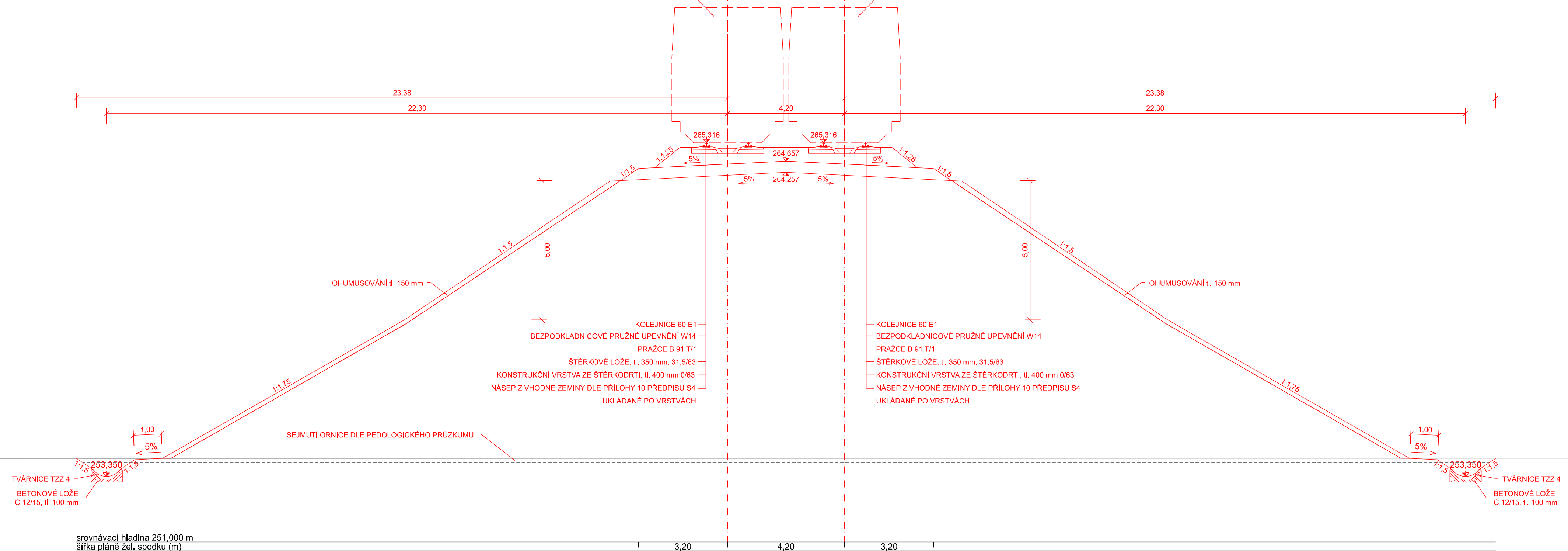


①  
km 4,000 000  
PŘÍMÁ, DN = 0 mm

②  
km 4,000 000  
PŘÍMÁ, DN = 0 mm

PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC



KOLEJNICE 60 E1  
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ W14  
PRAŽCE B 91 T/1  
ŠTĚRKOVÉ LOŽE, tl. 350 mm, 31,5/63  
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, tl. 400 mm 0/63  
NÁSEP Z VHODNÉ ZEMINY DLE PŘÍLOHY 10 PŘEDPISU S4  
UKLÁDANÉ PO VRSTVÁCH

KOLEJNICE 60 E1  
BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ W14  
PRAŽCE B 91 T/1  
ŠTĚRKOVÉ LOŽE, tl. 350 mm, 31,5/63  
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, tl. 400 mm 0/63  
NÁSEP Z VHODNÉ ZEMINY DLE PŘÍLOHY 10 PŘEDPISU S4  
UKLÁDANÉ PO VRSTVÁCH

TVÁRNICE TZZ 4  
BETONOVÉ LOŽE  
C 12/15, tl. 100 mm

TVÁRNICE TZZ 4  
BETONOVÉ LOŽE  
C 12/15, tl. 100 mm

rovnávací hladina 251,000 m  
šířka pláně žel. spodku (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
Konstrukce a dopravní stavby	Katedra železničních staveb	Bc. David Černý		
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
II	Ing. Leoš Horníček, Ph.D.			
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
PŘEDMĚT : Návrh nové železniční trati v úseku Jaroměř - Trutnov			FORMÁT	4xA4
			MĚŘÍTKO	1:100
			DATUM	8.1.2023
OBSAH : Charakteristický příčný řez 01 varianty 2 v km 4,000 000			Č. VÝKR.	<b>B.3.1</b>