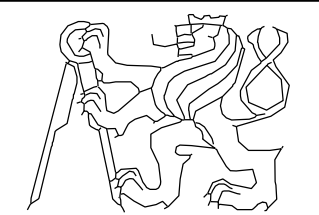


rovnávací hladina 429,000 m
šířka pláně žel. spodku (m)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
Konstrukce a dopravní stavby	Katedra železničních staveb	Bc. David Černý	
ROČNÍK II	VEDOUČÍ PRÁCE Ing. Leoš Horníček, Ph.D.		
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
PŘEDMĚT : Návrh nové železniční trati v úseku Jaroměř - Trutnov			FORMÁT 4xA4
			MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 8.1.2023
OBSAH : Charakteristický příčný řez 03 varianty 2 v km 22,800 000			Č. VÝKR. B.3.3