELEŇ
- CHODNÍK
- HMATOVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
- BUDOVOVY
- OBRUBY - PŮVODNÍ
- OBRUBY - NOVÉ
- NAVRŽENÉ VODOR. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOR. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B20a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- I14a SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

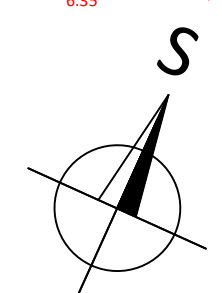
Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		Fakulta stavební ČVUT
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části Pod Kaštiny - Jasejská - Pelléova	Datum 12 / 2022		Formát 6 x A4
Název přílohy Situace - varianta B	Měřítko 1:250		Číslo přílohy 2.2



Vn = 15 km/h
 VNA - Velký Nakladní Automobil (3 Naprawy)
 Celková délka 10.100m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.800m
 Min. světla výška karoserie 0.427m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.050m

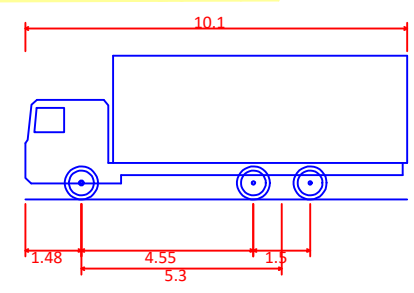
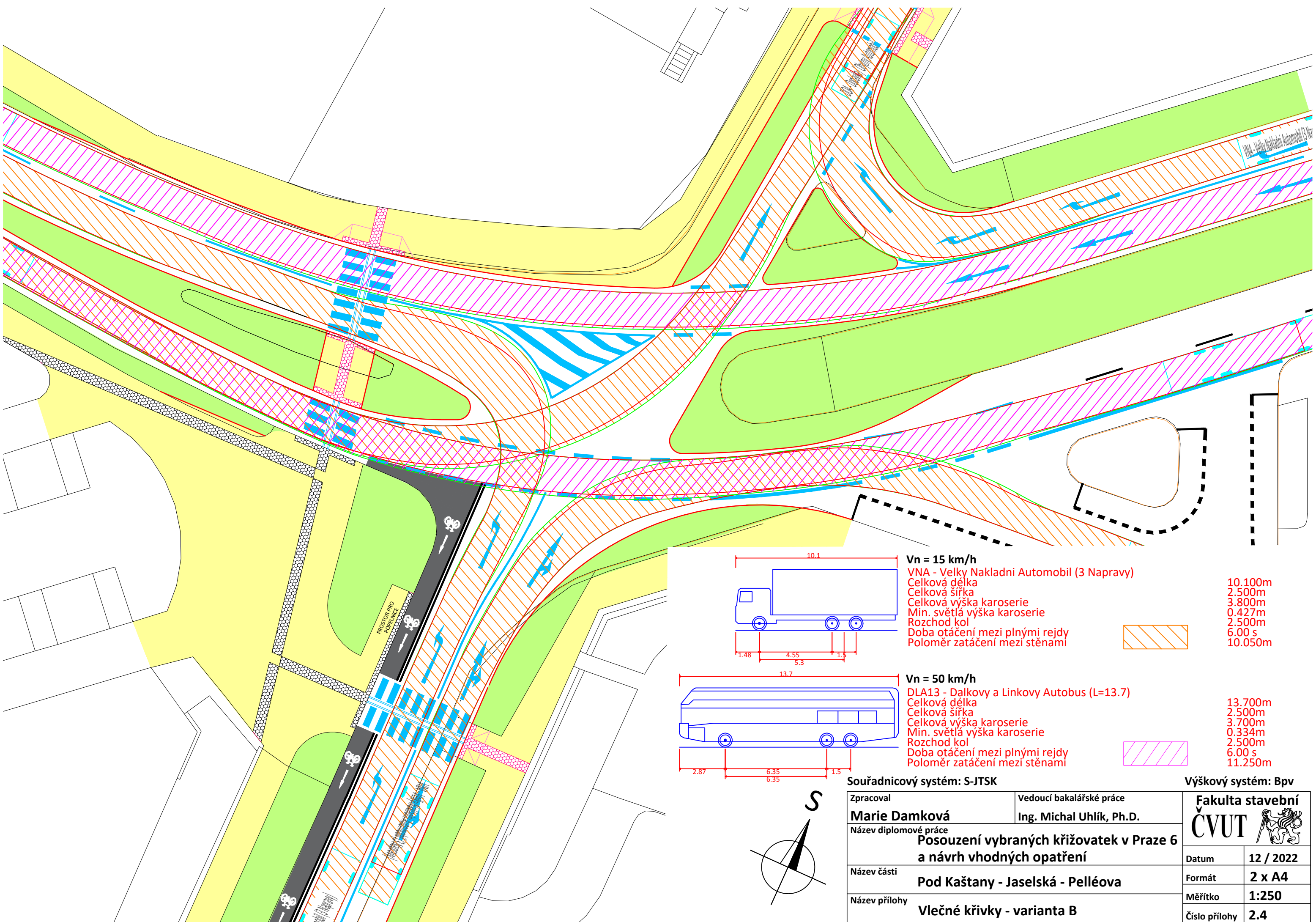


Vn = 50 km/h
 DLA13 - Dálkový a Linkový Autobus (L=13.7)
 Celková délka 13.700m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.700m
 Min. světla výška karoserie 0.334m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 11.250m

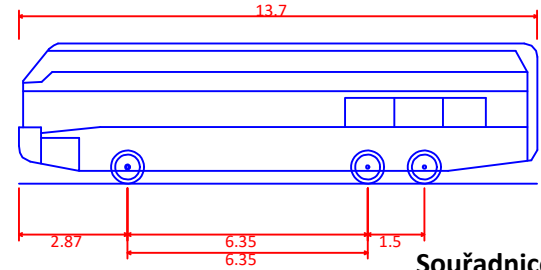


Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

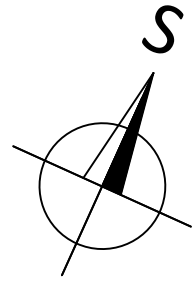
Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části Pod Kaštany - Jaselská - Pelléova			Formát 2 x A4
Název přílohy Vlečné křivky - varianta A			Měřítko 1:250
			Číslo přílohy 2.3



Vn = 15 km/h
 VNA - Velký Nakladní Automobil (3 Napravý)
 Celková délka 10.100m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.800m
 Min. světla výška karoserie 0.427m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.050m




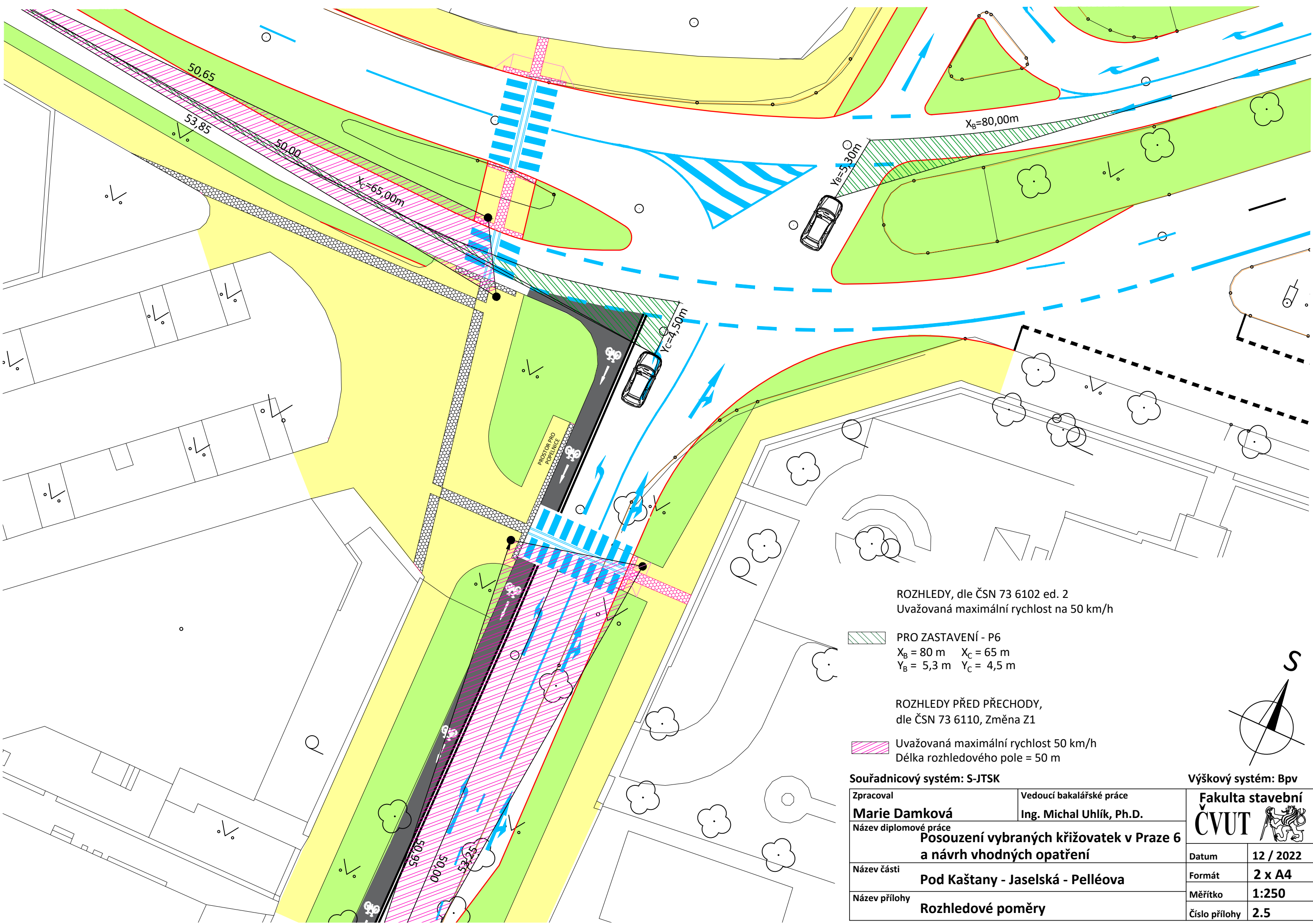
Vn = 50 km/h
 DLA13 - Dálkový a Linkový Autobus (L=13.7)
 Celková délka 13.700m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.700m
 Min. světla výška karoserie 0.334m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 11.250m



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT 	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části Pod Kaštany - Jaselská - Pelléova	Název přílohy Vlečné křivky - varianta B		Formát 2 x A4
			Měřítko 1:250
			Číslo přílohy 2.4



ROZHLEDY, dle ČSN 73 6102 ed. 2
 Uvažovaná maximální rychlost na 50 km/h

PRO ZASTAVENÍ - P6
 $X_B = 80\text{ m}$ $X_C = 65\text{ m}$
 $Y_B = 5,3\text{ m}$ $Y_C = 4,5\text{ m}$

ROZHLEDY PŘED PŘECHODY,
 dle ČSN 73 6110, Změna Z1

Uvažovaná maximální rychlost 50 km/h
 Délka rozhledového pole = 50 m

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zpracoval Marie Damková	Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Fakulta stavební ČVUT	
Název diplomové práce Posouzení vybraných křižovatek v Praze 6 a návrh vhodných opatření			
Název části Pod Kaštany - Jaselská - Pelléova			Formát 2 x A4
Název přílohy Rozhledové poměry			Měřítko 1:250
			Číslo přílohy 2.5