

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb

DIPLOMOVÁ PRÁCE

2023

Bc. Tereza Čásová

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební  
Thákurova 7, 166 29 Praha 6



## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

### I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Čásová	Jméno: Tereza	Osobní číslo: 477420
Zadávací katedra: K136 Katedra silničních staveb		
Studijní program: Stavební inženýrství		
Studijní obor/specializace: Konstrukce a dopravní stavby		

### II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Křižovatka ulic Plzeňská a Na Výhledech v obci Zbůch	
Název diplomové práce anglicky: Intersection of streets Plzeňská and Na Výhledech in Zbůch	
Pokyny pro vypracování: Navrhnete alespoň 3 varianty řešení křižovatky, a to včetně navazujících ploch pozemní komunikace. Nejvhodnější variantu dopracujete do úrovně podrobnějšího DÚR.	
Seznam doporučené literatury: ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 135 Projektování okružních křižovek na silnicích a místních komunikacích, TP 188 Posuzování kapacity křižovek a úseků pozemních komunikací	
Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	
Datum zadání diplomové práce: 23.9.2022	Termín odevzdání DP v IS KOS: 9.1.2023 <i>Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku</i>
Podpis vedoucího práce	Podpis vedoucího katedry

### III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

<i>Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.</i>	
Datum převzetí zadání	Podpis studenta(ky)

## Prohlášení

Čestně prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracovala samostatně za odborné pomoci Ing. Petra Pánka, Ph.D., a že jsem uvedla veškeré použité zdroje.

Dále prohlašuji, že nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne .....

.....

podpis

## Poděkování

V první řadě bych ráda poděkovala vedoucímu diplomové práce Ing. Petru Pánkovi, Ph.D. za odborné vedení a spolupráci. Dále bych chtěla poděkovat firmě SUDOP Praha, a.s. za poskytnutí podkladů k diplomové práci. V neposlední řadě bych také ráda poděkovala panu Ing. Michalu Uhlíkovi za odbornou konzultaci v rámci kapacitních posudků.

## Anotace

Předmětem této diplomové práce je projekt křižovatky ulic Plzeňská x Na Výhledech v obci Zbůch. Tato práce je rozdělena na dvě části. První část je technická studie, která navrhuje jednotlivé varianty návrhu, včetně porovnání a vyhodnocení. Ve druhé části je vítězná varianta zpracována podrobněji ve stupni DÚR.

## Klíčová slova

Zbůch, křižovatka, variantní řešení, studie, DÚR

## Annotation

The presented master thesis focuses on the project of the intersection of Plzeňská x Na Výhledech streets in Zbůch. This thesis is divided into two parts. The first part is a technical study, which propose different design options, including comparison and evaluation. In the second part, the winning option is elaborated in more detail.

## Keywords

Zbůch, intersection, variant solution, study

## Seznam použitých zdrojů

### Zákony a vyhlášky

- zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a s ním související vyhlášky
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a s ním související vyhlášky
- vyhláška č. 208/1996 Sb., o prohlášení území vybraných částí krajinných celků za památkové zóny
- vyhláška 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### Internetové stránky

- <http://maps.google.com>
- <https://geoportal.kr-ustecky.cz>
- <http://webgis.nature.cz/mapomat/>
- <https://heis.vuv.cz>
- <http://isad.npu.cz>
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>

### Normy, TP a VL

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s dodatkem č. 1
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Dopravní zařízení

#### Seznam vstupních podkladů

- Bezpečnostní inspekce (SUDOP Praha a.s., KOMOVIA s.r.o. Ing. Václav Marvan)
- Infoleták ŘSD silnice I/26
- Kartogramy křižovatkových pohybů 2030 bez/s obchvatem (SUDOP Praha a.s., PUDIS a.s.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (SUDOP Praha a.s.)
- Ověření stávajících inženýrských sítí (SUDOP Praha a.s.)
- Katastrální mapa (SUDOP Praha a.s.)



# KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ x NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH

## SEZNAM PŘÍLOH

### 1. Technická studie

#### A. Průvodní zpráva

#### B. Výkresy

##### B.1. Situace širších vztahů

B.1.1 Situace širších vztahů varianty č.1

B.1.2 Situace širších vztahů varianty č.2

B.1.3 Situace širších vztahů varianty č.3

##### B.2. Situace variant

B.2.1 Situace varianty č.1

B.2.2 Situace varianty č.2

B.2.3 Situace varianty č.3

##### B.3. Charakteristické příčné řezy

B.3.1 Charakteristické příčné řezy – hlavní trasa

B.3.2 Charakteristické příčné řezy – ulice 5. května

B.3.3 Charakteristické příčné řezy – ulice Na Výhledech

#### C. Související dokumentace

##### C.1. Záborový elaborát

C.1.1 Záborový elaborát – varianta č.1

C.1.2 Záborový elaborát – varianta č.2

C.1.3 Záborový elaborát – varianta č.3

##### C.2. Fotodokumentace

##### C.3. Technickoekonomické zhodnocení

#### D. Doklady

D.1. Rozpočty variant

D.2. Kapacitní posouzení variant

D.3. Bezpečnostní inspekce

#### E. Pracovní přílohy

## 2. Dokumentace k územnímu řízení

### A. Průvodní zpráva

### B. Souhrnná technická zpráva

### C. Situační výkresy

#### C.1. Situační výkres širších vztahů

#### C.2. Katastrální situační výkres

#### C.3. Koordinační situační výkres

#### C.4. Speciální situační výkres

##### C.4.1 Speciální situační výkres – rozhledy

##### C.4.2 Speciální situační výkres – vlečné křivky odbočení vpravo

##### C.4.3 Speciální situační výkres – vlečné křivky odbočení vlevo

### D. Stavební část

#### D.1. Technická zpráva - viz. B Souhrnná technická zpráva

#### D.2. Výkresy

##### D.2.1 Situace – viz. C.3 Koordinační situační výkres

##### D.2.2 Podélné profily

###### D.2.2.1. Podélný profil – hlavní trasa

###### D.2.2.2. Podélný profil – ulice 5. května

###### D.2.2.3. Podélný profil – ulice Na Výhledech

##### D.2.3 Vzorové příčné řezy

###### D.2.3.1. Vzorové příčné řezy – hlavní trasa

###### D.2.3.2. Vzorové příčné řezy – ulice 5. května

###### D.2.3.3. Vzorové příčné řezy – ulice Na Výhledech

##### D.2.4 Charakteristické příčné řezy

###### D.2.4.1. Charakteristické příčné řezy – hlavní trasa

###### D.2.4.2. Charakteristické příčné řezy – ulice 5. května

###### D.2.4.3. Charakteristické příčné řezy – ulice Na Výhledech

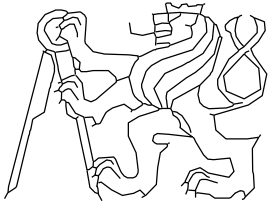
##### D.2.5 Vytyčovací výkres

##### D.2.6 Svislé a vodorovné dopravní značení – viz. C.3 Koordinační situační výkres

#### D.3. Rozpočet

### E. Doklady

#### E.1. Inženýrské sítě

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
<b>TECHNICKÁ STUDIE</b> <b>KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH</b>			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				<b>A</b>



## Úvod

Cílem této diplomové práce je úprava dopravního řešení křižovatky v obci Zbůch, tak aby byly odstraněny veškeré nedostatky současného stavu. Hlavním cílem bylo zlepšení funkčnosti celé křižovatky a zároveň zvýšení bezpečnosti chodců, kteří se pohybují v blízkosti křižovatky. Jedná se o křižovatku silnice I. třídy (I/26) a silnice II. třídy (ulice 5. května a Na Výhledech). Hlavním problémem současného stavu je velmi časté překračování maximální povolené rychlosti. Při zhotovení jednotlivých variant bylo přihlíženo hlavně na zklidnění dopravy a tím docílit dostatečné bezpečnosti chodců a všech účastníků dopravního provozu.

Byly vypracovány tři varianty řešení křižovatky a přilehlého okolí. V prvních dvou variantách byla křižovatka navržena jako okružní křižovatka a zbylá třetí varianta byla navržena s myšlenkou co nejmenších stavebních úprav vzhledem k stávajícímu stavu. Všechny varianty byly mezi sebou porovnány z ekonomického hlediska, z hlediska kapacitního posouzení a dalších technickoekonomických aspektů. Díky tomuto porovnání byla vybrána vítězná varianta projektu.

Následně byla výsledná varianta rozpracována do podrobnějšího stupně DÚR, kde byly řešeny podrobněji nedostatky stávajícího stavu.

## Obsah

Úvod.....	2
Obsah .....	3
A.1. Identifikační údaje.....	6
A.1.1 Údaje o stavbě.....	6
A.1.2 Údaje o stavebníkovi .....	6
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	6
A.2 Zdůvodnění studie .....	7
A.3 Výchozí údaje pro návrh variant.....	7
A.3.1 Průzkumy .....	7
A.3.1.1 Životní prostředí, příroda a krajina.....	7
A.3.1.1.1 Přírodní podmínky oblasti.....	7
A.3.1.1.2 Poloha a základní údaje .....	7
A.3.1.1.3 Horniny a reliéfy .....	7
A.3.1.1.4 Půdy.....	7
A.3.1.1.5 Klima.....	7
A.3.1.1.6 Zvláště chráněná území .....	7
A.3.1.1.7 NATURA 2000 .....	8
A.3.1.1.8 Přírodní park a ochrana krajinného rázu.....	8
A.3.1.1.9 Vliv na lesní a mimo lesní zeleň .....	8
A.3.1.1.10 Ochrana vod.....	8
A.3.1.1.11 Ochrana zemědělského a lesního půdního fondu.....	8
A.3.1.1.12 Poddolovaná území, vlivy důlní činnosti, sesuvná území.....	9
A.3.1.1.13 Kulturní památky a archeologie .....	9
A.3.1.2 Majetkoprávní podklady .....	9
A.3.1.3 Stávající inženýrské sítě.....	9
A.3.1.4 Terénní průzkum a fotodokumentace .....	9
A.3.1.5 Nehodovost.....	9
A.4 Varianty stavebního řešení .....	10

A.4.1 Varianta 1 – Okružní křižovatka .....	10
A.4.1.1 Obecný popis .....	10
A.4.1.2 Směrové řešení trasy .....	10
A.4.1.3 Šířkové uspořádání .....	11
A.4.1.4 Rozhledové poměry .....	11
A.4.1.5 Odvodnění .....	11
A.4.1.6 Demolice .....	11
A.4.1.7 Odhad nákladů.....	11
A.4.1.8 Kapacitní posouzení.....	11
A.4.2 Varianta 2 –Okružní křižovatka ve tvaru elipsy .....	12
A.4.2.1 Obecný popis .....	12
A.4.2.2 Směrové a výškové řešení trasy .....	12
A.4.2.3 Šířkové uspořádání .....	12
A.4.2.4 Rozhledové poměry .....	13
A.4.2.5 Odvodnění .....	13
A.4.2.6 Demolice .....	13
A.4.2.7 Odhad nákladů.....	13
A.4.2.8 Kapacitní posouzení.....	13
A.4.3 Varianta 3 – Křižovatka řízená SSZ.....	13
A.4.3.1 Obecný popis .....	13
A.4.3.2 Směrové a výškové řešení trasy .....	14
A.4.3.3 Šířkové uspořádání .....	14
A.4.3.4 Rozhledové poměry .....	14
A.4.3.5 Odvodnění .....	14
A.4.3.6 Demolice .....	14
A.4.3.7 Odhad nákladů.....	15
A.4.3.8 Kapacitní posouzení.....	15
A.5 Ochrana životního prostředí.....	15
A.5.1 Odpady.....	15

Křižovatka ulic Plzeňská x Na Výhledech v obci Zbůch  
A. Průvodní zpráva

---

A.5.2 Hluk .....	15
A.5.3 Vliv na ovzduší .....	15
A.5.4 Vztah procesu EIA.....	16
A.6 Závěr.....	16
A.7 Seznam vstupních podkladů .....	16
A.8 Normy .....	16



## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Křižovatka ulic Plzeňská x Na Výhledech v obci Zbůch
Stupeň dokumentace:	Technická studie
Druh stavby:	liniová stavba
Místo stavby:	Obec Zbůch – křižovatka silnic I/26 a II/180
Kraj:	Plzeňský kraj
Okres:	Plzeň - sever
Katastrální území:	Zbůch (791984)

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební Katedra silničních staveb
Adresa sídla:	Thákurova 2077/7 166 29 Praha 6 – Dejvice
IČ:	68407700
DIČ:	CZ68407700
Odpovědný zástupce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno a příjmení:	Bc. Tereza Čásová Studentka oboru Konstrukce a dopravní stavby České vysoké učení technické v Praze – Fakulta stavební Katedra silničních staveb Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6 – Dejvice
-------------------	---

## A.2 Zdůvodnění studie

Studie byla vypracována z důvodu častého překračování maximální povolené rychlosti v obci a také z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a ostatních účastníků dopravy. Dále byl ve studii a následně i ve stupni DÚR řešen neusměrněný prostor v křižovatce. Jednotlivé varianty byly navrženy s ohledem na stávající stav, ale také na stav budoucí, kdy bude dokončena přeložka silnice I/26 a to v úseku D5 – Stod.

## A.3 Výchozí údaje pro návrh variant

### A.3.1 Průzkumy

#### A.3.1.1 Životní prostředí, příroda a krajina

##### A.3.1.1.1 Přírodní podmínky oblasti

Stavba je umístěna v intravilánu obce Zbůch v Plzeňském bioregionu.

##### A.3.1.1.2 Poloha a základní údaje

Plzeňský bioregion je nejrozsáhlejším bioregionem v ČR, má rozlohu téměř 2900 km<sup>2</sup> a rozkládá se v centru západních Čech. Plzeňský bioregion je tvořen geomorfologickými celky (Švihovská vrchovina, Plaská pahorkatina, Tepelská vrchovina, Manětínská vrchovina, Rakovnická pahorkatina).<sup>11</sup>

##### A.3.1.1.3 Horniny a reliéfy

Na severním Plzeňsku převládají především pískovce a lupky permokarbonu. Lokálně se mohou vyskytovat významné okrsky neogenních písků, jílu a štěrků. Celý reliéf má charakter ploché pánve, které ohraničují pahorkatiny. Typická nadmořská výška bioregionu je 350-580 m.n.m.<sup>11</sup>

##### A.3.1.1.4 Půdy

Nejrozsáhlejšími půdami v Plzeňském bioregionu jsou typické kambizemě. Na severozápadě dominují kyselé typické kambizemě a na permokarbonu dokonce kaolinické.<sup>11</sup>

##### A.3.1.1.5 Klima

Bioregion se nachází v mírně teplé oblasti MT 11 (Plzeň 7,8°C) a zároveň ve srážkovém stínu (Plzeň 518 mm).

##### A.3.1.1.6 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována dle § 14 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k některým činnostem ve zvláště chráněných územích je předmětem §44 výše zmíněného zákona.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území, nejbližší zvláště chráněné území se nachází 1,2 km severovýchodně od stavby (PR Nový rybník).

#### A.3.1.1.7 NATURA 2000

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizovaná stavba nezasáhne žádné území tohoto typu.

#### A.3.1.1.8 Přírodní park a ochrana krajinného rázu

K umístění stavby v blízkosti nebo na území přírodního parku je dle §12 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody a krajiny se zásahem do krajinného rázu.

V blízkosti stavby se nenachází přírodní park.

Realizace stavby nebude mít vliv na krajinný ráz.

#### A.3.1.1.9 Vliv na lesní a mimo lesní zeleň

Stavba nevyžaduje zábor lesního půdního fondu.

Při realizaci projektu bude nutné kácení mimo lesní zeleně.

#### A.3.1.1.10 Ochrana vod

Území, na kterém se rozkládá stavba je odvodněna do Radbuzy (ID hydrologického povodí 3. řádu – 1-10-02- Radbuza po Úhlavu). Stavba se nenachází v záplavovém území toků.

Stavba se nachází v hydrogeologickém rajónu č.5110 Plzeňská pánev. Kolektor základní vrstvy je nevymezený a je tvořen převážně pískovci a slepenci. Hladina spodní vody je napjatá a převažuje průlino-puklinový typ propustnosti.

Stavba se nenachází v území se zvýšenou ochranou vod, v těsné blízkosti není evidován objekt k čerpání podzemní vody. Stavba se nachází na území, kde je nutno dbát na omezení aplikace hnojiv na zemědělské pozemky.

Dešťová odpadní voda je svedena z komunikace za pomoci kanalizační vpusti do kanalizačního řádu.

Během výstavby bude sejmuta svrchní vrstva stávajícího terénu. Díky tomuto bude nutné dodržet bezpečnostní opatření, aby nebyly poškozeny povrchové a podzemní vody.

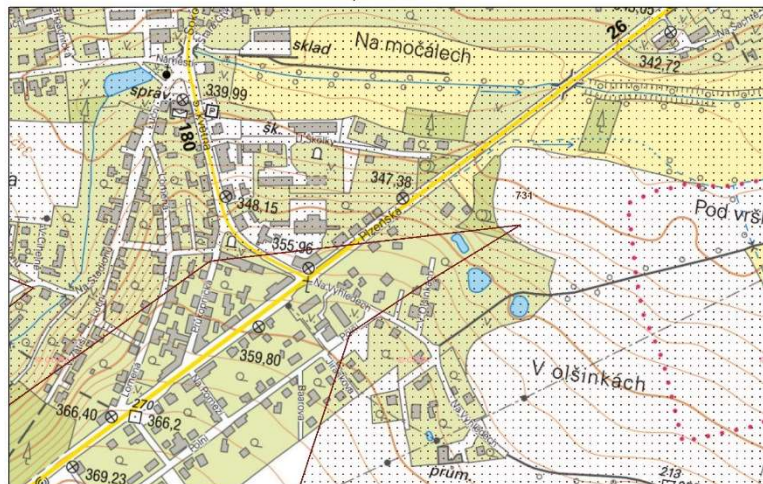
#### A.3.1.1.11 Ochrana zemědělského a lesního půdního fondu

Stavba nezasahuje pozemky vedené v KN jako zemědělský půdní fond (ZPF).

Stavba nezasahuje pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).

#### A.3.1.1.12 Poddolovaná území, vlivy důlní činnosti, sesuvná území

Stavba se nachází v poddolovaném území. Dříve zde byl těžen kaolin a černé uhlí.



Obrázek 1 - Poddolované území v obci Zbůch

#### A.3.1.1.13 Kulturní památky a archeologie

Stavba se nenachází na území městské památkové zóny ani na území archeologických nalezišť. Stavba není součástí kulturního dědictví. Realizace stavby se nedotkne žádné nemovité kulturní památky.

#### A.3.1.2 Majetkoprávní podklady

Pro získání majetkoprávních podkladů byly využity veřejně přístupné informace o pozemcích.

#### A.3.1.3 Stávající inženýrské sítě

V rámci projektu byl zpracován průzkum stávajících inženýrských sítí. Soupis inženýrských sítí v zájmovém území se nachází v dokladové části.

#### A.3.1.4 Terénní průzkum a fotodokumentace

V rámci předprojektové přípravy byla zhotovena fotodokumentace a terénní průzkum.

#### A.3.1.5 Nehodovost

Podklady k nehodovosti byly převzaty z veřejně přístupné databáze Dopravní nehody v ČR k datu 31.7.2021. Zjištěné podklady jsou obsaženy v bezpečnostní inspekci, která je součástí dokladové části konkrétně D.3 Bezpečnostní inspekce.

Hlavní příčinou nehodovosti je nedodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly a nedání přednosti v jízdě z vedlejší komunikace na hlavní.

## A.4 Varianty stavebního řešení

V rámci technické studie byly vypracovány tři technické varianty k řešení křižovatky silnic I/26 a II/180. Úprava křižovatky je nutná z hlediska neuspořádaného intravilánu a neorganizovaného pohybu jednotlivých druhů dopravy. Současný stav může zapříčinit některé dopravní nehody, a proto je nutné navrhnout buďto jiný typ křižovatky nebo ji stavebně upravit.

Úhel křížená zde u této křižovatky není ideální, činí  $114^\circ$  a je tedy nutné křižovatku stavebně upravit. Ideální stavební úpravou se jeví okružní křižovatka. Další možností je poté upravení úhlu napojení jednotlivých větví. Na tento fakt bylo přihlíženo při návrzích jednotlivých variant.

### A.4.1 Varianta 1 – Okružní křižovatka

#### A.4.1.1 Obecný popis

U varianty 1 je křižovatka navržena jako jednopruhové okružní křižovatka (JOK) ve tvaru kruhu. Okružní křižovatka má vnější průměr  $D=32$  m. Šířka jízdního pruhu je navržen  $a=5,8$  m a šířka okružního pásu je  $a_{op}=1,6$  m. Středový ostrov je vyplněn zelení a jeho průměr je  $17,2$  m.

Mezi hlavní výhody patří zejména zklidnění dopravy na komunikaci I/26 v obou směrech. Dále zajištění plynulosti provozu hlavně ve směru z vedlejší komunikace (II/180) na hlavní komunikaci (I/26).

Jako nevýhodu můžeme brát v potaz nutnou demolici stávající stavby, se kterou majitel stavby a pozemku souhlasí. Dále zde vzniká komplikace při odbočení návěsové soupravy, a to ze směru II/180 na komunikaci I/26 ve směru na Folmavu. Tento problém by byl vyřešen tak, že návěsová souprava objede celou okružní křižovatku a následně odbočí.

#### A.4.1.2 Směrové řešení trasy

Směrové vedení křižovatky bylo navrženo s ohledem na současný stav. Okružní křižovatka je umístěna s ohledem na stávající komunikace a paprsky okružní křižovatky jsou vhodně napojeny na stávající stav. Okružní křižovatka je umístěna tak, aby se ve středovém ostrůvku protínaly všechny osy paprsků křižovatky.

Zaoblení u výjezdu z okružní křižovatky je navrženo  $R=20$  m a  $R=25$  m a u vjezdů  $R=15$  m, toto zaoblení bylo navrženo dle TP 135. Pro řešení obalových křivek byla zvolena návěsová souprava, a to z důvodu velkého podílu nákladních automobilů na těchto komunikacích. Ostatní křižovatkové pohyby jsou možné i s dalšími typy motorových vozidel, které se na této komunikaci vyskytují. Při pohybu nákladních automobilů na okružní křižovatce je pojížděn také prstenec. Je zde nemožné s návěsnou soupravou přímo odbočit z ulice 5.května na komunikaci I/26 směr Folmava, proto je nutné s návěsnou soupravou obkroužit celou okružní křižovatku a následně odbočit.

S ohledem na návrh nové křižovatky bylo navrženo i přilehlé okolí křižovatky. Součástí návrhu je řešení chodníků, napojení na stávající vjezdy a návrh nových parkovacích stání.

#### A.4.1.3 Šířkové uspořádání

Komunikace I/26 má šířku jízdního pruhu 3,25 m a odvodňovací proužek 0,5 m.

Komunikace II/180 má jízdní pruh o šířce 3,0 m a odvodňovací proužek 0,5 m.

Šířka jízdního pásu na okružní křižovatce je navržen v šířce 5,8 m a pojízdný okružní pás je navržen v šířce 1,6 m. Na vjezdových a výjezdových paprscích jsou navrženy střední dělicí ostrůvky. Šířka jízdního pruhu při projíždění středního dělicího ostrůvku je min. 4,0 m, a to s ohledem na obalové křivky návrhového vozidla.

#### A.4.1.4 Rozhledové poměry

Na nově navržené křižovatce byly ověřeny rozhledové poměry, a to podle ČSN 73 6110. Byly posouzeny konkrétně tyto rozhledové poměry: rozhled na přechodu pro chodce a rozhled pro připojení sousední nemovitosti. Také byly prověřeny rozhledy na okružní křižovatce. Tyto rozhledy byly prověřeny dle TP 135. Všechny výše zmíněné rozhledy vyhovují.

#### A.4.1.5 Odvodnění

Stávající řešení odvodnění vozovky je nevyhovující, jelikož je odvodněno do příkopů. Toto odvodnění bude nahrazeno uličními vpustmi a nově navrženou dešťovou kanalizací.

#### A.4.1.6 Demolice

Nově navržená okružní křižovatka zasahuje na soukromý pozemek, a to konkrétně na parcely č. 134/1 a 181/4 v k.ú. Zbůch. Je nutné zde navrhnout částečnou demolici domu, se kterou majitel pozemku souhlasí.

#### A.4.1.7 Odhad nákladů

Cena za výstavbu varianty č.1 byla stanovena na 7 131 885,20 Kč s DPH. Jedná se pouze o přibližně stanovený rozpočet. Konkrétnější rozpočet by byl zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

Rozpočet k variantě č.1 je rozepsaný konkrétněji v dokladové části D.1 Rozpočty variant.

#### A.4.1.8 Kapacitní posouzení

Bylo zhotoveno kapacitní posouzení okružní křižovatky dle TP 188. Vzhledem k budoucí výstavbě obchvatu Stoda, Chotěšova a Zbůchu byly posuzovány dva stavy: bez obchvatu a s obchvatem. Navržená okružní křižovatka vyhovuje odhadované intenzitě v roce 2040, a to ve variantě s obchvatem i bez obchvatu. Ve variantě bez obchvatu je zde vysoká kapacitní

rezerva, tudíž kdyby se výstavba obchvatu odložila či prodloužila nově navržená křižovatka by vyhověla.

Kapacitní posouzení okružní křižovatky je v dokladové části D.2 Kapacitní posouzení variant.

## A.4.2 Varianta 2 – Okružní křižovatka ve tvaru elipsy

### A.4.2.1 Obecný popis

Varianta 2 byla navržena jako okružní křižovatka elipsovitého tvaru. Hlavní poloosy jsou o rozměrech 35,27 m a 26 m. Díky tomuto atypickému tvaru se zlepšila průjezdnost okružní křižovatky a byl zde odstraněn problém přímého odbočení z ulice 5. května na I/26 ve směru Folmava.

Výhody tohoto návrhu jsou velice podobné jako u varianty č.1. Tento typ křižovatky, konkrétně okružní křižovatka, zklidní dopravu a zároveň zajistí plynulé připojení vozidel z vedlejších komunikací. Další výhodou je oproti kruhové OK lepší průjezdnost návěsové soupravy.

Nevýhodou je však větší složitost a pracnost při samotném zhotovení okružní křižovatky, a dále také větší trvalé zábory soukromých pozemků a rozsáhlejší demolice.

### A.4.2.2 Směrové a výškové řešení trasy

Směrové vedení křižovatky bylo navrženo s ohledem na současný stav. Okružní křižovatka je umístěna s ohledem na stávající komunikace a paprsky okružní křižovatky jsou vhodně napojeny na stávající stav. Okružní křižovatka je umístěna tak, aby se ve středovém ostrůvku protínali všechny osy paprsků křižovatky.

Zaoblení u výjezdu z okružní křižovatky je navrženo  $R=20$  m a  $R=25$  m a u vjezdů  $R=15$  m, toto zaoblení bylo navrženo dle TP 135. Pro řešení obalových křivek byla zvolena návěsová souprava, a to z důvodu velkého podílu nákladních automobilů na těchto komunikacích. Ostatní křižovatkové pohyby jsou možné i s dalšími typy motorových vozidel, které se na této komunikaci vyskytují. Při pohybu nákladních automobilů na okružní křižovatce je pojižděn také prstenec.

S ohledem na návrh nové křižovatky bylo navrženo i přilehlé okolí křižovatky. Součástí návrhu je řešení chodníků, napojení na stávající vjezdy a návrh nových parkovacích stání.

### A.4.2.3 Šířkové uspořádání

Komunikace I/26 má šířku jízdního pruhu 3,25 m a odvodňovací proužek 0,5 m.

Komunikace II/180 má jízdní pruh o šířce 3,0 m a odvodňovací proužek 0,5 m.

Šířka jízdního pásu na okružní křižovatce je navržena v šířce 5,5 m a pojízdný okružní pás je navržena v šířce 2,5 m. Na vjezdových a výjezdových paprscích jsou navrženy střední dělicí

ostrůvky. Šířka jízdního pruhu při projíždění středního dělicího ostrůvku je min. 4,0 m a to s ohledem na obalové křivky návrhového vozidla.

#### A.4.2.4 Rozhledové poměry

Na nově navržené křižovatce byly ověřeny rozhledové poměry, a to podle ČSN 73 6110. Byly posouzeny konkrétně tyto rozhledové poměry: rozhled na přechodu pro chodce a rozhled pro připojení sousední nemovitosti. Také byly prověřeny rozhledy na okružní křižovatce. Tyto rozhledy byly prověřeny dle TP 135. Všechny výše zmíněné rozhledy vyhovují.

#### A.4.2.5 Odvodnění

Stávající řešení odvodnění vozovky je nevyhovující, jelikož je odvodněno do příkopů. Toto odvodnění bude nahrazeno uličními vpustěmi a nově navrženou dešťovou kanalizací.

#### A.4.2.6 Demolice

Nově navržená okružní křižovatka zasahuje na soukromý pozemek, a to konkrétně na parcely č. 134/1 a 181/4 v k.ú. Zbůch. Je nutné zde navrhnout částečnou demolici domu, se kterou majitel pozemku souhlasí.

#### A.4.2.7 Odhad nákladů

Cena za výstavbu varianty č.2 byla stanovena na 7 556 290,28 Kč s DPH. Jedná se pouze o přibližně stanovený rozpočet. Konkrétnější rozpočet by byl zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

Rozpočet k variantě č.2 je rozepsaný konkrétněji v dokladové části D.1 Rozpočty variant.

#### A.4.2.8 Kapacitní posouzení

Bylo zhotoveno kapacitní posouzení okružní křižovatky dle TP 188. Vzhledem k budoucí výstavbě obchvatu Stoda, Chotěšova a Zbůchu byly posuzovány dva stavy: bez obchvatu a s obchvatem. Navržená okružní křižovatka vyhovuje odhadované intenzitě, a to ve variantě s obchvatem i bez obchvatu. Ve variantě bez obchvatu je zde vysoká kapacitní rezerva, tudíž kdyby se výstavba obchvatu odložila či prodloužila nově navržená křižovatka by vyhověla.

Kapacitní posouzení okružní křižovatky je součástí dokladové části.

### A.4.3 Varianta 3 – Křižovatka řízená SSZ

#### A.4.3.1 Obecný popis

Tato varianta křižovatky je navržena bez nutnosti záborů soukromých pozemků, a tudíž není nutná demolice. Úhel křížení křižovatky je 114° a jedná se tudíž o neoptimální úhel křížení, je tudíž nutné upravit napojení jednotlivých vedlejších větví. V konečném návrhu se jedná o průsečnou křižovatku.



Křižovatka je řešena jako dočasně řízená světelná křižovatka, ve směru Folmava byl vložen odbočovací pruh vlevo a následně střední dělicí ostrůvek. Na vedlejší komunikaci ve směru II/180 byl v místě stávajícího přechodu vytvořen dělicí ostrůvek s přechodem pro chodce.

Velkým problémem na této komunikaci je časté překračování povolené rychlosti, tudíž světelná signalizace může být napojena na rychlostní radar, poté co bude spuštěn provoz na obchvatu obce Stod. Křižovatka může být zároveň řízena kompletně světelnou signalizací anebo může být řízen pouze přechod pro chodce. Toto opatření zajistí vyšší bezpečnost chodců, a to hlavně při přecházení přes komunikaci 1. třídy.

#### A.4.3.2 Směrové a výškové řešení trasy

Směrové vedení komunikace 1. třídy bylo zachováno. Vedlejší komunikace byly napojeny ve vhodnějším úhlu než ve stávajícím stavu, aby byl zajištěn bezpečný rozhled.

Výškové vedení bylo co nejvíce přimknuto ke stávajícímu stavu a dále s ohledem na okolní zástavbu.

#### A.4.3.3 Šířkové uspořádání

Komunikace I/26 má šířku jízdního pruhu 3,25 m a odvodňovací proužek 0,5 m.

Komunikace II/180 má jízdní pruh o šířce 3,0 m a odvodňovací proužek 0,5 m.

Levý odbočovací pruh byl vložen o šířce 3,0 m.

Na komunikaci I/26 byl vložen střední dělicí ostrůvek o šířce 3,0 m a jízdní pásy mají v tomto místě šířku 3,75 m. Na vedlejší místní komunikaci byl vložen střední dělicí ostrůvek o šířce 2,5 m a jízdní pruhy mají v tomto místě šířku 3,25 m.

#### A.4.3.4 Rozhledové poměry

Rozhledové poměry byli ověřeny dle ČSN 73 6102 ed.2 pro uspořádání A a skupinu vozidel 2. Pro navrženou maximální rychlost rozhledové poměry vyhovují.

#### A.4.3.5 Odvodnění

Stávající řešení odvodnění vozovky je nevyhovující, jelikož je odvodněno do příkopů. Toto odvodnění bude nahrazeno uličními vpustěmi a nově navrženou dešťovou kanalizací.

#### A.4.3.6 Demolice

Není potřeba.

#### A.4.3.7 Odhad nákladů

Cena za výstavbu varianty č.3 byla stanovena na 7 017 767,68 Kč s DPH. Jedná se pouze o přibližně stanovený rozpočet. Konkrétnější rozpočet by byl zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

Rozpočet k variantě č.3 je rozepsaný konkrétněji v dokladové části D.1 Rozpočty variant.

#### A.4.3.8 Kapacitní posouzení

U varianty 3 bylo vypracováno kapacitní posouzení křižovatky ve dvou verzích. První jako světelně řízená křižovatka a druhá jako neřízená křižovatka, v době, kdy bude dokončen plánovaný obchvat. Obě varianty vyhověly.

### A.5 Ochrana životního prostředí

#### A.5.1 Odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je nutné naložit dle platné legislativy. Je nutné správně postupovat při řešení způsobu skladování, dopravy, uložení, využívání či případného odstraňování odpadů.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

#### A.5.2 Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Po realizaci záměru se nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace.

#### A.5.3 Vliv na ovzduší

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Během výstavby bude hlavním zdrojem znečištění vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohybu stavebních mechanismů. Proto je nutné minimalizovat znečištění např.: snižování prašnosti kropením, optimalizace dopravních tras a vytíženosti nákladních aut, udržování techniky v dobrém technickém stavu a čistotě.

Po samotné realizaci nedojde k nárůstu imisí a prachových částic z automobilové dopravy.

#### A.5.4 Vztah procesu EIA

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá stavba do procesu vyhodnocování vlivu stavby na životní prostředí.

### A.6 Závěr

V technické studii byly vypracovány tři různé varianty řešení křižovatky. Hlavním požadavkem bylo vyřešit bezpečný pohyb chodců v místě křižovatky. Tento požadavek byl ve všech variantách splněn. Varianty 1 a 2 navíc řeší i výrazné zpomalení dopravy, ovšem nevýhodou je zábor soukromých pozemků, který je nežádoucí.

Varianta 3 byla vybrána na základě zpracování Technickoekonomického zhodnocení. Hlavními přednostmi je ekonomická výhodnost a nejmenší ovlivnění okolních soukromých nemovitostí.

### A.7 Seznam vstupních podkladů

Bezpečnostní inspekce (SUDOP Praha a.s., KOMOVIA s.r.o. Ing. Václav Marvan)

Infoleták ŘSD silnice I/26

Kartogramy křižovatkových pohybů 2030 bez/s obchvatem (SUDOP Praha a.s., PUDIS a.s.)

<http://maps.google.com>

<http://nahliznidokn.cuzk.cz>

Geodetické zaměření stávajícího stavu (SUDOP Praha a.s.)

Ověření stávajících inženýrských sítí (SUDOP Praha a.s.)

Katastrální mapa (SUDOP Praha a.s.)

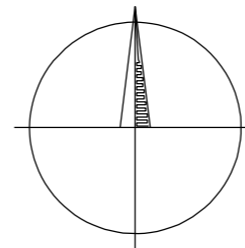
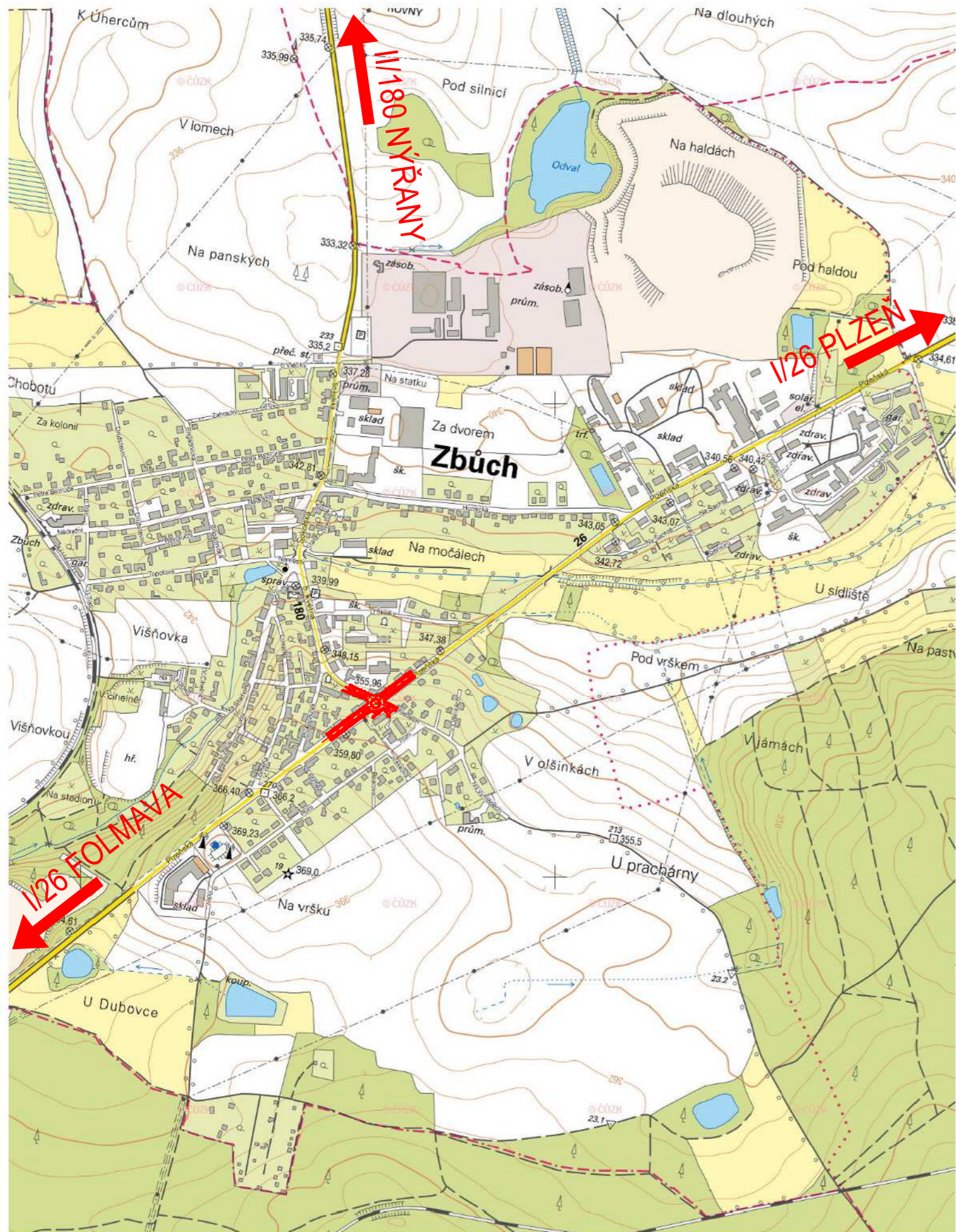
Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace

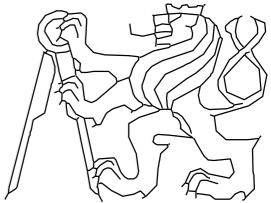
### A.8 Normy a literatura

1. ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací

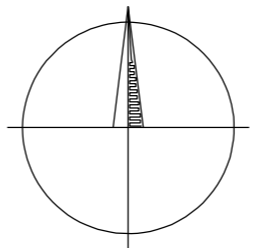
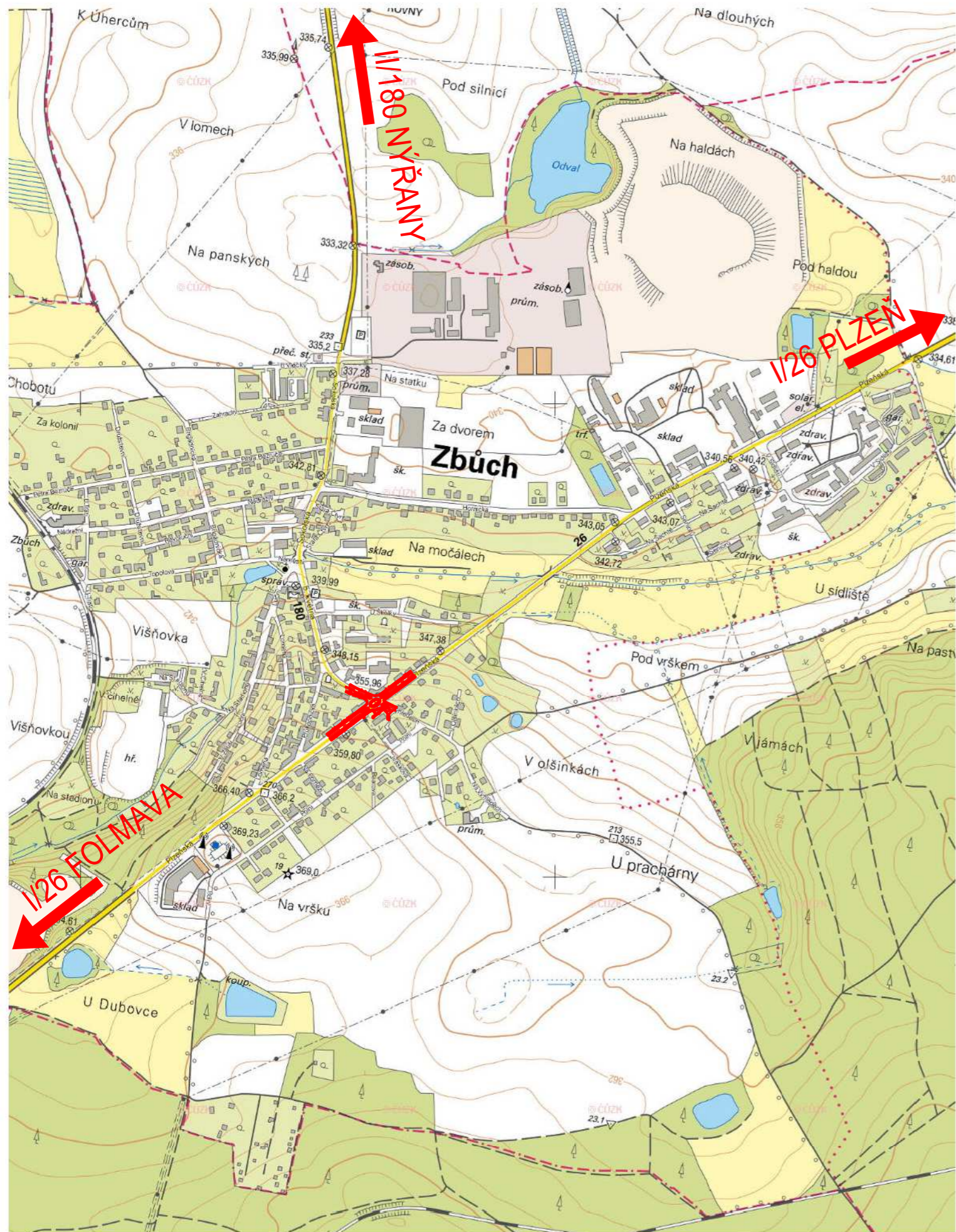
2. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
3. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích ed. 2
4. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
5. TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
6. VL 1 Vozovky a krajnice
7. VL 2 Silniční těleso
8. VL 3 Křižovatky
9. VL 6.1 Svislé dopravní značky
10. VL 6.2 Vodorovné dopravní značky (07/2004)
11. Culek – Biogeografické členění České republiky

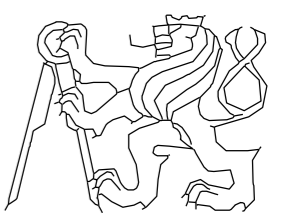
TECHNICKÁ STUDIE, KŘIŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, VARIANTA 1, M 1:10 000



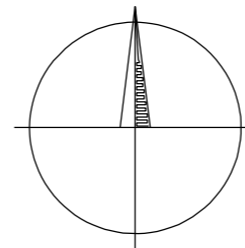
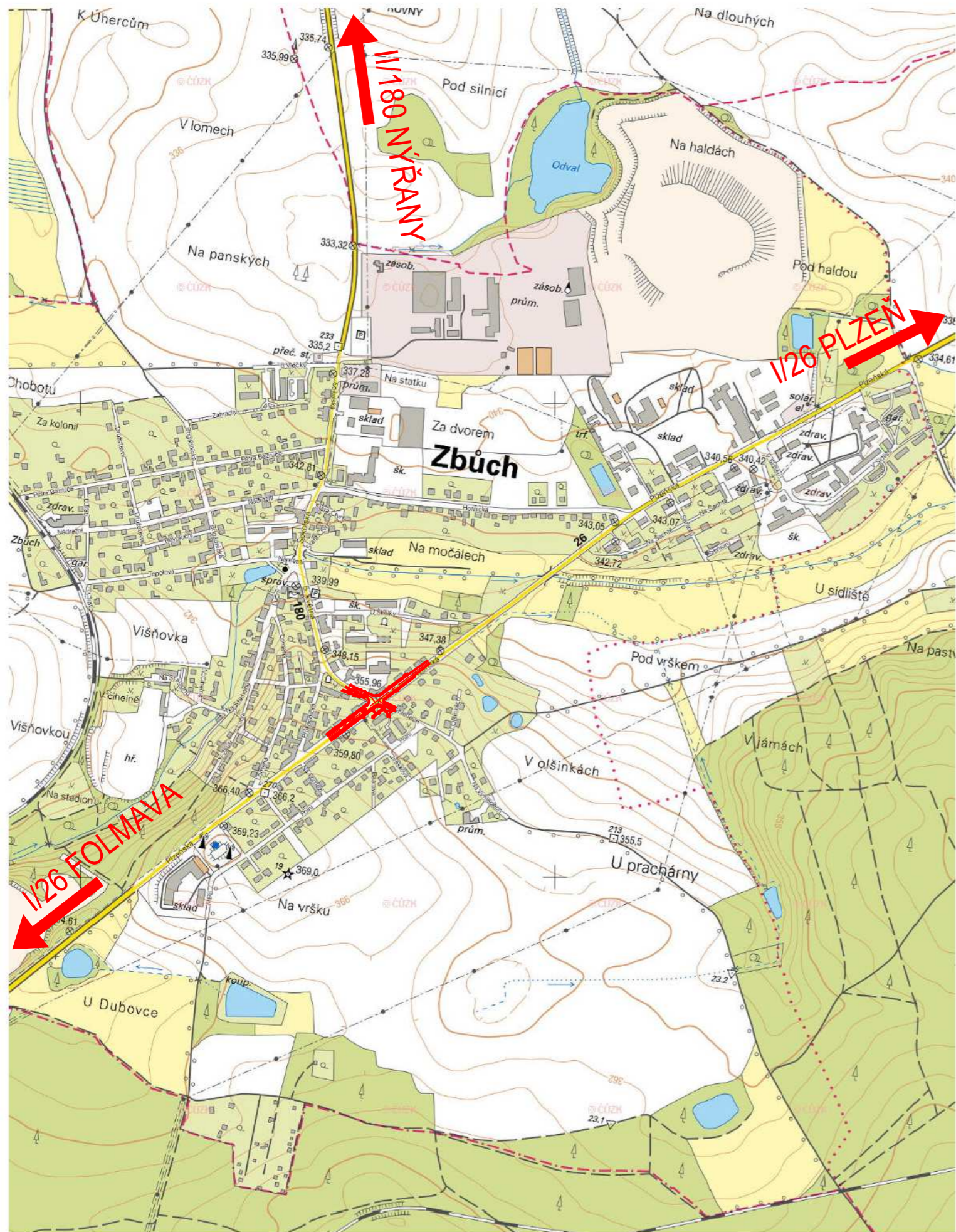
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
AKCE :				
TECHNICKÁ STUDIE KŘIŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			FORMÁT	2xA4
OBSAH :			MĚŘITKO	1:10 000
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ - VARIANTA Č. 1			DATUM	01/2023
			Č. VÝKR.	<b>B.1.1</b>

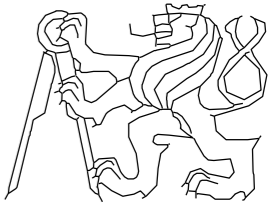
TECHNICKÁ STUDIE, KŘIŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, VARIANTA 1, M 1:10 000



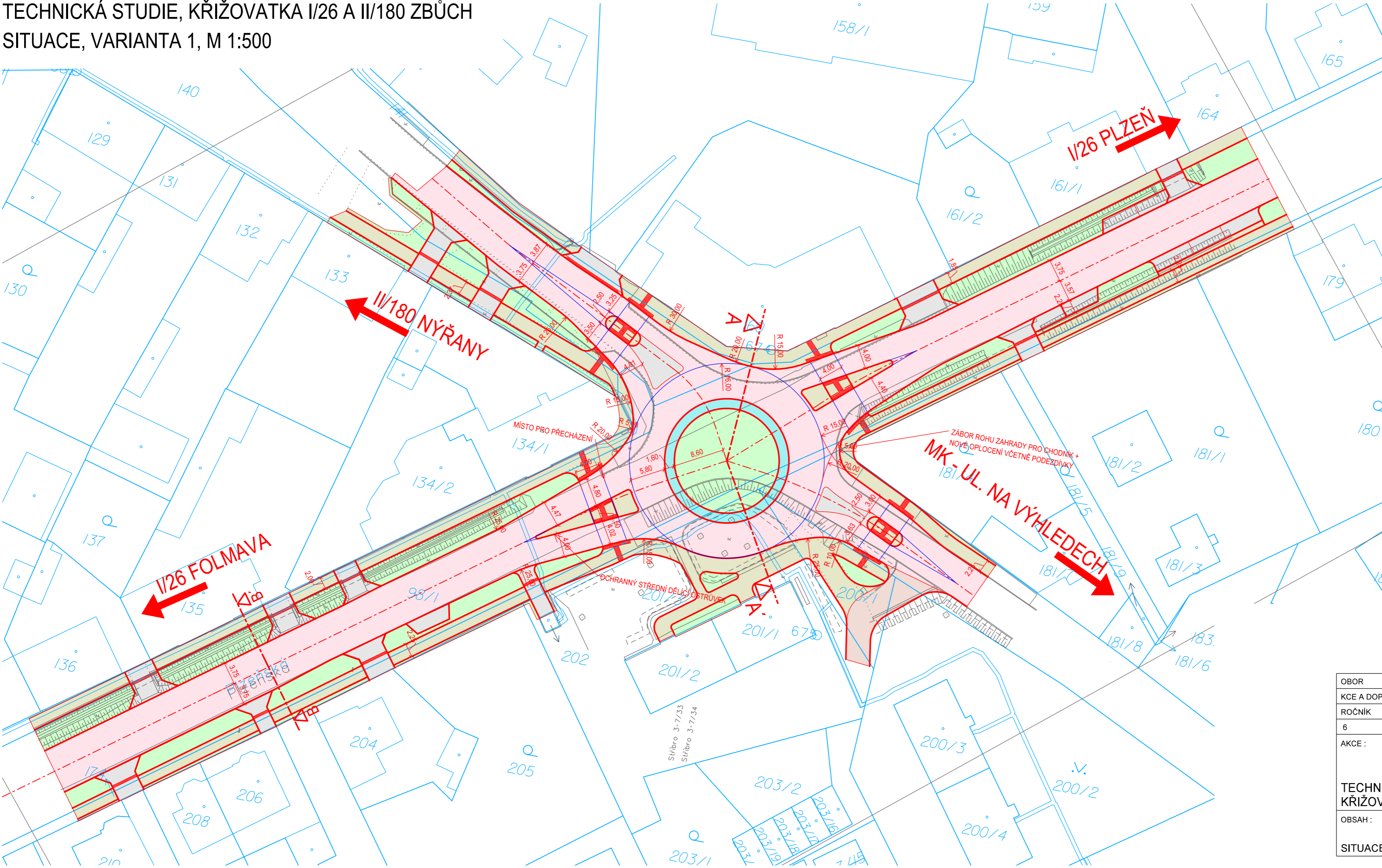
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
AKCE :				
TECHNICKÁ STUDIE KŘIŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			FORMÁT	2xA4
OBSAH :			MĚŘITKO	1:10 000
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ - VARIANTA Č. 2			DATUM	01/2023
			Č. VÝKR.	<b>B.1.2</b>

TECHNICKÁ STUDIE, KŘIŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, VARIANTA 3, M 1:10 000



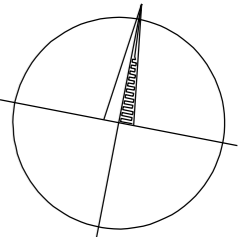
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
AKCE :			FORMÁT	2xA4
TECHNICKÁ STUDIE			MĚŘITKO	1:10 000
KŘIŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ - VARIANTA Č. 3				<b>B.1.3</b>

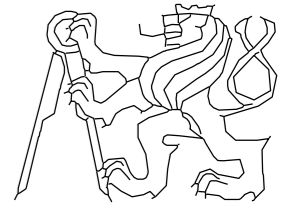
TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
SITUACE, VARIANTA 1, M 1:500



LEGENDA:

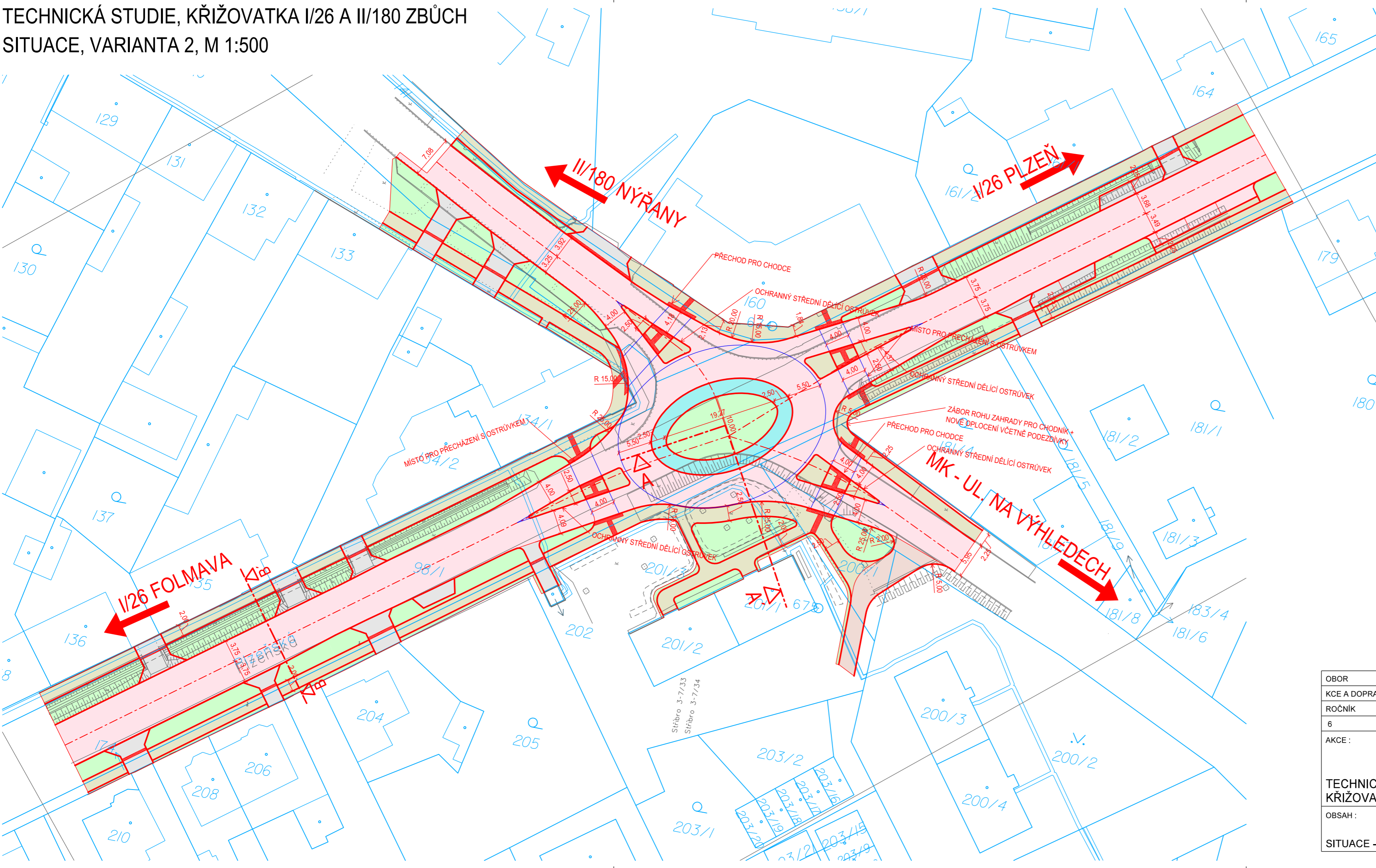
- ASFALT VOZOVKA
- ASFALT CHODNÍK
- DLAŽBA
- VJEZD
- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm S VÝSTUPKY V ODSÍSTI ČERVENÉ BARVY
- ZELEŇ (OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM)
- NÁVRH KOMUNIKACE
- HRANICE PARCEL KN
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA VDZ



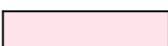
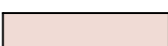
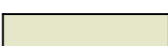



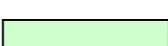
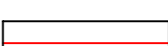

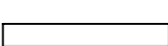
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
AKCE :				
TECHNICKÁ STUDIE KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			FORMÁT	3xA4
OBSAH :			MĚŘÍTKO	1:500
SITUACE - VARIANTA Č. 1			DATUM	01/2023
			Č. VYKR.	
			B.2.1	

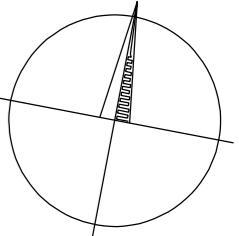


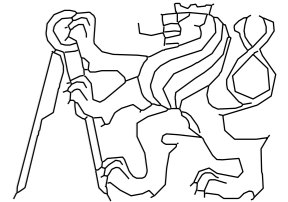
TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
SITUACE, VARIANTA 2, M 1:500



LEGENDA:

-  ASFALT VOZOVKA
-  ASFALT CHODNÍK
-  DLAŽBA
-  VJEZD
-  BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm S VÝSTUPKY V ODSĚTU ČERVENÉ BARVY
-  ZELEŇ (OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM)
-  NÁVRH KOMUNIKACE
-  HRANICE PARCEL KN
-  ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
-  PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA VDZ

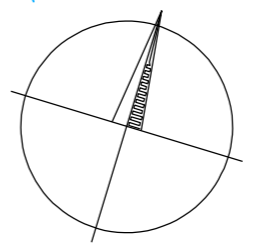
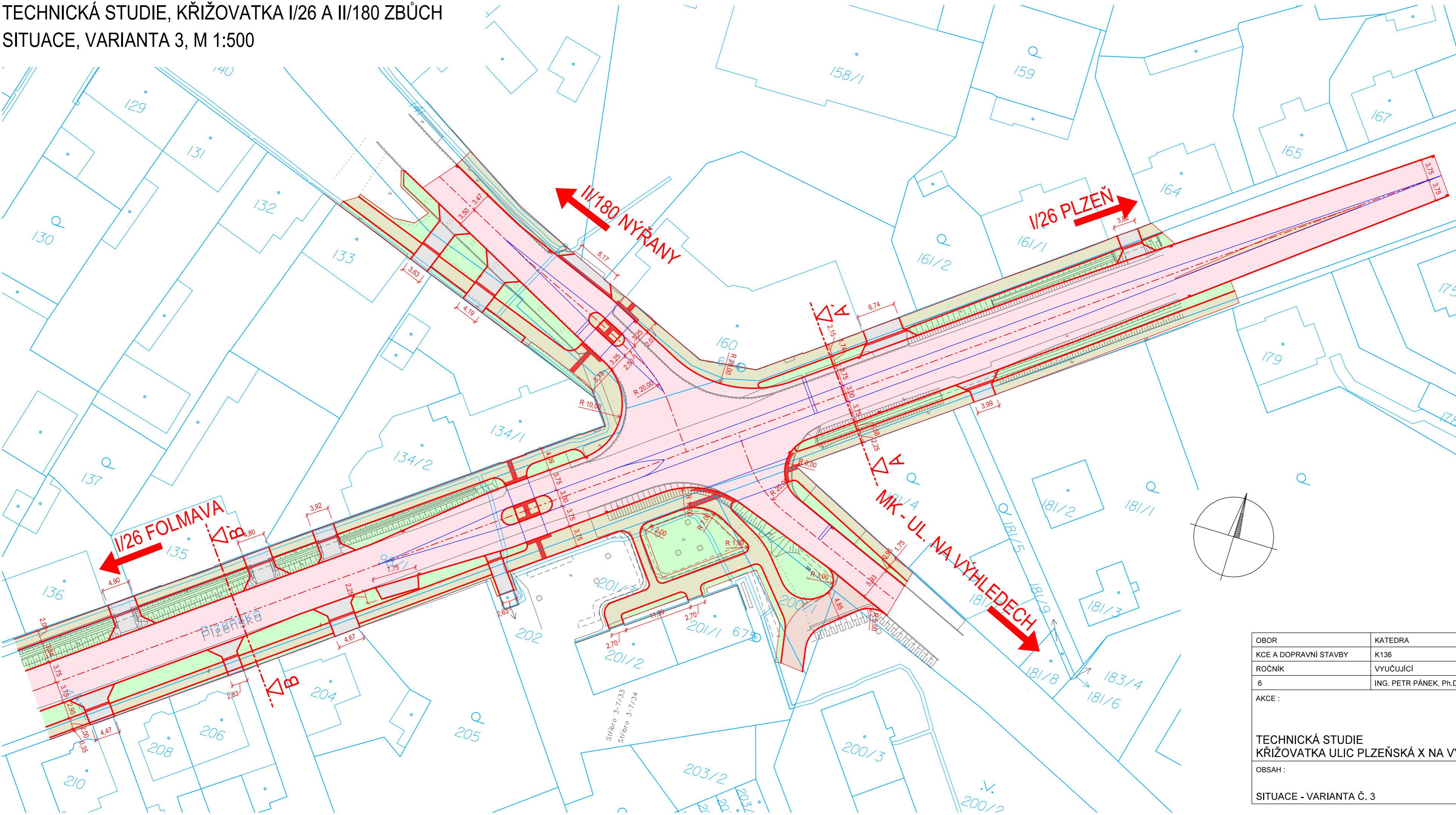


OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :				
TECHNICKÁ STUDIE KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			FORMÁT	3xA4
OBSAH :			MĚŘÍTKO	1:500
SITUACE - VARIANTA Č. 2			DATUM	01/2023
			Č. VYKR.	B.2.2

TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 SITUACE, VARIANTA 3, M 1:500

LEGENDA:

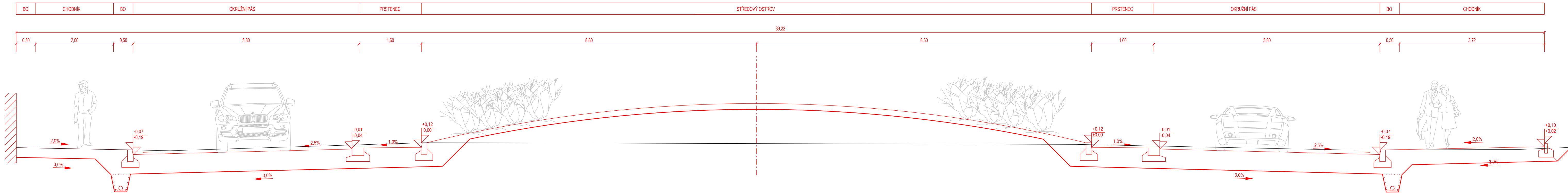
- ASFALT VOZOVKA
- ASFALT CHODNÍK
- DLAŽBA
- VJEZD
- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm  
S VÝSTUPKY  
V ODSTÍNU ČERVENÉ BARVY
- ZELEŇ  
(OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ  
TRAVNÍM SEMENEM)
- NÁVRH KOMUNIKACE
- HRANICE PARCEL KN
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA VDZ



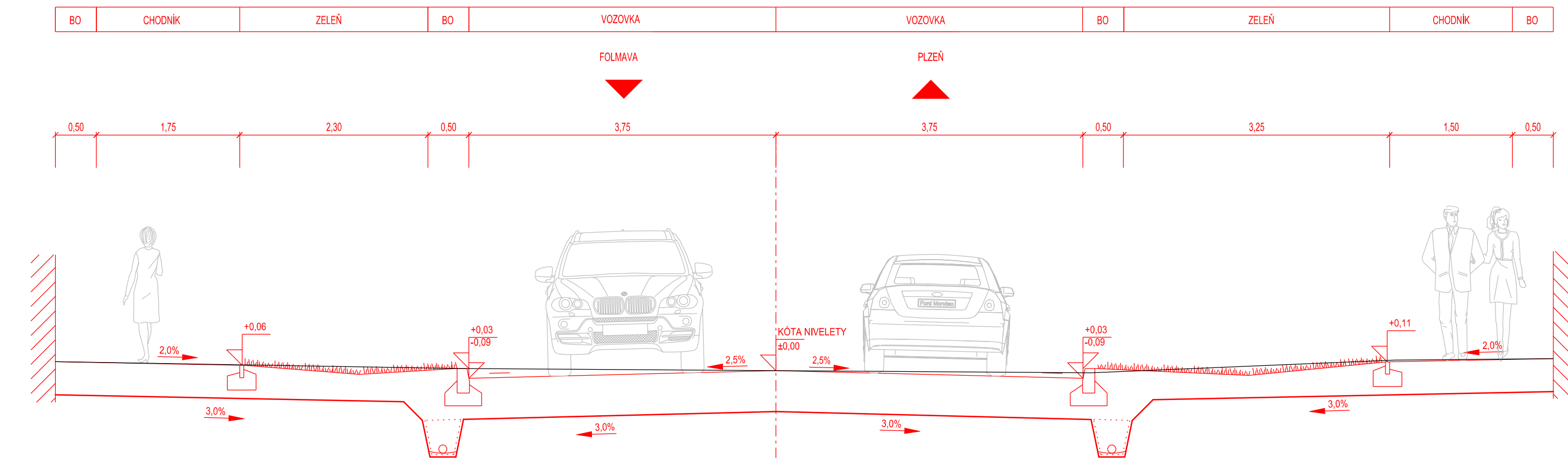
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	3xA4
TECHNICKÁ STUDIE KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH OBSAH : SITUACE - VARIANTA Č. 3			MĚŘÍTKO	1:500
			DATUM	01/2023
			Č. VYKR.	B.2.3

TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY, VARIANTA 1, 1:50

A-A'

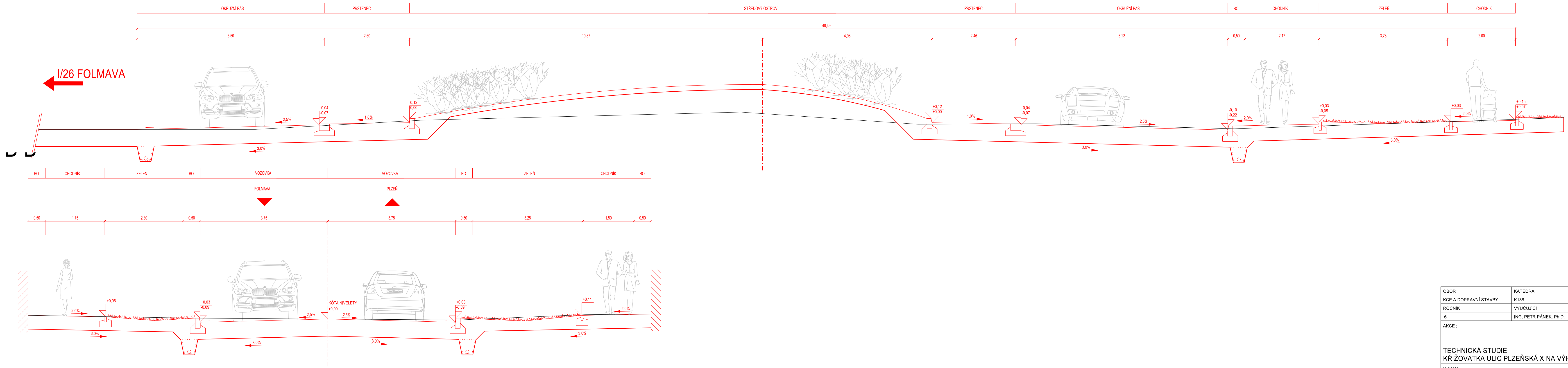


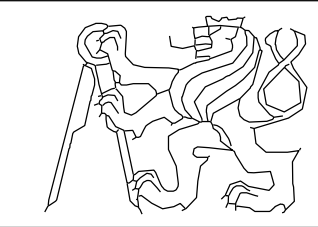
B-B'



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.		
AKCE :			
TECHNICKÁ STUDIE KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			
OBSAH :			
CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY - VARIANTA 1			
FORMÁT	4x4		
MĚŘÍTKO	1:500		
DATUM	01/2023		
Č. VÝKR.			
			<b>B.3.1</b>

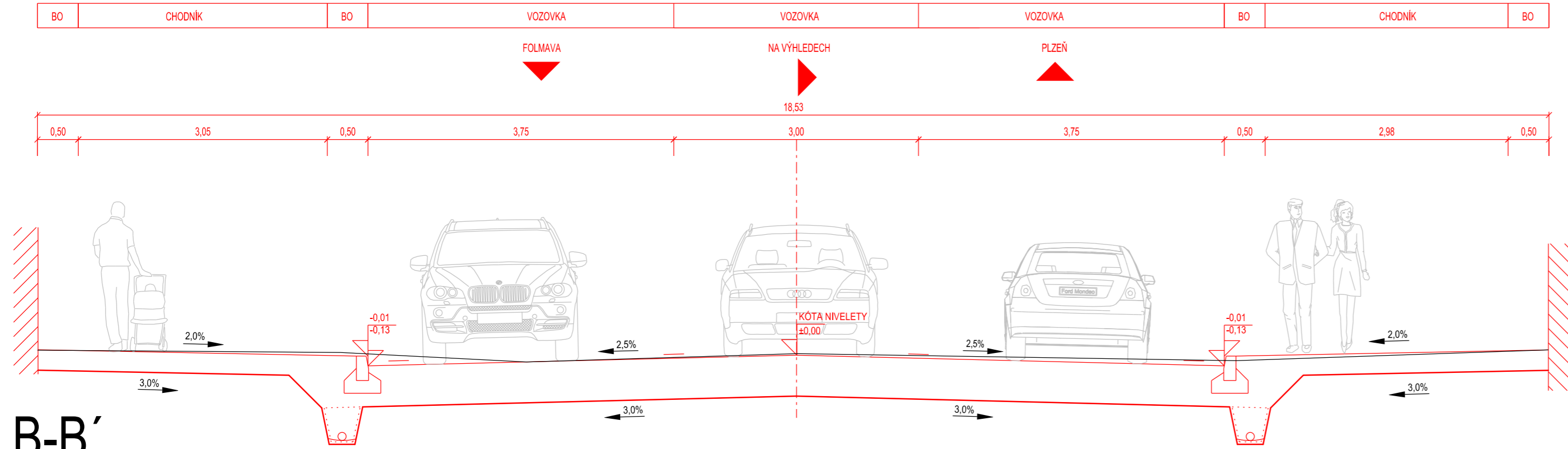
A-A'



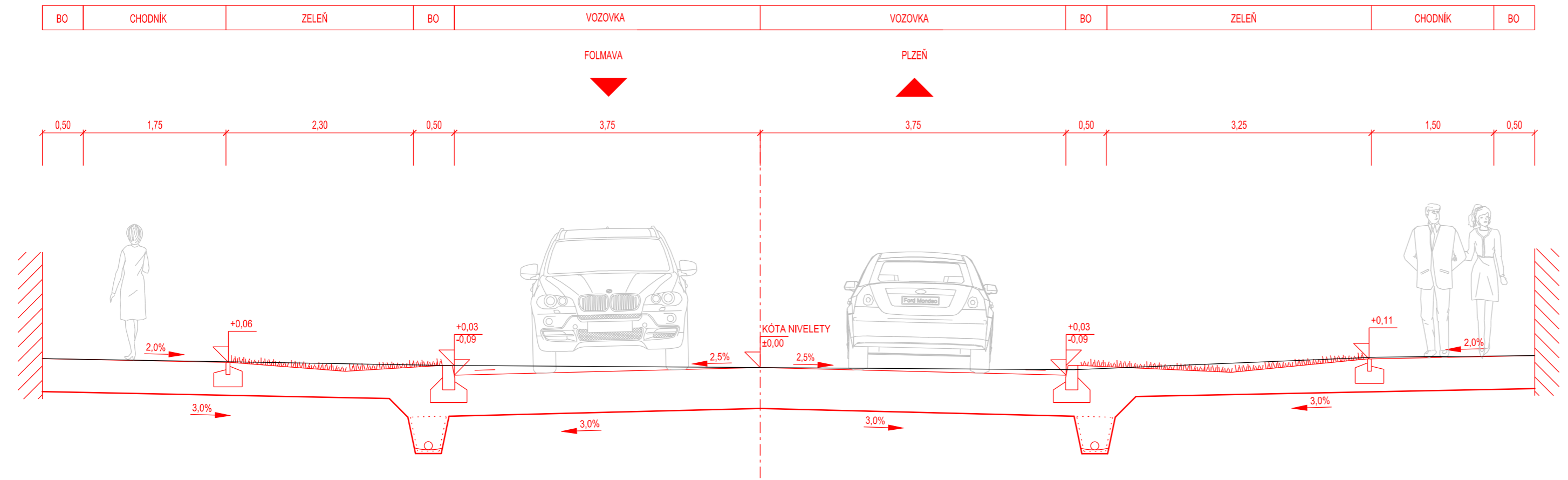
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA			
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ				
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.				
AKCE :				FORMÁT	5xA4
TECHNICKÁ STUDIE				MĚŘÍTKO	1:500
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH				DATUM	01/2023
OBSAH :				Č. VÝKR.	B.3.2
CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY - VARIANTA 2					

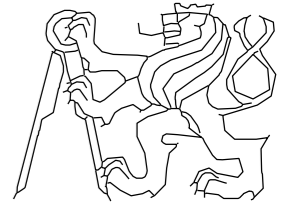
TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY, VARIANTA 3, 1:50

A-A'

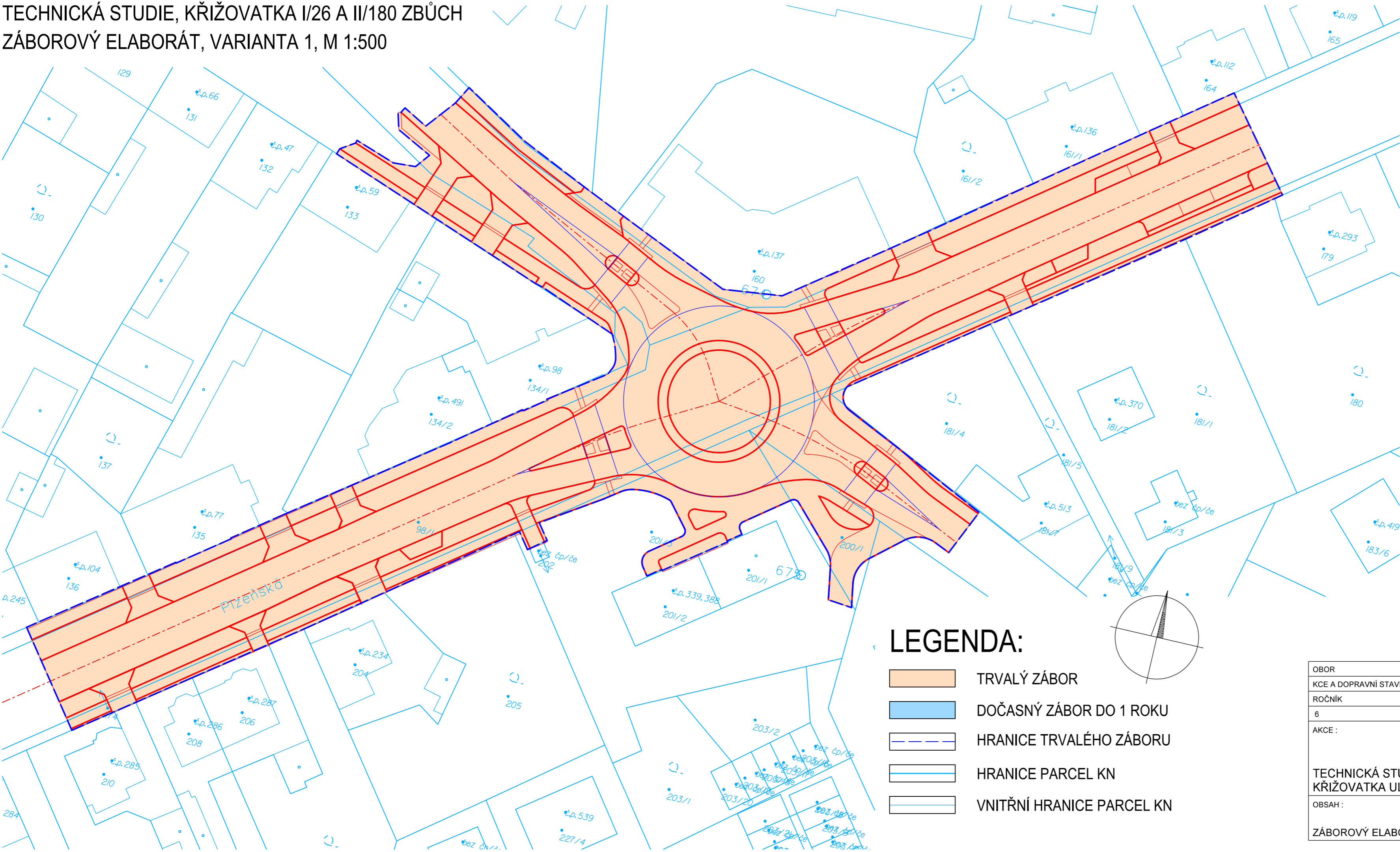


B-B'



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČÁSOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	3x4
TECHNICKÁ STUDIE			MÉRÍTKO	1:500
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VYKR.	B.3.3
CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY - VARIANTA 3				

TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 ZÁBOROVÝ ELABORÁT, VARIANTA 1, M 1:500

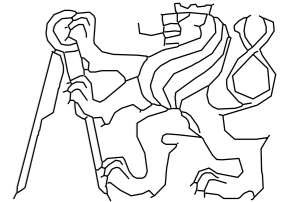


LEGENDA:

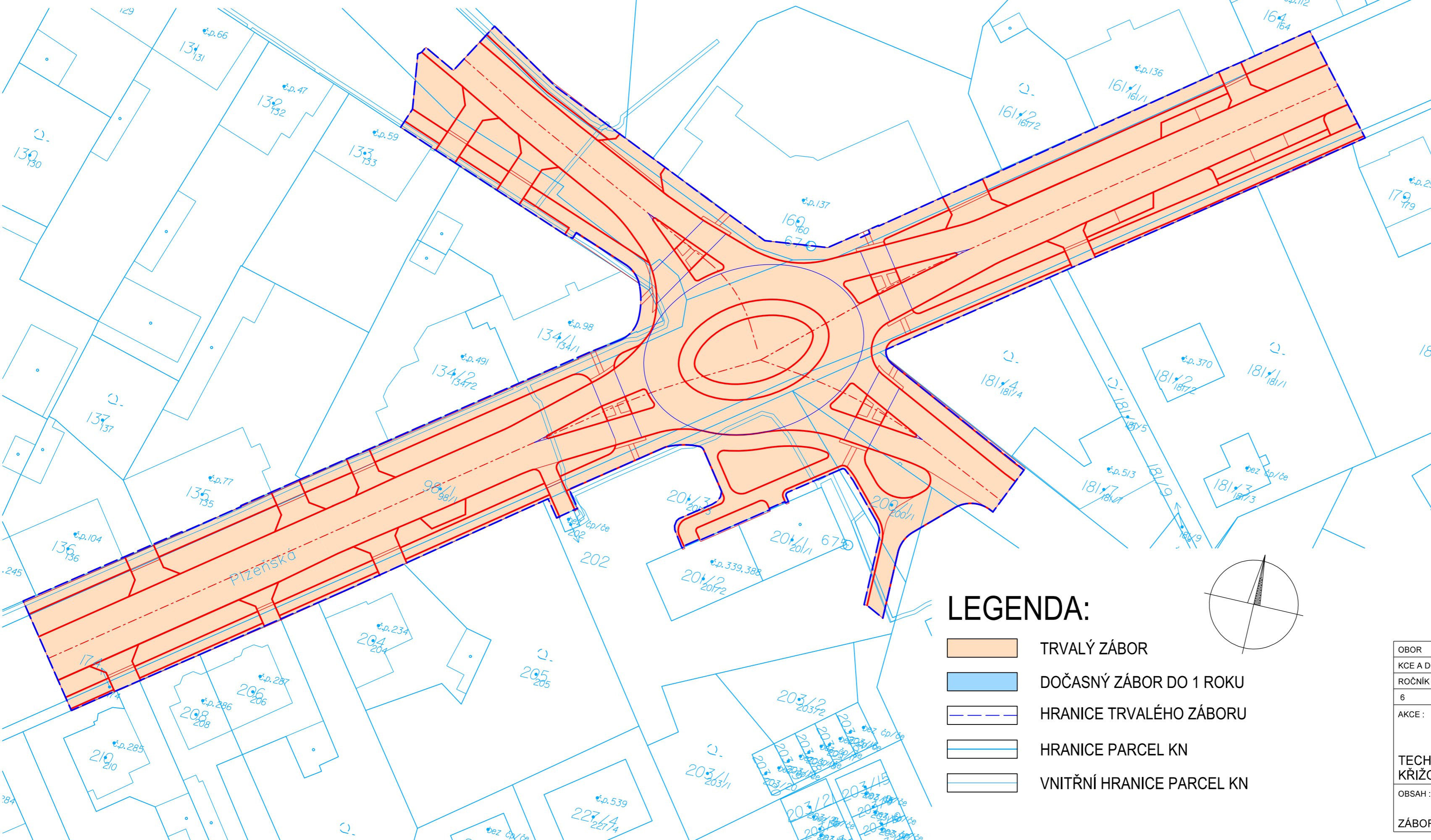
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE PARCEL KN
- VNITŘNÍ HRANICE PARCEL KN

Parcel. č. dle KN stávající	Kultura	Výměra dle KN m <sup>2</sup>	LV	Vlastník	trvalý zábor m <sup>2</sup>
Zbůch (79/1954) 98/1	ostatní plocha	21 975	978	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	3366
Zbůch (79/1954) 35/1	ostatní plocha	7 716	392	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	665
Zbůch (79/1954) 182/1	ostatní plocha	3 123	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	406
Zbůch (79/1954) 200/1	ostatní plocha	195	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	173
Zbůch (79/1954) 201/3	ostatní plocha	1 435	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	326
Zbůch (79/1954) 200/2	ostatní plocha	1 445	410	SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Anna, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Michaela, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch SJM Fikrlé Václav a Fikrlíková Jaroslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Hulínská Petra, Sokolská 660, 33022 Zbůch SJM Janka Josef a Janková Stanislava, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Krs Miroslav, Tylova 467, 33026 Tlučná Nesvara Petra, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Nováková Ivana, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Obištilová Ivana Bc., Dlouhá 1082/12, Lobzy, 31200 Plzeň SJM Peprný Josef a Peprná Eva, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Suková Miloslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Šihán Radek, SNP 150, 43144 Droužkovice Šindelářová Radka, 5. května 280, 33022 Zbůch	17
Zbůch (79/1954) 174	ostatní plocha	994	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	356
Zbůch (79/1954) 97	ostatní plocha	1 181	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	284
Zbůch (79/1954) 140	ostatní plocha	1 754	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	261
Zbůch (79/1954) 141	ostatní plocha	893	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	283
Zbůch (79/1954) 181/4	zahradní zastavěná plocha a nádvoří	575	541	Bezděk Martin Ing., Zelenohorská 242/66, Hradiště, 32600 Plzeň Bezděková Michaela Bc., Na Výhledech 513, 33022 Zbůch	3
Zbůch (79/1954) 134/1	zahradní zastavěná plocha a nádvoří	587	521	MCP Polách Nguyen The Hung a Nguyen Thi Lan, Hornická 484, 33022 Zbůch	7
				Zábory celkem:	6147 m <sup>2</sup>
				Zábory zastavěná plocha:	10 m <sup>2</sup>

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	
AKCE :		
TECHNICKÁ STUDIE KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH		
OBSAH :		
ZÁBOROVÝ ELABORÁT - VARIANTA Č. 1		
FORMÁT	3xA4	
MÉRITKO	1:500	
DATUM	01/2023	
Č. VYKR.		



TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 ZÁBOROVÝ ELABORÁT, VARIANTA 2, M 1:500



LEGENDA:

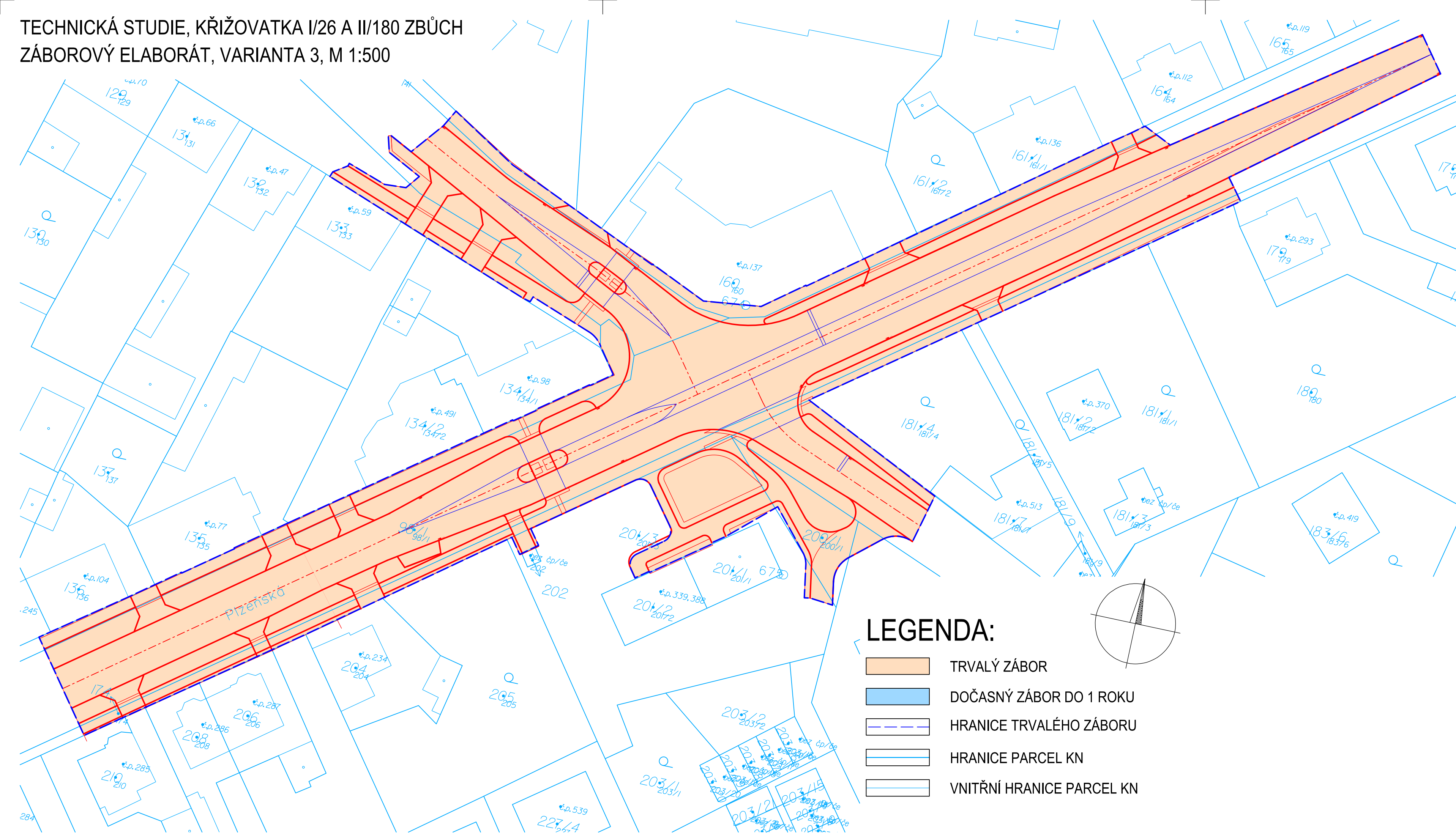
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE PARCEL KN
- VNITŘNÍ HRANICE PARCEL KN

Rel. č. území	Parc. č. dle KN stávající	Kultura	Výměra dle KN m <sup>2</sup>	LV	Vlastník	trvalý zábor m <sup>2</sup>	
Zbůch (791954)	98/1	ostatní plocha	21 975	978	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	3374	
Zbůch (791954)	35/1	ostatní plocha	7 715	392	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	674	
Zbůch (791954)	182/1	ostatní plocha	3 123	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	379	
Zbůch (791954)	200/1	ostatní plocha	195	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	169	
Zbůch (791954)	201/3	ostatní plocha	1 435	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	351	
Zbůch (791954)	200/2	ostatní plocha	1 445	410	SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Anna, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Michaela, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch SJM Fikrle Václav a Fikrlová Jaroslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Hušínská Petra, Sokolská 660, 33022 Zbůch SJM Janka Josef a Janková Stanislava, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Krs Miroslav, Tylova 467, 33026 Tlučná Nesvara Petra, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Nováková Ivana, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Obšitlová Ivana Bc., Dlouhá 1082/12, Lobzy, 31200 Plzeň SJM Peprný Josef a Peprná Eva, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Suková Miloslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Šilhan Radek, SNP 150, 43144 Droužkovice Šindelářová Radka, 5. května 280, 33022 Zbůch	16	
Zbůch (791954)	174	ostatní plocha	994	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	357	
Zbůch (791954)	97	ostatní plocha	1 181	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	288	
Zbůch (791954)	140	ostatní plocha	1 754	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	227	
Zbůch (791954)	181/4	zahradní plocha	575	541	Bezděk Martin Ing., Zelenohorská 242/66, Hradiště, 32600 Plzeň Bezděková Michaela Bc., Na Výhledech 513, 33022 Zbůch	1	
Zbůch (791954)	141	ostatní plocha	893	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	280	
Zbůch (791954)	134/1	zastavěná plocha a nádvoří	587	521	MCP Polách Nguyen The Hung a Nguyen Thi Lan, Hornická 484, 33022 Zbůch	18	
Zábory celkem:						6134	m <sup>2</sup>
Zábory zastavěná plocha:						18	m <sup>2</sup>

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ
AKCE :		
TECHNICKÁ STUDIE KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH		
OBSAH :		
ZÁBOROVÝ ELABORÁT - VARIANTA Č. 2		

FORMÁT	3x44
MÉRITKO	1:500
DATUM	01/2023
Č. VYKR.	C.1.2

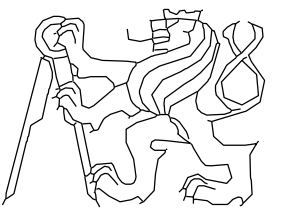
TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
ZÁBOROVÝ ELABORÁT, VARIANTA 3, M 1:500



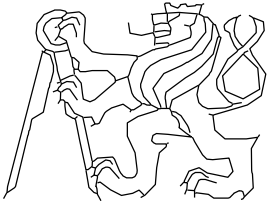
LEGENDA:

- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE PARCEL KN
- VNITŘNÍ HRANICE PARCEL KN

Kat. území	Parc. č. dle KN stávající	Kultura	Výměra dle KN m <sup>2</sup>	LV	Vlastník	trvalý zábor m <sup>2</sup>
Zbůch (791954)	98/1	ostatní plocha	21 975	978	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	3690
Zbůch (791954)	35/1	ostatní plocha	7 716	392	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	660
Zbůch (791954)	182/1	ostatní plocha	3 123	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	380
Zbůch (791954)	200/1	ostatní plocha	195	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	182
Zbůch (791954)	201/3	ostatní plocha	1 435	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	329
Zbůch (791954)	200/2	ostatní plocha	1 445	410	SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Anna, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Michaela, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch SJM Fikrle Václav a Fikrlová Jaroslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Hulinská Petra, Sokolská 660, 33022 Zbůch SJM Janka Josef a Janková Stanislava, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Krs Miroslav, Tylova 467, 33026 Tlučná Nesvara Petra, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Nováková Ivana, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Oblišilová Ivana Bc., Dlouhá 1082/12, Lobzy, 31200 Plzeň SJM Peprný Josef a Peprná Eva, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Suková Miloslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Šiňhan Radek, SNP 150, 43144 Droužkovice Šindelářová Radka, 5. května 280, 33022 Zbůch	17
Zbůch (791954)	174	ostatní plocha	994	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	355
Zbůch (791954)	97	ostatní plocha	1 181	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	287
Zbůch (791954)	140	ostatní plocha	1 754	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	246
Zbůch (791954)	141	ostatní plocha	893	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	266
Zábory celkem:						6412 m <sup>2</sup>

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
AKCE :				
TECHNICKÁ STUDIE KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			FORMÁT	4xA4
OBSAH :			MĚŘITKO	1:500
ZÁBOROVÝ ELABORÁT - VARIANTA Č. 3			DATUM	01/2023
			Č. VÝKR.	
				<b>C.1.3</b>



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
<b>TECHNICKÁ STUDIE</b> <b>KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH</b>			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
FOTODOKUMENTACE				<b>C.2</b>



## Seznam obrázků

Obrázek 1 - křižovatka I/26 a II/180	str. 3
Obrázek 2 - pohled na ulici 5. května (komunikace II/180)	str. 3
Obrázek 3 - pohled na ulici Na Výhledech	str. 3
Obrázek 4 - Pohled na stávající odvodnění komunikace	str. 4
Obrázek 5 - Zrušená parkovací stání v ulici 5.května	str. 4
Obrázek 6 - Přejechod pro chodce na komunikaci I/26	str. 4
Obrázek 7 - detail budovy určená k demolici při variantách 1 a 2	str. 4
Obrázek 8 - přechod pro chodce v ulici 5. května (komunikace II/180)	str. 5
Obrázek 9 - pohled na komunikaci I/26	str. 5

Křižovatka ulic Plzeňská x Na Výhledech v obci Zbůch  
C.2. Fotodokumentace



Obrázek 1 - křižovatka I/26 a II/180



Obrázek 2 - pohled na ulici 5. května (komunikace II/180)



Obrázek 3 - pohled na ulici Na Výhledech

Křižovatka ulic Plzeňská x Na Výhledech v obci Zbůch  
C.2. Fotodokumentace

---



Obrázek 4 - Pohled na stávající odvodnění komunikace



Obrázek 5 - Zrušená parkovací stání v ulici 5.května



Obrázek 6 - Přechod pro chodce na komunikaci I/26



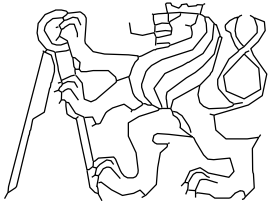
Obrázek 7 - detail budovy určená k demolici při variantách 1 a 2



Obrázek 8 - přechod pro chodce v ulici 5. května  
(komunikace II/180)



Obrázek 9 - pohled na komunikaci I/26

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
<b>TECHNICKÁ STUDIE</b> <b>KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH</b>			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
<b>TECHNICKOEKONOMICKÉ ZHODNOCENÍ</b>				<b>C.3</b>





## Obsah

Obsah .....	2
Úvod.....	3
Ekonomické hledisko.....	4
Varianta 1 .....	4
Varianta 2 .....	4
Varianta 3 .....	4
Závěr .....	4
Hledisko bezpečnosti.....	5
Varianta 1 .....	5
Varianta 2 .....	5
Varianta 3 .....	5
Závěr .....	5
Plynulost dopravy, kapacitní posouzení.....	6
Varianta 1 .....	6
Varianta 2 .....	6
Varianta 3 .....	6
Závěr .....	7
Zábor soukromých pozemků .....	7
Varianta 1 .....	7
Varianta 2 .....	7
Varianta 3 .....	7
Závěr .....	7
Názor investora .....	7
Vyhodnocení .....	8

## Úvod

Všechny tři varianty byly hodnoceny dle několika kritérií. Návrhy byly hodnoceny z ekonomické stránky, z hlediska bezpečnosti, plynulosti provozu, zásahu do okolních pozemků, a nakonec také bylo přihlédnuto k požadavkům investora.

Díky těmto kritériím byla vybrána výsledná varianta, která nejlépe splňuje všechny podmínky.

## Ekonomické hledisko

Nejprve byly zpracovány rozpočtové náklady jednotlivých variant. Jako předloha pro stanovení rozpočtu sloužily situace k variantám a charakteristické řezy. Z jednotlivých situací byly stanoveny plochy zpevněných ploch, plochy zeleně, plochy vjezdů a parkovacích stání, celková délka silniční obruby atd. Rozpočet byl vypracován v programu Aspe.

Dále bylo nutné stanovit konstrukční vrstvy jednotlivých zpevněných ploch za pomoci TP170. U prvních dvou variant byly brány v potaz také zemní práce, které jsou zapotřebí při zhotovení okružních křižovatek.

Rozpočty jednotlivých variant jsou podrobně sepsány v dokladové části v příloze D.1 Rozpočty variant.

### Varianta 1

Varianta 1 vychází na 7 131 885,20 Kč s DPH. Do celkového rozpočtu byly započítány jednotlivé asfaltové vrstvy, podkladní vrstvy, dlažba, silniční obruby, zatravnění zelených ploch atd.

Podrobný soupis jednotlivých položek je v dokladové části D.1 Rozpočty variant. Při dalším stupni dokumentace bude vyhotoven podrobnější rozpočet nákladů.

### Varianta 2

Varianta 1 vychází na 7 556 290,28 Kč s DPH. Do celkového rozpočtu byly započítány jednotlivé asfaltové vrstvy, podkladní vrstvy, dlažba, silniční obruby, zatravnění zelených ploch atd.

Podrobný soupis jednotlivých položek je v dokladové části D.1 Rozpočty variant. Při dalším stupni dokumentace bude vyhotoven podrobnější rozpočet nákladů.

### Varianta 3

Varianta 1 vychází na 7 017 767,68 Kč s DPH. Do celkového rozpočtu byly započítány jednotlivé asfaltové vrstvy, podkladní vrstvy, dlažba, silniční obruby, zatravnění zelených ploch atd.

Podrobný soupis jednotlivých položek je v dokladové části D.1 Rozpočty variant. Při dalším stupni dokumentace bude vyhotoven podrobnější rozpočet nákladů.

## Závěr

Z ekonomického hlediska vychází nejlépe varianta 3. V dalším stupni dokumentace je však nutné stanovit přesnější rozpočet jednotlivých nákladů.

## Hledisko bezpečnosti

Hlavním požadavkem investora bylo zvýšit bezpečnost zejména chodců a ostatních účastníků silniční dopravy v křižovatce a okolí křižovatky. Ve všech variantách byla vyřešena bezpečnost chodců při přecházení komunikací a dále také pohyb v přilehlém okolí křižovatky. Například byl doplněn chodník po pravé straně podél silnice I/26 ve směru staničení.

Jednotlivé varianty se tedy liší hlavně v počtu kolizních bodů. Okružní křižovatka má značně méně kolizních bodů než průsečná křižovatka.

### Varianta 1

Ve variantě 1 byly navrženy přechody pro chodce na všech ramenech okružní křižovatky s ochrannými ostrůvky, které zajistí bezpečnost chodců.

Okružní křižovatka má pouze 8 kolizních bodů, čtyři přípojných a čtyři odbočovací. Oproti průsečné křižovatce, která má 32 kolizních bodů. Tento typ křižovatky je tedy bezpečnější a je zde menší pravděpodobnost dopravní nehody.

### Varianta 2

Ve variantě 2 byly navrženy přechody pro chodce na všech ramenech okružní elipsovité křižovatky s ochrannými ostrůvky, které zajistí bezpečnost chodců.

Okružní křižovatka má pouze 8 kolizních bodů, čtyři přípojných a čtyři odbočovací. Oproti průsečné křižovatce, která má 32 kolizních bodů. Tento typ křižovatky je tedy bezpečnější a je zde menší pravděpodobnost dopravní nehody.

### Varianta 3

Ve variantě 3 byl navržen přechod pro chodce na hlavní komunikaci I/26 s ochranným ostrůvkem o šířce 3,00 m a na vedlejší komunikaci II/180 také s ochranným ostrůvkem o šířce 2,50 m. V ulici Na Výhledech byl navržen přechod pro chodce bez ochranného ostrůvku, avšak bezpečnost chodců je zde zaručena díky světelné signalizaci.

Ve variantě 3 je křižovatka navržena jako průsečná křižovatka. V této křižovatce se tudíž nachází celkem 32 kolizních bodů, 16 křížných bodů, 8 odbočných a 8 přípojovacích. Je zde tedy větší pravděpodobnost dopravní nehody než u předešlých dvou variant.

## Závěr

U všech tří variant byla vyřešena otázka bezpečnosti chodců v okolí křižovatky. Z hlediska kolizních bodů v křižovatce vycházejí první dvě varianty výrazně lépe než třetí varianta.

## Plynulost dopravy, kapacitní posouzení

Plynulost dopravy byla posuzována z hlediska kapacitního posouzení, a to konkrétně zdržením vozidel. Varianty byly posuzovány ve dvou situacích, a to před realizací obchvatu a po realizaci obchvatu, navíc třetí varianta byla ještě posuzována se světelnou signalizací a bez SSZ. Všechny varianty vyhověly po zprovoznění obchvatu, u posudků nevyhověla pouze varianta 3 světelně neřízená bez obchvatu. Avšak tato varianta pouze demonstruje stávající stav křižovatky, který je nevyhovující.

### Varianta 1

Varianta 1 byla posuzována ve dvou stavech – bez obchvatu a s obchvatem. Obě varianty vyhověly.

Ve variantě bez obchvatu došlo k celkovému zdržení vozidel 9,4 h, což znamená 1776 voz/h. Celkové ÚKD poté vychází C – uspokojivé.

Ve variantě s obchvatem, dojde ke značnému poklesu dopravy dochází k celkovému zdržení vozidel 0,88 h, což znamená 343 voz/h. Celkové ÚKD poté vychází A – velmi dobré.

### Varianta 2

Varianta 2 byla posuzována ve dvou stavech – bez obchvatu a s obchvatem. Obě varianty vyhověly.

Ve variantě bez obchvatu došlo k celkovému zdržení vozidel 9,75 h, což znamená 1780 voz/h. Celkové ÚKD poté vychází C – uspokojivé.

Ve variantě s obchvatem, dojde ke značnému poklesu dopravy dochází k celkovému zdržení vozidel 0,88 h, což znamená 345 voz/h. Celkové ÚKD poté vychází A – velmi dobré.

### Varianta 3

Varianta 3 byla posuzována ve dvou stavech – bez obchvatu a s obchvatem a ve dvou variantách se SSZ a bez SSZ. Varianty se světelnou signalizací vyhověly obě, varianta bez světelné signalizace bez obchvatu nevyhověla, avšak tato varianta pouze demonstruje současný stav.

Ve variantě bez obchvatu bez SSZ došlo k celkovému zdržení vozidel 12,26 h, což znamená 488 voz/h. ÚKD na hlavní komunikaci poté vychází B – dobrá a na vedlejší komunikaci F – nevyhovující.

Ve variantě s obchvatem bez SSZ, kdy dojde ke značnému poklesu dopravy dochází k celkovému zdržení vozidel 0,75 h, což znamená 113 voz/h. Celkové ÚKD poté vychází A – velmi dobré.

Varianta se SSZ vyhovuje v obou stavech. Poté byla také modelována situace, kdy dojde k růstu obyvatel v ulici Na Výhledech, a tudíž se zvýší i intenzita dopravy v tomto směru, i tato varianta je vyhovující.

### Závěr

Všechny varianty, které jsou brány v potaz jako návrhové, jsou vyhovující. Vzhledem k vývoji dopravy, a vlivu po realizaci obchvatu D5-Stod je varianta 3 bez SSZ nejvhodnější, jelikož má nejmenší dobu zdržení. Před realizací obchvatu je nutné, aby byla osazena světelná signalizace a po realizaci obchvatu je možné křižovatku upravit na světelně neřízenou křižovatku, kdy je zde i nejmenší doba zdržení vozidel.

### Zábor soukromých pozemků

U variant 1 a 2 je nutné počítat se záborem soukromých pozemků a s demolicí domu. Majitel budovy s demolicí souhlasí. U varianty 3 nedojde k záboru soukromých pozemků ani k demolicí.

#### Varianta 1

U varianty 1 dojde k záboru celkem 6147 m<sup>2</sup>, z toho 7 m<sup>2</sup> budovy a 3 m<sup>2</sup> soukromého pozemku.

#### Varianta 2

U varianty 2 dojde k záboru celkem 6134 m<sup>2</sup>, z toho 18 m<sup>2</sup> budovy a 1 m<sup>2</sup> soukromého pozemku.

#### Varianta 3

U varianty 1 dojde k záboru celkem 6412 m<sup>2</sup>, bez nutnosti záboru soukromého pozemku či nemovitosti.

### Závěr

Plochy záboru vycházejí u všech variant velmi podobně, avšak velkou nevýhodou u prvních dvou variant je nutnost záboru soukromých pozemků a nemovitostí, jelikož by bylo nutné vykoupit soukromé pozemky. Proto je nejvhodnější varianta 3.

### Názor investora

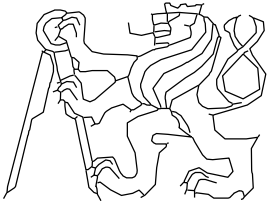
Po projednání jednotlivých variant s investorem bylo přihlíženo na určité výhody, které poskytuje varianta 3. U varianty 3 není nutné řešit zábor soukromých pozemků ani není nutná demolice budov. Další výhodou je, že nejsou nutné velké stavební úpravy jako u předešlých dvou variant. Navíc bude zachován typ křižovatky, na který jsou účastníci dopravy již zvyklí. Právě z těchto výše zmíněných důvodů se investor přikláněl k výběru poslední třetí varianty.

## Vyhodnocení

S přihlédnutím na výše zmíněná kritéria, se jako nejlepším řešením ze tří variant jeví varianta 3. Varianta 3 splňuje všechny požadavky od investora. Velkou výhodou je dočasné SSZ, které bude po zprovoznění obchvatů obcí demontováno a dále bude křižovatka fungovat jako světelně neřízená.

Tato varianta byla vybrána, jelikož téměř ve všech bodech technickoekonomického zhodnocení převyšuje zbylé dvě varianty. Z technického hlediska je řešení plně funkční a efektivní jak před výstavbou obchvatu, tak také po jeho realizaci. Po samotné realizaci obchvatu u varianty č. 3 může být SSZ demontována či využita jako zpomalovací zařízení po připojení na radar. Tím by byla zajištěno snížení rychlosti, která je v obci často překračována.

Závěrem je tedy nutné říci, že varianta 3 byla vybrána právě kvůli velkému množství výhod které převyšují ostatní varianty.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
<b>TECHNICKÁ STUDIE</b> <b>KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH</b>			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
ROZPOČTY VARIANT				<b>D.1</b>



**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 1. varianta I/26 x II/180**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** 2022**Základní cena:** 5 894 120,00 Kč**Cena celková:** 5 894 120,00 Kč**DPH:** 1 237 765,20 Kč**Cena s daní:** 7 131 885,20 Kč**Popis:****Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						
23			Výkup pozemku	M2	10,000	5 000,00	50 000,00
			Výkup pozemku				
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>50 000,00</b>

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1	<b>Zemní práce</b>						
21	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	564,000	171,00	96 444,00
			odkop pro okružní křižovatku				
			Technická specifikace: položka zahrnuje:				
			- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem				
			- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené				
			- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření				
			- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění				
			- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stíněných prostorech a pod.				
			- příplatek za lepivost				
			- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)				
			- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)				
			- potřebné snížení hladiny podzemní vody				
			- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů				
			- vytahování a nošení výkopku				
			- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy				
			- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek				
			- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)				
			- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů				
			- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování				
			- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka				
			- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě				
			- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti				
			- třídění výkopku				
			- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a				

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** Atributy položky: Čerpání vody: bez čerpání Lepivost: bez lepivosti Množství: do 1000m3				
24	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I ostrůvky Technická specifikace: položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stíněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** Atributy položky: Čerpání vody: bez čerpání	M3	75,000	171,00	12 825,00

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Lepivost: bez lepivosti Množství: do 1000m3				
19	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI Technická specifikace: Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu Atributy položky: Mulčování: s mulčováním při osevu Sklon svahu: přes 1:5 do 1:2	M2	1 199,000	17,00	20 383,00
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>					<b>129 652,00</b>

4

## Vodorovné konstrukce

16	451313		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 dažba práh Technická specifikace: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúžovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemi vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů	M3	15,000	2 660,00	39 900,00
----	--------	--	--	----	--------	----------	-----------



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Atributy položky: Bednění: bez bednění Typ konstrukce: vyrovnávací prstence pod poklapy a mříže				
15	46591		DLAŽBY Z KAMENICKÝCH VÝROBKŮ dlažba práh Technická specifikace: - úpravu podkladu - zřízení spojovací vrstvy - zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu - dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody Atributy položky: Spáry dlažby: se zalitím MC	M2	95,000	2 640,00	250 800,00
18	465921		DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO nevidomý Technická specifikace: položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláň a pod.) - úpravu podkladu - dodávku a uložení dlažby z předepsaných dlaždic do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45 Atributy položky: Tloušťka dlaždic: přes 100mm do 150mm Výplň spar dlažby: těžkým kamenivem	M2	80,000	585,00	46 800,00
<b>4</b>			<b>Vodorovné konstrukce</b>				<b>337 500,00</b>
<b>5</b>			<b>Komunikace</b>				
5	56314		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNĚHO KAMENIVA TL. DO 200MM komunikace	M2	2 898,000	205,00	594 090,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 1. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
12	56334	1	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM vedlejší komunikace	M2	90,000	142,00	12 780,00
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
14	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM vjezd + stání	M2	464,000	142,00	65 888,00
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
6	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM komunikace	M2	2 898,000	175,00	507 150,00
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 250mm				
9	56343		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 150MM	M2	1 261,000	87,00	109 707,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 1. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			chodník				
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 150mm Typ komunikace: silnice				
8	56362		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM chodník	M2	1 261,000	80,00	100 880,00
			Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry				
			Atributy položky: Materiál: z místních zdrojů Tloušťka vrstvy: 60mm				
7	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM chodník	M2	1 261,000	213,00	268 593,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
10	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	90,000	204,00	18 360,00

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 1. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			vedlejší komunikace				
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
3	574C66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM	M2	2 898,000	328,00	950 544,00
			komunikace				
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
11	574E66		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM	M2	90,000	306,00	27 540,00
			vedlejší komunikace				
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
4	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	2 898,000	390,00	1 130 220,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 1. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			komunikace				
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
2	574154		ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	2 898,000	237,00	686 826,00
			komunikace				
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
13	58252		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z MC	M2	464,000	545,00	252 880,00
			vjezd + stání				
			Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
			Atributy položky: Tloušťka dlaždic: 50mm Tloušťka lože: 40mm				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 1. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			<b>Komunikace</b>				<b>4 725 458,00</b>
9			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				
17	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	1 805,000	342,00	617 310,00
20	981238		DEMOLICE BUDOV CIHEL S PODÍLEM KONSTR DO 20%, ODVOZ DO 20KM Technická specifikace: - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů - rozpojení zdiva na suť schopnou odvozu na skládku - klopení a vytváření vodní clony - bezpečnostní opatření, vyplývající z předpisů o bezpečnosti práce - podpěrné konstrukce jakékoli výšky - úpravu pláňe po demolici s návazností na přilehlý terén - odpojení od sousedních nedemolovaných objektů - jakékoli lešení a práce bez pevné pracovní podlahy - naložení, dopravu a složení suti - ochranná ohrazení a sítě - ochranná zařízení proti poškození okolních objektů - eventuelní nutnou asistenci požárních či bezpečnostních sborů Atributy položky: Odvozná vzdálenost vybouraného materiálu: přes 19km do 20km Poplatky za skládku: včetně poplatku Způsob demolice: postupným rozebíráním	M3OP	100,000	342,00	34 200,00
9			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>651 510,00</b>

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba:** 1. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>Celkem:</b>							<b>5 894 120,00</b>

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 2. varianta I/26 x II/180**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** 2022**Základní cena:** 6 244 868,00 Kč**Cena celková:** 6 244 868,00 Kč**DPH:** 1 311 422,28 Kč**Cena s daní:** 7 556 290,28 Kč**Popis:****Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2. varianta I/26 x II/180
Objekt:	SO101 Pozemní komunikace
Rozpočet:	SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						
22			Výkup pozemku	M2	19,000	5 000,00	95 000,00
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>95 000,00</b>

1	<b>Zemní práce</b>						
20	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I odkop pro okružní křižovatku	M3	504,000	171,00	86 184,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje:				
			- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem				
			- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené				
			- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření				
			- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění				
			- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.				
			- příplatek za lepvost				
			- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)				
			- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)				
			- potřebné snížení hladiny podzemní vody				
			- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů				
			- vytahování a nošení výkopku				
			- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy				
			- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek				
			- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)				
			- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů				
			- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování				
			- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka				
			- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě				
			- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti				
			- třídění výkopku				
			- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)				

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**				
		Atributy položky:	Čerpání vody: bez čerpání Lepivost: bez lepivosti Množství: do 1000m3				
23	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I odkop pro ostrůvky	M3	110,000	171,00	18 810,00
		Technická specifikace:	položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**				
		Atributy položky:	Čerpání vody: bez čerpání Lepivost: bez lepivosti				

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Množství: do 1000m3				
18	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	1 371,000	17,00	23 307,00
			Technická specifikace: Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu				
			Atributy položky: Mulčování: s mulčováním při osevu Sklon svahu: přes 1:5 do 1:2				
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>					<b>128 301,00</b>

4

## Vodorovné konstrukce

10	451313		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 dlažba práh	M3	21,000	2 660,00	55 860,00
			Technická specifikace: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúžovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemi vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případně zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů				
			Atributy položky: Bednění: bez bednění				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Typ konstrukce: vyrovnávací prstence pod poklapy a mříže				
9	46591		DLAŽBY Z KAMENICKÝCH VÝROBKŮ dlažba práh  Technická specifikace: položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.) - úpravu podkladu - zřízení spojovací vrstvy - zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu - dodávku a uložení dlažby z předepsaných kamenických výrobků do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45  Atributy položky: Spáry dlažby: se zalitím MC	M2	136,000	2 630,00	357 680,00
17	465921		DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO bezbariérové  Technická specifikace: položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.) - úpravu podkladu - dodávku a uložení dlažby z předepsaných dlaždic do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45  Atributy položky: Tloušťka dlaždic: přes 100mm do 150mm Vyplň spar dlažby: těžným kamenivem	M2	91,000	585,00	53 235,00
4			<b>Vodorovné konstrukce</b>				<b>466 775,00</b>

5

Komunikace





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
4	56314		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM komunikace  Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry  Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm	M2	2 942,000	205,00	603 110,00
13	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM vjezd + stání  Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry  Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm	M2	449,000	142,00	63 758,00
15	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM vjezd + stání  Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry  Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm	M2	449,000	142,00	63 758,00
5	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM komunikace  Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	2 942,000	175,00	514 850,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 250mm				
8	56343		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 150MM chodník	M2	1 336,000	87,00	116 232,00
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 150mm Typ komunikace: silnice				
7	56362		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM chodník	M2	1 336,000	80,00	106 880,00
			Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry				
			Atributy položky: Materiál: z místních zdrojů Tloušťka vrstvy: 60mm				
6	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM chodník	M2	1 336,000	213,00	284 568,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry				

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
11	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM vedlejší komunikace Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	90,000	204,00	18 360,00
2	574C66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM komunikace Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	2 942,000	328,00	964 976,00
12	574E66		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM vedlejší komunikace Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	90,000	306,00	27 540,00

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
3	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM kouminikace	M2	2 942,000	390,00	1 147 380,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
1	574I54		ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM komunikace	M2	2 942,000	237,00	697 254,00
			Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
14	58252		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z MC vjezd + stání	M2	449,000	548,00	246 052,00
			Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

<b>Stavba:</b>	2. varianta I/26 x II/180
<b>Objekt:</b>	SO101 Pozemní komunikace
<b>Rozpočet:</b>	SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného krytu, t.j. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod.				
		Atributy položky:	Tloušťka dlaždic: 50mm Tloušťka lože: 40mm				
5		<b>Komunikace</b>					<b>4 854 718,00</b>
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					
16	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM obruba	M	1 822,000	342,00	623 124,00
		Technická specifikace:	Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.				
19	981238		DEMOLICE BUDOV CIHEL S PODÍLEM KONSTR DO 20%, ODVOZ DO 20KM	M3OP	225,000	342,00	76 950,00
		Technická specifikace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</li> <li>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</li> <li>- rozpojení zdiva na suť schopnou odvozu na skládku</li> <li>- kropení a vytváření vodní clony</li> <li>- bezpečnostní opatření, vyplývající z předpisů o bezpečnosti práce</li> <li>- podpěrné konstrukce jakékoli výšky</li> <li>- úpravu pláňe po demolici s návazností na přilehlý terén</li> <li>- odpojení od sousedních nedemolovaných objektů</li> <li>- jakékoli lešení a práce bez pevné pracovní podlahy</li> <li>- naložení, dopravu a složení suti</li> <li>- ochranná ohrazení a sítě</li> <li>- ochranná zařízení proti poškození okolních objektů</li> <li>- eventuelní nutnou asistenci požárních či bezpečnostních sborů</li> </ul>				

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2. varianta I/26 x II/180  
Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Atributy položky: Odvozná vzdálenost vybouraného materiálu: přes 19km do 20km Poplatky za skládku: včetně poplatku Způsob demolice: postupným rozebíráním				
9			Ostatní konstrukce a práce				700 074,00

Celkem:

6 244 868,00

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 3. varianta I/26 x II/180**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** 2022**Základní cena:** 5 799 808,00 Kč**Cena celková:** 5 799 808,00 Kč**DPH:** 1 217 959,68 Kč**Cena s daní:** 7 017 767,68 Kč**Popis:****Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
4			<b>Vodorovné konstrukce</b>				
15	465921		DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO bezbariérové	M2	70,000	585,00	40 950,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.) - úpravu podkladu - dodávku a uložení dlažby z předepsaných dlaždic do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45				
			Atributy položky: Tloušťka dlaždic: přes 100mm do 150mm Výplň spar dlažby: těžným kamenivem				
4			<b>Vodorovné konstrukce</b>				<b>40 950,00</b>
5			<b>Komunikace</b>				
4	56314		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNĚHO KAMENIVA TL. DO 200MM vozovka - hlavní komunikace	M2	3 224,000	205,00	660 920,00
			Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
11	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	90,000	142,00	12 780,00





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 3. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			vozovka - vedlejší komunikace				
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
14	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	350,000	142,00	49 700,00
			vjezdy a stání				
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
5	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	3 224,000	176,00	567 424,00
			vozovka - hlavní komunikace				
			Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 250mm				
8	56343		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 150MM	M2	1 384,000	87,00	120 408,00
			chodník				
			Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 150mm Typ komunikace: silnice				
7	56362		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM chodník Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry Atributy položky: Materiál: z místních zdrojů Tloušťka vrstvy: 60mm	M2	1 384,000	80,00	110 720,00
6	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM chodník Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	1 384,000	213,00	294 792,00
9	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM vozovka - vedlejší komunikace Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce	M2	90,000	204,00	18 360,00

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 3. varianta I/26 x II/180  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> <li>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> </ul>				
2	574C66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM vozovka - hlavní komunikace  Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání směsi v požadované kvalitě</li> <li>- očištění podkladu</li> <li>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> <li>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> </ul>	M2	3 224,000	328,00	1 057 472,00
10	574E66		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM vozovka - vedlejší komunikace  Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání směsi v požadované kvalitě</li> <li>- očištění podkladu</li> <li>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> <li>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> </ul>	M2	90,000	306,00	27 540,00
3	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM vozovka - hlavní komunikace  Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání směsi v požadované kvalitě</li> <li>- očištění podkladu</li> <li>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> </ul>	M2	3 224,000	390,00	1 257 360,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3. varianta I/26 x II/180  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

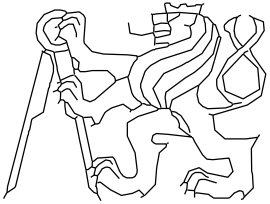
Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
1	574154		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM vozovka - hlavní komunikace  Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	3 224,000	237,00	764 088,00
13	58252		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z MC vjezdy a stání  Technická specifikace: - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.  Atributy položky: Tloušťka dlaždic: 50mm Tloušťka lože: 40mm	M2	350,000	545,00	190 750,00
5		<b>Komunikace</b>					<b>5 132 314,00</b>

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3. varianta I/26 x II/180  
Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

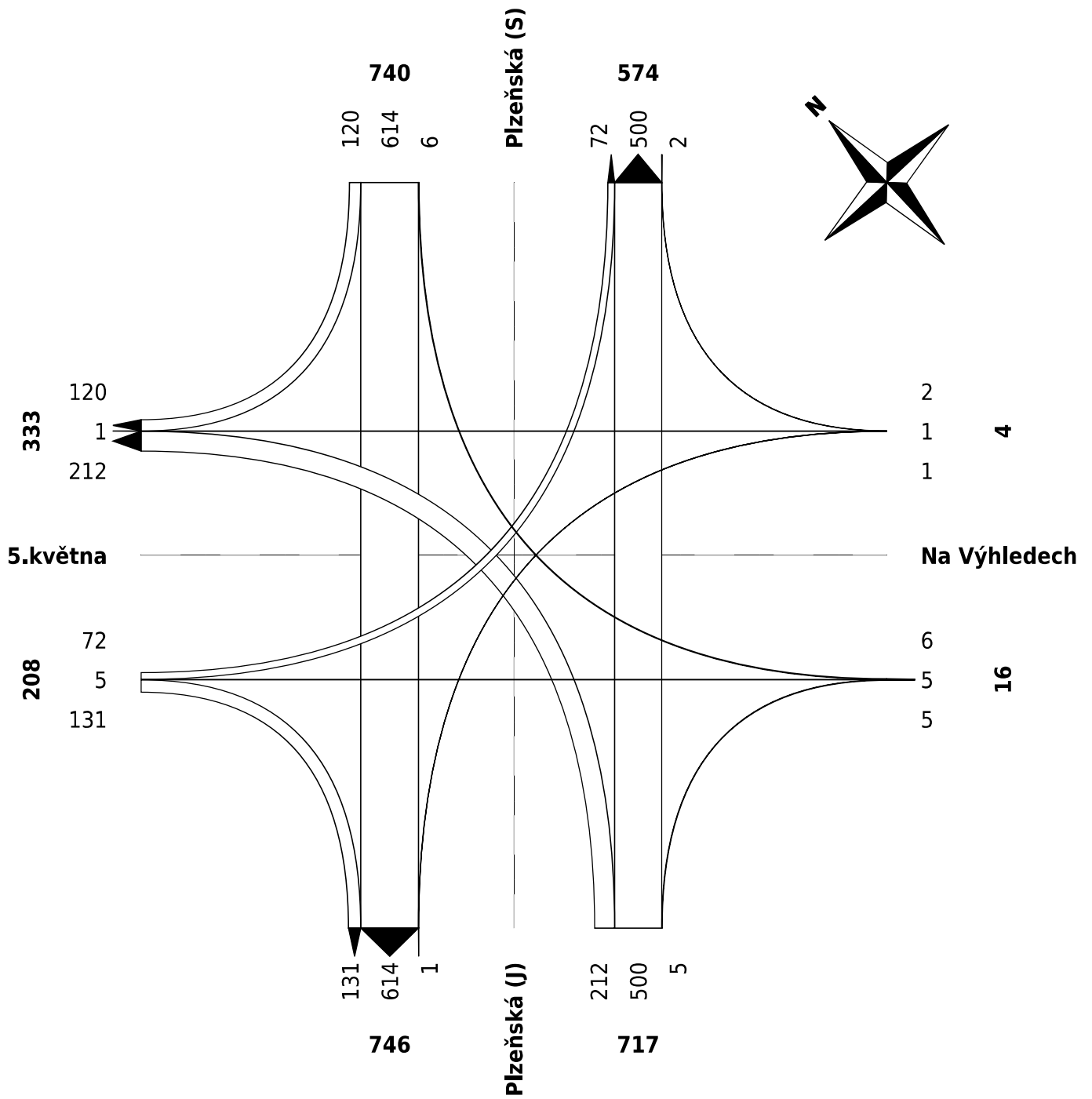
Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
12	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	1 832,000	342,00	626 544,00
9			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>626 544,00</b>

**Celkem:****5 799 808,00**

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
<b>TECHNICKÁ STUDIE</b> <b>KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH</b>			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
KAPACITNÍ POSOUZENÍ VARIANT				<b>D.2</b>

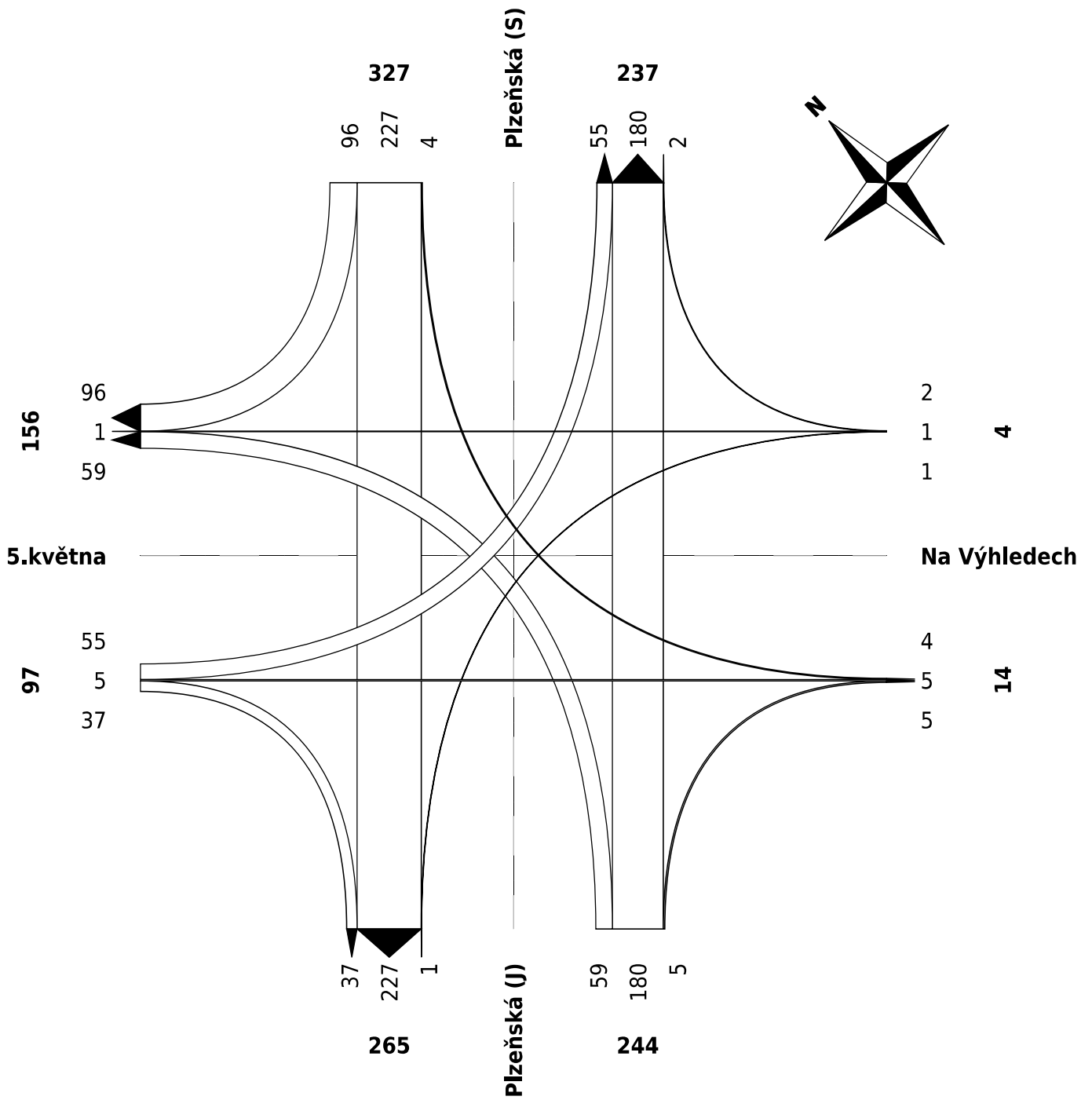
# Zátěžový diagram intenzit

2030 bez obchvatu



# Zátěžový diagram intenzit

2030 s obchvatem





**Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188****Název křižovatky: Zbůch I/26 a II/180**

Posuzovaný stav: Varianta 1 - stav bez obchvatu

Typ okružní křižovatky: s jedním pruhem na okruhu

Vnější průměr [m]: 32

Bypass - spojovací větev

Paprasek - název komunikace	Intenzita dopravy na			Kapacita vjezdu $C_v$	Rezerva kapacity vjezdu	Fronta $L_{95\%}$	Počet zast.	Zdržení $t_w$	ÚKD vjezdu	Kapacita vjezdu $C_e$	Intenzita Kapacita $I_b / C_b$	Zdržení $t_w$	Fronta $L_{95\%}$
	vjezdu $I_v$	výjezdu $I_e$	okruhu $I_o$										
<b>Plzeňská (Plzeň)</b>	980	756	288	1110	130 12 %	107	829	25	C	1299 vyhovuje			
<b>Na Výhledech</b>	7	22	1037	509	502 99 %	5	5	7	A	1349 vyhovuje			
<b>Plzeňská (Folmava)</b>	949	990	110	1259	310 25 %	52	748	11	B	1299 vyhovuje			
<b>5. května</b>	276	444	824	676	400 59 %	12	194	9	A	1299 vyhovuje			

**Zdržení celkem 9,4 h; 17,3 s/pvoz****Počet zastavení celkem 1776 voz/h; 91 % voz****Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy okružní křižovatky C – Uspokojivá**

Poznámka:

**Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188****Název křižovatky: Zbůch I/26 a II/180**

Posuzovaný stav: Varianta 1 - stav s obchvatem

Typ okružní křižovatky: s jedním pruhem na okruhu

Vnější průměr [m]: 32

Bypass - spojovací větve

Paprasek - název komunikace	Intenzita dopravy na			Kapacita vjezdu $C_v$	Rezerva kapacity vjezdu	Fronta $L_{95\%}$	Počet zast.	Zdržení $t_w$	ÚKD vjezdu	Kapacita vjezdu $C_e$	Intenzita Kapacita $I_b / C_b$	Zdržení $t_w$	Fronta $L_{95\%}$
	vjezdu $I_v$	výjezdu $I_e$	okruhu $I_o$										
Plzeňská (Plzeň)	436	311	84	1281	845 66 %	9	181	4	A	1299 vyhovuje			
Na Výhledech	7	19	388	1027	1020 99 %	5	3	4	A	1349 vyhovuje			
Plzeňská (Folmava)	322	355	85	1280	958 75 %	6	111	4	A	1299 vyhovuje			
5. května	131	211	309	1092	961 88 %	5	48	4	A	1299 vyhovuje			

**Zdržení celkem 0,88 h; 4 s/pvoz****Počet zastavení celkem 343 voz/h; 43 % voz****Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy okružní křižovatky A – Velmi dobrá**

Poznámka:

**Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188****Název křižovatky: Zbůch I/26 a II/180**

Posuzovaný stav: Varianta 2 - stav bez obchvatu

Typ okružní křižovatky: s jedním pruhem na okruhu

Vnější průměr [m]: 35

Bypass - spojovací větve

Paprasek - název komunikace	Intenzita dopravy na			Kapacita vjezdu $C_v$	Rezerva kapacity vjezdu	Fronta $L_{95\%}$	Počet zast.	Zdržení $t_w$	ÚKD vjezdu	Kapacita vjezdu $C_e$	Intenzita Kapacita $I_b / C_b$	Zdržení $t_w$	Fronta $L_{95\%}$
	vjezdu $I_v$	výjezdu $I_e$	okruhu $I_o$										
Plzeňská (Plzeň)	980	756	288	1104	124 11 %	110	830	26	C	1219 vyhovuje			
Na Výhledech	7	22	1037	465	458 98 %	5	5	8	A	1349 vyhovuje			
Plzeňská (Folmava)	949	990	110	1248	299 24 %	54	751	12	B	1349 vyhovuje			
5. května	276	444	824	676	400 59 %	12	194	9	A	1299 vyhovuje			

**Zdržení celkem 9,75 h; 17,9 s/pvoz****Počet zastavení celkem 1780 voz/h; 91 % voz****Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy okružní křižovatky C – Uspokojivá**

Poznámka:

**Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188****Název křižovatky: Zbůch I/26 a II/180**

Posuzovaný stav: Varianta 2 - výhledový stav s obchvatem

Typ okružní křižovatky: s jedním pruhem na okruhu

Vnější průměr [m]: 26

Bypass - spojovací větev

Paprasek - název komunikace	Intenzita dopravy na			Kapacita vjezdu $C_v$	Rezerva kapacity vjezdu	Fronta $L_{95\%}$	Počet zast.	Zdržení $t_w$	ÚKD vjezdu	Kapacita vjezdu $C_e$	Intenzita Kapacita $I_b / C_b$	Zdržení $t_w$	Fronta $L_{95\%}$
	vjezdu $I_v$	výjezdu $I_e$	okruhu $I_o$										
Plzeňská (Plzeň)	436	311	84	1279	843 66 %	9	182	4	A	1219 vyhovuje			
Na Výhledech	7	19	388	903	896 99 %	5	3	4	A	1349 vyhovuje			
Plzeňská (Folmava)	322	355	85	1271	949 75 %	6	112	4	A	1349 vyhovuje			
5. května	131	211	309	1092	961 88 %	5	48	4	A	1299 vyhovuje			

**Zdržení celkem 0,88 h; 4 s/pvoz****Počet zastavení celkem 345 voz/h; 44 % voz****Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy okružní křižovatky A – Velmi dobrá**

Poznámka:

<b>Název křižovatky: Zbůch I/26 a II/180</b>											
Posuzovaný stav: Varianta 3 - stav bez obchvatu											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Plzeňská (směr Plzeň)</b>	Vlevo	7	0	7	7	Spol. pruh					
	Přímo	622	96	718	766	Spol. pruh					
	Vpravo	121	19	140	150	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	750	115	865	923	1784	861	19	4	5	A
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Výhledech</b>	Vlevo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	Přímo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	Vpravo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	7	0	7	7	18	11	9	>120	6	E
Přednost: Hlavní											
<b>Plzeňská (směr Folmava)</b>	Vlevo	215	34	249	266	Spol. pruh					
	Přímo	506	76	582	620	Spol. pruh					
	Vpravo	8	0	8	8	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	729	110	839	894	1183	289	53	12	232	B
Přednost: Vedlejší											
<b>5. května</b>	Vlevo	74	11	85	91	Spol. pruh					
	Přímo	7	0	7	7	Spol. pruh					
	Vpravo	133	20	153	163	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	214	31	245	261	43	-218	675	>120	245	F
<b>Zdržení celkem 12,26 h; 22,6 s/voz</b>						<b>Počet zastavení celkem 488 voz/h; 25 % voz</b>					
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci</b>						<b>B – Dobrá</b>					
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b>						<b>F – Nevyhovující</b>					
Poznámka:											

<b>Název křižovatky: Zbůch I/26 a II/180</b>											
Posuzovaný stav: Varianta 3 - stav s obchvatem											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta L <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Pižeňská (směr Pižeň)</b>	Vlevo	5	0	5	5	Spol. pruh					
	Přímo	230	36	266	284	Spol. pruh					
	Vpravo	97	16	113	121	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	332	52	384	410	1788	1378	5	3	2	A
Přednost: Vedlejší											
<b>Na Výhledech</b>	Vlevo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	Přímo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	Vpravo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	7	0	7	7	460	453	0	8	4	A
Přednost: Hlavní											
<b>Pižeňská (směr Folmava)</b>	Vlevo	60	10	70	75	Spol. pruh					
	Přímo	179	28	207	221	Spol. pruh					
	Vpravo	7	0	7	7	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	246	38	284	303	1499	1196	5	3	37	A
Přednost: Vedlejší											
<b>5. května</b>	Vlevo	37	7	44	48	Spol. pruh					
	Přímo	7	0	7	7	Spol. pruh					
	Vpravo	55	9	64	69	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	99	16	115	124	639	515	5	7	70	A
<b>Zdržení celkem 0,75 h; 3,4 s/voz</b>						<b>Počet zastavení celkem 113 voz/h; 14 % voz</b>					
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci</b>						<b>A – Velmi dobrá</b>					
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b>						<b>A – Velmi dobrá</b>					
Poznámka:											

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

<b>Název křižovatky</b>	Zbůch - Plzeňská × 5.května × Na Výhledech			<b>Schéma číslování dopravních proudů</b>	
<b>Název uspořádání</b>	--				
<b>Zatěžovací stav</b>	intenzity 2030				
<b>Počet paprsků</b>	4	<b>Doba cyklu <math>t_C</math> [s]</b>	60		
<b>Vypracoval</b>	Ing. Kašpar Jiří	<b>Datum</b>	16.12.2021, 13:05:43		

## Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	$t_{w,lim}$ [S]
1	5. května	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 70 s
2	Plzeňská (J)	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	≤ 50 s
3	Na Výhledech	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Plzeňská (S)	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	≤ 50 s

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	$I_{OA}$ [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	$I_M$ [voz/h]	$I_C$ [cykl/h]	$I$ [voz/h]	$I$ [pvoz/h]	$\Sigma I_V$ [pvoz/h]	$I_{ped}$ [ch/h]
1	5. května	1 (1-4)	48	14	0	0	0	62	72	208	0
		2 (1-3)	3	1	0	0	0	4	5		
		3 (1-2)	88	18	5	0	0	111	131		
2	Plzeňská (J)	4 (2-1)	138	31	8	2	0	179	212	717	0
		5 (2-4)	292	72	34	1	0	399	500		
		6 (2-3)	5	0	0	0	0	5	5		
3	Na Výhledech	7 (3-2)	1	0	0	0	0	1	1	4	0
		8 (3-1)	1	0	0	0	0	1	1		
		9 (3-4)	2	0	0	0	0	2	2		
4	Plzeňská (S)	10 (4-3)	4	0	0	0	0	4	4	738	0
		11 (4-2)	389	63	46	4	0	502	614		
		12 (4-1)	95	13	1	0	0	109	120		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1379		1667	

## Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	5. května	1 (1-4)	1	1	-
		2 (1-3)	1	1	-
		3 (1-2)	1	1	-
2	Plzeňská (J)	4 (2-1)	1	1	-
		5 (2-4)	1	1	-
		6 (2-3)	1	1	-
3	Na Výhledech	7 (3-2)	1	1	-
		8 (3-1)	1	1	-
		9 (3-4)	1	1	-
4	Plzeňská (S)	10 (4-3)	1	1	-
		11 (4-2)	1	2	-
		12 (4-1)	1	2	-

## Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	$I_V$ [pvoz/h]	$z$ [s]	$S_V$ [pvoz/h]	$C_S$ [pvoz/h]	$C_P$ [pvoz/h]	$C_L$ [pvoz/h]	$C_{dz}$ [pvoz/h]	$C_{kp}$ [pvoz/h]	$C_V$ [pvoz/h]
1	5. května			11	1486	272					272
		(K)		1	1827	30					30
		+ (K)	208	12							303
2	Plzeňská (J)			38	1544	978					978
		(K)		3	1915	96					96
		+ (K)	717	41							1073
3	Na Výhledech		4	11	1600	293					293
4	Plzeňská (S)	-L	4	38	1600	1013		573			573
		-R,P	734	38	1976	1251					1251

## Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_F$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	5. května	+ (K)	31	0,69	32	B	20	≤ 70 s	ANO
2	Plzeňská (J)	+ (K)	33	0,67	8	A	24	≤ 50 s	ANO
3	Na Výhledech		99	0,01	18	A	0	-	ANO
4	Plzeňská (S)	-L	99	0,01	4	A	0	≤ 50 s	ANO
		-R,P	41	0,59	8	A	27	≤ 50 s	ANO

## Celkové shrnutí



<b>Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?</b>	<b>ANO</b>
---	------------



# Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

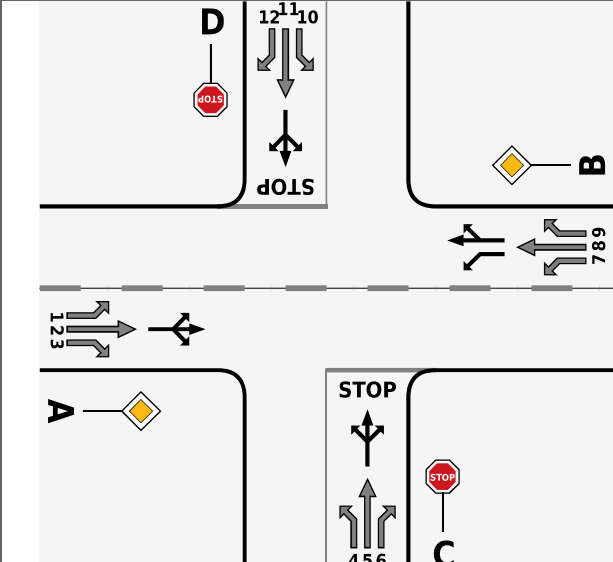
## Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Protokol 2a

Název křižovatky	I/26 x II/180		
Posuzovaný stav	2030 s OCHVATEM		
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	50	km/h	
DZ na vjezdu C 	DZ na vjezdu D 		
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<30
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	D	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<45

### Číslování dopravních proudů

### Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
			1	2	3
	A hlavní	1	0	6	
		2	1		
		3	0		ne
	C vedlejší	4	0	0	
		5	1		
		6	0		ne
	B hlavní	7	1	60	
		8	1		
		9	0		ne
	D vedlejší	10	0	0	
11		1			
12		0	ne		

### Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	59	0	0	0	0	59	59
	2	180	0	0	0	0	180	
	3	5	0	0	0	0	5	
C	4	5	0	0	0	0	5	5
	5	5	0	0	0	0	5	5
	6	4	0	0	0	0	4	4
B	7	4	0	0	0	0	4	4
	8	227	0	0	0	0	227	
	9	96	0	0	0	0	96	
D	10	55	0	0	0	0	55	55
	11	5	0	0	0	0	5	5
	12	37	0	0	0	0	37	37

### Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1	59	323	1044
7	4	185	1178
6	4	182	842
12	37	275	783
5	5	568	472
11	5	523	498
4	5	562	452
10	55	529	470

## Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	$p_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1	1044	0.06	1<=6	0.94	0.94
7	1178	0.00	0<=60	1.00	
6	842	0.00		1.00	
12	783	0.05		0.95	

## Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
5	444	0.01	0.99	0.93
11	468	0.01	0.99	0.93

## Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]
	23	24
4	401	0.01
10	435	0.13

## Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma I_i$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	-	-	-	-
	2+3, 2, 3	-	-		
C	4	0.01	0	14	492
	5	0.01			
	6	0.00			
A	7	-	-	-	-
	8+9, 8, 9	-			
D	10	0.13	0	97	526
	11	0.01			
	12	0.05			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1	985	1	4	A
7	1174	0	3	A
6	838	0	4	A
12	746	1	5	A
5	439	0	8	A
11	463	0	8	A
4	396	0	9	A
10	380	3	9	A
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	478	1	8	A
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	429	4	8	A

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **hlavní komunikaci****A**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **vedlejší komunikaci****A****Závěr:**

Pro stav dopravní poptávky v roce 2030 s přeložkou silnice I/26 v podobě obchvatu obce Zbůch křižovatka ulic 5.května x Plzeňská kapacitně vyhoví bez světelné signalizace. Úroveň kvality dopravy bude na nejvyšším stupni A s minimální dobou zdržení na všech křižovatkových pohybech.

## **Příloha 3**

protokol kapacitního výpočtu - územní rozvoj z ulice Na Výhledech

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - světelně řízené křižovatky

<b>Název křižovatky</b>	Zbůch - Plzeňská × 5.května × Na Výhledech			<b>Schéma číslování dopravních proudů</b> 
<b>Název uspořádání</b>	--			
<b>Zatěžovací stav</b>	intenzity 2030			
<b>Počet paprsků</b>	4	<b>Doba cyklu <math>t_C</math> [s]</b>	90	
<b>Vypracoval</b>	Ing. Kašpar Jiří	<b>Datum</b>	3.1.2022, 13:34:49	

Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	$t_{w,lim}$ [S]
1	5. května	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 70 s
2	Plzeňská (J)	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	≤ 50 s
3	Na Výhledech	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	Plzeňská (S)	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	≤ 50 s

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	$I_{OA}$ [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	$I_M$ [voz/h]	$I_C$ [cykl/h]	$I$ [voz/h]	$I$ [pvoz/h]	$\Sigma I_V$ [pvoz/h]	$I_{ped}$ [ch/h]
1	5. května	1 (1-4)	48	14	0	0	0	62	72	355	0
		2 (1-3)	150	1	0	0	0	151	152		
		3 (1-2)	88	18	5	0	0	111	131		
2	Plzeňská (J)	4 (2-1)	138	31	8	2	0	179	212	862	0
		5 (2-4)	292	72	34	1	0	399	500		
		6 (2-3)	150	0	0	0	0	150	150		
3	Na Výhledech	7 (3-2)	150	0	0	0	0	150	150	450	0
		8 (3-1)	150	0	0	0	0	150	150		
		9 (3-4)	150	0	0	0	0	150	150		
4	Plzeňská (S)	10 (4-3)	150	0	0	0	0	150	150	884	0
		11 (4-2)	389	63	46	4	0	502	614		
		12 (4-1)	95	13	1	0	0	109	120		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								2263		2551	

## Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Počet řadících pruhů	Číslo pruhu(ů) v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)
1	5. května	1 (1-4)	1	1	-
		2 (1-3)	1	1	-
		3 (1-2)	1	1	-
2	Plzeňská (J)	4 (2-1)	1	1	-
		5 (2-4)	1	1	-
		6 (2-3)	1	1	-
3	Na Výhledech	7 (3-2)	1	1	-
		8 (3-1)	1	1	-
		9 (3-4)	1	1	-
4	Plzeňská (S)	10 (4-3)	1	1	-
		11 (4-2)	1	1	-
		12 (4-1)	1	1	-

## Posouzení kapacity vjezdů

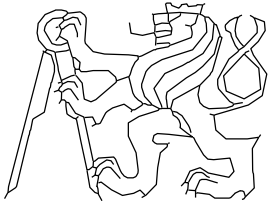
Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	$I_V$ [pvoz/h]	$z$ [s]	$S_V$ [pvoz/h]	$C_S$ [pvoz/h]	$C_P$ [pvoz/h]	$C_L$ [pvoz/h]	$C_{dz}$ [pvoz/h]	$C_{kp}$ [pvoz/h]	$C_V$ [pvoz/h]
1	5. května		355	29	1663	536					536
2	Plzeňská (J)			52	1605	927					927
		(K)		2	1917	43					43
		+ (K)	862	54							970
3	Na Výhledech			29	1500	483					483
		(K)		1	1846	21					21
		+ (K)	450	30							504
4	Plzeňská (S)		884	52	1710	988					988

## Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_F$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0 $L_F \leq L$
1	5. května		34	0,66	30	B	37	≤ 70 s	ANO
2	Plzeňská (J)	+ (K)	11	0,89	27	B	66	≤ 50 s	ANO
3	Na Výhledech	+ (K)	11	0,89	53	D	62	-	ANO
4	Plzeňská (S)		11	0,89	29	B	70	≤ 50 s	ANO

## Celkové shrnutí

<b>Kapacita světelné křižovatky vyhovuje?</b>	<b>ANO</b>
---	------------

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
<b>TECHNICKÁ STUDIE</b> <b>KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH</b>			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE				<b>D.3</b>



Podepsal Ing. Václav Marvan  
 Důvod: Jsem autorem tohoto dokumentu.  
 Datum: 2021.09.21 12:29:43  
 +02'00'

0

Objednatel:



**Zbůch**  
 Oficiální stránka obce

Obecní úřad Zbůch  
 Náměstí 205  
 33022 Zbůch

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
 Projektové stř. Plzeň  
 Husova 71  
 301 00 Plzeň  
 Česká republika

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Lukáš Szabó

Datum:

09/2021

Subdodavatel:



KOMOVIA s.r.o.  
 IČO: 04363795  
 Olšanská 2643/1a  
 130 80 Praha 3  
 605 229 066

Hlavní auditor:

Ing. Václav Marvan

Datum:

09/2021

-

Obec: Zbůch

Název akce:

Bezpečnostní inspekce Úprava křižovatky I/26  
 se silnicí II/180 v obci Zbůch

Číslo smlouvy:

20.030

Projektový stupeň:

Bezpečnostní inspekce

## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Úvod .....	2
3.	Popis stavby a obecné parametry trasy .....	4
4.	Intenzity dopravy .....	8
5.	Nehodovost .....	10
5.1	Místní šetření, sledování skoronehod .....	12
5.2	Závěr nehodovosti .....	13
6.	Výsledky bezpečnostní inspekce .....	14
6.1	Riziko: 1. Staré dopravní značení .....	14
6.2	Riziko: 2. Riziko střetu s pevnou překážkou .....	15
6.3	Riziko: 3. Přejech pro chodce – riziko střetu s chodcem .....	16
6.4	Riziko: 4. Riziko přehlédnutí značení .....	17
6.5	Riziko: 5. Nepřehledné vodorovné značení .....	18
6.6	Riziko: 6. Přejech pro chodce – riziko střetu s chodcem .....	19
6.7	Riziko: 7. Riziko střetu s chodcem .....	20
6.8	Riziko: 8. Zakryté dopravní značení .....	21
6.9	Riziko: 9. Riziko střetu s chodcem .....	22
6.10	Riziko: 10. Nefunkční nebo chybějící vodorovné značení .....	23
6.11	Riziko: 11. Chybějící bezbariérové úpravy .....	24
7.	Závěr .....	25
8.	Přílohy .....	26





# 1. Identifikační údaje

Název projektu: Bezpečnostní inspekce Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.  
Projektové stř. Plzeň  
Husova 71  
301 00 Plzeň

Investor: Obecní úřad Zbůch  
Náměstí 205  
33022 Zbůch

Zhotovitel auditu: KOMOVIA spol. s r. o., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

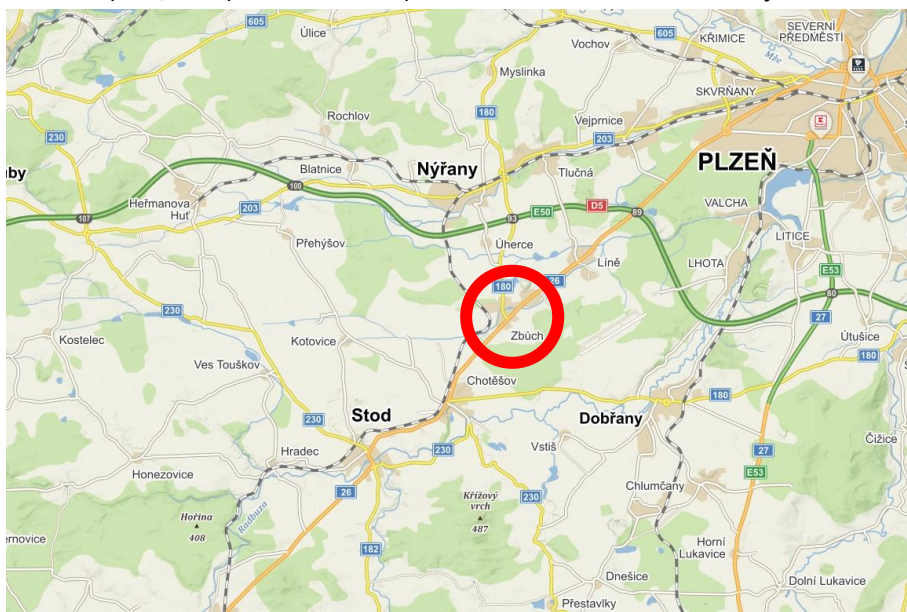
Hlavní auditor: Ing. Václav Marvan (ABPK č. p. 087)

Členové týmu: Ing. František Köhler  
Bc. Roman Špoutil

Datum odevzdání: 09/2021

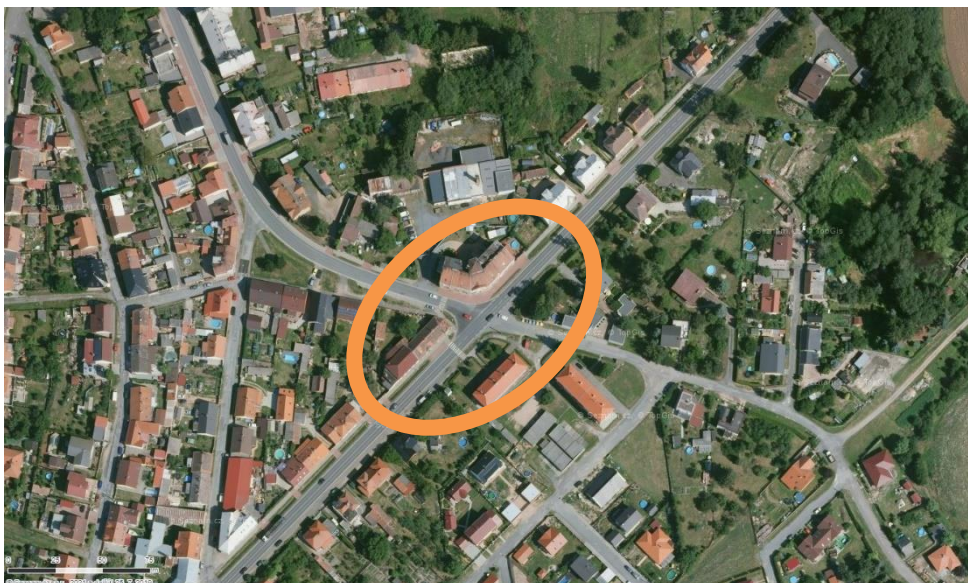
## 2. Úvod

Tato bezpečnostní inspekce má prověřit nehodovost a rizika v lokalitě křižovatky silnice I/26 (ulice Plzeňská) a II/180 (ulice 5. května) v obci Zbůch v Plzeňském kraji.



Obrázek 1 - Přehledná mapa (Mapy.cz)





Obrázek 2 - Detail lokality v ortofotomapě (Mapy.cz)

Jedná se o posouzení lokality zejména z hlediska pohybu nákladní dopravy na průtahu obcí a v posuzované křižovatce. Auditor prováděl inspekci prohlídkou stavby (pochůzka a fotodokumentace). Rovněž bylo provedeno sledování lokality po dobu jedné hodiny pro sledování pohybu vozidel ve sledovaném prostoru. Místní šetření, bylo provedeno 3.9.2021 mezi 10-11 h. I přes sledování dopravy mimo dopravní špičku zde docházelo k několika rizikovým jevům, a to jak v pohybu vozidel tak cyklistů, podrobně se jim věnuje kapitola skoronehody.

Podklady:

- Prohlídka stavby spolu s fotodokumentací
- Statistika dopravních nehod DI Policie ČR
- Google Earth
- Google Street view
- Mapy.cz
- <https://nehody.cdv.cz/>
- [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz)
- <http://doprava.plzensky-kraj.cz/pamArea/monthlyStatistics/name/zbuch?idPamDevice=248>
- <http://avison.cdvinfo.cz/>

Bezpečnostní inspekce je provedena dle metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací (CDV, v.v.i., Ing. Pokorný, 2013) v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., která stanovuje minimální rozsah bezpečnostní inspekce (vyhláška 317/2011 Sb.).



### 3. Popis stavby a obecné parametry trasy

Silnice I/26 (Obrázek 3) je v této lokalitě vedena jako obousměrný průtah obcí v km cca 23,0 -24,0, trasovaný v přímé s mírným podélným sklonem klesajícím směrem k Plzni. Posuzovaná křižovatka se nachází v km cca 23,588. Před křižovatkou je silnice na obou stranách lemovaná otevřeným příkopem s přejezdy k jednotlivým pozemkům, na pravé straně (ve směru staničení) je za příkopem situovaný chodník pod úrovní nivelety komunikace (Obrázek 3).

Podobné uspořádání uličního prostoru pokračují i za křižovatkou s tím, že na levé straně je prostor kde parkují vozidla. Za křižovatkou je navíc umístěn přechod pro chodce (Obrázek 4).



Obrázek 3 – Pohled na příjezdu po I/26 od Plzně





*Obrázek 4 - Pohled ve směru jízdy do Plzně*

Silnice II/180 je stoupá směrem ke křižovatce s výrazným podélným sklonem zejména v posledních metrech před hranicí křižovatky (Obrázek 6). Ulice 5.května je v prostoru křižovatky lemovaná chodníkem na jedné straně a parkovacím pásem na straně druhé. Přes tuto ulici je vedený přechod pro chodce umístěný za zakružovacími oblouky křižovatky.

Ulice Na Výhledech (Obrázek 7) je místní komunikace, která ústí do průsečné křižovatky proti silnici II/180. Komunikace je lemovaná zelení a na pravé straně je umístěné kontejnerové stání.

Silnice II/180 je dokonce značena jako příjezd k dálnici D5 systémem značení nasávacích oblastí (Obrázek 5), přístup na dálnici by měl být realizován raději po silnici I. třídy, nebo obchvatem obce Zbůch.





*Obrázek 5 Nasávací oblast směřující vozidla do centra obce Zbůch*

Celá křižovatka je osvětlena pomocí veřejného osvětlení a přechody pro chodce nejsou nasvíceny speciální přechodovým svítidlem.





Obrázek 6 - Napojení silnice II/180



Obrázek 7 - Výjezd z ulice Na Výhledech



## 4. Intenzity dopravy

Dle sčítání dopravy z roku 2016 (Zdroj ŘSD) je průměrná denní intenzita na silnici I/26 9 956 a 10 923 vozidel za 24 hodin a 4 375 vozidle na silnici II/180 (Obrázek 8, Obrázek 9, Obrázek 10).

V rámci inspekce byli ještě doloženy intenzity ze sčítačů měření rychlosti na silnici I/26 Plzeňského kraje. Sčítání potvrzuje intenzity s ohledem na nárůst dopravy mezi lety 2016 a 2021. Zajímavá je ale statistika nedodržování rychlosti, kde podle statistiky dochází k překročení rychlosti a o 5 a více km/h v cca 15% projíždějících vozidel. Statistika navíc ukazuje, že díky radaru dochází ke snížení rychlosti u řidičů, kteří překračují rychlost, ve více než 40 % případů. Měřící zařízení má tedy velice významný vliv na dodržování rychlosti na průjezdu obcí. Statistiky z radarů za 04/2021 jsou přílohou této zprávy.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-1340) ... význam zkratek																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	352	130	11	36	27	204	19	0	1	5	785	3 564	26	4 375		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		436	161	14	45	34	260	22	0	1	6	979	3 766	24	4 769		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		143	53	3	15	8	64	12	0	0	2	300	3 059	30	3 389		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											96	587				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											73	543				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den												751				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										2 840	462	192	3 494		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											488	30	23	541		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											262	52	27	341		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											513	50	25	35	3	626
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.70	0.70	1.00	58.42		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											56					

Obrázek 8 - Intenzity na silnici II/180

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-0837) ... význam zkratek																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	586	245	47	79	59	694	82	0	3	3	1 798	8 101	57	9 956		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		749	313	61	101	77	901	95	0	4	4	2 305	8 651	53	11 009		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		180	75	12	24	15	177	50	0	1	1	535	6 725	67	7 327		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											180	1 027				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											171	946				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den												2 244				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										6 412	829	574	7 815		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 191	68	106	1 365		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											555	101	120	776		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 322	95	53	130	13	1 613
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.14	1.10	1.04	62.38		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											109					

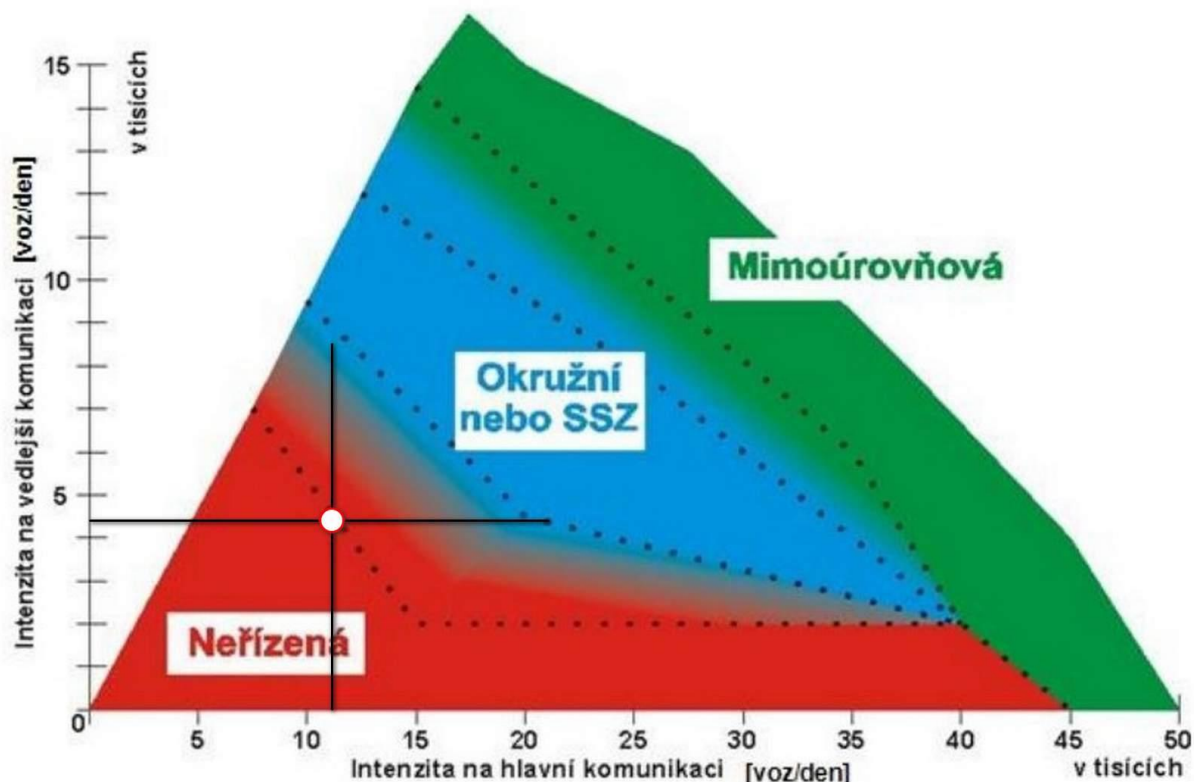
Obrázek 9 - Intenzity na silnici I/26 od Plzně



Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-0820)													... význam zkratk													
Roční průměr denních intenzit dopravy													LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	576	257	53	72	51	798	95	0	1	5	1 908	8 982	33	10 923											
RPDI - pracovní den (Po-Pá)													LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	736	328	69	92	66	1 036	110	0	1	6	2 444	9 592	31	12 067											
RPDI - volné dny (mimo svátky)													LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	177	79	14	22	13	204	58	0	0	2	569	7 456	39	8 064											
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV												
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											184			1 091											
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											181			1 038											
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV													
Hodnota TNV	voz/den														2 494											
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem										
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										7 091	837	649	8 577											
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 316	68	119	1 503											
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											608	101	134	843											
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem								
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 460	93	54	146	15	1 768									
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS										
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.15	1.09	1.06	53:47											
Intenzita cyklistické dopravy													C													
Cyklistická doprava	cyklo/den															32										

Obrázek 10 - Intenzity na silnici I/26 od Stodu

Vzhledem k významnému podílu nákladní dopravy a vysoké intenzitě dopravy na vedlejší silnici II/180 je vhodné uvažovat o změně křižovatky na okružní, nebo vyloučit tranzit ze silnice II/180. Dle schématu (Obrázek 11), se křižovatka dostává na hranici okružní nebo řízené křižovatky.



Obrázek 11 Vhodný typ křižovatky na základě známých intenzit





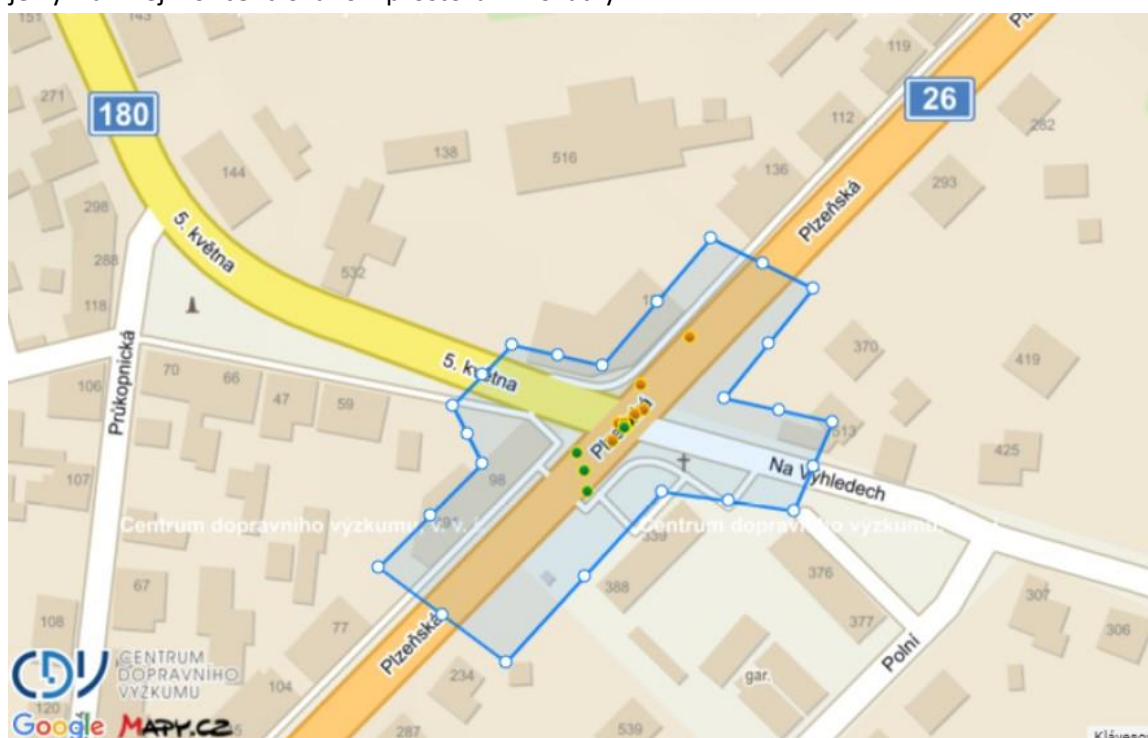
## 5. Nehodovost

Sledovaná nehodovost je za období 1.1.2006 – 31.7.2021.

Zdrojem nehodových míst je aplikace Infobesi na [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz). Statistika nehod v lokalitě je ze systému na adrese: <https://nehody.cdv.cz/>.

Ve sledovaném období došlo v úseku k celkem 14 dopravním nehodám z toho 9 nehod s následky na zdraví účastníků (1 mrtvý, 11 lehce zraněných účastníků dopravních nehod). Z tohoto pohledu se jedná o nehodovou lokalitu.

Žádná z nehod nebyla způsobena pod vlivem alkoholu anebo omamných látek. Rozmístění nehod je významněji koncentrováno v prostoru křižovatky.



Obrázek 12 - přehled dopravních nehod (zdroj CDV)

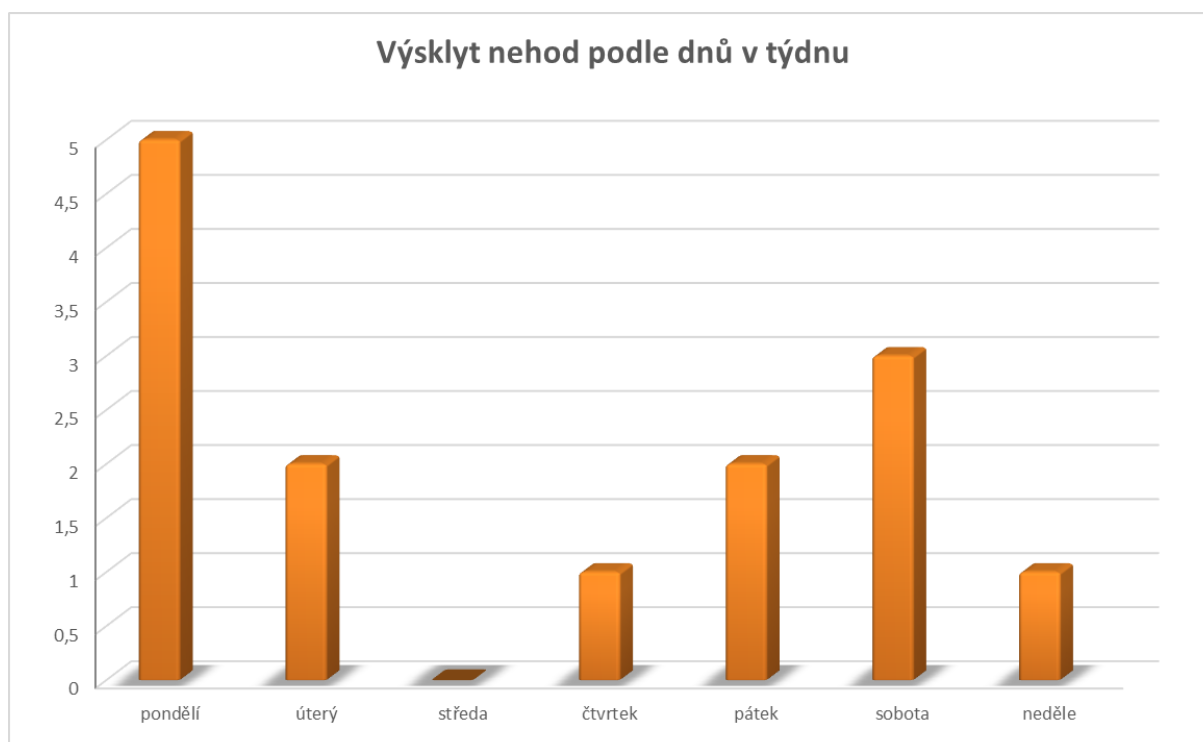
Z hlediska příčiny nehody jednoznačně dominují nehody z nedodržení bezpečné vzdálenosti (6 dopravních nehod), a nedání přednosti v jízdě (3 nehody).

Z hlediska zavinění se jednalo ve 13 případech o zavinění řidičem motorového vozidla, ve dvou případech byla nehoda zaviněna chodcem. Ke všem nehodám došlo za dobré viditelnosti (viditelnost nezhoršená povětrnostními podmínkami).



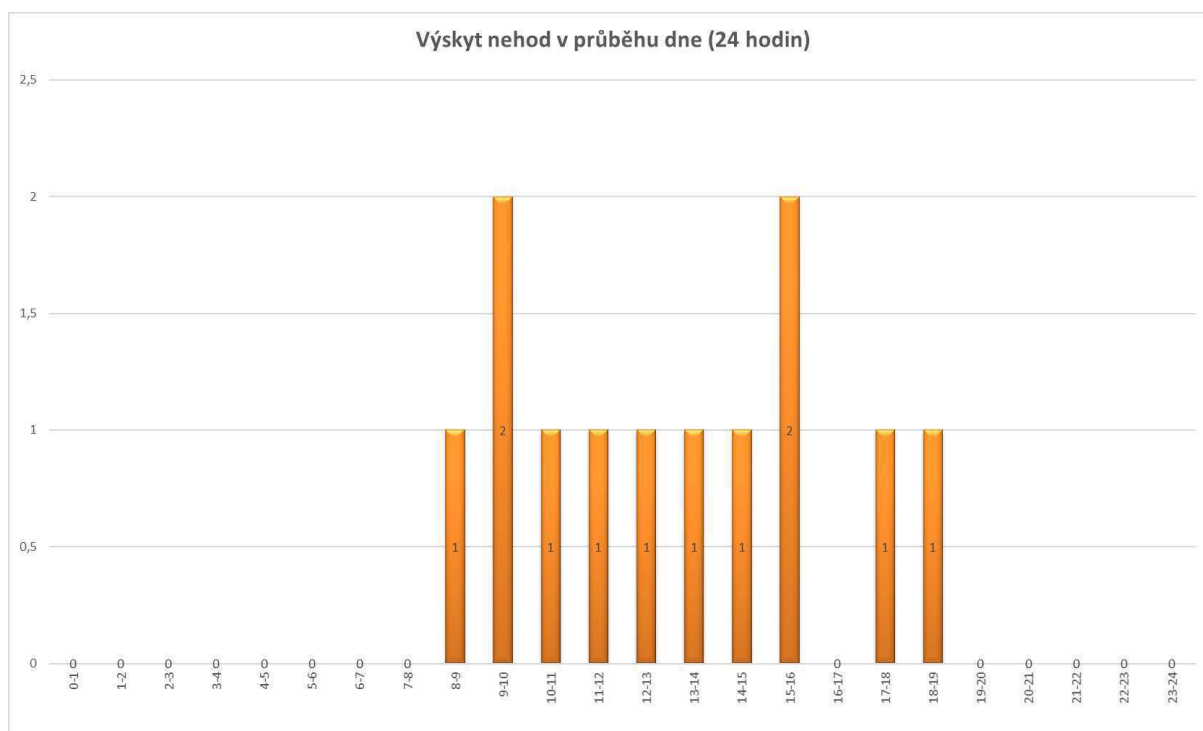
Číslo	Datum	hodina	den	Upraveno	Price	Více	Hlavní příčina	Druh srážky jedoucích vozidel
30706070738	6.9.2007	12:25	čtvrtek	0	0	0	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080146	4.3.2008	8:00	úterý	0	0	1	nezaviněná řidičem	srážka s chodcem
30706080358	19.5.2008	9:30	pondělí	0	0	0	proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080441	13.6.2008	19:35	pátek	1	0	1	při odbočování vlevo	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080523	7.7.2008	7:35	pondělí	0	0	0	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080527	7.7.2008	16:10	pondělí	0	0	1	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	srážka s chodcem
30706080624	9.8.2008	18:55	sobota	0	0	1	proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080836	20.10.2008	14:45	pondělí	0	0	1	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080884	3.11.2008	15:20	pondělí	0	0	3	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080933	22.11.2008	13:50	sobota	0	0	0	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706110221	21.8.2011	9:15	neděle	0	0	1	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
31106140277	4.7.2014	11:45	pátek	0	0	1	proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
31106150439	29.8.2015	16:00	sobota	0	0	1	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
31106210158	13.4.2021	10:50	úterý	0	0	0	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
				1	0	11		

Obrázek 13 Přehled dopravních nehod



Obrázek 14 Statistika nehod podle dnů v týdnu





Obrázek 15 Výskyt nehod dle hodiny dne

Z hlediska statistik nelze najít žádnou souvislost, zajímavá je pouze kumulace nehod v roce 2008. Statistika nehodovosti je přílohou této zprávy stejně jako výpis všech dopravních nehod.

## 5.1 Místní šetření, sledování skoronehod

Během místního šetření byly identifikované celkem tři rizikové jevy.

**Pohyb cyklistů v křižovatce** – ve směru ulic Na výhledech – 5. května došlo během sledování 3x k překonání křižovatky cyklistou, všichni cyklisté volili přímou cestu přes křižovatku namísto využití převedení kola po přechodu pro chodce (Obrázek 16). Může to mít souvislost s vedením cyklotrasy č. 2271.

### Odbočení nákladní soupravy vlevo z I/26

Při odbočování z hlavní silnice vlevo dochází k zastavení vozidla a následně při odbočení vlevo do vedlejší ulice k přejetí do protisměru, v případě, že zde již čeká vozidlo „pouští“ řidič na hlavní vozidlo z vedlejší, aby měl prostor k projetí křižovatkou.

### Odbočení vpravo z II/180

Řidič soupravy odbočující vpravo musí vyjet na hlavní silnici do protisměru, případně najíždí zadními koly na obrubník.

Z pohledu pohybu vozidel v křižovatce, je vzhledem k úhlu křížení naprosto nevhodné, aby docházelo k odbočení nákladních vozidlem ve směru I/26 Stod – II/180 Zbůch a naopak.





Obrázek 16 - Cyklista v křižovatce

## 5.2 Závěr nehodovosti

Z výše uvedených zjištění lze usuzovat, že v lokalitě dochází k nehodám s následky na zdraví a ke skoronehodám, které v případě vzniku nehody mohou skončit následky na zdraví účastníků nehody. Je nutné řešit zejména pohyb nákladních vozidel v křižovatce, a to zejména jejich odbočování do nebo ze silnice II/180. Jako vhodné řešení se jeví omezit nákladní dopravu na II/180 pro tranzit, případně nakolmit větve křižovatky, či provést jinou stavební úpravu křižovatky.



## 6. Výsledky bezpečnostní inspekce

Jednotlivé body inspekce dle Vyhlášky 104/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů jsou shrnuty v následujících kapitolách.

### 6.1 Riziko: 1. Staré dopravní značení

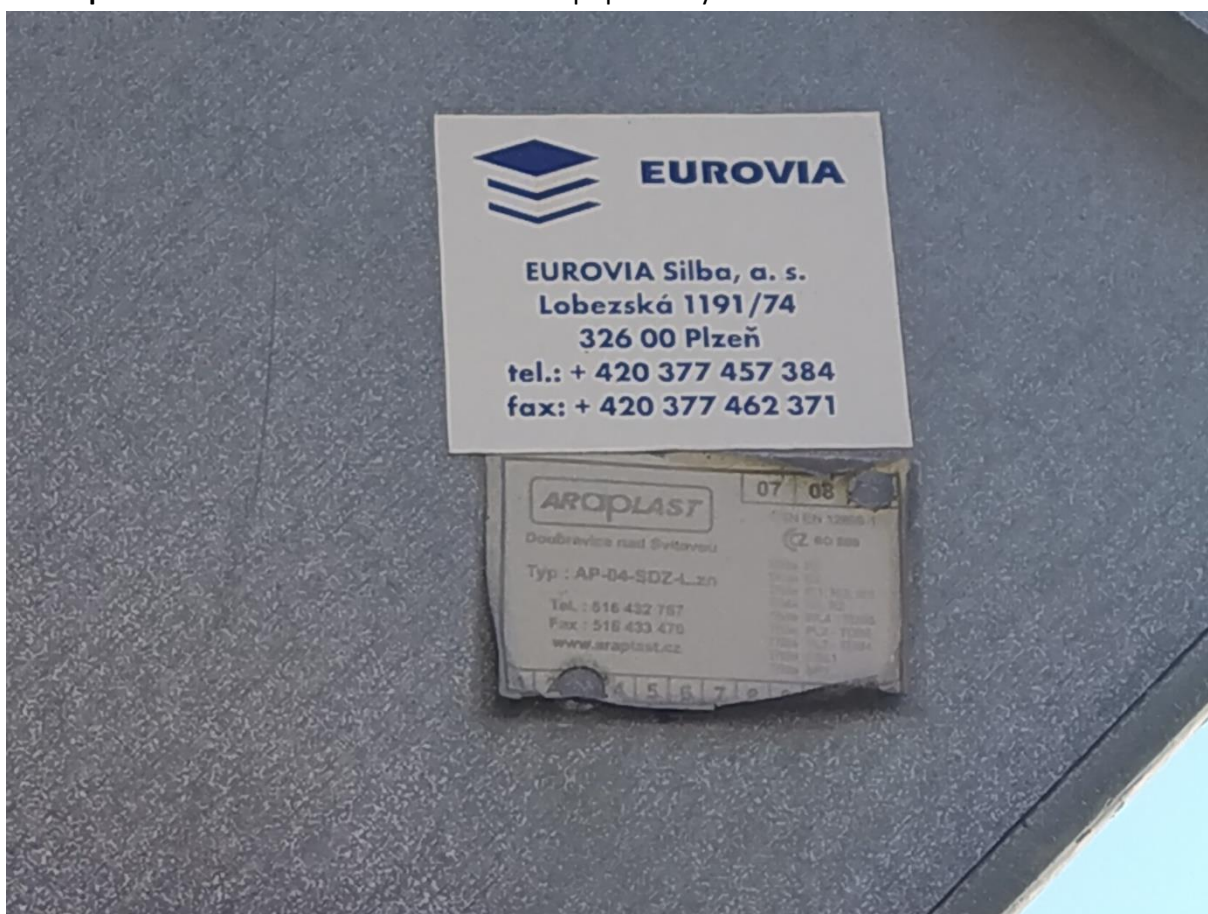
**Ulice:** Plzeňská

**Závažnost rizika:** Nízká

**Správce rizika:** ŘSD

**Popis rizika:** V křižovatce je použito několik svislých dopravních značek starších než 10 let a některé dokonce starší než 20 let. Hrozí riziko nefunkčního dopravního značení (nefunkční retroreflexe) a tudíž přehlédnutí značení (Obrázek 17).

**Doporučení:** Provéřit retroreflexi značení a případně vyměnit značení.



Obrázek 17 – Riziko č. 1



## 6.2 Riziko: 2. Riziko střetu s pevnou překážkou

**Ulice:** Plzeňská

**Závažnost rizika:** Střední

**Správce rizika:** ŘSD

**Popis rizika:** Čela propustků všech vjezdů na pozemek, tvoří pevnou překážku, sice vzhledem k dovolené rychlosti nejsou pevnou překážkou dle ČSN 736101 (Obrázek 18), Ale vzhledem k překračování rychlosti může dojít v případě nehody k zraněním účastníků nehody.

**Doporučení:** Upravit čela propustků, nebo zatrubnit příkopy a řešit odvodnění podzemním systémem.



Obrázek 18 – Čela propustků tvořící pevné překážky

### 6.3 Riziko: 3. Přejchod pro chodce – riziko střetu s chodcem

**Ulice:** Plzeňská

**Závažnost rizika:** Vysoká

**Správce rizika:** Obec

**Popis rizika:** Přejchod pro chodce přes silnici I/26 nesplňuje požadavky jak z hlediska ČSN 736110 tak z hlediska vyhlášky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (Obrázek 19). Přejchod má nevyhovující délku, chybí speciální nasvícení přechodu, chybí kontrastní hmatná dlažba pro nevidomé a slabozraké spolu s navedením chodce k přirozené nebo umělé vodící linii (varovné a signální pásy). Hrozí zde riziko střetu s chodcem.

**Doporučení:** Realizovat přechod podle platných předpisů.



Obrázek 19 – I/26 přechod pro chodce



## 6.4 Riziko: 4. Riziko přehlédnutí značení

**Ulice:** Plzeňská

**Závažnost rizika:** Nízká

**Správce rizika:** ŘSD

**Popis rizika:** Na silnici I/26 na příjezdu od Stodu není dodržena minimální vzdálenost svislého dopravního značení dle TP 65 (Obrázek 20). Hrozí zde riziko splynutí značek a přehlédnutí některé z nich.

**Doporučení:** Upravit svislé dopravní značení dle TP 65.



Obrázek 20 – Překrývající se svislé dopravní značení



## 6.5 Riziko: 5. Nepřehledné vodorovné značení

**Ulice:** 5. května

**Závažnost rizika:** Vysoká

**Správce rizika:** ŘSD, Plzeňský kraj

**Popis rizika:** Poloměr odbočení vpravo na ulici Plzeňskou (Obrázek 21) neumožňuje bezpečný průjezd nákladní dopravy, bez vyjetí do protisměru, nebo najetí na silniční obrubník. Hrozí hned dvě rizika, a to střet s jiným vozidlem v protisměru a střet s chodcem na chodníku.

**Doporučení:** Upravit poloměr odbočení, nakolmit křižovatku, nebo přestavět křižovatku na okružní s vhodnými parametry.



*Obrázek 21 – Poničené obruby od odbočujících vozidel.*

## 6.6 Riziko: 6. Pěchod pro chodce – riziko střetu s chodcem

**Ulice:** 5 května

**Závažnost rizika:** Vysoká

**Správce rizika:** Obec

**Popis rizika:** přechod pro chodce je umístěn těsně za křižovatkou a v případě čekání vozidel najíždějících na I/26 není zajištěn rozhled na chodce na přechodu. (Obrázek 22), Přechod navíc nesplňuje předpisy zmíněné u Rizika č. 3. Rovněž podélné stání před přechodem brání rozhledu na chodce. Hrozí zde riziko střetu s chodcem.

**Doporučení:** Přemístit přechod pro chodce a realizovat ho podle platných předpisů.



Obrázek 22 – Přechod pro chodce II/180 s čekajícími vozidly

## 6.7 Riziko: 7. Riziko střetu s chodcem

**Ulice:** 5. května

**Závažnost rizika:** Střední

**Správce rizika:** Plzeňský kraj, Obec

**Popis rizika:** Chodník před p.č. 160 nemá zvýšenou obrubu a je využíván k zastavení vozidel (Obrázek 23Obrázek 17), hrozí zde riziko střetu s chodcem, případě s jiným vozidlem.

**Doporučení:** Zajistit fyzické oddělení vozovky od chodníku.



Obrázek 23 – Vozidlo parkující na chodníku před p.č. 160



## 6.8 Riziko: 8. Zakryté dopravní značení

**Ulice:** Na Výhledech

**Závažnost rizika:** Vysoká

**Správce rizika:** Obec

**Popis rizika:** Svislé dopravní značení Stůj, dej přednost v jízdě je zakryto zelení (Obrázek 17). Hrozí zde riziko přehlédnutí značky a střetu s jiným vozidlem jedoucím po I/26.

**Doporučení:** Odstranit zeleň.



Obrázek 24 – Zakrytá značka P6 Stůj, dej přednost v jízdě

## 6.9 Riziko: 9. Riziko střetu s chodcem

**Ulice:** Na Vyhlídkách

**Závažnost rizika:** Nízká

**Správce rizika:** Obec

**Popis rizika:** Směrem ke kontejnerovému stání jsou vedeny schody přímo do vozovky bez varovného pásu (Obrázek 25Obrázek 17). Hrozí riziko střetu s chodcem.

**Doporučení:** Doplnit varovný pás nebo zrušit schodiště.



Obrázek 25 – Schodiště do vozovky

## 6.10 Riziko: 10. Nefunkční nebo chybějící vodorovné značení

**Ulice:** celá křižovatka

**Závažnost rizika:** Střední

**Správce rizika:** ŘSD, Plzeňský kraj, Obec

**Popis rizika:** V celé křižovatce je částečně ojeté vodorovné dopravní značení, ve vedlejších větvích dokonce úplně chybí, nebo nekoresponduje se svislým dopravním značením (Obrázek 17). Hrozí riziko střetu s jiným vozidlem.

**Doporučení:** Aktualizovat vodorovné značení podle svislého značení a provést úpravy v celém rozsahu křižovatky včetně vedlejších větví, zde je potřeba koordinace všech správců..



Obrázek 26 – Nevyhovující vodorovné značení

## 6.11 Riziko: 11. Chybějící bezbariérové úpravy

**Ulice:** celá lokalita

**Závažnost rizika:** Střední

**Správce rizika:** Obec

**Popis rizika:** V celé posuzované lokalitě naprosto chybí bezbariérové úpravy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Obrázek 27). Hrozí zde riziko střetu s chodcem.

**Doporučení:** Doplnit bezbariérové úpravy – varovné signální pásy, vodící line atd..



Obrázek 27 – Chybějící bezbariérové úpravy

## 7. Závěr

Bezpečnostní inspekce prověřila prostor křižovatky ulic Plzeňská, 5. května a na Výhledech.

Všechna nalezená rizika jsou přehledně zpracována v této zprávě spolu s jejich popisem a návrhem opatření, která by měla eliminovat nebo alespoň minimalizovat následky případných dopravních nehod.

**Audit označil celkem jedenáct rizik. Z toho čtyři s vysokou, čtyři se střední a tři s nízkou závažností rizika.**

Hodnocení rizik:

**Vysoké** – v případě vzniku nehody hrozí úmrtí účastníků nehody

**Střední** – nehoda s následky na zdraví účastníků (lehké, střední nebo těžké zranění)

**Nízké** – v případě nehody dojde pouze k hmotným škodám na vozidle nebo cizím majetku.

Na základě výše uvedených rizik a vyhodnocení statistiky dopravních nehod **doporučujeme úpravu celého průtahu I/26 obcí Zbůch** spolu se zatrubněním příkopů, **úpravu křižovatky** (nakolmením větví nebo přestavba na okružní křižovatku) **a vyloučení tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/180.**

V případě realizace stavby I/26 D5–Stod se situace v lokalitě sice výrazně zlepší, ale dle infoletáku ŘSD se uvažuje s realizací nejdříve roce 2030. I přes to je v hodné se úpravou lokality na následujících 10 let provozu upravit.

Přílohou této zprávy je hodnotící list, který vyplní investor auditu. V hodnotícím listu se investorel vyjádří k jednotlivým rizikům a v případě, že riziko nebude akceptováno, musí zdůvodnit své rozhodnutí.



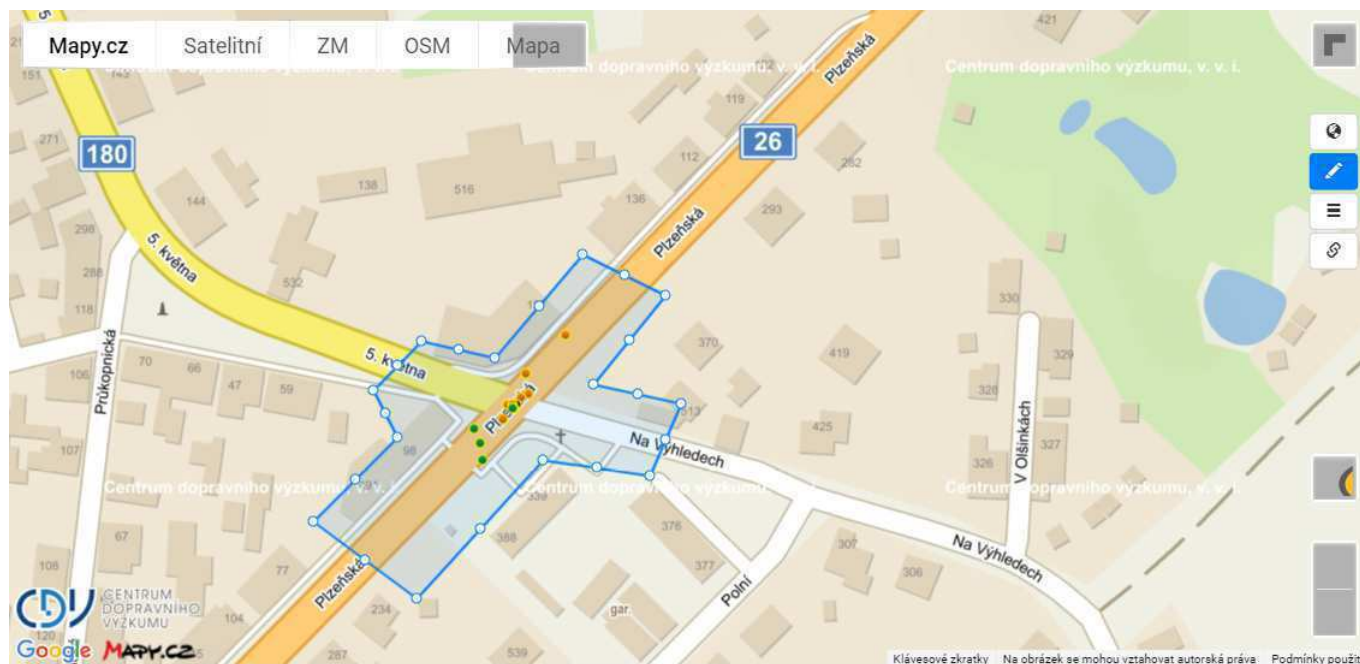


## 8. Přílohy

- 1) Statistika vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě
- 2) Výpisy dopravních nehod
- 3) Výpisy z radarů na I/26
- 4) Přehled dopravních nehod
- 5) Hodnotící list



**Období:** 1.1.2006 až 31.7.2021

**Území:** 49.67866 13.22549,49.67862 13.22581,49.67891 13.22621,49.6788 13.22658,49.67854 13.22625,49.67848  
 13.22665,49.67828 13.22651,49.67832 13.22603,49.67792 13.22547,49.67814 13.225,49.67839 13.22538,49.67852  
 13.22527,49.67866 13.22549

**Odkaz na mapu:** [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=c2g](http://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=c2g)
**Všeobecný přehled**

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	1	1
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	8	11
Bez zranění	5	
<b>Celkem</b>	<b>14</b>	

**Nehody podle druhu**

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	12	1	0	9
Srážka s chodcem	2	0	0	2

**Nehody podle hlavní příčiny**

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6	0	0	5

Proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	3	0	0	2
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	0	0	1
Při odbočování vlevo	1	1	0	1
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1	0	0	1
Nezaviněná řidičem	1	0	0	1

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	13	1	0	10
Chodcem	1	0	0	1

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	13	1	0	10
Nezjištěováno	1	0	0	1

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	21	0	0	6
Nákladní automobil s návěsem	4	0	0	0
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	3	1	0	2
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	2	0	0	1

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	14	1	0	11

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	11	1	0	10
povrch mokrý	2	0	0	0
povrch suchý, znečištěný (písek, prach, listí, štěrk atd.)	1	0	0	1

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	14	1	0	11

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	14	1	0	11

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby

Dobré	14	1	0	11
-------	----	---	---	----

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	6	0	0	4
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	4	1	0	3
Přechod pro chodce	4	0	0	4

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	2	0	0	2

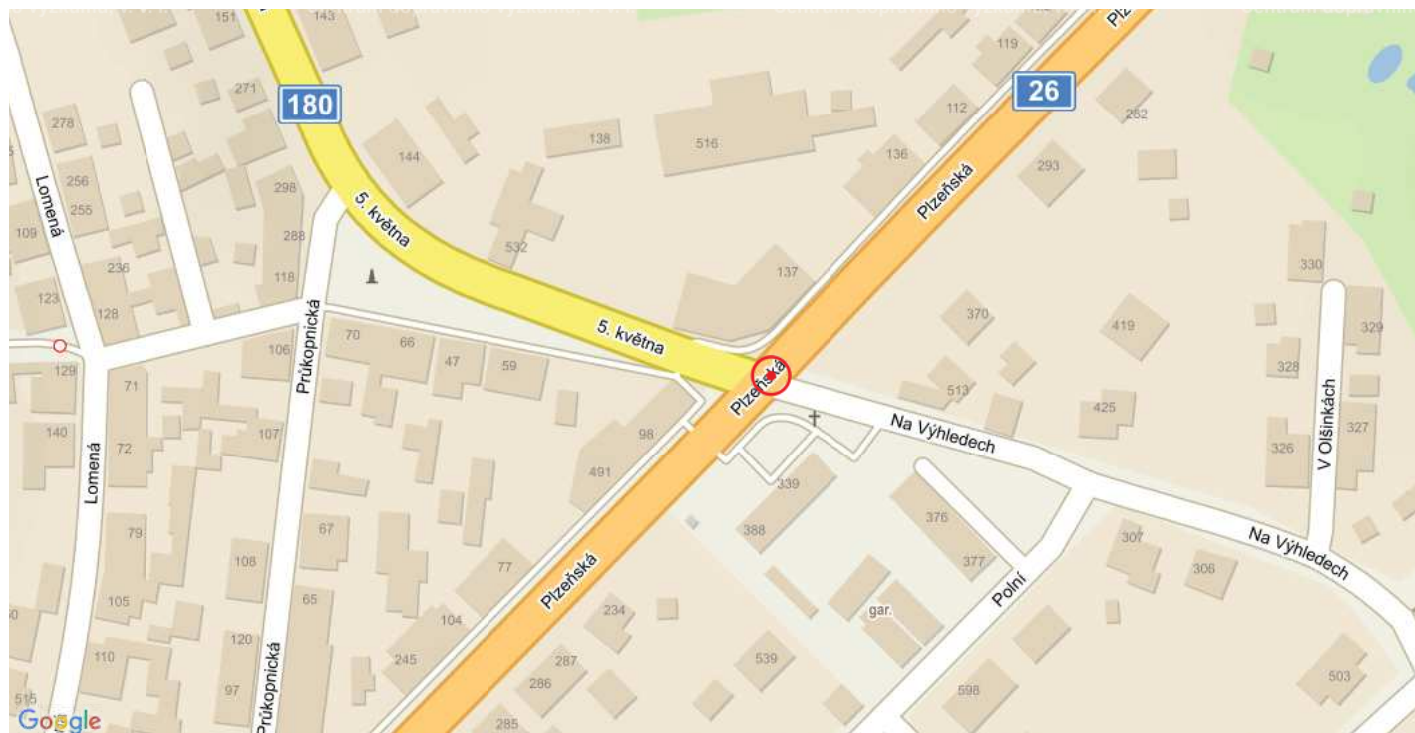
**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Přecházení po vyznačeném přechodu	1	0	0	1
Přecházení mimo přechod (20 a více metrů od přechodu)	1	0	0	1

 Export z aplikace [nehody.cdv.cz](http://nehody.cdv.cz) dne 7.9.2021 v 9:53:59

## NEHODA 30706080624

ID nehody	30706080624	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	9.8.2008 (sobota), 18:55	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	z boku	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	70000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	MAZDA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 24
Zdvihový objem válců (l)	15	Škoda na vozidle (Kč)	30000

Stáří vozidla (roky)	10	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	5
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladicího média apod.		

## OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba posky
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	24	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

## VOZIDLO 2

Druh vozidla	motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	YAMAHA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	6	Škoda na vozidle (Kč)	40000
Stáří vozidla (roky)	16	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	1
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjiště
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

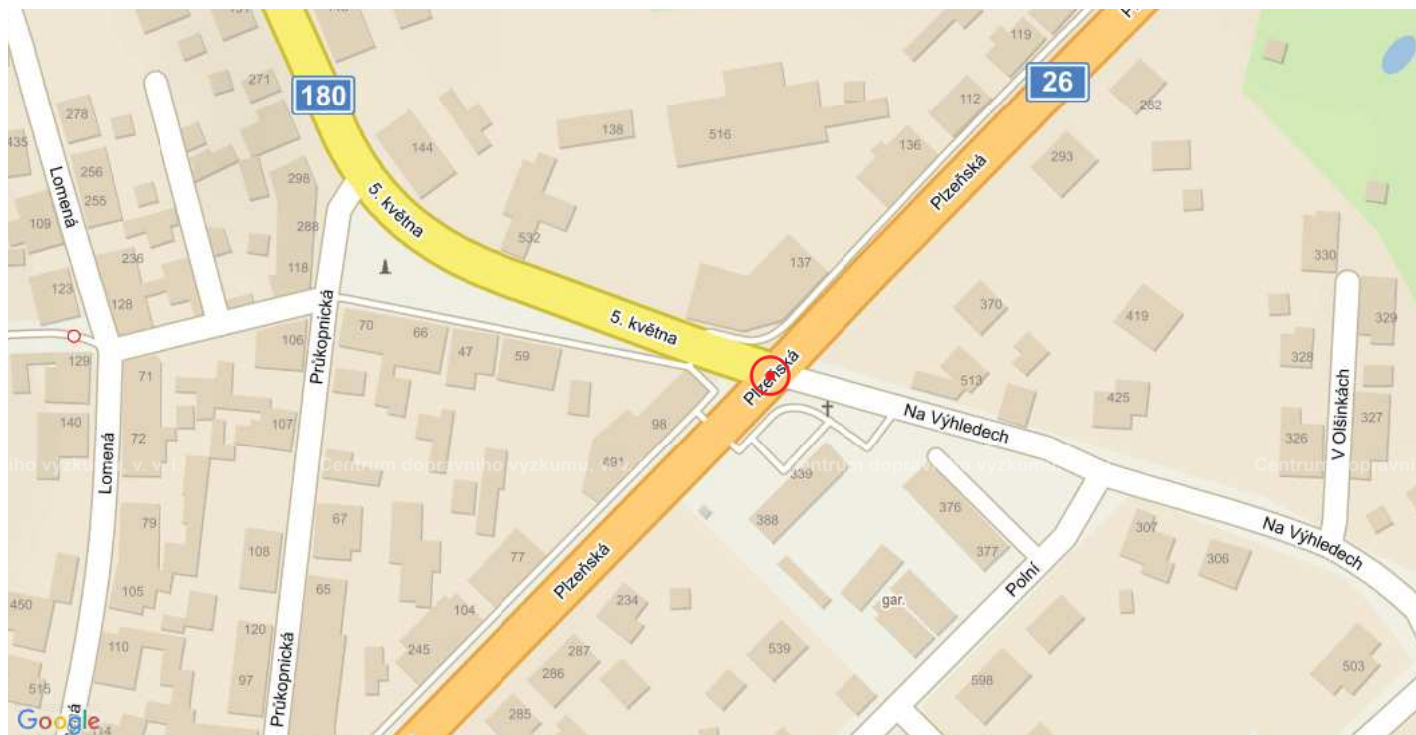
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká repub
Bližší označení	s přilbou (pouze u motocyklistů, příp. cyklistů)	Poskytnutí první pomoci	vozidlem RZ
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zraněn
Věk	24	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706080836

ID nehody	30706080836	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	20.10.2008 (pondělí), 14:45	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	v blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	40000	Počet zúčastněných vozidel	3
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	FORD	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	18	Škoda na vozidle (Kč)	15000
Stáří vozidla (roky)	8	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B

<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	učňovská škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídicí praxe v řízení (roky)</b>	12
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	30	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## OSOBA 2

<b>Označení</b>	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	žena	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	25	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 2

<b>Druh vozidla</b>	osobní automobil bez přívěsu	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	ŠKODA	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	12	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	20000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	4	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídicím oprávněním skupiny B
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	učňovská škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídicí praxe v řízení (roky)</b>	10
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	vozidlem F
<b>Pohlaví</b>	žena	<b>Následky (do 24 h)</b>	lehké zranění
<b>Věk</b>	44	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## OSOBA 2

<b>Označení</b>	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	15	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 3



Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	OPEL	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	12	Škoda na vozidle (Kč)	5000
Stáří vozidla (roky)	0	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výtěžné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	14
Smyk	ne	Stav řidiče	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

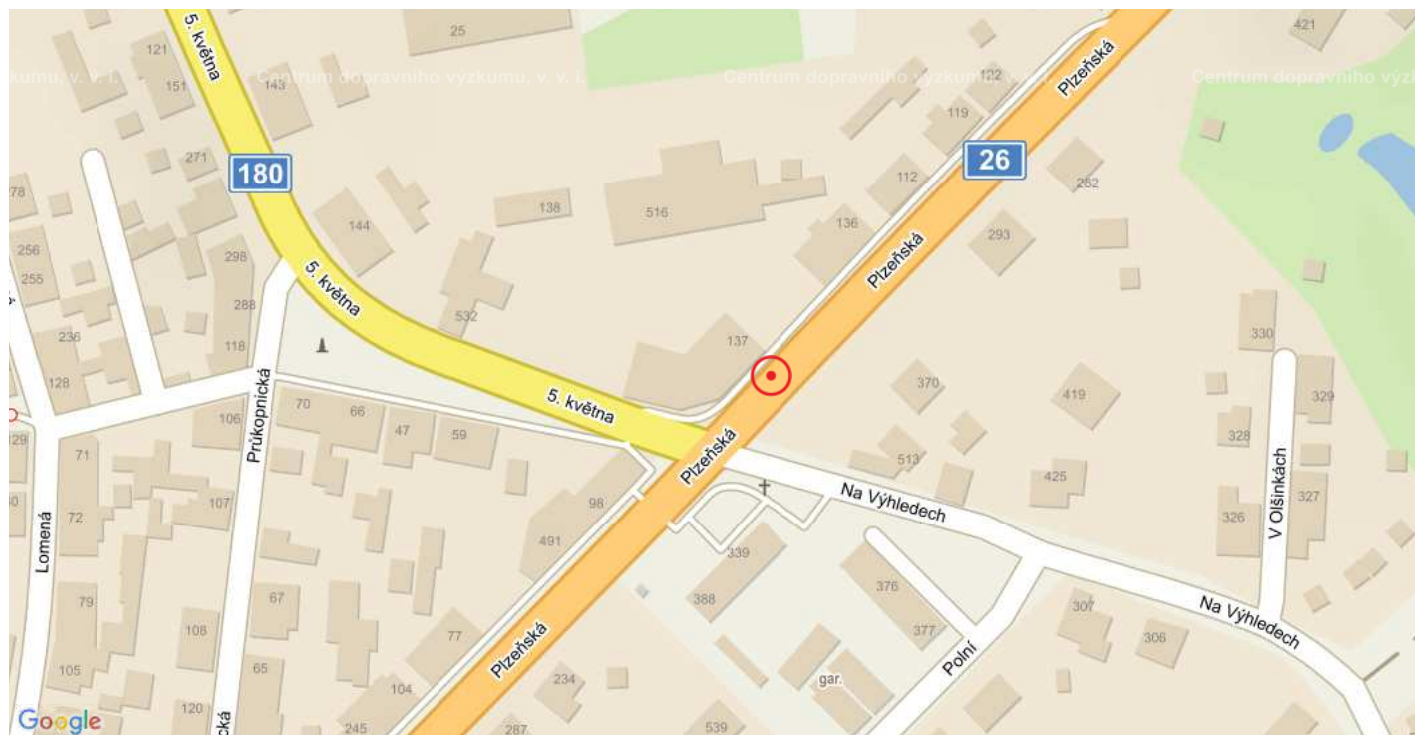
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba posky
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	32	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706080884

<b>ID nehody</b>	30706080884	<b>Obec</b>	Zbůch (Plzeňský kraj)
<b>Datum</b>	3.11.2008 (pondělí), 15:20	<b>Druh komunikace</b>	silnice 1. třídy
<b>Druh nehody</b>	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	<b>Číslo komunikace</b>	26



<b>Druh srážky jedoucích vozidel</b>	zezadu	<b>Povětrnostní podmínky v době nehody</b>	neztížené
<b>Druh pevné překážky</b>	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	<b>Viditelnost</b>	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrných podmínek
<b>Charakter nehody</b>	nehoda s následky na životě nebo zdraví	<b>Rozhledové poměry</b>	dobré
<b>Zavinění nehody</b>	řidičem motorového vozidla	<b>Dělení komunikace</b>	dvoupruhová
<b>Přítomnost alkoholu u viníka nehody</b>	ne	<b>Situování nehody na komunikaci</b>	na jízdním pruhu
<b>Hlavní příčina nehody</b>	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	<b>Řízení provozu v době nehody</b>	žádný způsob řízení provozu
<b>Usmrceno osob</b>	0	<b>Místní úprava přednosti v jízdě</b>	žádná místní úprava
<b>Těžce zraněno osob</b>	0	<b>Specifická místa a objekty v místě nehody</b>	přechod pro chodce
<b>Lehce zraněno osob</b>	3	<b>Směrové poměry</b>	přímý úsek
<b>Celková hmotná škoda (Kč)</b>	189500	<b>Počet zúčastněných vozidel</b>	4
<b>Druh povrchu vozovky</b>	živitce	<b>Místo dopravní nehody</b>	mimo křižovatku
<b>Stav povrchu vozovky v době nehody</b>	povrch suchý, neznečištěný	<b>Druh křižující komunikace</b>	
<b>Stav komunikace</b>	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

<b>Druh vozidla</b>	osobní automobil bez přívěsu	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	FIAT	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	2	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	20000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	21	<b>Kategorie řidiče</b>	s řidičským oprávněním skupiny C

<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	nezjištěno
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídičské praxe v řízení (roky)</b>	14
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti ne
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladicího média apod.		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba posky
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	32	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 2

<b>Druh vozidla</b>	osobní automobil bez přívěsu	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	ŠKODA	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na kor
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	16	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	60000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	9	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídičským oprávněním skupiny B
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	nezjištěno
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídičské praxe v řízení (roky)</b>	5
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká rep
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	vozidlem F
<b>Pohlaví</b>	žena	<b>Následky (do 24 h)</b>	lehké zran
<b>Věk</b>	33	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## OSOBA 2

<b>Označení</b>	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	<b>Státní příslušnost</b>	Česká repu
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeb poskytnout
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zraněn
<b>Věk</b>	27	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 3

<b>Druh vozidla</b>	osobní automobil bez přívěsu	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	BMW	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	45	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	100000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	4	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídičským oprávněním skupiny B
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	nezjištěno

Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řídičské praxe v řízení (roky)	15
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti neb
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Chorva
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	jinou os
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké z
Věk	47	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

## VOZIDLO 4

Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (n komunikaci)
Hmotnost (t)	25	Škoda na vozidle (Kč)	5000
Stáří vozidla (roky)	1	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řídičské praxe v řízení (roky)	20
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti ne zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

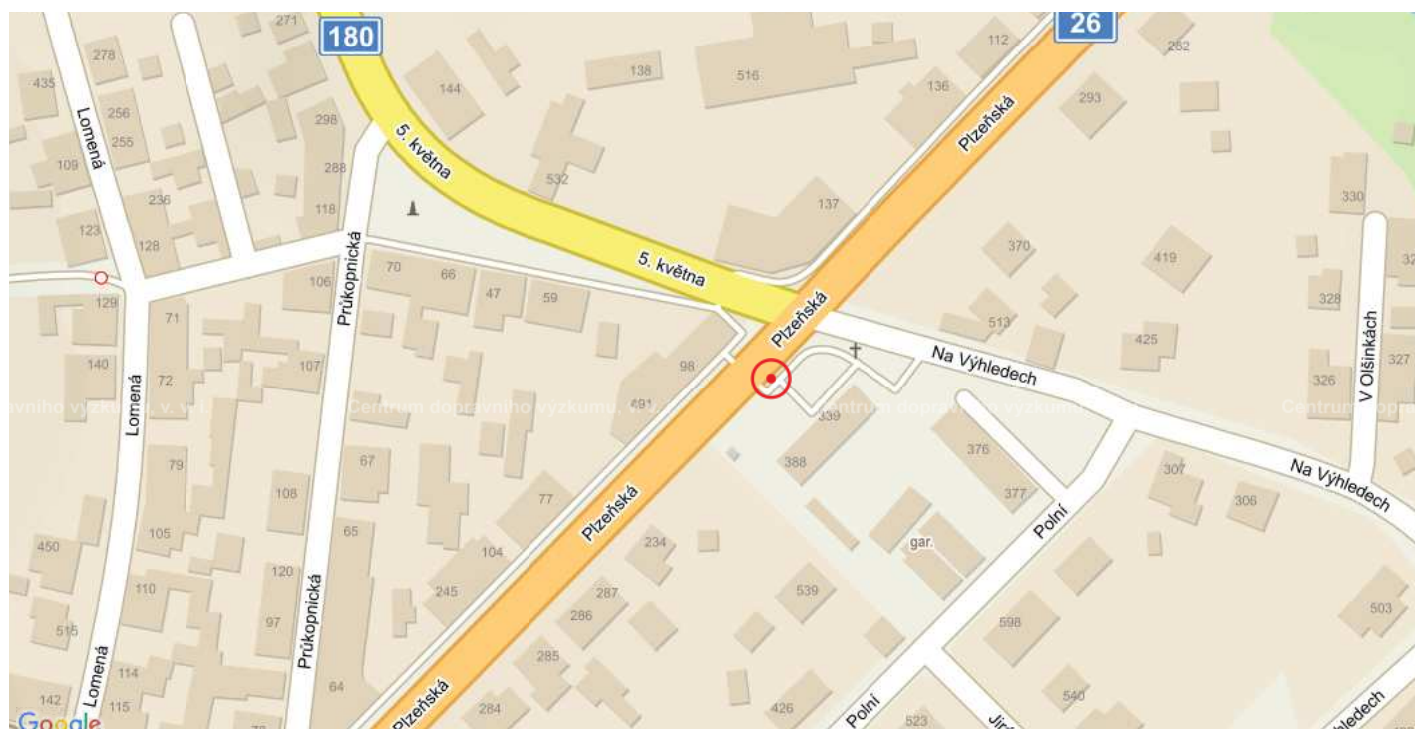
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká rep
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	jinou osob
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	lehké zran
Věk	46	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706080933

ID nehody	30706080933	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	22.11.2008 (sobota), 13:50	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	přechod pro chodce
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	40000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokry	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobry, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	MAZDA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	2	Škoda na vozidle (Kč)	20000
Stáří vozidla (roky)	15	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B

<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	základní škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídicí praxe v řízení (roky)</b>	9
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	47	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 2

<b>Druh vozidla</b>	osobní automobil bez přívěsu	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	PEUGEOT	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	2	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	20000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	17	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídicí skupinou oprávnění skupiny B
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	střední škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídicí praxe v řízení (roky)</b>	10
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

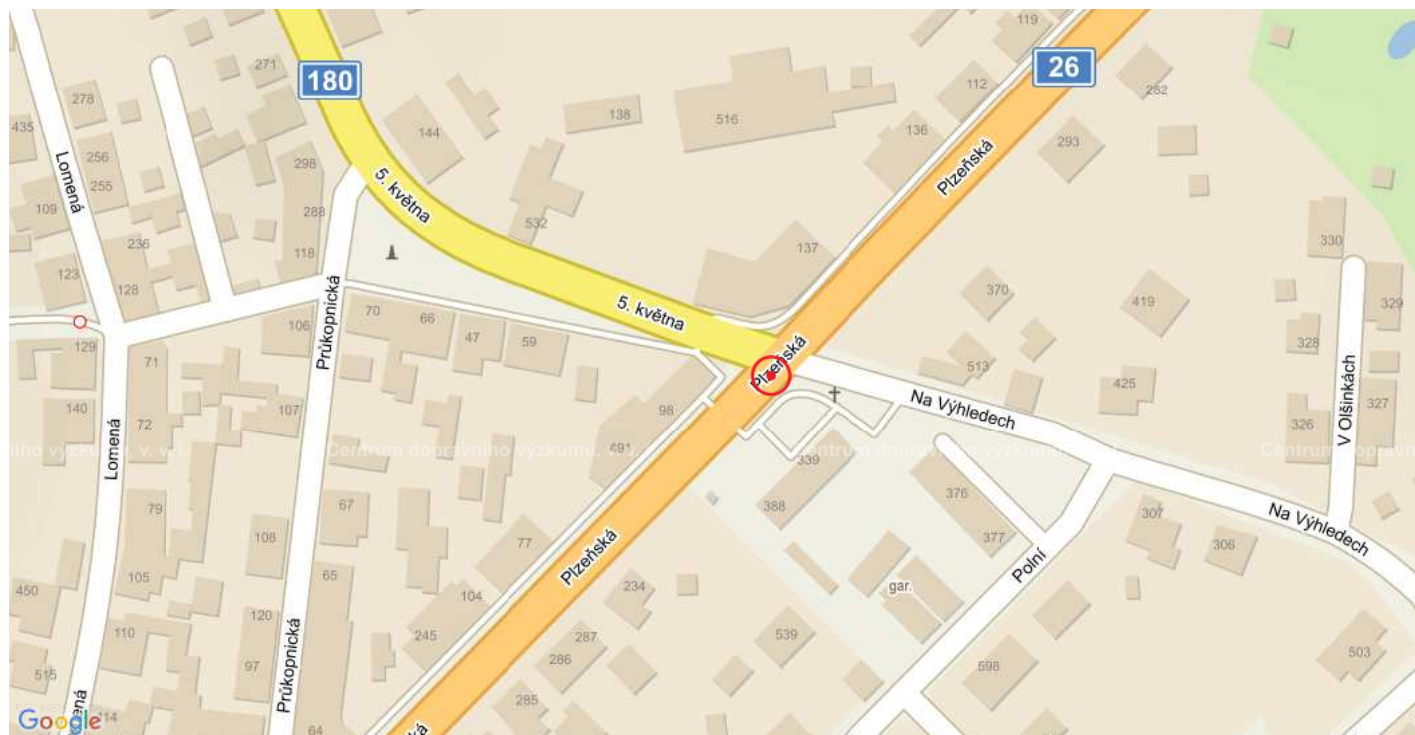
<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	51	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706110221

<b>ID nehody</b>	30706110221	<b>Obec</b>	Zbůch (Plzeňský kraj)
<b>Datum</b>	21.8.2011 (neděle), 9:15	<b>Druh komunikace</b>	silnice 1. třídy
<b>Druh nehody</b>	srážka s jedoucím nekelejeovým vozidlem	<b>Číslo komunikace</b>	26



<b>Druh srážky jedoucích vozidel</b>	z boku	<b>Povětrnostní podmínky v době nehody</b>	neztížené
<b>Druh pevné překážky</b>	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	<b>Viditelnost</b>	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětří
<b>Charakter nehody</b>	nehoda s následky na životě nebo zdraví	<b>Rozhledové poměry</b>	dobré
<b>Zavinění nehody</b>	řidičem motorového vozidla	<b>Dělení komunikace</b>	dvoupruhová
<b>Přítomnost alkoholu u viníka nehody</b>	ne	<b>Situování nehody na komunikaci</b>	na jízdním pruhu
<b>Hlavní příčina nehody</b>	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	<b>Řízení provozu v době nehody</b>	žádný způsob řízení provozu
<b>Usmrceno osob</b>	0	<b>Místní úprava přednosti v jízdě</b>	žádná místní úprava
<b>Těžce zraněno osob</b>	0	<b>Specifická místa a objekty v místě nehody</b>	žádné nebo žádné z uvedených
<b>Lehce zraněno osob</b>	1	<b>Směrové poměry</b>	přímý úsek
<b>Celková hmotná škoda (Kč)</b>	30000	<b>Počet zúčastněných vozidel</b>	2
<b>Druh povrchu vozovky</b>	živice	<b>Místo dopravní nehody</b>	mimo křižovatku
<b>Stav povrchu vozovky v době nehody</b>	povrch suchý, neznečištěný	<b>Druh křižující komunikace</b>	
<b>Stav komunikace</b>	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

<b>Druh vozidla</b>	motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	HONDA	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na ko
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	1.5	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	10000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	12	<b>Kategorie řidiče</b>	s řidičským oprávněním skupiny B

<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	nezjištěno
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídičské praxe v řízení (roky)</b>	18
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká repub
<b>Bližší označení</b>	s přilbou (pouze u motocyklistů, příp. cyklistů)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	vozidlem RZ
<b>Pohlaví</b>	žena	<b>Následky (do 24 h)</b>	lehké zraně
<b>Věk</b>	38	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 2

<b>Druh vozidla</b>	osobní automobil bez přívěsu	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	MERCEDES	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	2.3	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	20000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	7	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídičským oprávněním skupiny C
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	registrované mimo území ČR	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	střední škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídičské praxe v řízení (roky)</b>	0
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	71	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

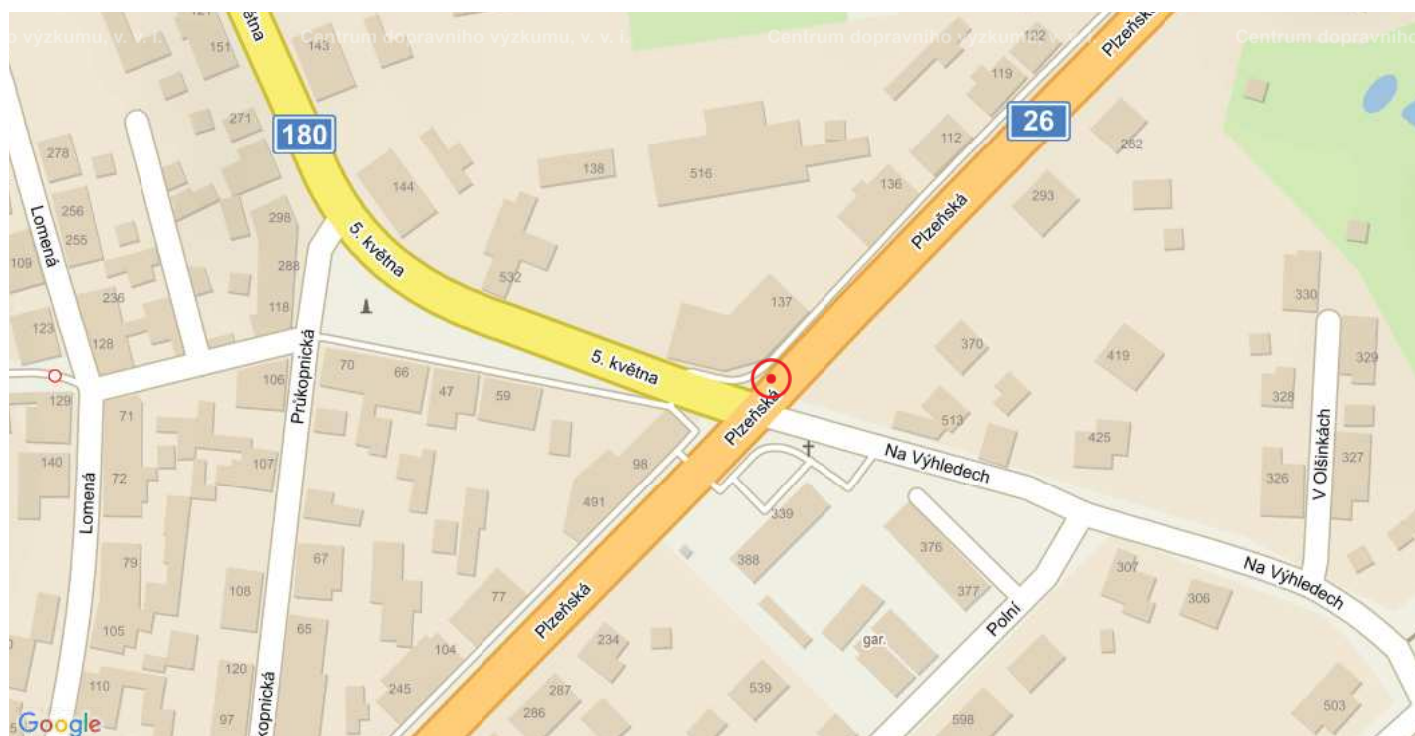
Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



## NEHODA 31106140277

ID nehody	31106140277	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	4.7.2014 (pátek), 11:45	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	z boku	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	15000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	uvnitř zóny 1-8 předmětné křižovatky
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 3. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užit násilí
Výrobní značka	TOYOTA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	1.8	Škoda na vozidle (Kč)	5000
Stáří vozidla (roky)	11	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola

Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řídicí praxe v řízení (roky)	40
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	63	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

## VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	PEUGEOT	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce
Zdvihový objem válců (l)	1.2	Škoda na vozidle (Kč)	10000
Stáří vozidla (roky)	17	Kategorie řidiče	s řídicím oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	střední škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řídicí praxe v řízení (roky)	4
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká rep
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	jinou osobou
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	lehké zranění
Věk	24	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

## OSOBA 2

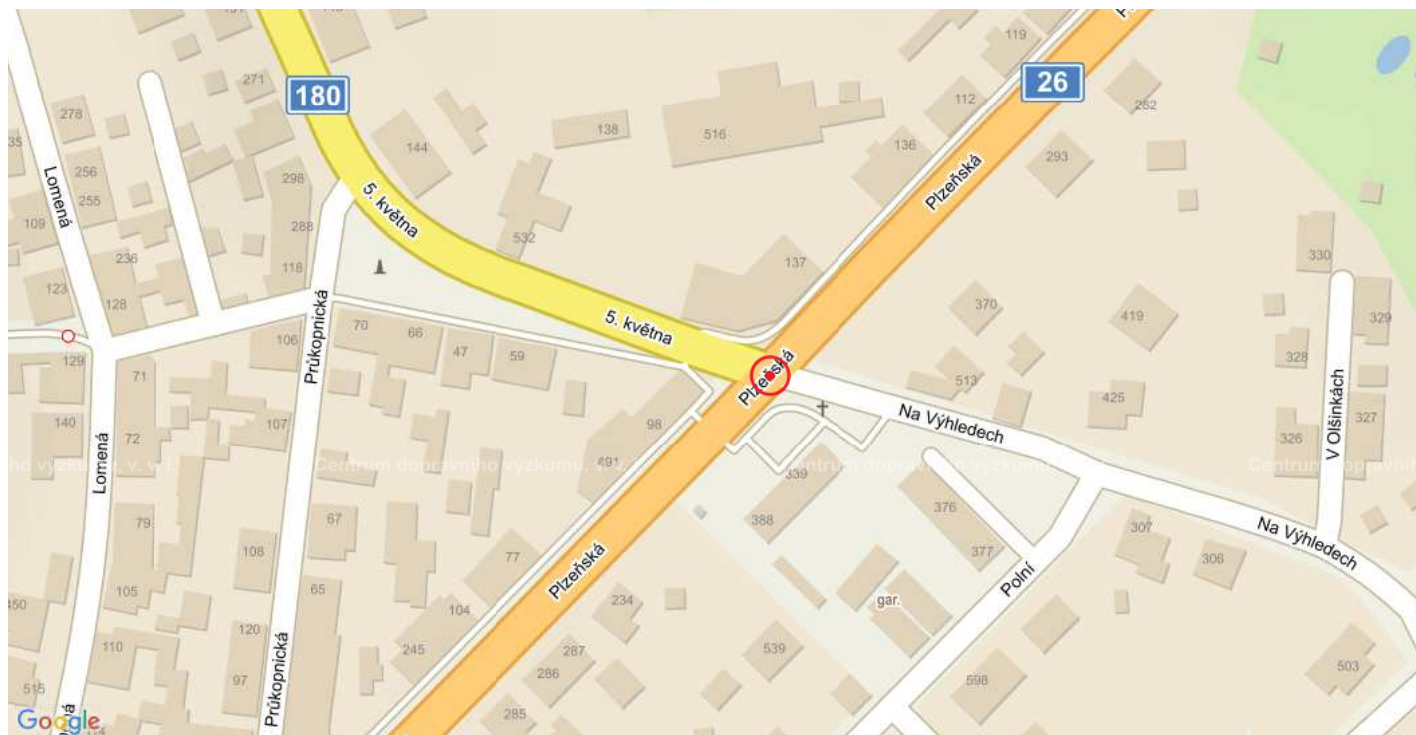
Označení	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	Státní příslušnost	Česká rep
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba poskytnout
Pohlaví	žena	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	24	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 31106150439

ID nehody	31106150439	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	29.8.2015 (sobota), 16:00	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	zezadu	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	nezjišťováno	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	v blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	12000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, znečištěný (písek, prach, listí, štěrky atd.)	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	PEUGEOT	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	1.4	Škoda na vozidle (Kč)	11000
Stáří vozidla (roky)	19	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B

<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	střední škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídičské praxe v řízení (roky)</b>	1
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebyla poskytnuta, ale bylo nutno poskytnout
<b>Pohlaví</b>	žena	<b>Následky (do 24 h)</b>	lehké zranění
<b>Věk</b>	21	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 2

<b>Druh vozidla</b>	osobní automobil bez přívěsu	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užit násilí
<b>Výrobní značka</b>	ŠKODA	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	1.6	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	1000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	9	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídičským oprávněním skupiny C
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	střední škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídičské praxe v řízení (roky)</b>	25
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

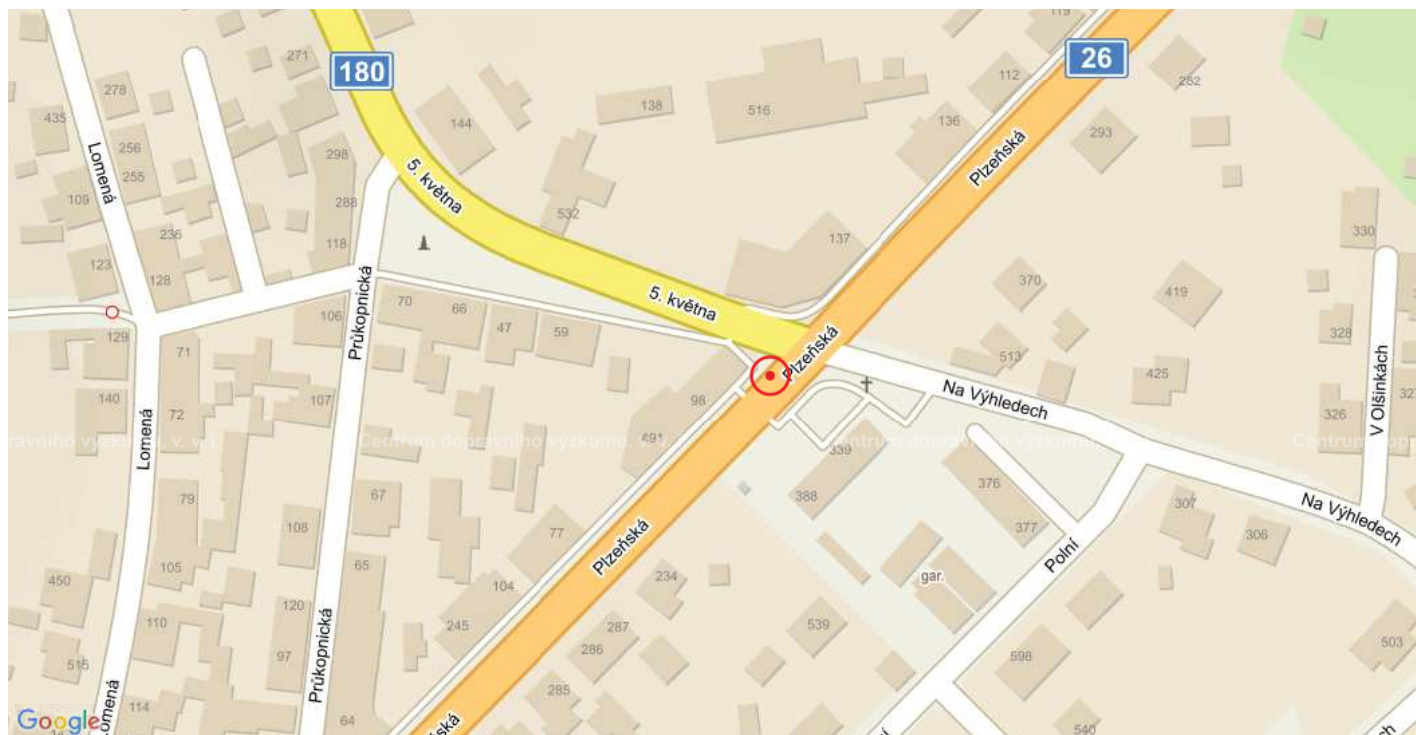
<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	48	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 31106210158

ID nehody	31106210158	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	13.4.2021 (úterý), 10:50	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolajovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jezdoucích vozidel	zezadu	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětří
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	přechod pro chodce
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Celková hmotná škoda (Kč)	730000	Počet zúčastněných vozidel	3
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	nákladní automobil s návěsem	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	MERCEDES	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
Hmotnost (t)	18	Škoda na vozidle (Kč)	500000
Stáří vozidla (roky)	6	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny D

<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	učňovská škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídicí praxe v řízení (roky)</b>	22
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti neb
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba posky
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	44	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 2

<b>Druh vozidla</b>	nákladní automobil s návěsem	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	IVECO	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	vozidlo odstavené, parkující - ve směru staničení (na korr
<b>Hmotnost (t)</b>	20	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	0
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	2	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídicí skupinou D
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	registrované mimo území ČR	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	učňovská škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídicí praxe v řízení (roky)</b>	
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Ukrajina
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba posky
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	37	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 3

<b>Druh vozidla</b>	osobní automobil bez přívěsu	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	ŠKODA	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	vozidlo jedoucí - proti směru staničení (na komunikaci)
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	1.6	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	30000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	4	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídicí skupinou B
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	střední škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídicí praxe v řízení (roky)</b>	15
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly
<b>Vozidlo po nehodě</b>	žádná z uvedených	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

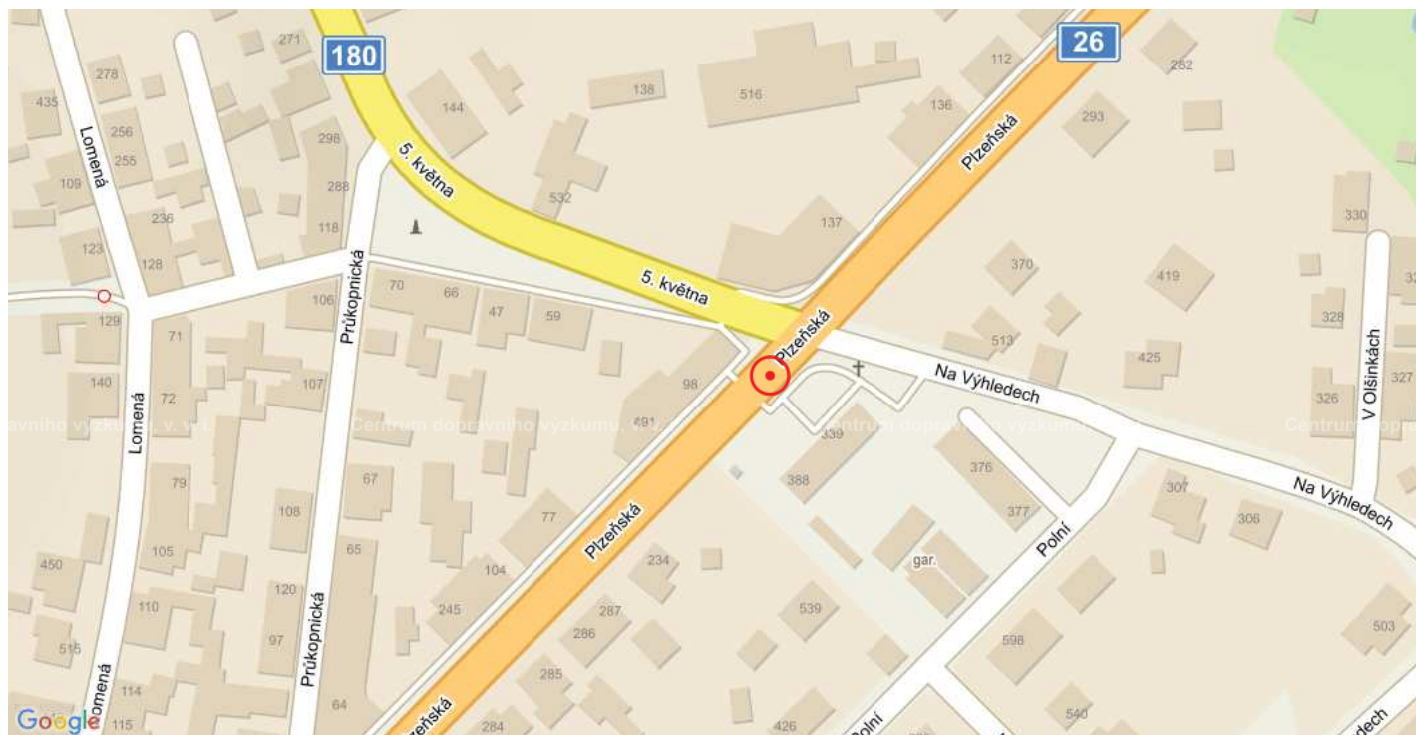
<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba posky
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	36	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

*Data byla poskytnuta Policií ČR.*

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706070738

ID nehody	30706070738	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	6.9.2007 (čtvrtek), 12:25	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekoléjovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jezdoucích vozidel	zezadu	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětří
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Řízení provozu v době nehody	žádný způsob řízení provozu
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	žádná místní úprava
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	přímý úsek
Celková hmotná škoda (Kč)	40000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	mimo křižovatku
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch mokrá	Druh křižující komunikace	
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užit násilí
Výrobní značka	FORD	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na kor
Zdvihový objem válců (l)	16	Škoda na vozidle (Kč)	30000
Stáří vozidla (roky)	11	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno



Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řídičské praxe v řízení (roky)	12
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba posky
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	36	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

## VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užit násilí
Výrobní značka	AUDI	Směr jízdy, postavení vozidla	vozidlo jedoucí - ve měru staničení (na komunikaci)
Zdvihový objem válců (l)	3	Škoda na vozidle (Kč)	10000
Stáří vozidla (roky)	5	Kategorie řidiče	s řídičským oprávněním skupiny C
Charakteristika (vlastník)	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	Nejvyšší ukončené vzdělání	nezjištěno
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řídičské praxe v řízení (roky)	20
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti neb
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

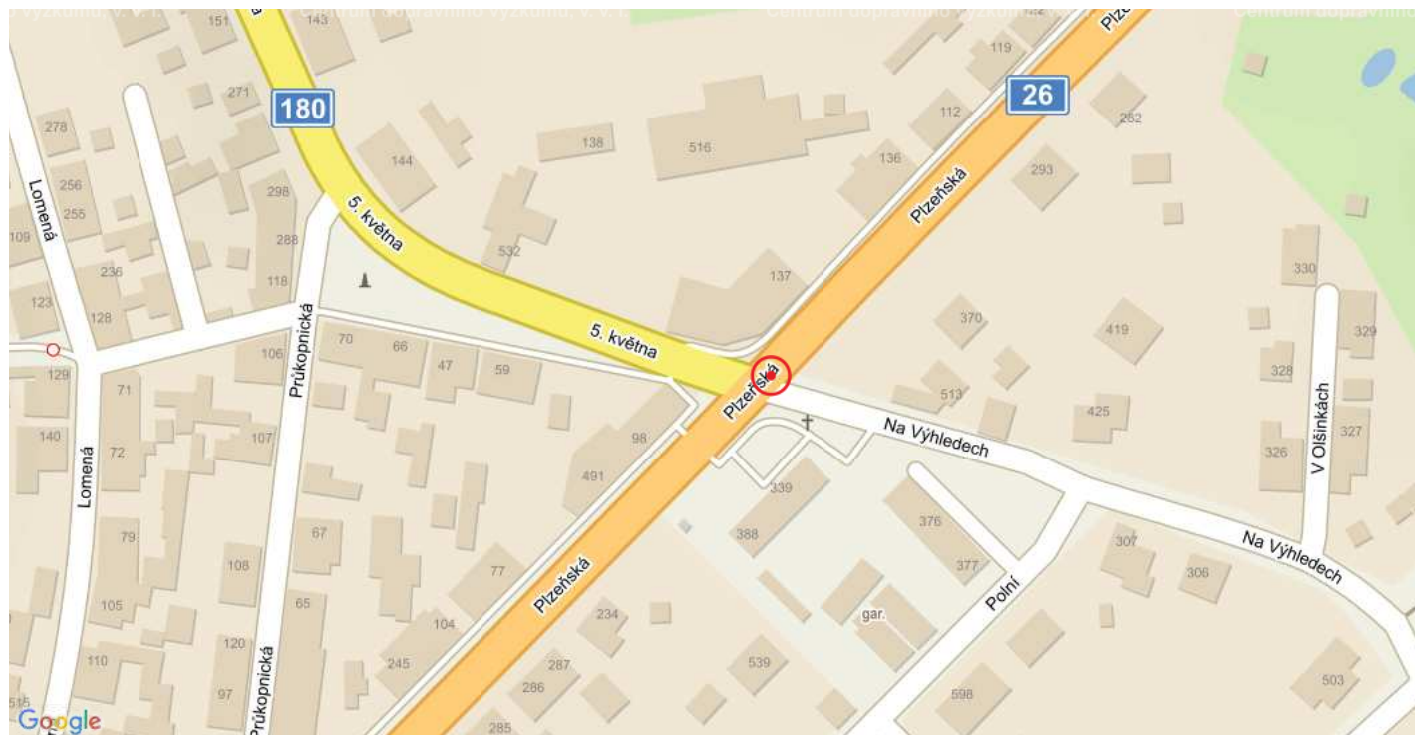
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba posky
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	38	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706080146

ID nehody	30706080146	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	4.3.2008 (úterý), 8:00	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s chodcem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	chodcem	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	nezaviněná řidičem	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	0	Počet zúčastněných vozidel	1
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	PEUGEOT	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	16	Škoda na vozidle (Kč)	0
Stáří vozidla (roky)	5	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B

<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	střední škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídicí praxe v řízení (roky)</b>	8
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

**OSOBA 1**

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	žena	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	29	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

**CHODEC 1**

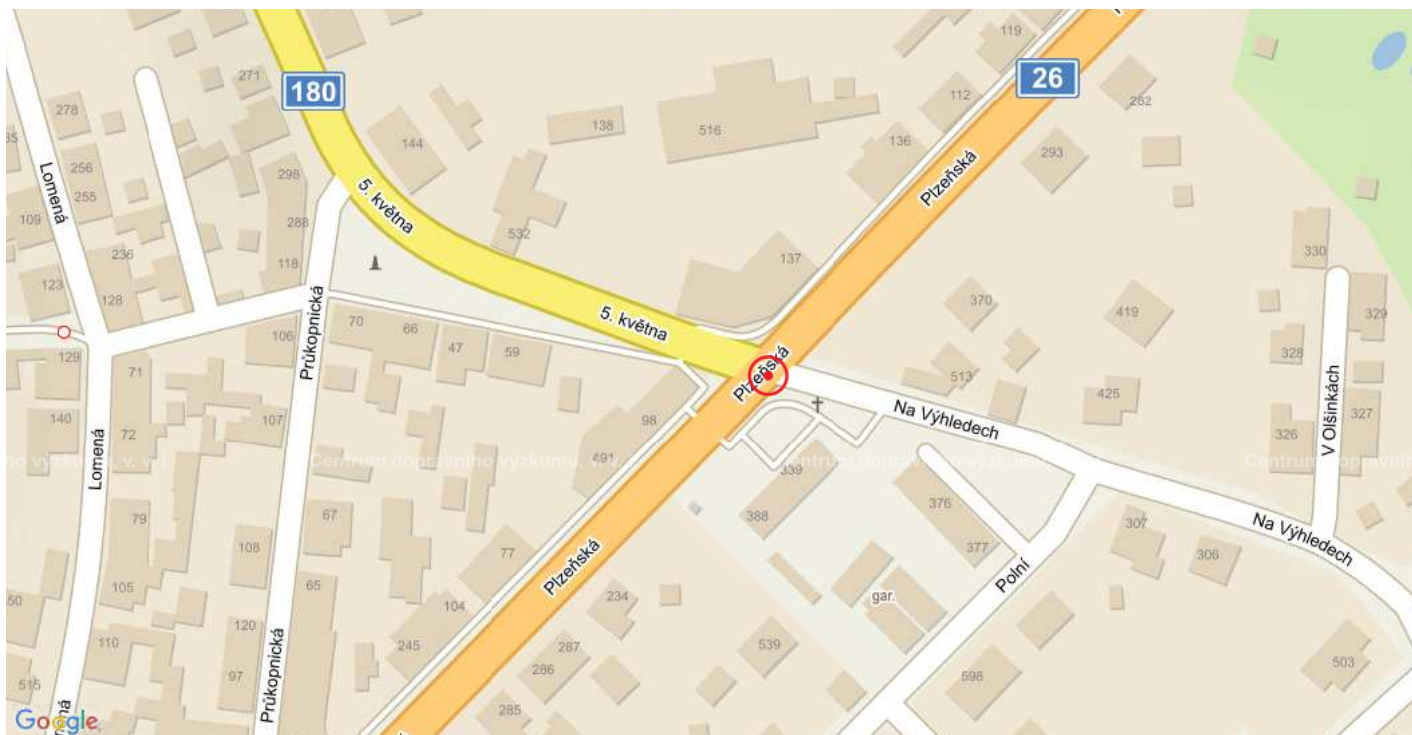
<b>Kategorie chodce</b>	žena	<b>Věk</b>	61
<b>Stav chodce</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Chování chodce</b>	náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	vozidlem
<b>Situace v místě nehody</b>	přecházení mimo přechod (20 a více metrů od přechodu)	<b>Následky (do 24 h)</b>	lehké zranění
<b>Pohlaví chodce</b>	žena	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

*Data byla poskytnuta Policií ČR.*

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706080358

ID nehody	30706080358	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	19.5.2008 (pondělí), 9:30	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekojevým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	z boku	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	žádné nebo žádné z uvedených
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	25000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na 43
Zdvihový objem válců (l)	12	Škoda na vozidle (Kč)	20000

<b>Stáří vozidla (roky)</b>	10	<b>Kategorie řidiče</b>	s řidičským oprávněním skupiny B
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	učňovská škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řidičské praxe v řízení (roky)</b>	40
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly z
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba posky
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	61	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## OSOBA 2

<b>Označení</b>	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	<b>Státní příslušnost</b>	Česká repu
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeb poskytnout
<b>Pohlaví</b>	žena	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zraněn
<b>Věk</b>	32	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 2

<b>Druh vozidla</b>	nákladní automobil s návěsem	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	MAN	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovat
<b>Hmotnost (t)</b>	185	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	0
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	10	<b>Kategorie řidiče</b>	s řidičským oprávněním skupiny C
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	registrované mimo území ČR	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	základní škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řidičské praxe v řízení (roky)</b>	20
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobry - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

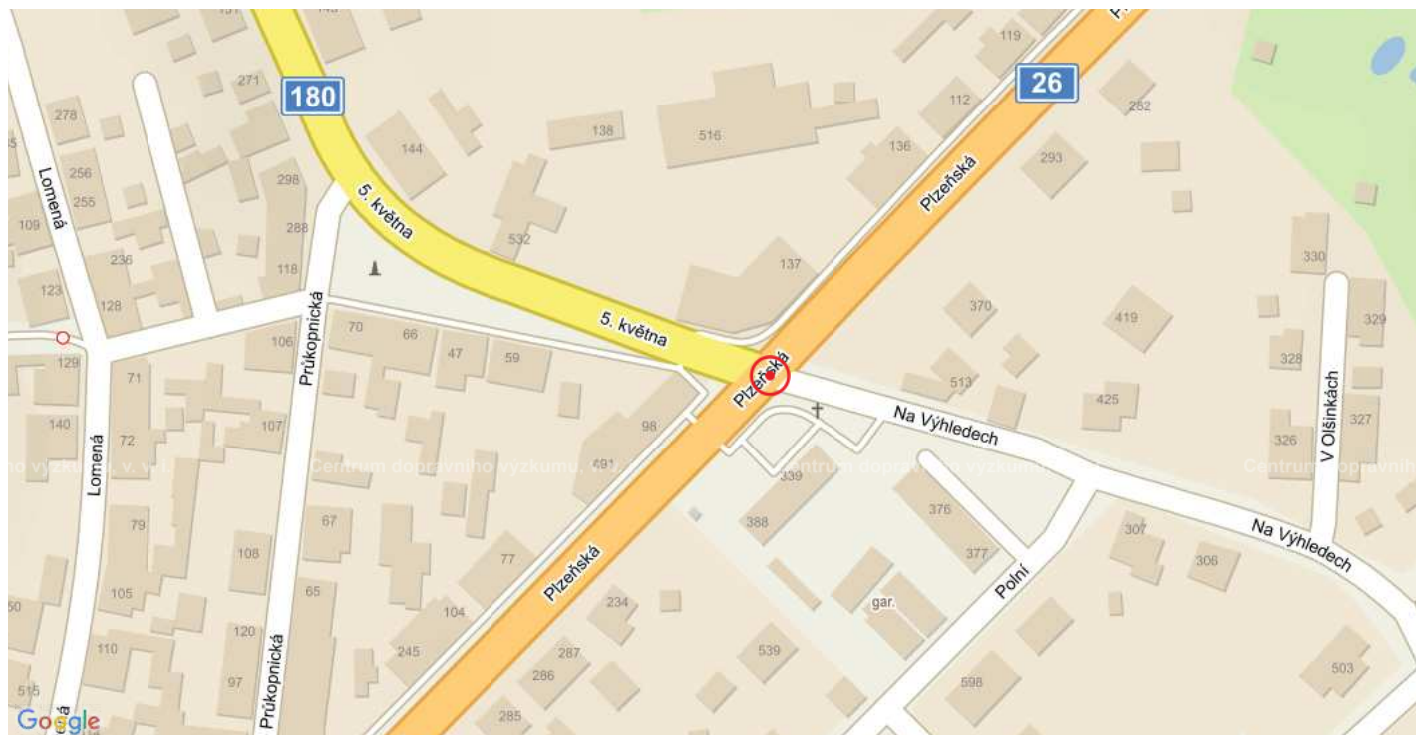
<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Německo
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba posky
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	58	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706080441

ID nehody	30706080441	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	13.6.2008 (pátek), 19:35	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	z boku	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	při odbočování vlevo	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	1	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	v blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka styková - tříramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	170000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	RENAULT	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	22	Škoda na vozidle (Kč)	100000
Stáří vozidla (roky)	9	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny D

<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	střední škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídičské praxe v řízení (roky)</b>	18
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba poskytnout
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	37	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## OSOBA 2

<b>Označení</b>	spolucestující na předním sedadle vedle řidiče nebo spolujezdec (cestující) na motocyklu, jízdním kole	<b>Státní příslušnost</b>	Česko
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	vozidlem
<b>Pohlaví</b>	chlapec (do 15let)	<b>Následky (do 24 h)</b>	lehké zranění
<b>Věk</b>	12	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## VOZIDLO 2

<b>Druh vozidla</b>	motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	<b>Způsob vyproštění osob z vozidla</b>	nebylo třeba užít násilí
<b>Výrobní značka</b>	KAWASAKI	<b>Směr jízdy, postavení vozidla</b>	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 13
<b>Zdvihový objem válců (l)</b>	1	<b>Škoda na vozidle (Kč)</b>	70000
<b>Stáří vozidla (roky)</b>	2	<b>Kategorie řidiče</b>	s řídičským oprávněním skupiny B
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	učňovská škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řídičské praxe v řízení (roky)</b>	3
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	došlo k úniku pohonných hmot, oleje, chladicího média apod.		

## OSOBA 1

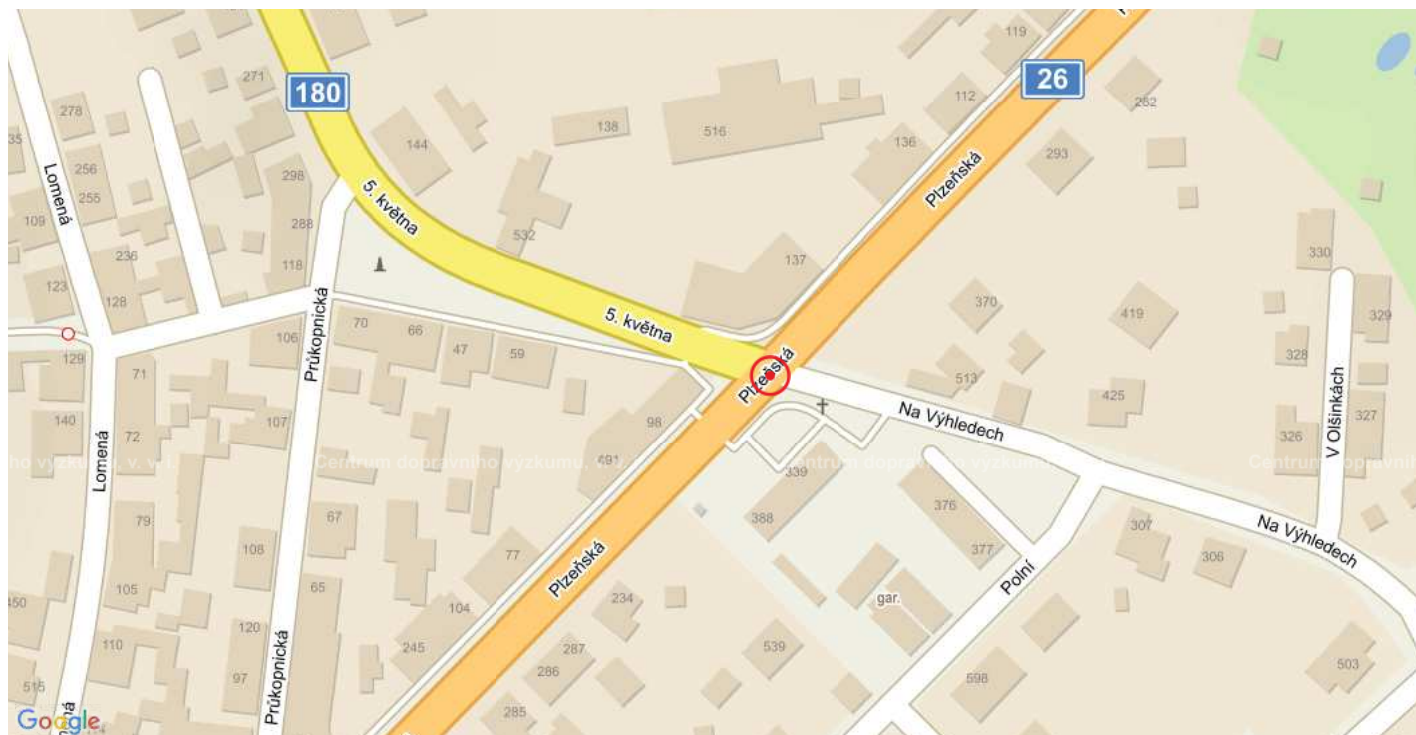
<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	s přílbou (pouze u motocyklistů, příp. cyklistů)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	vozidlem RZ
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	usmrcení
<b>Věk</b>	23	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706080523

ID nehody	30706080523	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	7.7.2008 (pondělí), 7:35	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s jedoucím nekolajovým vozidlem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	čelní	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda pouze s hmotnou škodou	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	v blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)
Lehce zraněno osob	0	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	40000	Počet zúčastněných vozidel	2
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	ŠKODA	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křižovatce: 13
Hmotnost (t)	25	Škoda na vozidle (Kč)	25000



Stáří vozidla (roky)	9	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny C
Charakteristika (vlastník)	soukromé, využíváné k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	učňovská škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	34
Smyk	ne	Stav řidiče	unaven, usnul, náhlá fyzická indispozice
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba posky
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	54	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

## VOZIDLO 2

Druh vozidla	osobní automobil bez přívěsu	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	PEUGEOT	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na křiž
Zdvihový objem válců (l)	14	Škoda na vozidle (Kč)	15000
Stáří vozidla (roky)	14	Kategorie řidiče	s řidičským oprávněním skupiny B
Charakteristika (vlastník)	soukromé, nevyužívané k výdělečné činnosti	Nejvyšší ukončené vzdělání	učňovská škola
Doplňující údaje	nepřichází v úvahu	Délka řidičské praxe v řízení (roky)	9
Smyk	ne	Stav řidiče	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjiště
Vozidlo po nehodě	nedošlo k požáru	Vnější ovlivnění řidiče	řidič nebyl ovlivněn
Únik provozních, přepravovaných hmot	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

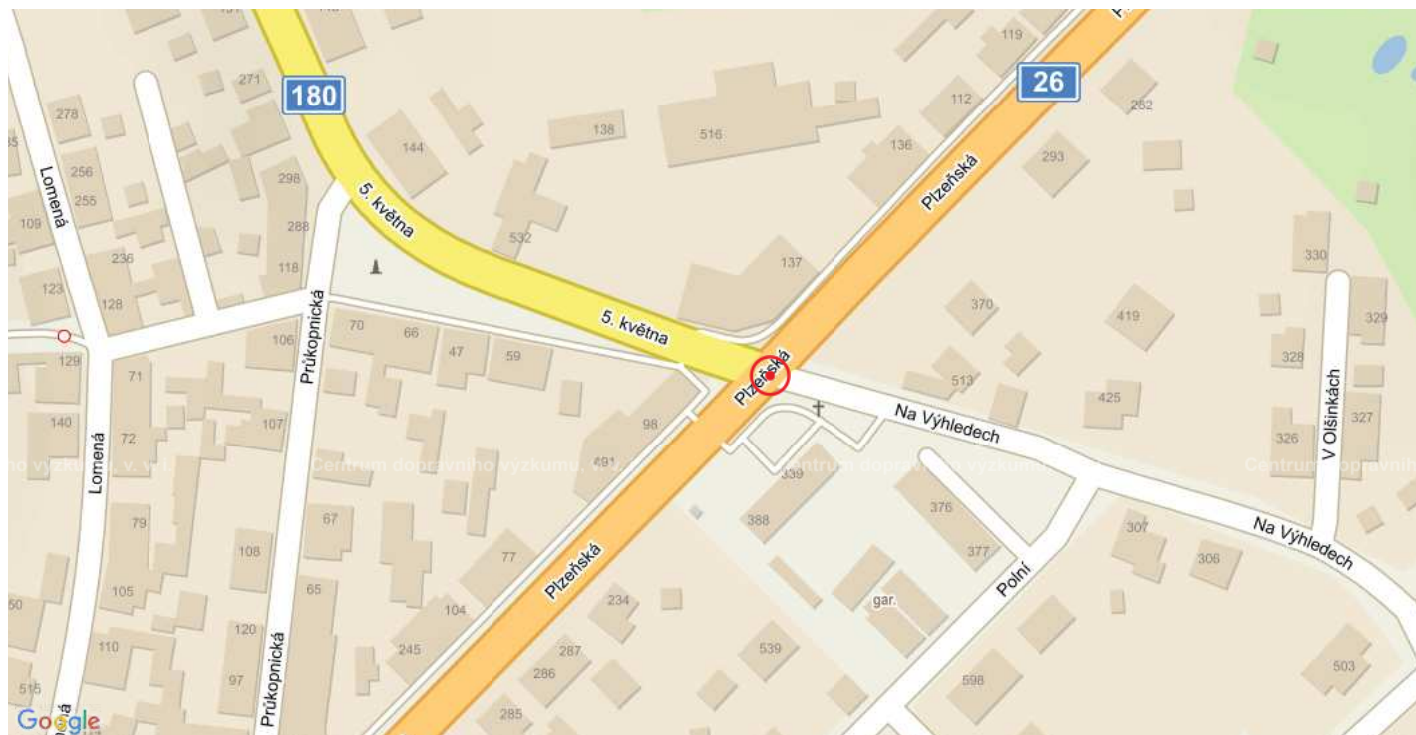
Označení	řidič	Státní příslušnost	Česká republika
Bližší označení	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	Poskytnutí první pomoci	nebylo třeba posky
Pohlaví	muž	Následky (do 24 h)	bez zranění
Věk	36	Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## NEHODA 30706080527

ID nehody	30706080527	Obec	Zbůch (Plzeňský kraj)
Datum	7.7.2008 (pondělí), 16:10	Druh komunikace	silnice 1. třídy
Druh nehody	srážka s chodcem	Číslo komunikace	26



Druh srážky jedoucích vozidel	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku jedoucích vozidel	Povětrnostní podmínky v době nehody	neztížené
Druh pevné překážky	nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	Viditelnost	ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek
Charakter nehody	nehoda s následky na životě nebo zdraví	Rozhledové poměry	dobré
Zavinění nehody	řidičem motorového vozidla	Dělení komunikace	dvoupruhová
Přítomnost alkoholu u viníka nehody	ne	Situování nehody na komunikaci	na jízdním pruhu
Hlavní příčina nehody	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Řízení provozu v době nehody	místní úprava
Usmrceno osob	0	Místní úprava přednosti v jízdě	přednost vyznačena dopravními značkami
Těžce zraněno osob	0	Specifická místa a objekty v místě nehody	přechod pro chodce
Lehce zraněno osob	1	Směrové poměry	křižovatka průsečná - čtyřramenná
Celková hmotná škoda (Kč)	5000	Počet zúčastněných vozidel	1
Druh povrchu vozovky	živice	Místo dopravní nehody	na křižovatce, uvnitř hranic křižovatky definovaných pro sy evidenci nehod (zóna 9)
Stav povrchu vozovky v době nehody	povrch suchý, neznečištěný	Druh křižující komunikace	silnice 2. třídy
Stav komunikace	dobrý, bez závad		

## VOZIDLO 1

Druh vozidla	nákladní automobil s návěsem	Způsob vyproštění osob z vozidla	nebylo třeba užít násilí
Výrobní značka	IVECO	Směr jízdy, postavení vozidla	zachycuje postavení vozidla při nehodě na 13
Hmotnost (t)	18	Škoda na vozidle (Kč)	5000

<b>Stáří vozidla (roky)</b>	6	<b>Kategorie řidiče</b>	s řidičským oprávněním skupiny C
<b>Charakteristika (vlastník)</b>	soukromá organizace (podnikatel, s.r.o., v.o.s., a.s., atd.)	<b>Nejvyšší ukončené vzdělání</b>	učňovská škola
<b>Doplňující údaje</b>	nepřichází v úvahu	<b>Délka řidičské praxe v řízení (roky)</b>	23
<b>Smyk</b>	ne	<b>Stav řidiče</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly z
<b>Vozidlo po nehodě</b>	nedošlo k požáru	<b>Vnější ovlivnění řidiče</b>	řidič nebyl ovlivněn
<b>Únik provozních, přepravovaných hmot</b>	žádné z uvedených		

## OSOBA 1

<b>Označení</b>	řidič	<b>Státní příslušnost</b>	Česká republika
<b>Bližší označení</b>	připoutaný bezpečnostními pásy (i na zadních sedadlech)	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	nebylo třeba posky
<b>Pohlaví</b>	muž	<b>Následky (do 24 h)</b>	bez zranění
<b>Věk</b>	53	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

## CHODEC 1

<b>Kategorie chodce</b>	dítě (do 15 let)	<b>Věk</b>	9
<b>Stav chodce</b>	dobrý - žádné nepříznivé okolnosti nebyly zjištěny	<b>Státní příslušnost</b>	Česká repu
<b>Chování chodce</b>	náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	<b>Poskytnutí první pomoci</b>	vozidlem R
<b>Situace v místě nehody</b>	přecházení po vyznačeném přechodu	<b>Následky (do 24 h)</b>	lehké zranění
<b>Pohlaví chodce</b>	chlapec (do 15 let)	<b>Počet dní, kdy osoba zemřela po nehodě</b>	

Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | © Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Lokalita: **Zbůch silnice I/26 od Stodu**Perioda: **1.4.2021 0:00 - 30.4.2021 23:59****STATISTIKA VOZIDEL PŘEKRAČUJÍCÍ POVOLENOU RYCHLOST**

Systémy řízení a monitorování dopravy

Přepočtená vozidla:

1x - osobní vozidlo

2x - nákladní vozidlo

3x - nákladní souprava

2 osobní = 1 nákladní vozidlo

Statistika odráží rychlost vozidel ve dvou různých časech T0 a T5 před zařízením. Do statistiky jsou zahrnuta všechna vozidla (překračující i nepřekračující rychlost).

Čas T0 - vozidlo se nachází v blízkosti detekčního zařízení (cca do 10 m od zařízení)

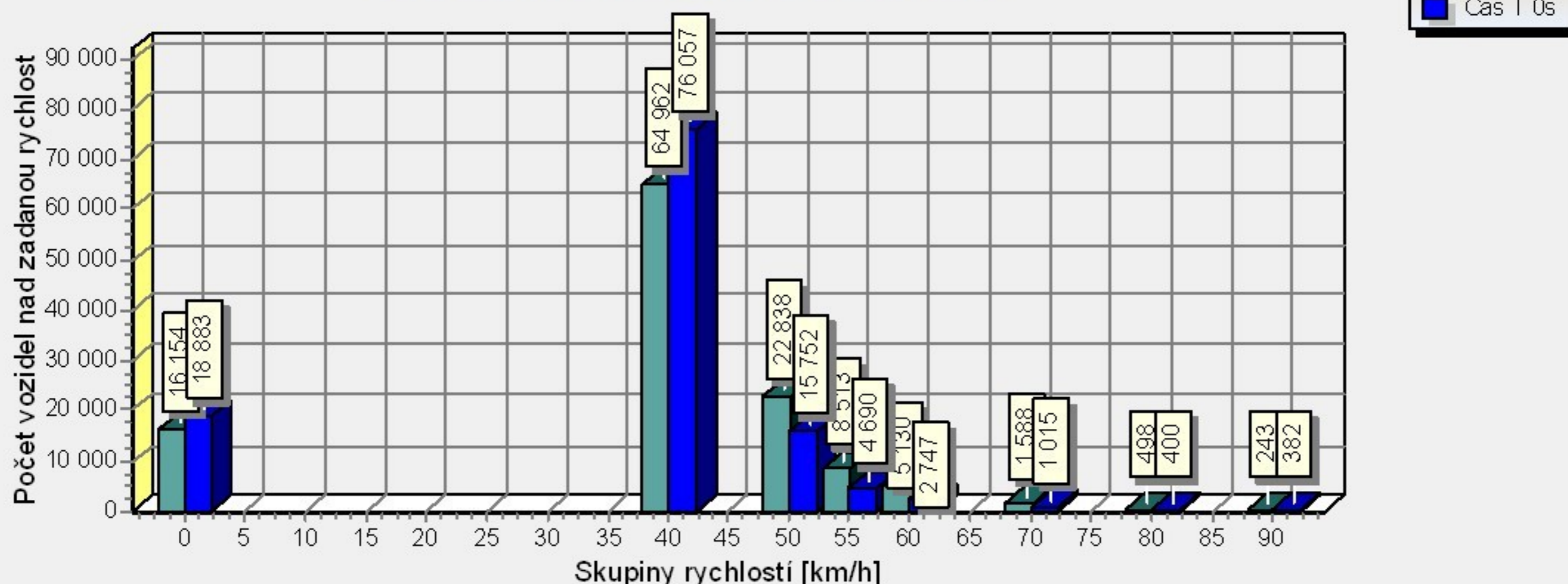
Čas T5 - vozidlo se nachází ve viditelné vzdálenosti před zařízením (cca 50 až 70 m od zařízení) a do blízkosti zařízení se dopraví přibližně za 5 sekund.

Celkový počet vozidel jedoucích ve směru k zařízení bez ohledu na jejich velikost je **119926**Celkový počet vozidel jedoucích ve směru k zařízení s ohledem na velikost (tzv. přepočtená vozidla) je **156006**Průměrná rychlost vozidel jedoucích v jízdním pruhu je **46.2 km/h**Průměrný rozestup mezi vozidly je **23.2** sekund, což odpovídá vzdálenosti cca **297.4 m****TABULKA POČTU VOZIDEL V ZÁVISLOSTI NA RYCHLOSTI V ČASE T0 a T5**

RYCHLOST [km/h]	POČTY VOZIDEL		SNÍŽENÍ POČTU O	POČET VOZIDEL [%]		RELATIVNÍ ZMĚNA [%]
	5 s před zařiz.	0 s před zařiz.		5 s před zařiz.	0 s před zařiz.	
0 až 40	16154	18883	-2729	13.5	15.7	16.9
40.1 až 50	64962	76057	-11095	54.2	63.4	17.1
50.1 až 55	22838	15752	7086	19.0	13.1	-31.0
55.1 až 60	8513	4690	3823	7.1	3.9	-44.9
60.1 až 70	5130	2747	2383	4.3	2.3	-46.5
70.1 až 80	1588	1015	573	1.3	0.8	-36.1
80.1 až 90	498	400	98	0.4	0.3	-19.7
90.1 a více	243	382	-139	0.2	0.3	57.2

**VÝKLAD STATISTIKY:**Ve vzdálenosti cca 70 m (v čase T-5s) před zařízením jelo v rozmezí rychlostí **60.1 až 70 km/h 5130 vozidel.**Ve vzdálenosti cca 10 m (v čase T 0s) před zařízením jelo v rozmezí rychlostí **60.1 až 70 km/h 2747 vozidel.**Celkem zpomalilo před zařízením v rozmezí rychlosti **60.1 až 70 km/h 2383 vozidel, tj. snížení o 46.5 %**

**Graf rychlosti vozidel před zařízením v časech T 0s a T-5s  
za období od 01.04.21 00:00 do 30.04.21 23:59**



Lokalita: **Zbůch silnice I/26 od Stodu**Perioda: **1.4.2021 0:00 - 30.4.2021 23:59**

Systémy řízení a monitorování dopravy

**STATISTIKA ZMĚN RYCHLOSTÍ VOZIDEL PŘED ZAŘÍZENÍM**

Statistika pouze odráží změny rychlosti před zařízením (zjišťujeme jak vozidla brzdí či zrychlují před zařízením). Do statistiky jsou započtena pouze vozidla, která překročila povolený limit rychlosti kdykoliv před (tj. v čase T-5s až T 0s) zařízením.

**Limit rychlosti 50 km/h****CHOVÁNÍ VOZIDEL PŘEKRAČUJÍCÍ POVOLENOU RYCHLOST PŘED ZAŘÍZENÍM****88.2% tj. 46830** vozidel překračuje pov. rychlost v čase T-5 s před zař. z celkového počtu **53103****59.3% tj. 31507** vozidel překračuje pov. rychlost v čase T 0 s, tj. došlo ke snížení o **28.9% tj. 15323****19.4% tj. 10297** vozidel nemají žádnou a nebo minimální změnu rychlosti (do 2 km/h) před zařízením**64.0% tj. 34009** vozidel před zařízením zpomalí v průměru o **6.7 km/h****16.6% tj. 8797** vozidel před zařízením zrychlí v průměru o **10.1 km/h**

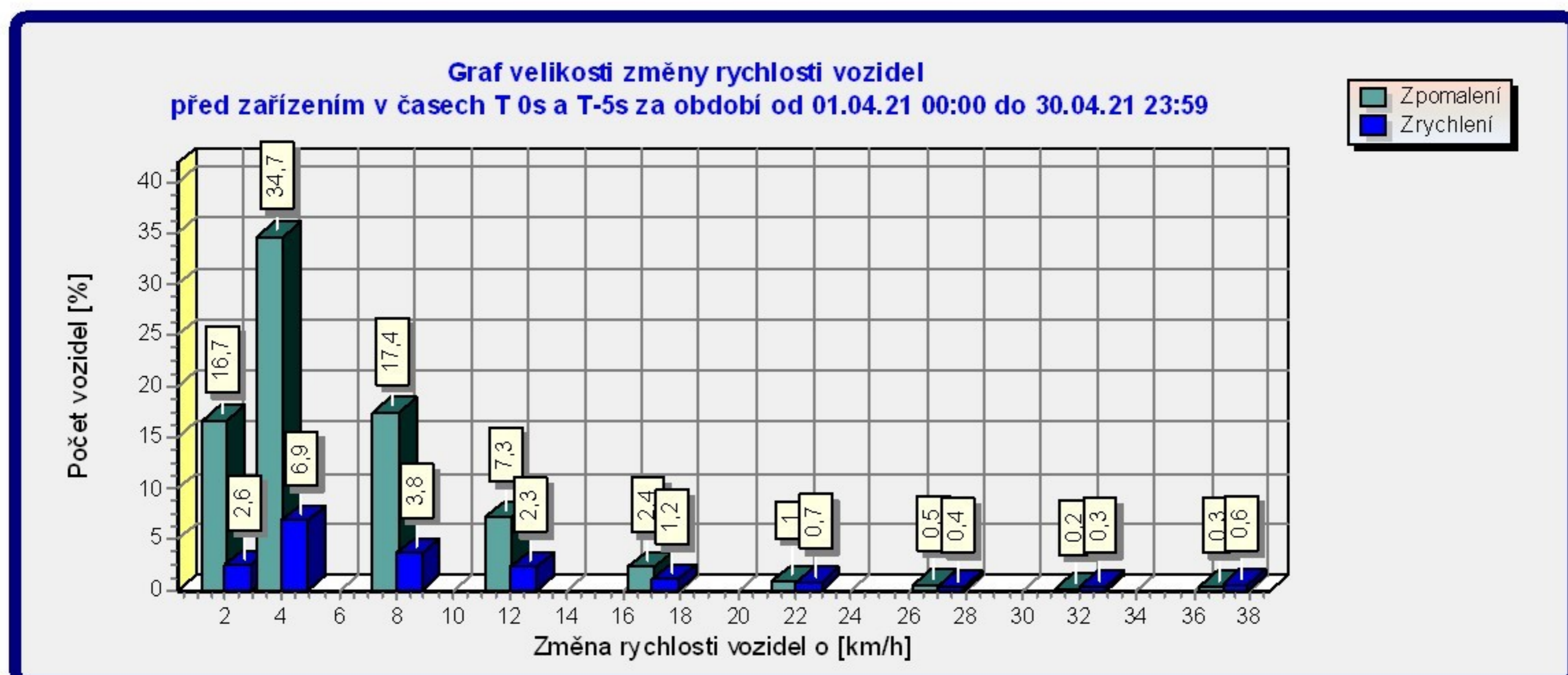
ZMĚNA RYCHLOSTI [km/h]	ZPOMALENÍ		ZRYCHLENÍ	
	počet	[%]	počet	[%]
0 až 1.9	8904	16.8	1393	2.6
2 až 5.9	18438	34.7	3690	6.9
6 až 9.9	9246	17.4	2036	3.8
10 až 14.9	3888	7.3	1222	2.3
15 až 19.9	1285	2.4	672	1.3
20 až 24.9	557	1.0	383	0.7
25 až 29.9	275	0.5	238	0.4
30 až 34.9	145	0.3	202	0.4
35 a více	175	0.3	354	0.7

**VÝKLAD STATISTIKY:**

Statistika zobrazuje změny rychlosti před zařízením, jinými slovy zjišťuje jak moc vozidla brzdí či zrychlují. Nezjišťuje se z jaké původní rychlosti zpomalují či zrychlují, zjišťuje se jen velikost změny rychlosti. Z grafu je možné také vyčíst jaký počet vozidel zrychluje před zařízením.

U semaforu k tomuto jevu dochází v důsledku toho, že řidič ještě chce stihnout průjezd na zelenou. Limit pov. rychlosti semaforu bývá vyšší cca o 5 km/h tudíž umožňuje průjezd vozidel lehce překračujících rychlost.

U ukazatele rychlosti, to je způsobeno tím, že řidič jedoucí pomaleji než je pov. rychlost, zjistí tuto skutečnost, a proto zrychluje na povolený limit. Často zrychluje i lehce nad povolený limit a je tedy zahrnut do statistiky vozidel překračujících pov. rychlost.

**17.4% tj. 9246** vozidel zpomalí před ukazatelem v rozmezí rychlosti **6 až 9.9 km/h.****3.8% tj. 2036** vozidel zrychlí před ukazatelem v rozmezí rychlosti **6 až 9.9 km/h.**



Lokalita: **Zbůch silnice I/26 od Plzně**Perioda: **1.4.2021 0:00 - 30.4.2021 23:59****STATISTIKA VOZIDEL PŘEKRAČUJÍCÍ POVOLENOU RYCHLOST**

Systémy řízení a monitorování dopravy

Přepočtená vozidla:

1x - osobní vozidlo

2x - nákladní vozidlo

3x - nákladní souprava

2 osobní = 1 nákladní vozidlo

Statistika odráží rychlost vozidel ve dvou různých časech T0 a T5 před zařízením. Do statistiky jsou zahrnuta všechna vozidla (překračující i nepřekračující rychlost).

Čas T0 - vozidlo se nachází v blízkosti detekčního zařízení (cca do 10 m od zařízení)

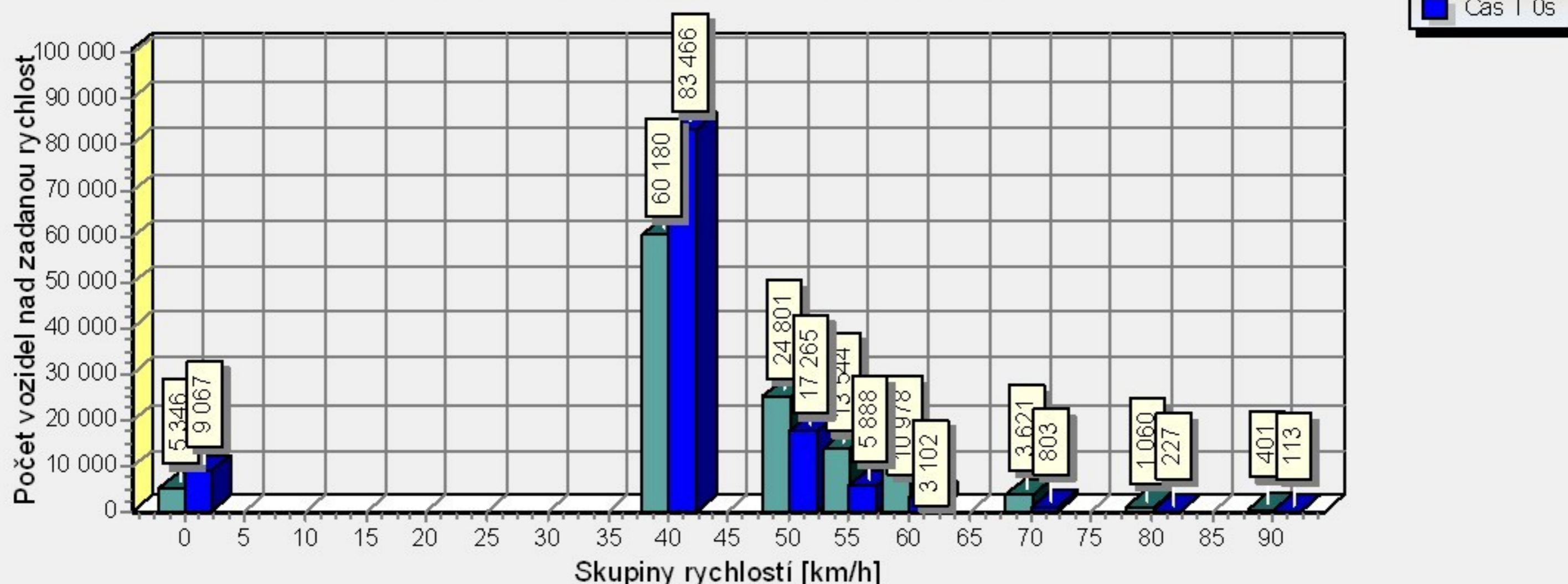
Čas T5 - vozidlo se nachází ve viditelné vzdálenosti před zařízením (cca 50 až 70 m od zařízení) a do blízkosti zařízení se dopraví přibližně za 5 sekund.

Celkový počet vozidel jedoucích ve směru k zařízení bez ohledu na jejich velikost je **119931**Celkový počet vozidel jedoucích ve směru k zařízení s ohledem na velikost (tzv. přepočtená vozidla) je **144423**Průměrná rychlost vozidel jedoucích v jízdním pruhu je **47.5 km/h**Průměrný rozestup mezi vozidly je **17.4** sekund, což odpovídá vzdálenosti cca **230.4 m****TABULKA POČTU VOZIDEL V ZÁVISLOSTI NA RYCHLOSTI V ČASE T0 a T5**

RYCHLOST [km/h]	POČTY VOZIDEL		SNÍŽENÍ POČTU O	POČET VOZIDEL [%]		RELATIVNÍ ZMĚNA [%]
	5 s před zařiz.	0 s před zařiz.		5 s před zařiz.	0 s před zařiz.	
0 až 40	5346	9067	-3721	4.5	7.6	69.6
40.1 až 50	60180	83466	-23286	50.2	69.6	38.7
50.1 až 55	24801	17265	7536	20.7	14.4	-30.4
55.1 až 60	13544	5888	7656	11.3	4.9	-56.5
60.1 až 70	10978	3102	7876	9.2	2.6	-71.7
70.1 až 80	3621	803	2818	3.0	0.7	-77.8
80.1 až 90	1060	227	833	0.9	0.2	-78.6
90.1 a více	401	113	288	0.3	0.1	-71.8

**VÝKLAD STATISTIKY:**Ve vzdálenosti cca 70 m (v čase T-5s) před zařízením jelo v rozmezí rychlostí **60.1 až 70 km/h 10978 vozidel.**Ve vzdálenosti cca 10 m (v čase T 0s) před zařízením jelo v rozmezí rychlostí **60.1 až 70 km/h 3102 vozidel.**Celkem zpomalilo před zařízením v rozmezí rychlosti **60.1 až 70 km/h 7876 vozidel, tj. snížení o 71.7 %**

**Graf rychlosti vozidel před zařízením v časech T 0s a T-5s**  
za období od 01.04.21 00:00 do 30.04.21 23:59





Lokalita: **Zbůch silnice I/26 od Plzně**Perioda: **1.4.2021 0:00 - 30.4.2021 23:59**

Systémy řízení a monitorování dopravy

**STATISTIKA ZMĚN RYCHLOSTÍ VOZIDEL PŘED ZAŘÍZENÍM**

Statistika pouze odráží změny rychlosti před zařízením (zjišťujeme jak vozidla brzdí či zrychlují před zařízením). Do statistiky jsou započtena pouze vozidla, která překročila povolený limit rychlosti kdykoliv před (tj. v čase T-5s až T 0s) zařízením.

**Limit rychlosti 50 km/h****CHOVÁNÍ VOZIDEL PŘEKRAČUJÍCÍ POVOLENOU RYCHLOST PŘED ZAŘÍZENÍM****91.1% tj. 61622** vozidel překračuje pov. rychlost v čase T-5 s před zař. z celkového počtu **67646****50.7% tj. 34326** vozidel překračuje pov. rychlost v čase T 0 s, tj. došlo ke snížení o **40.4% tj. 27296****12.4% tj. 8399** vozidel nemají žádnou a nebo minimální změnu rychlosti (do 2 km/h) před zařízením**76.3% tj. 51592** vozidel před zařízením zpomalí v průměru o **9.1 km/h****11.3% tj. 7655** vozidel před zařízením zrychlí v průměru o **7.5 km/h**

ZMĚNA RYCHLOSTI [km/h]	ZPOMALENÍ		ZRYCHLENÍ	
	počet	[%]	počet	[%]
0 až 1.9	7320	10.8	1079	1.6
2 až 5.9	15646	23.1	3500	5.2
6 až 9.9	16836	24.9	2192	3.2
10 až 14.9	11437	16.9	1214	1.8
15 až 19.9	4637	6.9	430	0.6
20 až 24.9	1836	2.7	172	0.3
25 až 29.9	750	1.1	61	0.1
30 až 34.9	288	0.4	32	0.0
35 a více	162	0.2	54	0.1

**VÝKLAD STATISTIKY:**

Statistika zobrazuje změny rychlosti před zařízením, jinými slovy zjišťuje jak moc vozidla brzdí či zrychlují. Nezjišťuje se z jaké původní rychlosti zpomalují či zrychlují, zjišťuje se jen velikost změny rychlosti. Z grafu je možné také vyčíst jaký počet vozidel zrychluje před zařízením.

U semaforu k tomuto jevu dochází v důsledku toho, že řidič ještě chce stihnout průjezd na zelenou. Limit pov. rychlosti semaforu bývá vyšší cca o 5 km/h tudíž umožňuje průjezd vozidel lehce překračujících rychlost.

U ukazatele rychlosti, to je způsobeno tím, že řidič jedoucí pomaleji než je pov. rychlost, zjistí tuto skutečnost, a proto zrychluje na povolený limit. Často zrychluje i lehce nad povolený limit a je tedy zahrnut do statistiky vozidel překračujících pov. rychlost.

**24.9% tj. 16836** vozidel zpomalí před ukazatelem v rozmezí rychlosti **6 až 9.9 km/h.****3.2% tj. 2192** vozidel zrychlí před ukazatelem v rozmezí rychlosti **6 až 9.9 km/h.**

**Graf velikosti změny rychlosti vozidel před zařízením v časech T 0s a T-5s za období od 01.04.21 00:00 do 30.04.21 23:59**



Číslo	Datum	hodina	den	Usmrceno	Těžce	Lehce	Hlavní příčina	Druh srážky jedoucích vozidel
30706070738	6.9.2007	12:25	čtvrtek	0	0	0	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080146	4.3.2008	8:00	úterý	0	0	1	nezaviněná řidičem	srážka s chodcem
30706080358	19.5.2008	9:30	pondělí	0	0	0	proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080441	13.6.2008	19:35	pátek	1	0	1	při odbočování vlevo	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080523	7.7.2008	7:35	pondělí	0	0	0	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080527	7.7.2008	16:10	pondělí	0	0	1	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	srážka s chodcem
30706080624	9.8.2008	18:55	sobota	0	0	1	proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080836	20.10.2008	14:45	pondělí	0	0	1	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080884	3.11.2008	15:20	pondělí	0	0	3	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706080933	22.11.2008	13:50	sobota	0	0	0	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30706110221	21.8.2011	9:15	neděle	0	0	1	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
31106140277	4.7.2014	11:45	pátek	0	0	1	proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
31106150439	29.8.2015	16:00	sobota	0	0	1	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
31106210158	13.4.2021	10:50	úterý	0	0	0	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
				1	0	11		




**Číslo: 1. Staré dopravní značení**
**Staničení: - Plzeňská**

**Riziko:** V křižovatce je použito několik svislých dopravních značek starších než 10 let a některé dokonce starší než 20 let. Hrozí riziko nefunkčního dopravního značení (nefunkční retroreflexe) a tudíž přehlédnutí značení.

**Návrh:** Provéřit retroreflexi značení a případně vyměnit značení.

Akceptujeme

**Akceptujeme částečně**  
 (viz zdůvodnění)

 Neakceptujeme  
 (viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**

Riziko bude předáno správci.

**Číslo: 2. Riziko střetu s pevnou překážkou**
**Staničení: Plzeňská**

**Riziko:** Čela propustků všech vjezdů na pozemek, tvoří pevnou překážku, sice vzhledem k dovolené rychlosti nejsou pevnou překážkou dle ČSN 736101, Ale vzhledem k překračování rychlosti může dojít v případě nehody k zraněním účastníků nehody.

**Návrh:** Upravit čela propustků, nebo zatrubnit příkopy a řešit odvodnění podzemním systémem.

Akceptujeme

**Akceptujeme částečně**  
 (viz zdůvodnění)

 Neakceptujeme  
 (viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**

Riziko bude předáno správci.


**Číslo: 3. Přejechod pro chodce – riziko střetu s chodcem**
**Staničení: - Plzeňská**

**Riziko:** Přejechod pro chodce přes silnici I/26 nesplňuje požadavky jak z hlediska ČSN 736110 tak z hlediska vyhlášky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Přejechod má nevyhovující délku, chybí speciální nasvícení přechodu, chybí kontrastní hmatná dlažba pro nevidomé a slabozraké spolu s navedením chodce k přirozené nebo umělé vodící linii (varovné a signální pásy). Hrozí zde riziko střetu s chodcem.

**Návrh:** Realizovat přechod podle platných předpisů.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně (viz zdůvodnění)	Neakceptujeme (viz zdůvodnění)
<b>Zdůvodnění nepřijetí návrhu:</b> .....		

**Číslo: 4. Riziko přehlédnutí značení**
**Staničení: Plzeňská**

**Riziko:** Na silnici I/26 na příjezdu od Stodu není dodržena minimální vzdálenost svislého dopravního značení dle TP 65. Hrozí zde riziko splynutí značek a přehlédnutí některé z nich.

**Návrh:** Upravit svislé dopravní značení dle TP 65.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně (viz zdůvodnění)	Neakceptujeme (viz zdůvodnění)
<b>Zdůvodnění nepřijetí návrhu:</b> Riziko bude předáno správci.		


**Číslo: 5. Nepřehledné vodorovné značení**
**Staničení: - 5. května**

**Riziko:** Poloměr odbočení vpravo na ulici Plzeňskou neumožňuje bezpečný průjezd nákladní dopravy, bez vyjetí do protisměru, nebo najetí na silniční obrubník. Hrozí hned dvě rizika, a to střet s jiným vozidlem v protisměru a střet s chodcem na chodníku.

**Návrh:** Upravit poloměr odbočení, nakolmit křižovatku, nebo přestavět křižovatku na okružní s vhodnými parametry.

Akceptujeme

**Akceptujeme částečně**  
 (viz zdůvodnění)

 Neakceptujeme  
 (viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**

Riziko bude předáno správci.

**Číslo: 6. Přejechod pro chodce – riziko střetu s chodcem**
**Staničení: - 5. května**

**Riziko:** Přejechod pro chodce je umístěn těsně za křižovatkou a v případě čekání vozidel najíždějících na I/26 není zajištěn rozhled na chodce na přechod. Přejechod navíc nesplňuje předpisy zmíněné u Rizika č. 3. Rovněž podélné stání před přechodem brání rozhledu na chodce. Hrozí zde riziko střetu s chodcem.

**Návrh:** Přemístit přechod pro chodce a realizovat ho podle platných předpisů.

Akceptujeme

**Akceptujeme částečně**  
 (viz zdůvodnění)

 Neakceptujeme  
 (viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**



**Číslo: 7. Riziko střetu s chodcem**

**Staničení: - 5.května**

**Riziko:** Chodník před p.č. 160 nemá zvýšenou obrubu a je využíván k zastavení vozidel, hrozí zde riziko střetu s chodcem, případě s jiným vozidlem.

**Návrh:** Zajistit fyzické oddělení vozovky od chodníku.

Akceptujeme

**Akceptujeme částečně**  
(viz zdůvodnění)

**Neakceptujeme**  
(viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**

Riziko bude předáno správci.

**Číslo: 8. Zakryté dopravní značení**

**Staničení: - Na Výhledech**

**Riziko:** Svislé dopravní značení Stůj, dej přednost v jízdě je zakryto zelení. Hrozí zde riziko přehlédnutí značky a střetu s jiným vozidlem jedoucím po I/26.

**Návrh:** Odstranit zeleň.

**Akceptujeme**

**Akceptujeme částečně**  
(viz zdůvodnění)

**Neakceptujeme**  
(viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**

.....

**Číslo: 9. Riziko střetu s chodcem**

**Staničení: - Na Vyhlídkách**

**Riziko:** Směrem ke kontejnerovému stání jsou vedeny schody přímo do vozovky bez varovného pásu. Hrozí riziko střetu s chodcem.

**Návrh:** Doplnit varovný pás nebo zrušit schodiště.

**Akceptujeme**

**Akceptujeme částečně**  
(viz zdůvodnění)

**Neakceptujeme**  
(viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**

.....



**Číslo: 10. Nefunkční nebo chybějící vodorovné značení**

**Staničení: - celá křižovatka**

**Riziko:** V celé křižovatce je částečně ojeté vodorovné dopravní značení, ve vedlejších větvích dokonce úplně chybí, nebo nekoresponduje se svislým dopravním značením. Hrozí riziko střetu s jiným vozidlem.

**Návrh:** Aktualizovat vodorovné značení podle svislého značení a provést úpravy v celém rozsahu křižovatky včetně vedlejších větví, zde je potřeba koordinace všech správců..

Akceptujeme

**Akceptujeme částečně**  
(viz zdůvodnění)

**Neakceptujeme**  
(viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**

Riziko bude předáno správci.

**Číslo: 11. Chybějící bezbariérové úpravy**

**Staničení: - celá lokalita**

**Riziko:** V celé posuzované lokalitě naprosto chybí bezbariérové úpravy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Hrozí zde riziko střetu s chodcem.

**Návrh:** Doplnit bezbariérové úpravy – varovné signální pásy, vodící line atd..

**Akceptujeme**

**Akceptujeme částečně**  
(viz zdůvodnění)

**Neakceptujeme**  
(viz zdůvodnění)

**Zdůvodnění nepřijetí návrhu:**

.....





#### 4. Další poznámky

Jako podklad auditu jsme použili tyto podklady:

- Prohlídka stavby spolu s fotodokumentací
- Statistika dopravních nehod DI Policie ČR
- Google Earth
- Google Street view
- Mapy.cz
- <https://nehody.cdv.cz/>
- [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz)
- <http://doprava.plzensky-kraj.cz/pamArea/monthlyStatistics/name/zbuch?idPamDevice=248>
- <http://avison.cdvinfo.cz/>

#### 5. ZÁVĚR

Bezpečnostní inspekce prověřila dopravní prostor před budovou vysoké školy v křižovatce Plzeňská a 5. května. Inspekce byla provedena za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika dopravních nehod v posuzované lokalitě. Akceptované návrhy budou realizovány dle možností správců jednotlivých rizik.

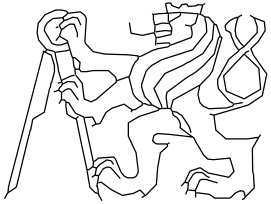
Ve Zbůchu dne 20.9.2021

Jméno: ING. DUŠAN DUCHEK

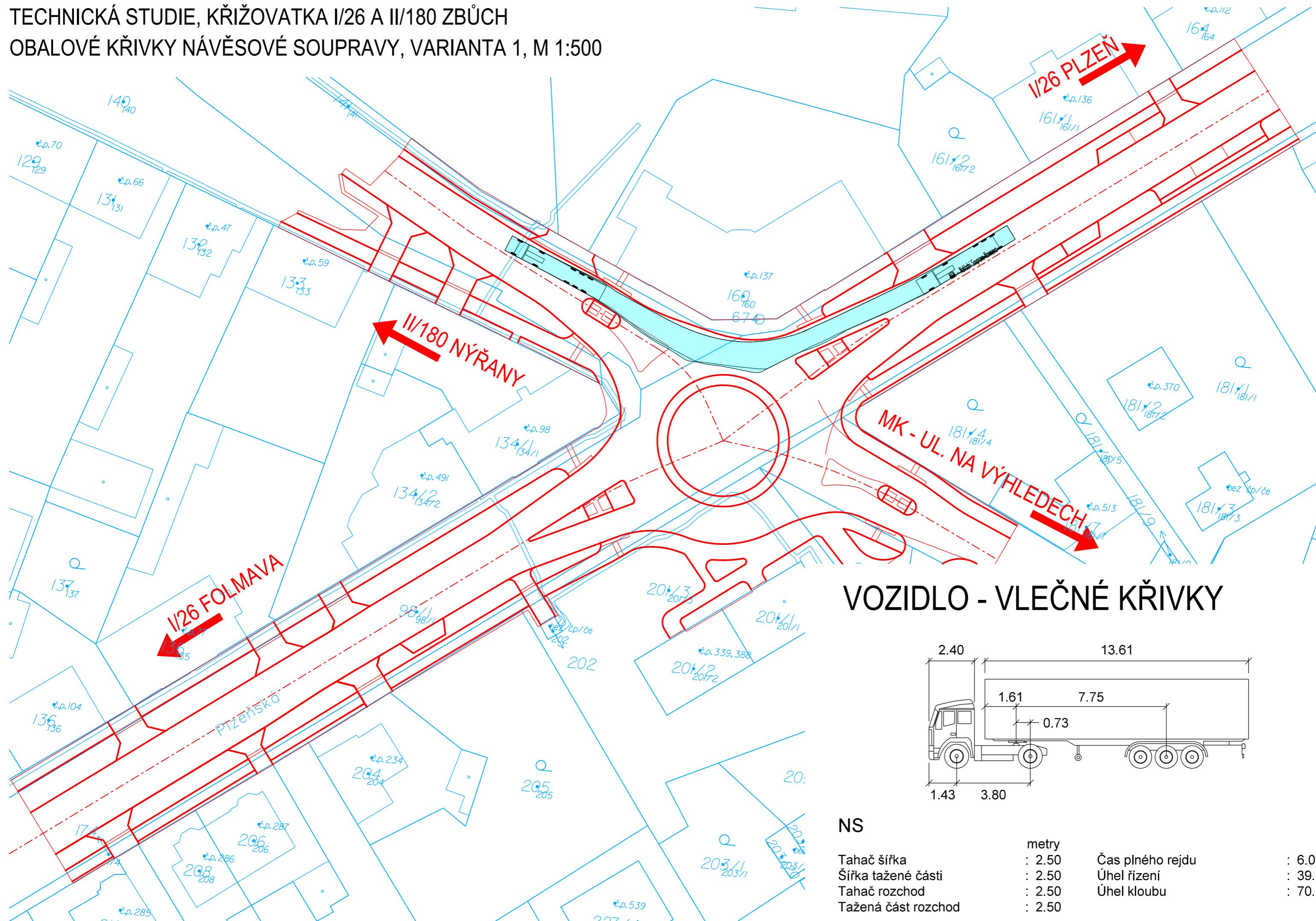
Funkce: STAROSTA ORCE

Podpis: Duchek D.

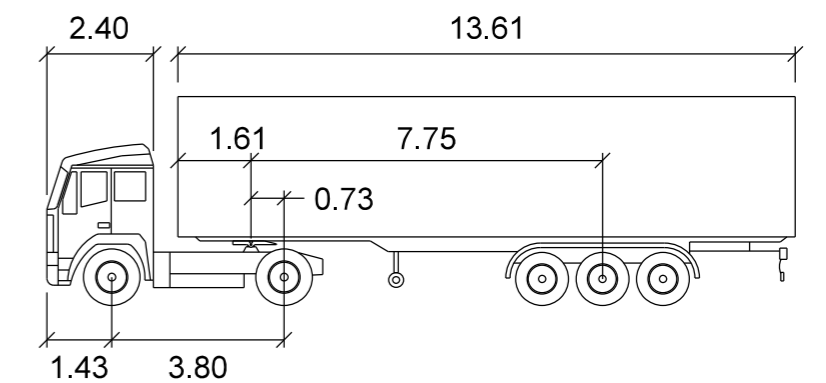


OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
<b>TECHNICKÁ STUDIE</b> <b>KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH</b>			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
PRACOVNÍ PŘÍLOHY				<b>E</b>

TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY, VARIANTA 1, M 1:500

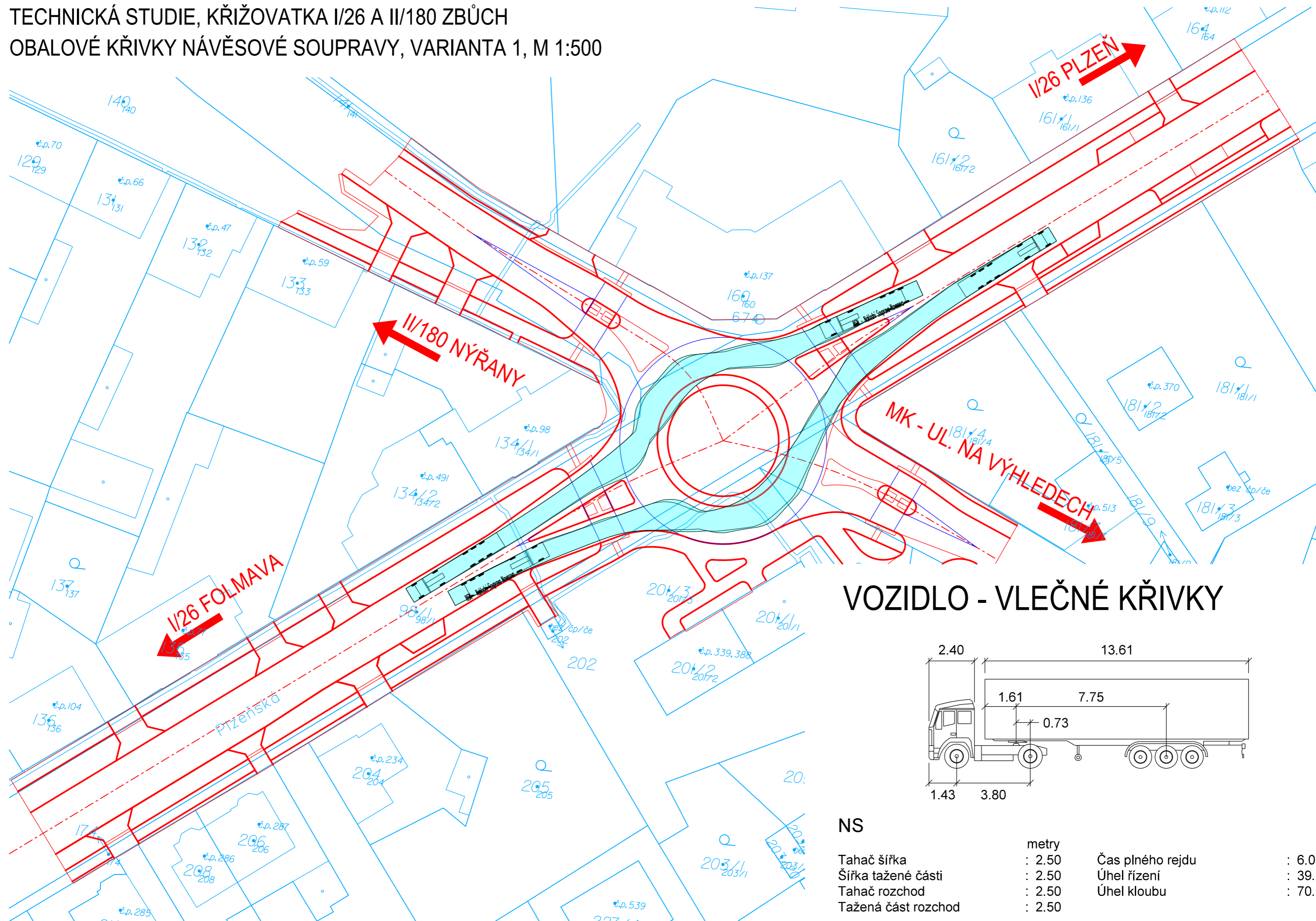


VOZIDLO - VLEČNÉ KŘIVKY

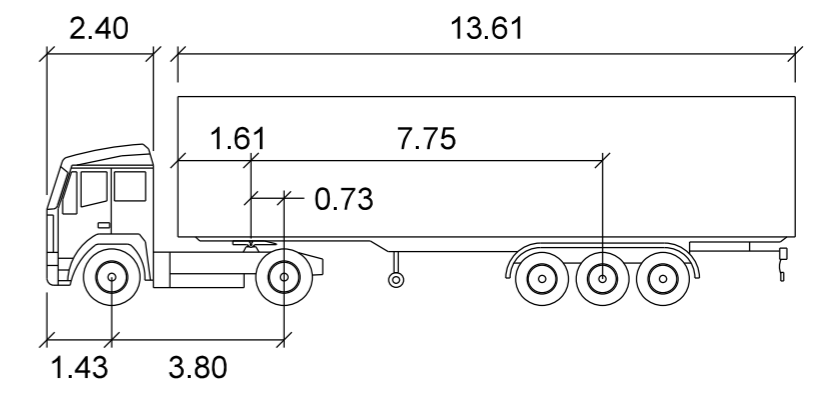


<b>NS</b>	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubů	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		

TECHNICKÁ STUDIE, KŘIŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY, VARIANTA 1, M 1:500

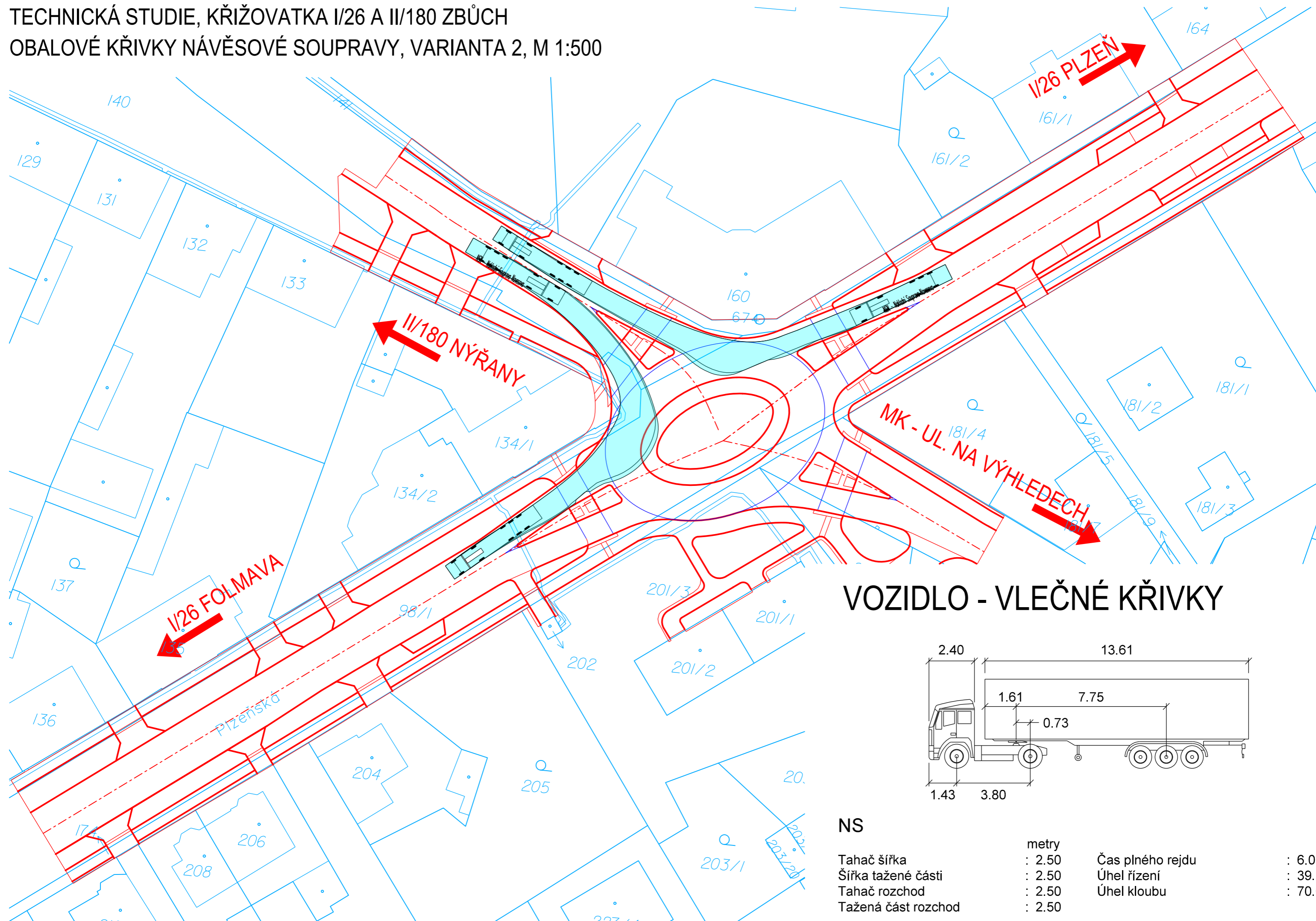


VOZIDLO - VLEČNÉ KŘIVKY

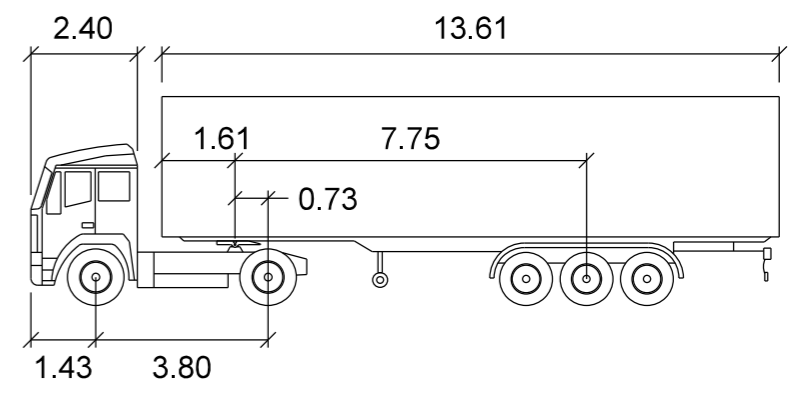


<b>NS</b>	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubů	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		

TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY, VARIANTA 2, M 1:500

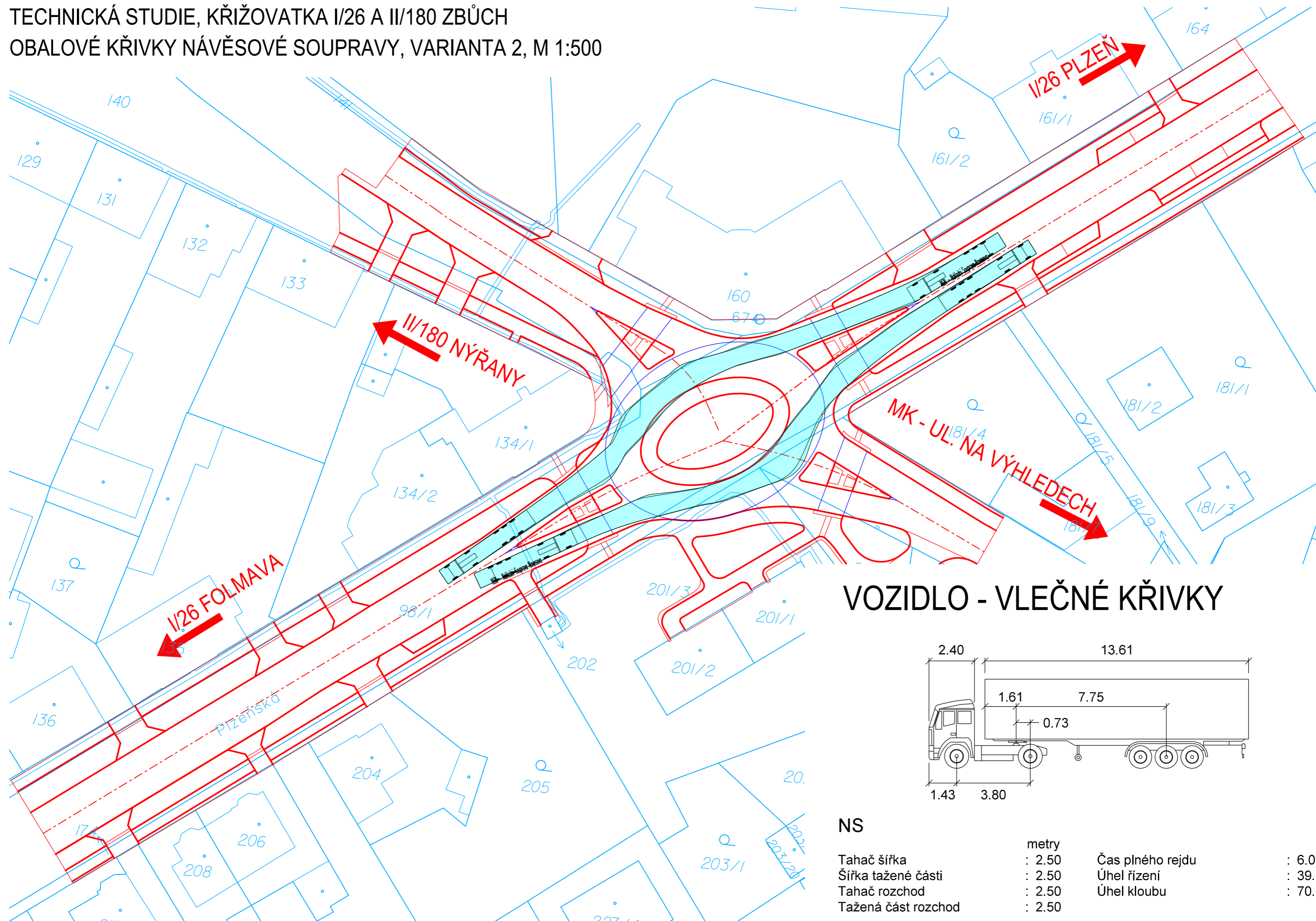


VOZIDLO - VLEČNÉ KŘIVKY

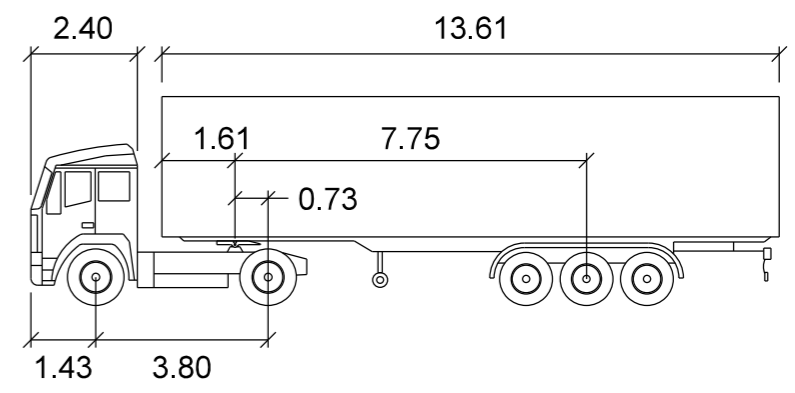


<b>NS</b>	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		

TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY, VARIANTA 2, M 1:500

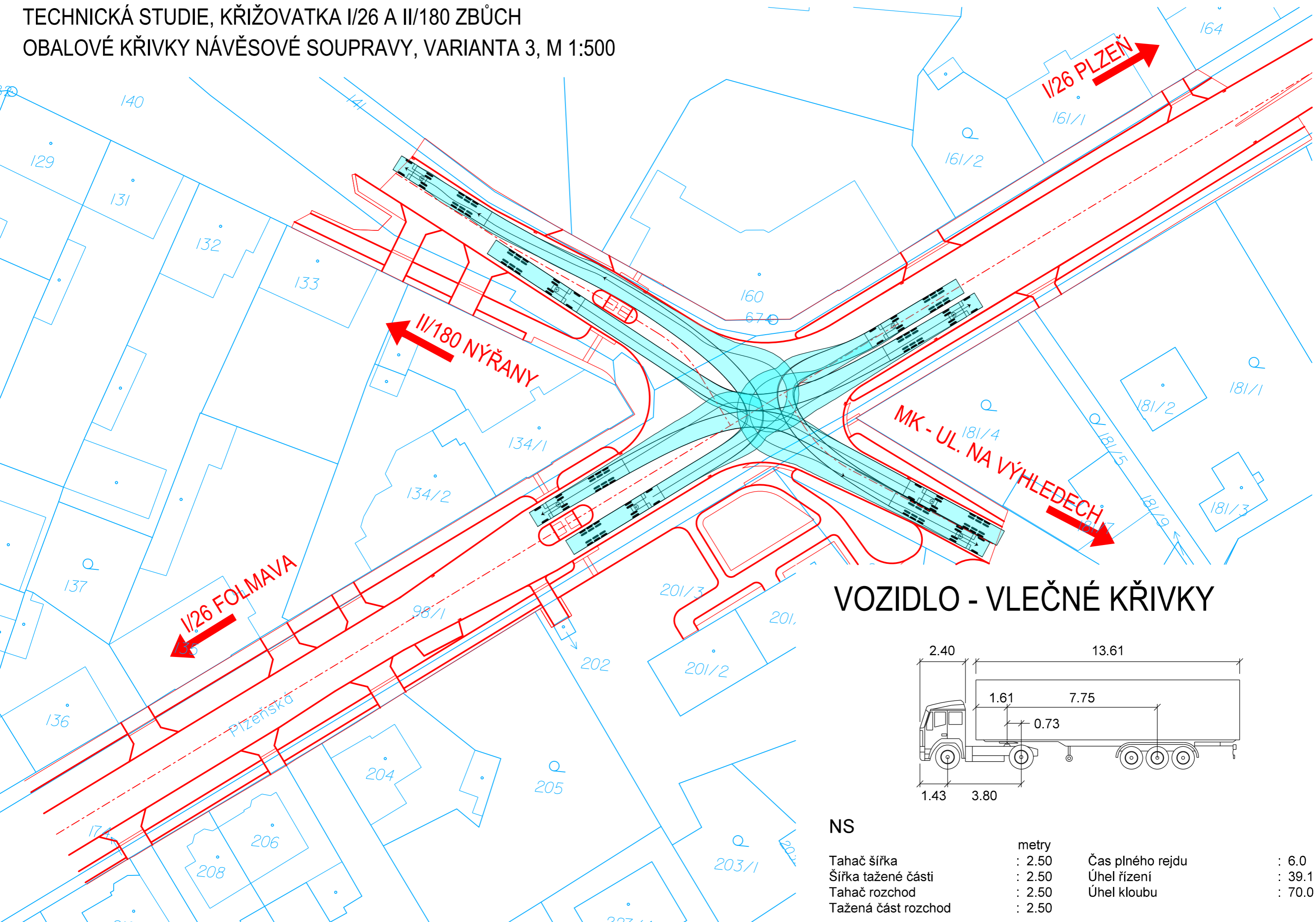


VOZIDLO - VLEČNÉ KŘIVKY

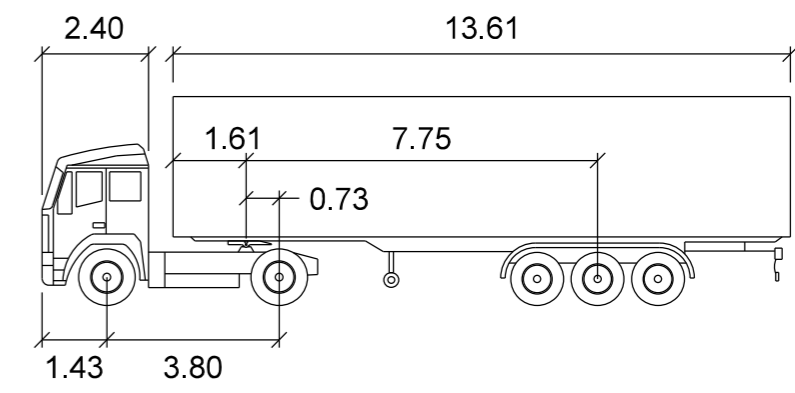


<b>NS</b>	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		

TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY, VARIANTA 3, M 1:500

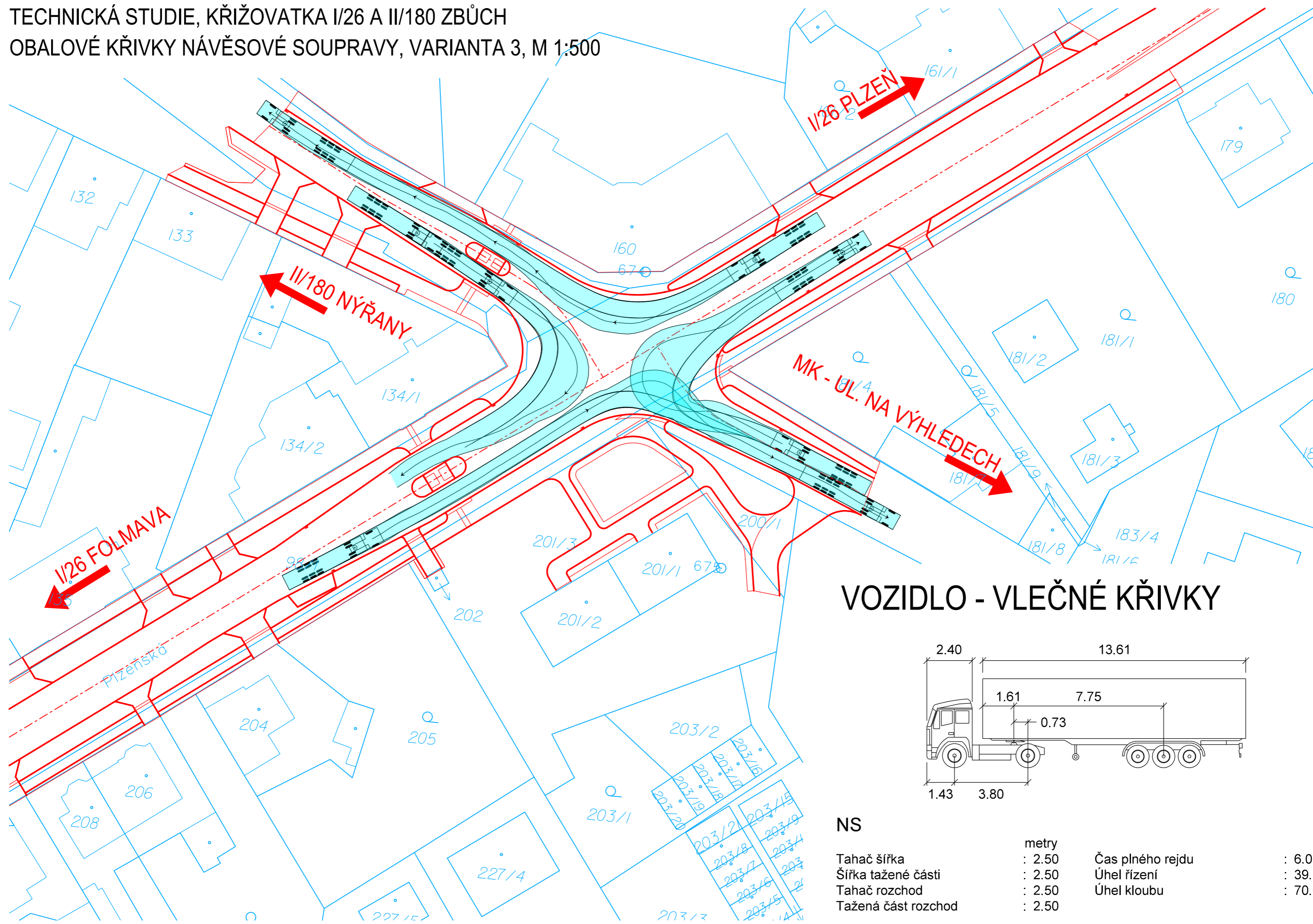


VOZIDLO - VLEČNÉ KŘIVKY

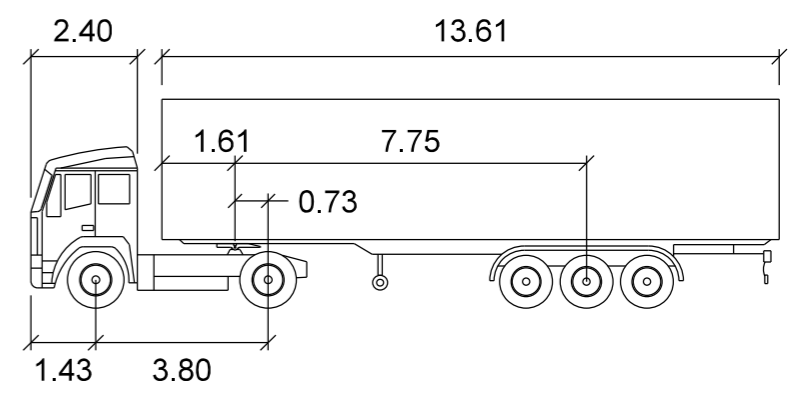


<b>NS</b>	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		

TECHNICKÁ STUDIE, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY, VARIANTA 3, M 1:500

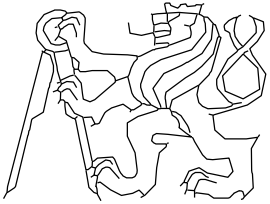


VOZIDLO - VLEČNÉ KŘIVKY



<b>NS</b>	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
DÚR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				<b>A</b>



## Obsah

Obsah .....	2
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
A.2 Seznam vstupních podkladů .....	4

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Křižovatka ulic Plzeňská x Na Výhledech v obci Zbůch
Stupeň dokumentace:	Dokumentace k územnímu řízení
Druh stavby:	liniová stavba
Místo stavby:	Obec Zbůch – křižovatka silnic I/26 a II/180
Kraj:	Plzeňský kraj
Okres:	Plzeň - sever
Katastrální území:	Zbůch (791984)

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

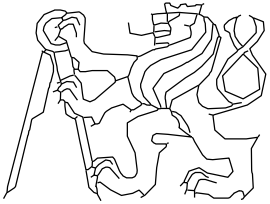
Objednatel:	České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební Katedra silničních staveb
Adresa sídla:	Thákurova 2077/7 166 29 Praha 6 – Dejvice
IČ:	68407700
DIČ:	CZ68407700
Odpovědný zástupce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno a příjmení:	Bc. Tereza Čásová Studentka oboru Konstrukce a dopravní stavby České vysoké učení technické v Praze – Fakulta stavební Katedra silničních staveb Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6 – Dejvice
-------------------	---

## A.2 Seznam vstupních podkladů

- Bezpečnostní inspekce (SUDOP Praha a.s., KOMOVIA s.r.o. Ing. Václav Marvan)
- Infolisták ŘSD silnice I/26
- Kartogramy křižovatkových pohybů 2030 bez/s obchvatem (SUDOP Praha a.s., PUDIS a.s.)
- <http://maps.google.com>
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (SUDOP Praha a.s.)
- Ověření stávajících inženýrských sítí (SUDOP Praha a.s.)
- Katastrální mapa (SUDOP Praha a.s.)
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
DÚR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				<b>B</b>



## Obsah

Obsah .....	2
Seznam obrázků .....	5
Seznam tabulek.....	5
B.1. Popis území stavby.....	6
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území. 6	
b) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	6
c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....	8
d) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,.....	8
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry.....	11
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	11
g) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo 11	
h) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a ...	12
i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	12
j) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	12
k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	13
B.2 Celkový popis stavby .....	14
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	14
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	14



b) účel užívání stavby .....	14
c) trvalá nebo dočasná stavba .....	14
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	14
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	15
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod .....	15
g) orientační náklady stavby .....	17
B.2.3 Celkové technické řešení .....	17
a) popis celkové koncepce technického řešení .....	17
b) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	17
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	17
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	18
B.2.6 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	18
B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů .....	19
b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva .....	19
c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků na provedení stavby.....	19
d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.....	19
B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana .....	19
B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	19
B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	19
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	19
b) ochrana před bludnými proudy.....	19

---

c) ochrana před technickou seizmicitou .....	19
d) ochrana před hlukem .....	19
e) protipovodňová opatření .....	20
f) ochrana před sesuvy půdy .....	20
g) ochrana před vlivy poddolování .....	20
h) ostatní negativní vlivy.....	20
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	20
a) napojovací místa technické infrastruktury .....	20
B.4 Dopravní řešení .....	20
a) popis dopravního řešení .....	20
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	20
c) doprava v klidu.....	20
d) pěší a cyklistické stezky.....	21
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	21
a) terénní úpravy.....	21
b) zatravnění.....	21
c) biotechnická, protierozní opatření .....	21
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	22
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	22
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	23
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	23
d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	24
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	26
B.8 Požadavky na další přípravu stavby.....	26
B.9 Závěr.....	27
B.10 Podklady, literatura .....	28

## Seznam obrázků

Obrázek 1 – Geologické poměry v obci Zbůch .....	6
Obrázek 2 - Půdní mapa .....	7
Obrázek 3 - Hydrogeologické poměry v obci Zbůch .....	7
Obrázek 4 - Poddolované území v obci Zbůch .....	8

## Seznam tabulek

Tabulka 1 - seznam pozemků.....	13
---------------------------------	----

## B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

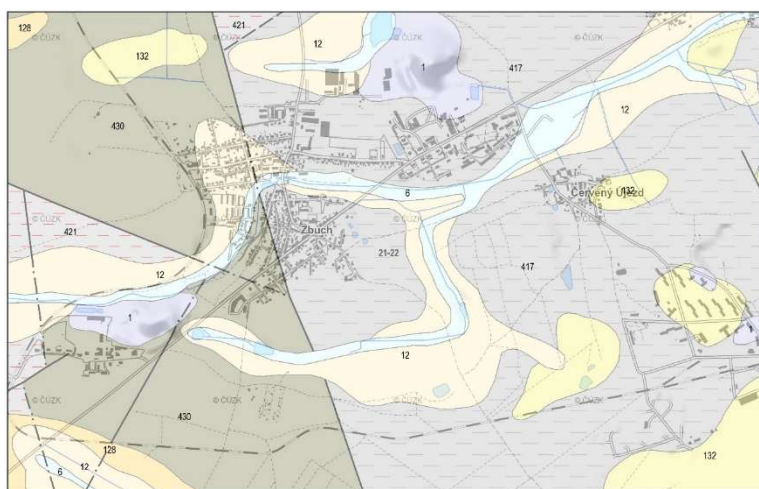
Řešená stavba se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň-sever, a to konkrétně v obci Zbůch. Jedná se o křižovatku silnice 1. třídy I/26 a silnice 2. třídy II/180. Návrh zohledňuje i bezprostřední okolí křižovatky. Rozsah celé stavby je patrný z přílohy C.2 Koordinační situační výkres.

- b) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Před začátkem projektových prací byl proveden průzkum geologický, pedologických a hydrogeologických poměrů za pomoci map České geologické služby.

### Geologické poměry

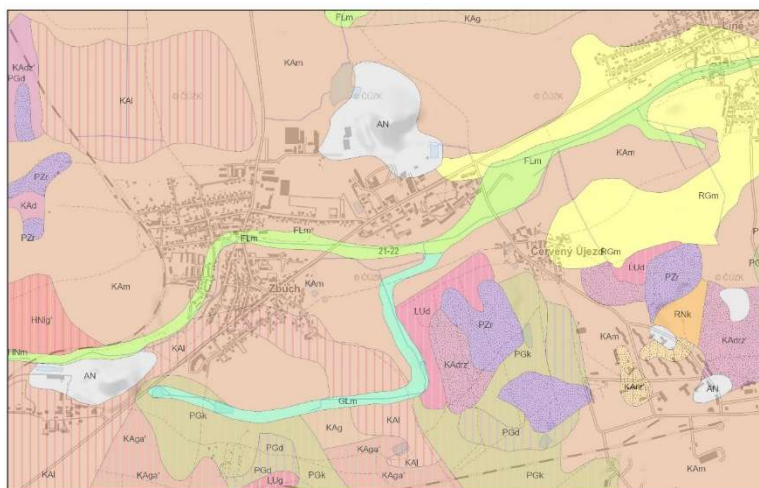
Obec Zbůch se nachází na pískovcovém podloží. Konkrétně se zde nacházejí arkózovité pískovce, valounové pískovce, pískovce, slepence, prachovce, jílovce. V okolí říčních toků se zde nacházejí nivní sedimenty a dále písčito-hlinitý sediment. Na severním a jihozápadním konci obce se nachází navážka, která vznikla z těžby černého uhlí. V místě stavby se nacházejí konkrétně tyto typy hornin: arkózovité pískovce, valounové pískovce a slepence, hnědočervené jílovce, prachovce až jemně zrnité pískovce. V této se oblasti se nenacházejí složité geologické poměry, tudíž nemusíme předpokládat komplikace během výstavby.



Obrázek 1 – Geologické poměry v obci Zbůch

### Půdní poměry

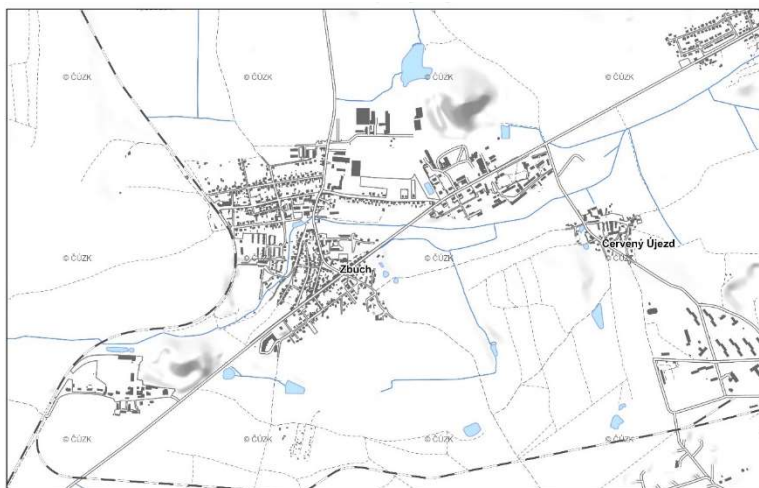
V obci Zbůch se nachází nejběžnější půdní typ v České republice. Konkrétně se jedná o kambizem modální a luviskou. Tyto půdní typy jsou klasické hnědozemě s malou příměsí jílu. Nejedná se tudíž o složité půdní a geologické poměry.



Obrázek 2 - Půdní mapa

### Hydrogeologické poměry

Obcí Zbůch protéká Zálužský potok. Nejedná se o významný vodní tok, který by ovlivnil naši stavbu.



Obrázek 3 - Hydrogeologické poměry v obci Zbůch

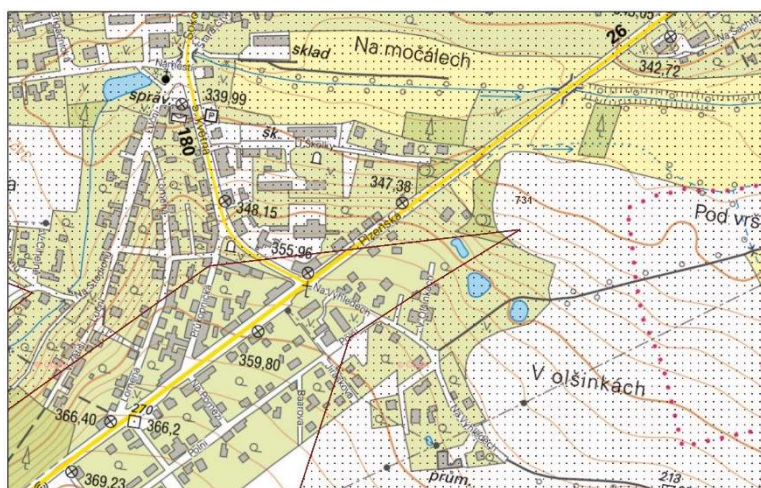
- c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci dokumentace nebyly provedeny bližší průzkumy a měření. V rámci předprojektových příprav byl zhotoven terénní průzkum a pořízena fotodokumentace. Dále bylo vyhotoveno ověření stávajících inženýrských sítí, které je součástí dokladové části konkrétně se jedná o přílohu D.4 Inženýrské sítě.

- d) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

#### Poddolované území

Poddolováno je téměř celé území obce Zbůch, z důvodu těžby černého uhlí a kaolinu. Námi řešená křižovatka se nenachází v poddolovaném území, avšak je v těsné blízkosti poddolovaného území.



Obrázek 4 - Poddolované území v obci Zbůch

#### Záplavové území

Stavba leží mimo záplavová území toků.

### Ochranné pásmo plynovodů

dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)

- u nízkotlakých (NTL) a středotlakých (STL) plynovodů a plynovodních přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vysokotlakých plynovodů do DN 100 10 m, nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m, nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)

jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují 1,0

V ochranném pásmu vodovodního řadu lze:

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2. Nežiská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto

případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

Ochranná pásma dle § 46 z. č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení

- elektro nadzemní – napětí do 1 kV 1 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení
- elektro nadzemní – napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- elektro podzemní – sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m od krajního kabelu
- elektro podzemní – silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu
- elektro podzemní – silnoproudá vedení nad 110 kV včetně 3 m po obou stranách krajního kabelu

U vedení, která byla realizována do r.1994 se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím vyšším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění



## Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení

dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na vodní zdroje a vodní režim v okolí:

Území, na kterém se stavba nachází je odvodněno do Radbuzy.

Stavba se nachází v hydrogeologickém rajónu č.5110 Plzeňská pánev. Kolektor základní vrstvy je nevymezený a je tvořen převážně pískovci a slepenci. Hladina spodní vody je napjatá a převažuje průlino-puklinový typ propustnosti.

Stavba se nenachází v území se zvýšenou ochranou vod, v těsné blízkosti není evidován objekt k čerpání podzemní vody. Stavba se nachází na území, kde je nutno dbát na omezení aplikace hnojiv na zemědělské pozemky.

Veškerá voda z komunikace a okolních zpevněných ploch bude odvedena do nově vybudované dešťové kanalizace. Nehrozí tudíž znečištění přilehlých vodních toků ani podzemních vod.

### f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci této stavby nejsou žádné požadavky na asanaci.

V rámci stavby nejsou nutné demolice okolních objektů či jiných zařízení.

Realizace stavby si nevyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les.

### g) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou zde žádné požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků s funkcí lesa.

- h) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

#### Dopravní infrastruktura

Přístup na dokončenou stavbu je umožněn po stávajících komunikacích, a to konkrétně po komunikaci I/26 ze směru od Plzně a z opačné strany od Chotěšova. Dále po komunikaci II/180 od Nýřan. Všechny pozemky budou po výstavbě napojeny na síť pozemních komunikací.

#### Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

S ohledem na pohyb chodců v okolí křižovatky, je navrženo bezbariérové opatření u přechodů pro chodce.

- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude vystavěna nezávisle na okolních stavbách. Po realizaci obchvatu D5-Stod bude křižovatka upravena z řízené světelné křižovatky na neřízenou světelnou křižovatku. Po zrealizování obchvatu je možné ponechat SSZ, které bude napojeno na rychlostní radar. Realizace obchvatů obcí je naplánován do roku 2030.

- j) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Podrobné údaje všech dotčených pozemků jsou zaneseny níže v tabulce 1.

Křižovatka ulic Plzeňská x Na Výhledech v obci Zbůch  
B. Souhrnná technická zpráva

kat.území	Parc.č. dle KN	Kultura	Výměra dle KN	LV	Vlastník	trvalý zábor	dočasný zábor	
	stávající		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
Zbůch (791954)	98/1	ostatní plocha	21 975	978	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	3690	354	
Zbůch (791954)	35/1	ostatní plocha	7 716	392	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	660	66	
Zbůch (791954)	182/1	ostatní plocha	3 123	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	380	42	
Zbůch (791954)	200/1	ostatní plocha	195	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	182	13	
Zbůch (791954)	201/3	ostatní plocha	1 435	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	329	227	
Zbůch (791954)	200/2	ostatní plocha	1 445	410	SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Anna, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Michaela, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch SJM Fikrie Václav a Fikrlová Jaroslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Hulinská Petra, Sokolská 660, 33022 Zbůch SJM Janka Josef a Janková Stanislava, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Krs Miroslav, Tylova 467, 33026 Tlučná Nesvara Petra, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Nováková Ivana, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Oblištilová Ivana Bc., Dlouhá 1082/12, Lobzy, 31200 Plzeň SJM Peprný Josef a Peprná Eva, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Suková Miloslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Šilhan Radek, SNP 150, 43144 Droužkovice Šindelářová Radka, 5. května 280, 33022 Zbůch	17	-	
Zbůch (791954)	174	ostatní plocha	994	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	355	10	
Zbůch (791954)	97	ostatní plocha	1 181	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	287	8	
Zbůch (791954)	140	ostatní plocha	1 754	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	246	72	
Zbůch (791954)	141	ostatní plocha	893	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	266	15	
Zábory celkem:						6412	807	m <sup>2</sup>

Tabulka 1 - seznam pozemků

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou zde stanoveny požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Návrh se zabývá rekonstrukcí stávajícího stavu křižovatky komunikací I/26 a II/180. Jedná se o průsečnou křižovatku s úhlem křížení 114°. Tento úhel křížení není vhodný, proto bylo nutné navrhnout úpravu napojení jednotlivých větví a zajistit lepší úhel křížení s hlavní komunikací. Větve byly napojeny kolmo k silnici 1.třídy.

Řešení bylo navrženo s ohledem na správné technické řešení křižovatky a zároveň byly brány v potaz ekonomické náklady spojené s výstavbou projektu. Dále bylo nutné vyřešit bezpečnost chodců a ostatních účastníků dopravy. Jedním z rozhodujících prvků při výběru ze třech variant v technické studii byla také snaha o co nejmenší ovlivnění okolních staveb a soukromých pozemků.

#### b) účel užívání stavby

Předmětem záměru stavby je zvýšení bezpečnosti chodců, kteří se pohybují v blízkosti řešené křižovatky. Tato stavba je řešena jako světelně řízená průsečná křižovatka. Oproti současnému stavu je zde přidán levý odbočovací pruh směrem od Plzně do ulice Na Výhledech.

Nové řešení stavby celkově zvýší bezpečnost chodců, a zároveň vyřeší neusměrněný prostor v křižovatce. Rekonstrukcí docílíme větší plynulosti dopravy, a to zejména ve směru odbočení z vedlejší komunikace na silnici 1.třídy.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimku z technických požadavků na stavbu. Bezbariérové užívání stavby je řešeno u přechodů pro chodce a dále také v místech vjezdů na soukromý pozemek.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Není potřeba zohledňovat podmínky závazných stanovisek.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, v hlavní trase o délce 212,81 m. Jedná se o průsečnou křižovatku s průjezdními úseky komunikací I/26 a II/180. Průjezdní úsek komunikace I/26 je v extravilánu veden v kategorii S9,5.

Stavba trvale zabírá celkem 6412 m<sup>2</sup> a dočasně 807 m<sup>2</sup>. Podrobnější údaje jsou zobrazeny a sepsány v C.2 Katastrálně situační výkres.

#### Návrhová rychlost

Celý záměr je projektován s návrhovou rychlostí 50 km/h, jelikož se nacházíme v intravilánu obce Zbůch.

#### Šířkové uspořádání hlavní trasy

V hlavní trase jsou dvě šířková uspořádání – základní uspořádání a šířkové uspořádání s odbočovacím pruhem.

Základní šířkové uspořádání:

- pravý jízdní pruh  $a_1 = 3,75$  m
- levý jízdní pruh  $a_2 = 3,75$  m

Šířkové uspořádání s odbočovacím pruhem:

- pravý jízdní pruh  $a_1 = 3,75$  m
- levý jízdní pruh  $a_2 = 3,75$  m
- odbočovací pruh  $a_3 = 3,00$  m

Šířkové uspořádání – ul. 5.května

- pravý jízdní pruh  $a_1 = 3,50$  m
- levý jízdní pruh  $a_2 = 3,50$  m

Šířkové uspořádání – ul. Na Výhledech

- pravý jízdní pruh  $a_1 = 3,00$  m

- levý jízdní pruh  $a_2 = 3,00$  m

### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky a ostatních zpevněných ploch byla navržena dle katalogu vozovek z TP170. Komunikace byla navržena jako netuhá vozovka s návrhovou úrovní porušení D0 a s třídou dopravního zatížení II. Úroveň porušení byla stanovena dle třídy komunikace – silnice I. třídy – D0, a třída zatížení dle TNV (TNV = 2898 TNV/24 hod) – II. třída dopravního zatížení. Díky těmto vstupním parametrům byla vybrána vozovka D0-N-4-II-PIII z katalogu TP170. V křižovatce bude navržena jednotná konstrukce vozovky z důvodu technického provádění.

Konstrukce jednotlivých zpevněných ploch jsou uvedeny níže.

#### Konstrukce vozovky (D0-N-4-II-PIII):

• asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13 108-5
• postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13 108-1
• postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13 108-1
• infiltrační postřík	PI-C	1 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1
• <u>štěrkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
	celkem	650 mm	

#### Konstrukce chodníku (D2-N-3-CH-PIII):

• asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13 108-1
• infiltrační postřík	PI-C	1 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• recyklovaný materiál	Rmat	60 mm	ČSN EN 13 108-8
• <u>mechanicky zpevněná zemina</u>	<u>MZ</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6100-1</u>
	celkem	250 mm	

#### Konstrukce vjezd (D2-D-1-O-PIII):

• kamenná dlažba	DL	80 mm	ČSN EN 13 108-1
• frakce drceného kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 72 1511
• <u>štěrkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
	celkem	320 mm	

### Intenzita dopravy

Intenzita dopravy v roce 2030 je vykreslena v příloze D.2 Kapacitní posouzení variant v Technické studii. Jsou zde vyobrazeny dvě situace, a to intenzita dopravy bez obchvatu a s obchvatem.

### g) orientační náklady stavby

Orientační náklady na stavbu byly zpracovány blíže v příloze D.3 Rozpočet. V této příloze jsou podrobně vypsány jednotlivé položky. Celkové náklady na stavbu byly vyčísleny přibližně na 10 188 079,24 Kč s DPH.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) popis celkové koncepce technického řešení

Projektová dokumentace řeší křižovatku průjezdných úseků silnic I/26 a II/180 a přilehlé okolí křižovatky. Ve stavební části je navrženo připojení na dopravní infrastrukturu, a dále také napojení na okolní zpevněné i nezpevněné plochy.

Křižovatka je navržena jako světelně řízená křižovatka, a to zejména z důvodu nedostatečné kapacity stávajícího stavu a příliš častému překračování maximální povolené rychlosti. Po dokončení stavebního záměru obchvatu D5-Stod dojde ke značnému poklesu intenzity dopravy a nadále nebude nutné, aby byla křižovatka světelně řízena. Jsou zde dvě varianty, buďto je možné zcela demontovat SSZ anebo ponechat SSZ, které bude napojeno na rychlostní radar. Druhá varianta je vhodnější právě kvůli výše zmíněnému problému s častým překračováním maximální povolené rychlosti.

Dále je řešena bezpečnost chodců a dalších účastníků silničního provozu v místě křižovatky. Bezpečnost je zvýšena navržením přechodů pro chodce s ochrannými ostrůvky. Na vedlejší komunikaci II/180 je ochranný ostrůvek navržen v šířce 2,50 m a na silnici I/26 je navržen v šířce 3,00 m. Všechny přechody pro chodce jsou řízeny světelnou signalizací. Díky nově navrženému vodorovnému dopravnímu značení je vyřešen prostor v křižovatce, který je v současnosti neusměrněn.

### b) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba bude vyžadovat zvýšené kapacity sítí, a tudíž je nutné projednat místo a kapacitu připojení s provozovateli jednotlivých sítí.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §2, odstavec 1 a). vyhlášky č.398/2009 Sb. Dokumentace splňuje požadavky vyhlášky.

V projektu byly navrženy signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením podle ČSN 73 6110 a vyhlášky 398/2009 Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí být rozlišen nezaměnitelnou strukturou a barvou, která je odlišná vzhledem k povrchu chodníku.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Veškeré požadavky jsou upraveny vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci nesmí být ohrožena při užívání ani při provádění stavby.

Po dokončení výstavby je nutné, aby veškeré konstrukce byly využívány tak jak bylo zamýšleno v projektu, či jak to předpokládal výrobce materiálu.

### Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré výrobky musí splňovat nároky na mechanickou odolnost a stabilitu.

### Požární bezpečnost

Stavební uspořádání navržených komunikací umožňuje průjezd vozidel požární ochrany.

## B.2.6 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

## B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení

### Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Požárně bezpečnostní řešení stavby není pro danou stavbu potřeba. Během stavby a po její dokončení se nebude měnit umístění hydrantů. Stávající hydranty se rušit nebudou a nedojde k osazení nových hydrantů.

Stavební uspořádání komunikací včetně konstrukce vozovek umožňuje průjezd vozidel požární ochrany.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými právními předpisy obsahující požadavky na požární bezpečnost staveb zejména následující normou:

- ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 Výrobní objekty
- ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování



- a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Netýká se

- b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Netýká se.

- c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků na provedení stavby

Netýká se.

- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Netýká se.

## B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

## B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

## B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

- b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

- d) ochrana před hlukem

Netýká se.

#### e) protipovodňová opatření

Netýká se

#### f) ochrana před sesuvy půdy

Netýká se

#### g) ochrana před vlivy poddolování

Netýká se.

#### h) ostatní negativní vlivy

Netýká se.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) napojovací místa technické infrastruktury

Není nutné podrobné řešení napojení technické infrastruktury.

### B.4 Dopravní řešení

#### a) popis dopravního řešení

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, v hlavní trase o délce 212,81 m. Jedná se o průsečnou křižovatku s průjezdnými úseky komunikací I/26 a II/180. Průjezdní úsek komunikace I/26 je kategorie S9,5.

V rámci stavby dojde k úpravě stávajících přechodů pro chodce, a navíc bude navržen nový přechod pro chodce v ulici Na Výhledech. Přechody na komunikacích I/26 a II/180 jsou navrženy s ochranným ostrůvkem. Ochranný ostrůvek na silnici I/26 je v šířce 3,00 m a druhý na silnici II/180 je navržen v šířce 2,50 m. Přechod v ulici Na Výhledech je bez ochranného ostrůvku. Všechny přechody jsou v návrhu řízeny světelnou signalizací.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Po dokončení stavby bude umožněn vstup na veškeré pozemky v okolí stavby.

#### c) doprava v klidu

Ve stávajícím stavu je u silnice II/180 po pravé straně pás parkovacích podélných stání. Tyto parkovací stání musí být zrušena, jelikož zasahují do rozhledových poměrů u vjezdů ze soukromých pozemků.

Na silnici I/26 bude navrženo jedno podélné parkovací stání, po pravé straně ve směru staničení.

#### d) pěší a cyklistické stezky

Dle požadavku od investora byl navržen asfaltový kryt u chodníků. Pěší stezky byly navrženy s ohledem na nejčastější výskyt chodců, tudíž bylo nutné vyřešit i prostor před obytným domem. Nově byla navržen chodník po pravé straně ve směru staničení u komunikace 1.třídy.

Cyklistické stezky nejsou navrhovány, jelikož se v blízkosti žádné nevyskytují ani zde není četný výskyt cyklistů.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Stavba se nachází v intravilánu, tudíž zde nebudou nutné velké terénní úpravy. Malé terénní úpravy budou potřeba v místech příkopů, kam byla dříve odváděna dešťová voda z komunikací a ostatních zpevněných ploch. V místech původních odvodňovacích příkopů bude zhotovena nová dešťová kanalizace a bude zde navezen vhodný zásyp. Následně zde vzniknou zelené plochy vhodné pro vsakování a retenci dešťové vody ze zpevněných ploch.

### b) zatravnění

Při výstavbě dále dojde k úpravě ploch zeleně. Příprava vegetační vrstvy bude v souladu s ČSN 83 9011.

Před založením trávníku je nutné svrchní vrstvu půdy připravit k výsevu. Terén bude upraven tak, aby voda z okolních zpevněných ploch byla dobře odvedena a zároveň se efektivně vsakovala do zeleně. Z ploch budou odstraněny kameny, které jsou v průměru větší než 5 cm, dále odpady, stavební zbytky a rostliny, které se obtížně rozkládají.

Před výsevem je nutné svrchní vrstvu pohnojit a následně terén urovnat. Zelené plochy budou osety směsí semen pro krajinné trávníky. Osev se provede buďto ručně anebo hydroosevem. Po výsevu se povrch zaválí, aby se semena vpravila do zeminy. Doporučený výsevek je 15 g/m<sup>2</sup>.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Není potřeba.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Vliv na ovzduší

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. O ochraně ovzduší.

Vliv na ovzduší lze dělit na dvě části, první během realizace stavby a druhá po dokončení stavby.

Během výstavby bude hlavním zdrojem znečištění vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohybu stavebních mechanismů. Proto je nutné minimalizovat znečištění např.: snižování prašnosti klopením, optimalizace dopravních tras a vytíženosti nákladních aut, udržování techniky v dobrém technickém stavu a čistotě.

Po samotné realizaci nedojde k nárůstu imisí a prachových částic z automobilové dopravy.

#### Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Po realizaci záměru se nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace.

#### Voda

Území, na kterém se rozkládá stavba je odvodněna do Radbuzy (ID hydrologického povodí 3. řádu – 1-10-02- Radbuza po Úhlavu). Stavba se nenachází v záplavovém území toků.

Stavba se nachází v hydrogeologickém rajónu č.5110 Plzeňská pánev. Kolektor základní vrstvy je nevymezený a je tvořen převážně pískovci a slepenci. Hladina spodní vody je napjatá a převažuje průlino-puklinový typ propustnosti.

Stavba se nenachází v území se zvýšenou ochranou vod, v těsné blízkosti není evidován objekt k čerpání podzemní vody. Stavba se nachází na území, kde je nutno dbát na omezení aplikace hnojiv na zemědělské pozemky.

Dešťová odpadní voda je svedena z komunikace za pomoci kanalizační vpusti do kanalizačního řádu.

Během výstavby bude sejmuta svrchní vrstva stávajícího terénu. Díky tomuto bude nutné dodržet bezpečnostní opatření, aby nebyly poškozeny povrchové a podzemní vody.

### Odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je nutné naložit dle platné legislativy. Je nutné správně postupovat při řešení způsobu skladování, dopravy, uložení, využívání či případného odstraňování odpadů.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

### Krajinný ráz, přírodní parky

Realizací stavby se nezmění krajinný ráz, jelikož se nejedná o novostavbu. Dále nebude dotčeno žádné území přírodního parku.

### Zvláště chráněná území

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizovaná stavba nezasáhne žádné území tohoto typu.

#### d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. následující:

silnice I.tř a MK I.tř.                    50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

silnice II.a III.tř. a MK II.tř.        15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

#### Ochranná pásma

dle § 46 z. č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení

- elektro nadzemní – napětí do 1 kV 1 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení
- elektro nadzemní – napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- elektro podzemní – sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m od krajního kabelu
- elektro podzemní – silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu

U vedení, která byla realizována do r.1994 se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím vyšším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

### Ochranné pásmo plynovodů

dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)

- u nízkotlakých (NTL) a středotlakých (STL) plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vysokotlakých plynovodů do DN 100 10 m, nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m, nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)

jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují 1,0

V ochranném pásmu vodovodního řadu lze:

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2. Nezáská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní

úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích. Na stavbě je možnost připojení na síť technické infrastruktury po projednání se správci.

V této projektové dokumentaci nejsou řešeny žádné speciální opatření, které by se týkaly ochrany obyvatelstva.

## B.8 Požadavky na další přípravu stavby

Při zadání další stupně projektové dokumentace bude nutné řešit:

- Podrobný geotechnický průzkum
- Diagnostika vozovky
- Aktualizace zaměření zájmového území
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí



## B.9 Závěr

V první části diplomové práce byly vypracovány tři varianty návrhu řešení křižovatky silnic I/26 a II/180. První dvě varianty křižovatku řešili jako jednopruhovou okružní křižovatku. Třetí varianta byla navržena jako dočasně světelně řízená křižovatka s levým odbočovacím pruhem do ulice Na Výhledech. Tyto varianty byly mezi sebou porovnány na základě technickoekonomických aspektů. Díky tomuto srovnání bylo dosaženo závěru, že třetí varianta se jeví jako nejvhodnější řešení.

Vítězná varianta řešení křižovatky silnic I/26 a II/180 splňuje veškeré normové požadavky a cíle, které byly vytyčeny investorem.

Hlavním cílem bylo zvýšit bezpečnost chodců, kteří se pohybují v okolí křižovatky a dále také bezpečnost ostatních účastníků silniční dopravy. Závažným problémem na hlavní komunikaci I/26 byla často překračovaná maximální povolená rychlost, jelikož se jedná o rovinný úsek bez směrových oblouků. Tudiž zavedení SSZ povede ke zklidnění dopravy, navíc v budoucnu, kdy bude zrealizován obchvat D5-Stod, a nebude nutné křižovatku řídit světelně, lze SSZ napojit na rychlostní radar. Toto řešení bude efektivní hlavně ve smyslu zklidnění dopravy. Bezpečnost chodců bude zajištěna pomocí ochranných ostrůvků.

Byla zde vyřešena i otázka neusměrněného prostoru v křižovatce navržením nového vodorovného i svislého dopravního značení.

V této diplomové práci tudíž byly vyřešeny všechny zásadní nedostatky a problémy současného stavu křižovatky v obci Zbůch.

## B.10 Podklady, literatura

### Zákony a vyhlášky

- zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a s ním související vyhlášky
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a s ním související vyhlášky
- vyhláška č. 208/1996 Sb., o prohlášení území vybraných částí krajinných celků za památkové zóny
- vyhláška 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### Internetové stránky

- <http://maps.google.com>
- <https://geoportal.kr-ustecky.cz>
- <http://webgis.nature.cz/mapomat/>
- <https://heis.vuvv.cz>
- <http://isad.npu.cz>
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>

### Normy, TP a VL

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky včetně národních příloh NA
- ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazy

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s dodatkem č. 1
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Dopravní zařízení

#### Seznam vstupních podkladů

- Bezpečnostní inspekce (SUDOP Praha a.s., KOMOVIA s.r.o. Ing. Václav Marvan)
- Infoleták ŘSD silnice I/26
- Kartogramy křižovatkových pohybů 2030 bez/s obchvatem (SUDOP Praha a.s., PUDIS a.s.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (SUDOP Praha a.s.)
- Ověření stávajících inženýrských sítí (SUDOP Praha a.s.)
- Katastrální mapa (SUDOP Praha a.s.)

#### Obrázky

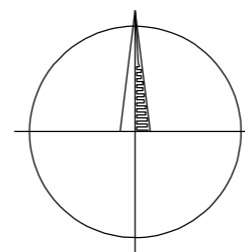
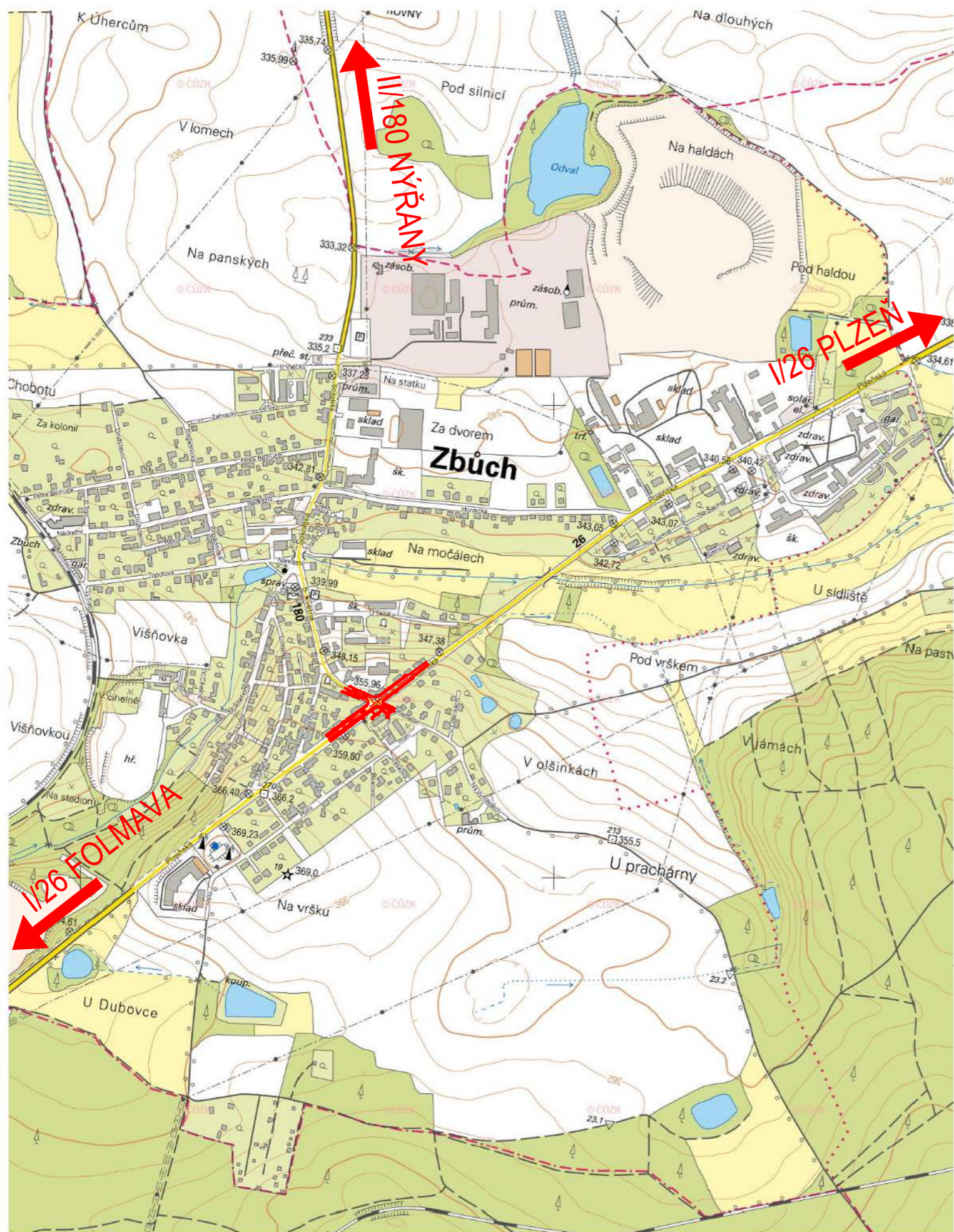
Obrázek 1 – Geologické poměry v obci Zbůch - Geologická mapa 1 : 50 000 - indexy, Geologická mapa 1 : 50 000 - doplňky, Geologická mapa 1 : 50 000, Klad listů ZM50. In: Geovědní mapy 1 : 50 000 [online]. Praha: Česká geologická služba [cit. 2022-10-26]. Dostupné z: <https://mapy.geology.cz/geocr50/?center=-834400%2C-1075600%2C102067&level=8>

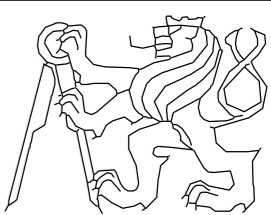
Obrázek 2 - Půdní mapa - Půdní mapa 1: 50 000, Klad listů ZM50, Rastrová Půdní mapa 1: 50 000. In: Půdní mapa 1: 50 000 [online]. Praha: Česká geologická služba [cit. 2022-10-26]. Dostupné z: <https://mapy.geology.cz/pudy/>

Obrázek 3 - Hydrogeologické poměry v obci Zbůch - Hydrogeologická dokumentace, Hydrogeologická mapa 1 : 50 000. In: Hydrogeologická mapa 1 : 50 000 – Regiony [online]. Praha: Česká geologická služba [cit. 2022-10-26]. Dostupné z: <https://mapy.geology.cz/hgcr50/>

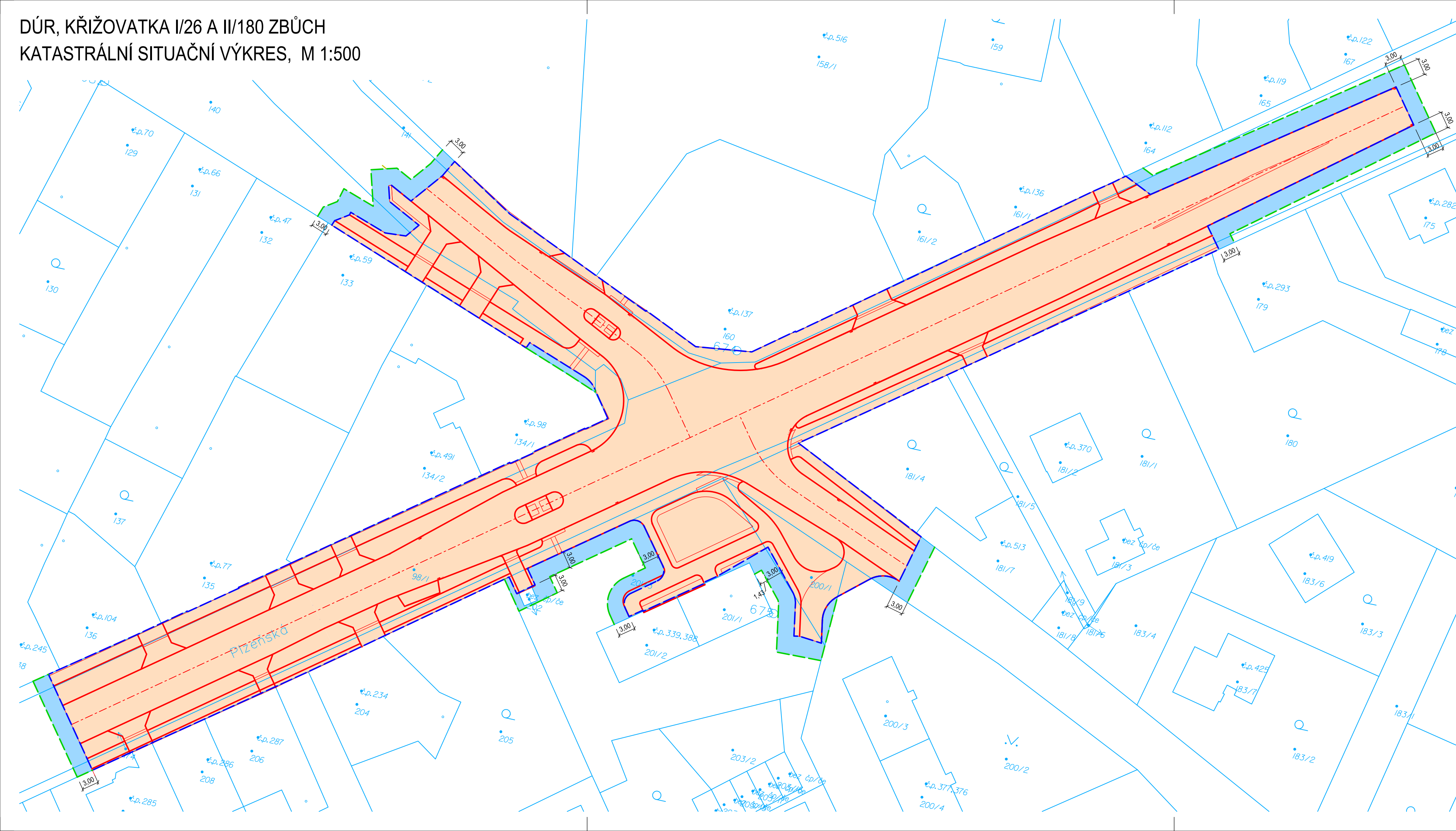
Obrázek 4 - Poddolované území v obci Zbůch - Důlní díla, Poddolovaná území. In: Důlní díla a poddolování [online]. Praha: Česká geologická služba [cit. 2022-10-30]. Dostupné z: [https://mapy.geology.cz/dulni\\_dila\\_poddolovani/](https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/)

# DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, M 1:10 000



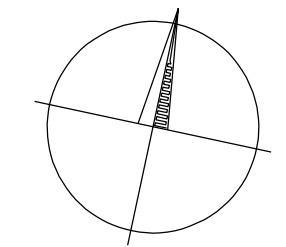
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
AKCE :				
DÚR			FORMÁT	2xA4
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			MĚŘITKO	1:10 000
OBSAH :			DATUM	01/2023
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			Č. VÝKR.	
				<b>C.1</b>

DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, M 1:500



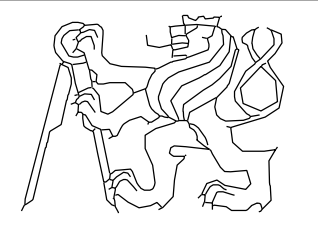
LEGENDA:

- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- HRANICE PARCEL KN
- VNITŘNÍ HRANICE PARCEL KN
- NOVÝ STAV



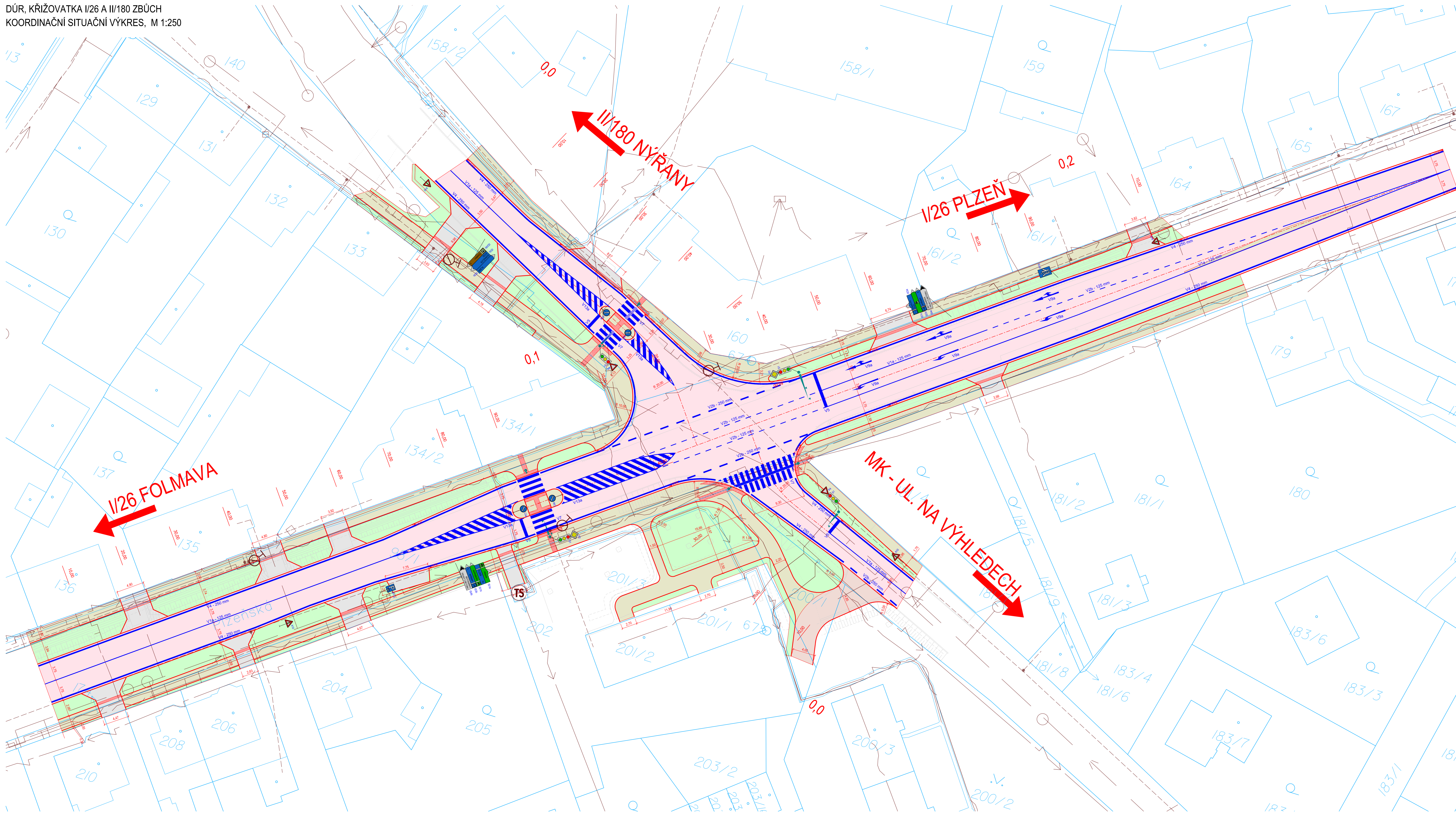
Kat. území	Parc. č. dle KN stávající	Kultura	Výměra dle KN m <sup>2</sup>	LV	Vlastník	trvalý zábor m <sup>2</sup>	dočasný zábor m <sup>2</sup>	
Zbůch (791954)	98/1	ostatní plocha	21 975	978	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	3690	354	
Zbůch (791954)	35/1	ostatní plocha	7 716	392	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	660	66	
Zbůch (791954)	182/1	ostatní plocha	3 123	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	380	42	
Zbůch (791954)	200/1	ostatní plocha	195	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	182	13	
Zbůch (791954)	201/3	ostatní plocha	1 435	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	329	227	
Zbůch (791954)	200/2	ostatní plocha	1 445	410	SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Anna, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch SJM Chvosta Vladimír a Chvostová Michaela, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch SJM Fikrle Václav a Fikrlová Jaroslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Hulinská Petra, Sokolská 660, 33022 Zbůch SJM Janka Josef a Janková Stanislava, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Krs Miroslav, Tylova 467, 33026 Tlučná Nesvara Petra, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Nováková Ivana, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Oblištilová Ivana Bc., Dlouhá 1082/12, Lobzy, 31200 Plzeň SJM Peprný Josef a Peprná Eva, Na Výhledech 376, 33022 Zbůch Suková Miloslava, Na Výhledech 377, 33022 Zbůch Šihnan Radek, SNP 150, 43144 Droužkovice	17	-	
Zbůch (791954)	174	ostatní plocha	994	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	355	10	
Zbůch (791954)	97	ostatní plocha	1 181	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	287	8	
Zbůch (791954)	140	ostatní plocha	1 754	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	246	72	
Zbůch (791954)	141	ostatní plocha	893	10001	Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch	266	15	
Zábory celkem:						6412	807	m <sup>2</sup>

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ



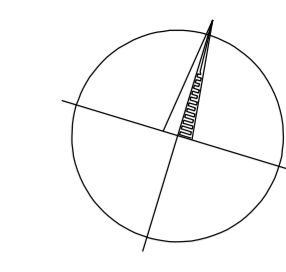
AKCE :  
  
DÚR  
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH  
  
OBSAH :  
  
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

FORMÁT	4xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	01/2023
Č. VÝKR.	



**LEGENDA:**

- ASFALT VOZOVKA
- ASFALT CHODNÍK
- VJEZD
- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm S VÝSTUPKY V ODSTÍNU ČERVENÉ BARVY
- ZELEŇ (OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM)
- VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE
- NÁVRH KOMUNIKACE
- HRANICE PARCEL KN
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ
- VDZ
- SDZ



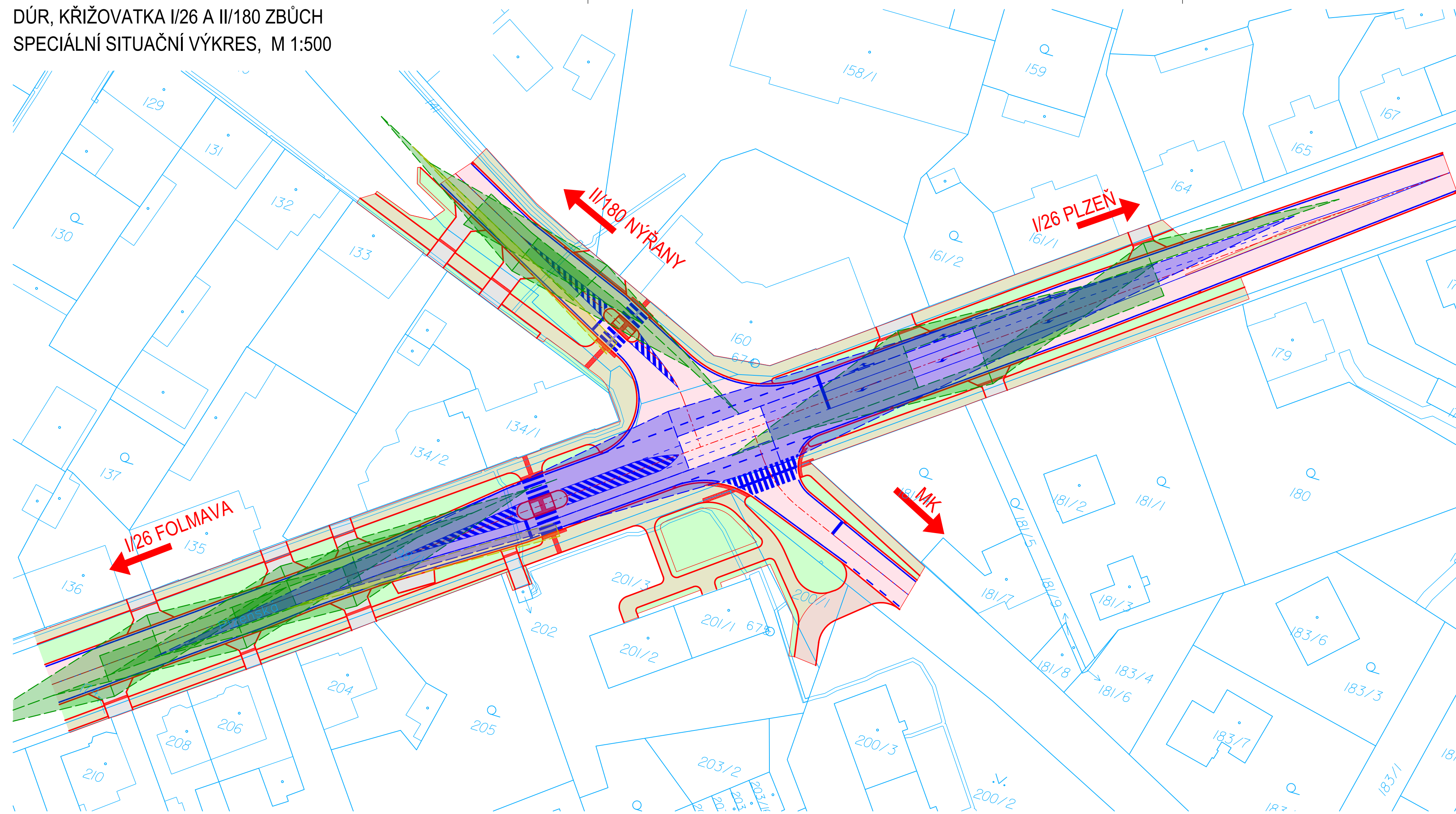
**INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- CETIN - síť elektronických komunikací
- ČEVAK - kanalizace
- ČEZ Distribuce - síť NN
- GASNET - plynovodní přípojky
- VODÁRNA PLZEŇ

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ	
AKCE:			
DŮR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			
OBSAH:			
KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES			

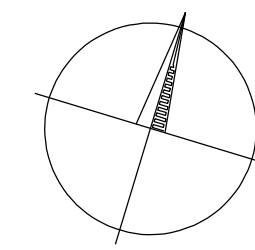
FORMÁT	12xA4
MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	01/2023
C. VÝKRES	

DŮR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, M 1:500



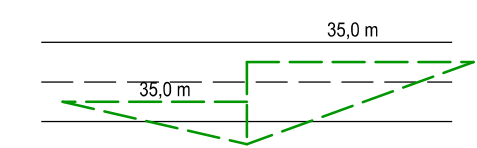
LEGENDA:

- ASFALT VOZOVKA
- ASFALT CHODNÍK
- VJEZD
- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm S VÝSTUPKY V ODSTÍNU ČERVENÉ BARVY
- ZELEŇ (OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM)
- NÁVRH KOMUNIKACE
- HRANICE PARCEL KN
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POLE VJEZD
- ROZHLEDOVÉ POLE VJEZD - PLOCHA
- ROZHLEDOVÉ POLE PŘECHOD PRO CHODCE
- ROZHLEDOVÉ POLE PŘECHOD PRO CHODCE - PLOCHA
- ROZHLEDOVÉ POLE KŘÍŽOVATKA
- ROZHLEDOVÉ POLE KŘÍŽOVATKA - PLOCHA
- VDZ

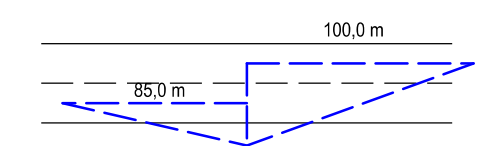


ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

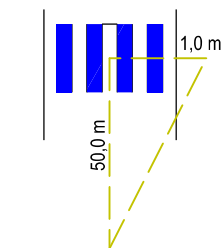
ROZHLEDOVÉ POLE Z VJEZDU DLE ČSN 73 6102 ed.2  
PRO VOZIDLA SKUPINY 2 PRO v = 50km/h



ROZHLEDOVÉ POLE NA KŘÍŽOVATCE DLE USPOŘÁDÁNÍ A DLE ČSN 73 6102 ed.2  
PRO VOZIDLA SKUPINY 3 PRO v = 50km/h

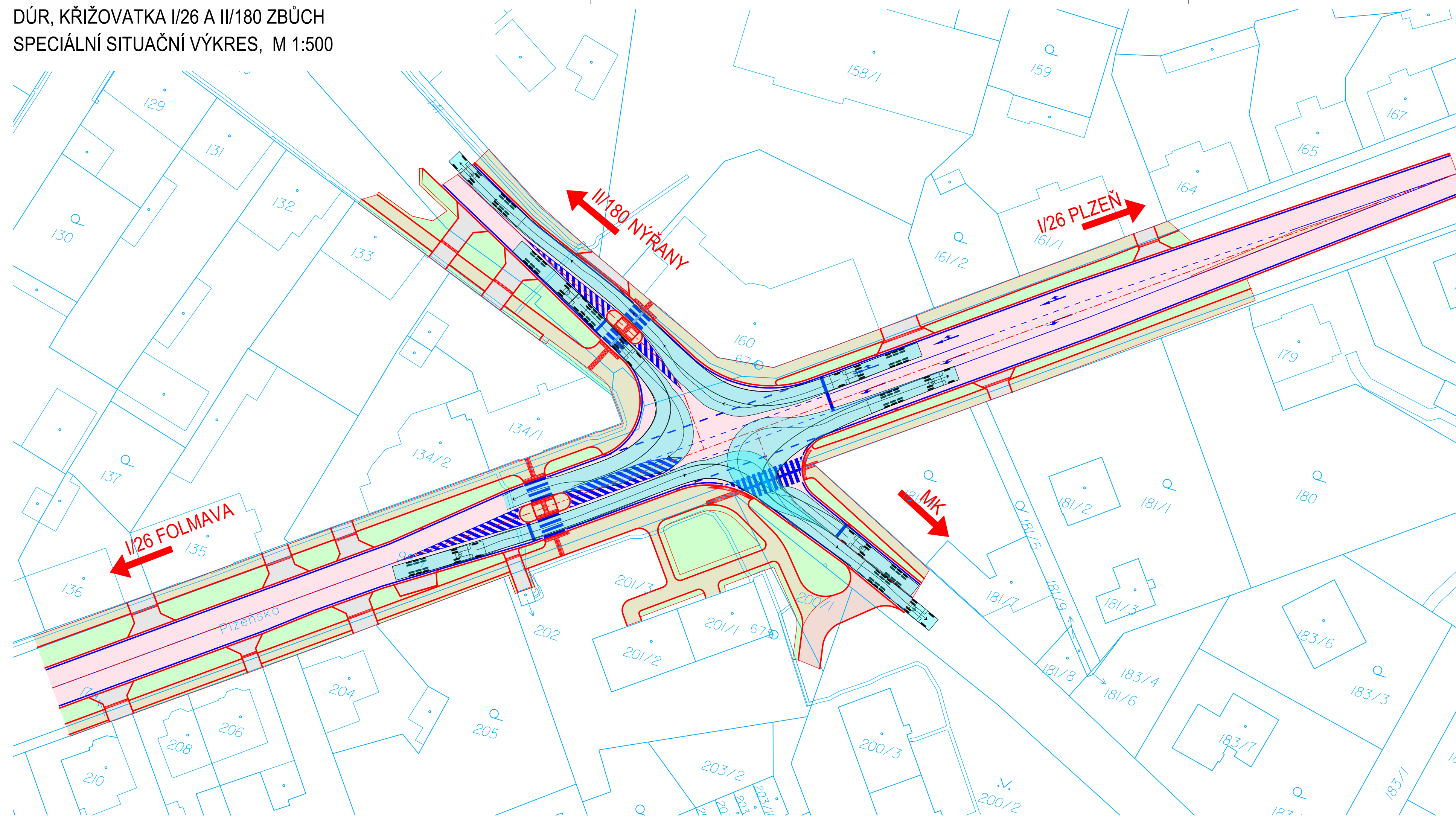


ROZHLEDOVÉ POLE PŘECHOD PRO CHODCE v = 50km/h



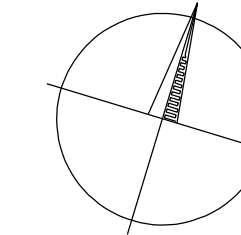
OBOR KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	KATEDRA K136	JMÉNO STUDENTA	
ROČNÍK 6	VYUČUJÍCÍ ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ	
AKCE :			
DŮR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			FORMÁT 4x4
OBSAH :			MĚŘITKO 1:500
SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ROZHLEDY			DATUM 01/2023
			Č. VÝKR. C.4.1

DŮR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, M 1:500

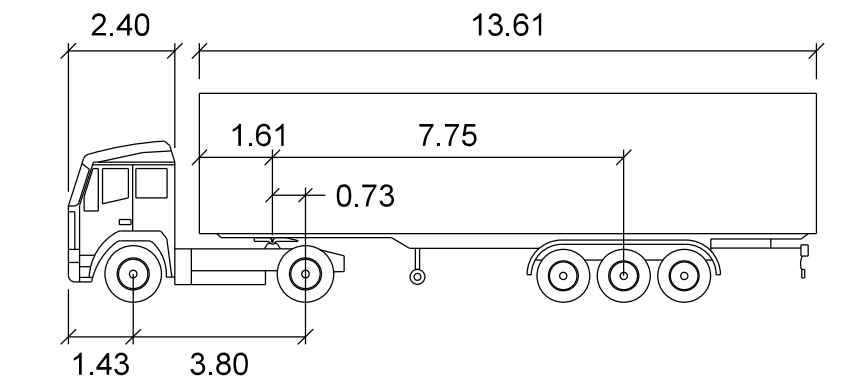


LEGENDA:

- ASFALT VOZOVKA
- ASFALT CHODNÍK
- VJEZD
- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm S VÝSTUPKY V ODSTÍNU ČERVENÉ BARVY
- ZELEŇ (OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM)
- NÁVRH KOMUNIKACE
- HRANICE PARCEL KN
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- VDZ



VOZIDLO - VLEČNÉ KŘIVKY



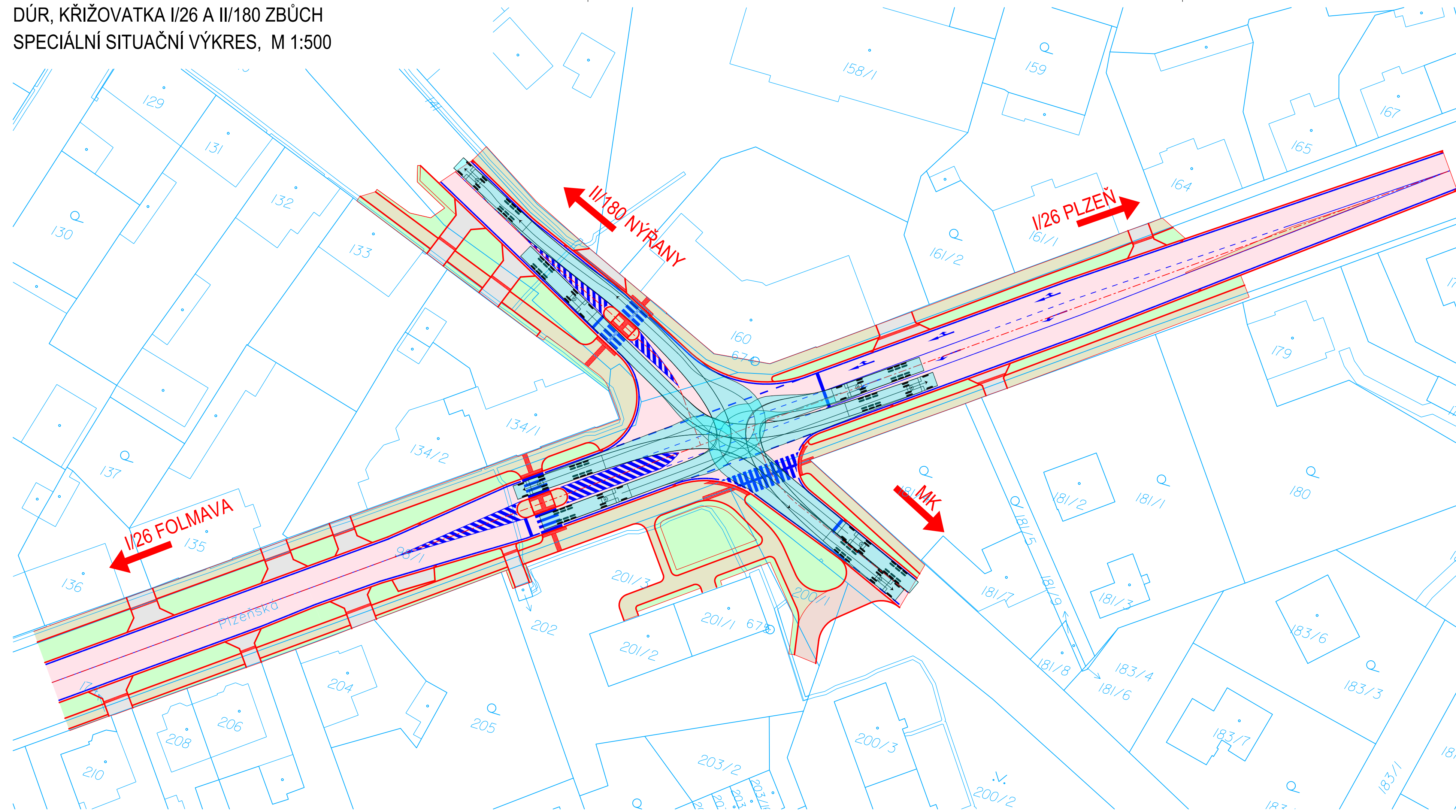
NS

	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ	
AKCE :			
DŮR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			
OBSAH :			
SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - VLEČNÉ KŘIVKY ODBOČENÍ VPRAVO			
FORMÁT	4x4		
MĚŘÍTKO	1:500		
DATUM	01/2023		
Č. VÝKR.			<b>C.4.2</b>

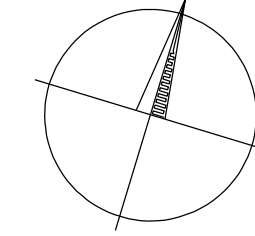


DŮR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, M 1:500

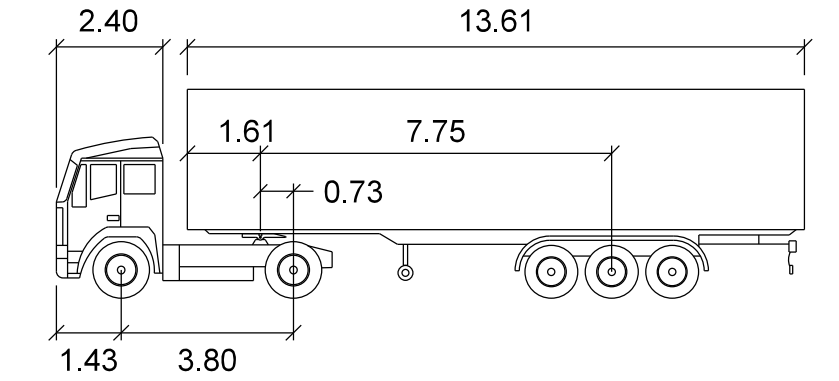


LEGENDA:

- ASFALT VOZOVKA
- ASFALT CHODNÍK
- VJEZD
- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm S VÝSTUPKY V ODSTÍNU ČERVENÉ BARVY
- ZELEŇ (OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM)
- NÁVRH KOMUNIKACE
- HRANICE PARCEL KN
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POLE VJEZD
- ROZHLEDOVÉ POLE PŘECHOD PRO CHODCE
- ROZHLEDOVÉ POLE KŘÍŽOVATKA
- VDZ



VOZIDLO - VLEČNÉ KŘIVKY



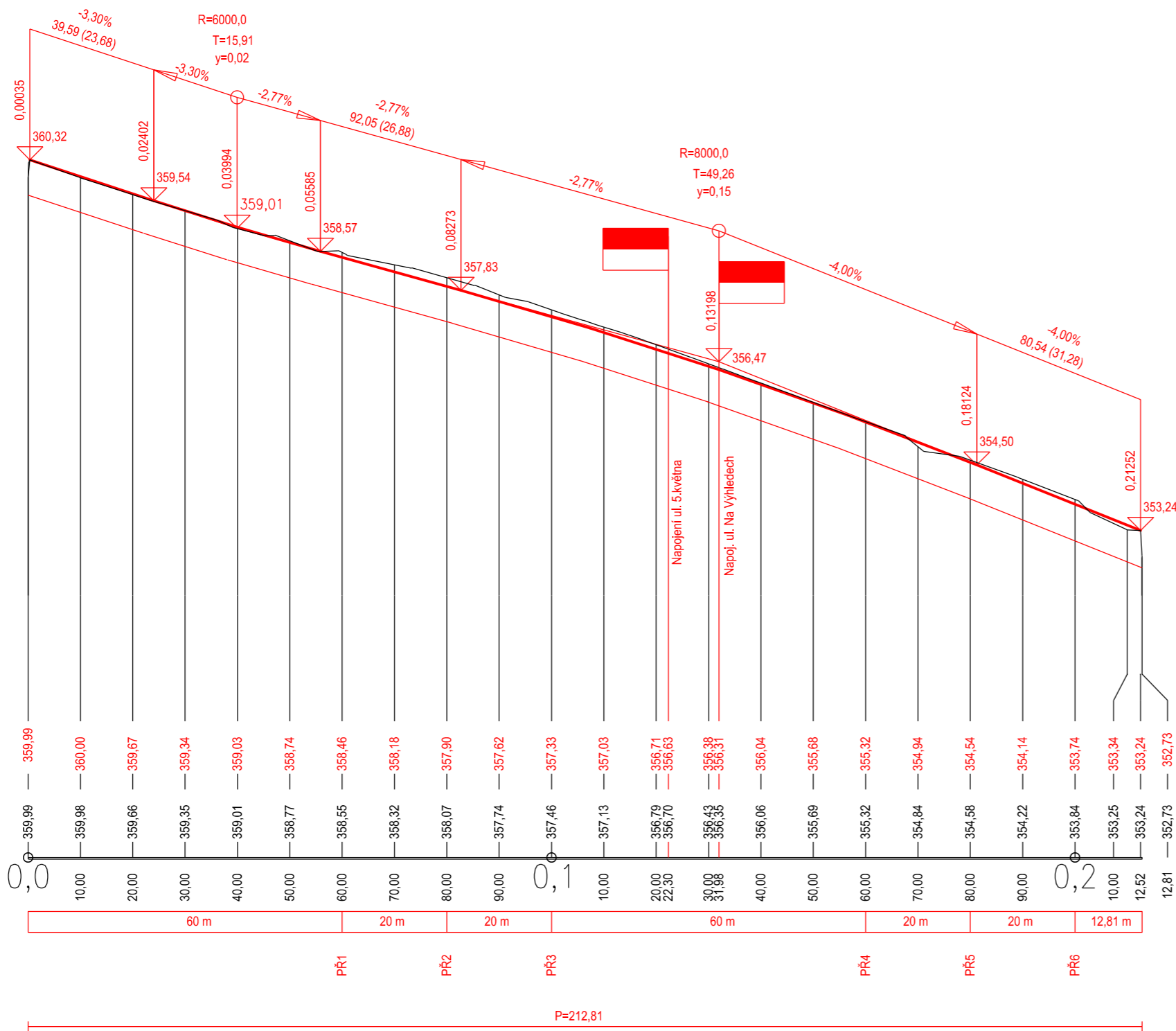
NS

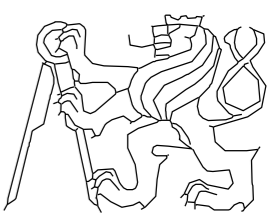
	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubů	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		

OBOR KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	KATEDRA K136	JMÉNO STUDENTA	
ROČNÍK 6	VYUČUJÍCÍ ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ	
AKCE :			
DŮR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			FORMÁT 4x4
OBSAH :			MĚŘITKO 1:500
SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - VLEČNÉ KŘIVKY ODBOČENÍ VLEVO			DATUM 01/2023
			Č. VÝKR. C.4.3

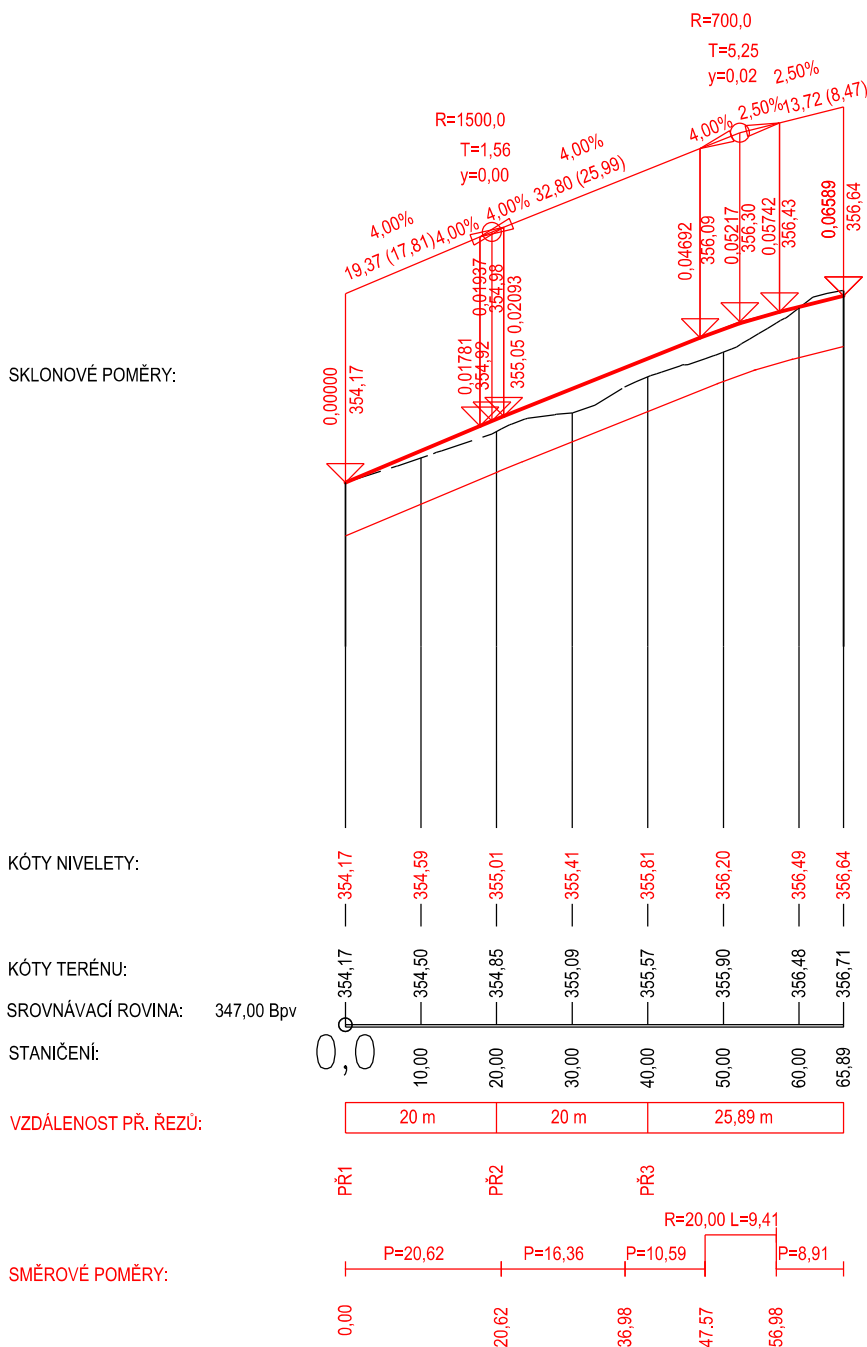
# DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH

## PODÉLNÝ PROFIL, HLAVNÍ TRASA M 1:1000/100



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	2xA4
DÚR			MĚŘITKO	1:1000/100
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
PODÉLNÝ PROFIL - HLAVNÍ TRASA				<b>D.2.2.1</b>

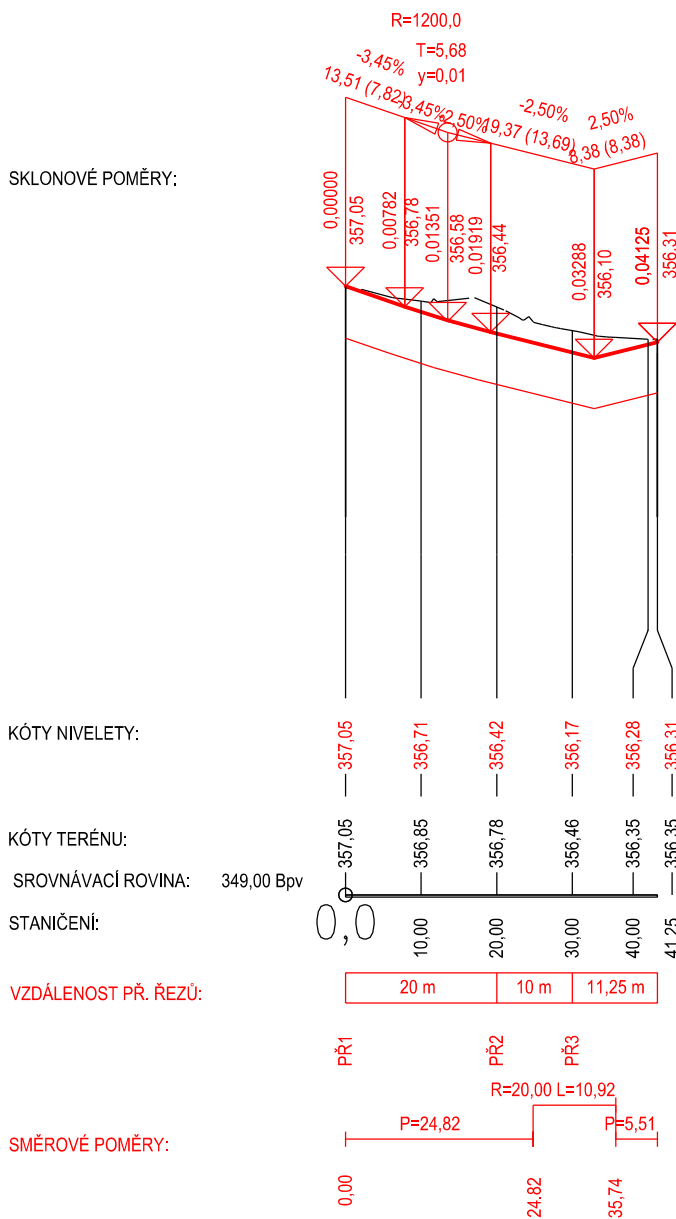
# DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH PODÉLNÝ PROFIL, 5. KVĚTNA M 1:1000/100



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :	DÚR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH		FORMÁT	A4
OBSAH :	PODÉLNÝ PROFIL - ULICE 5. KVĚTNA		MĚŘITKO	1:1000/100
			DATUM	01/2023
			Č. VÝKR.	D.2.2.2

# DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH

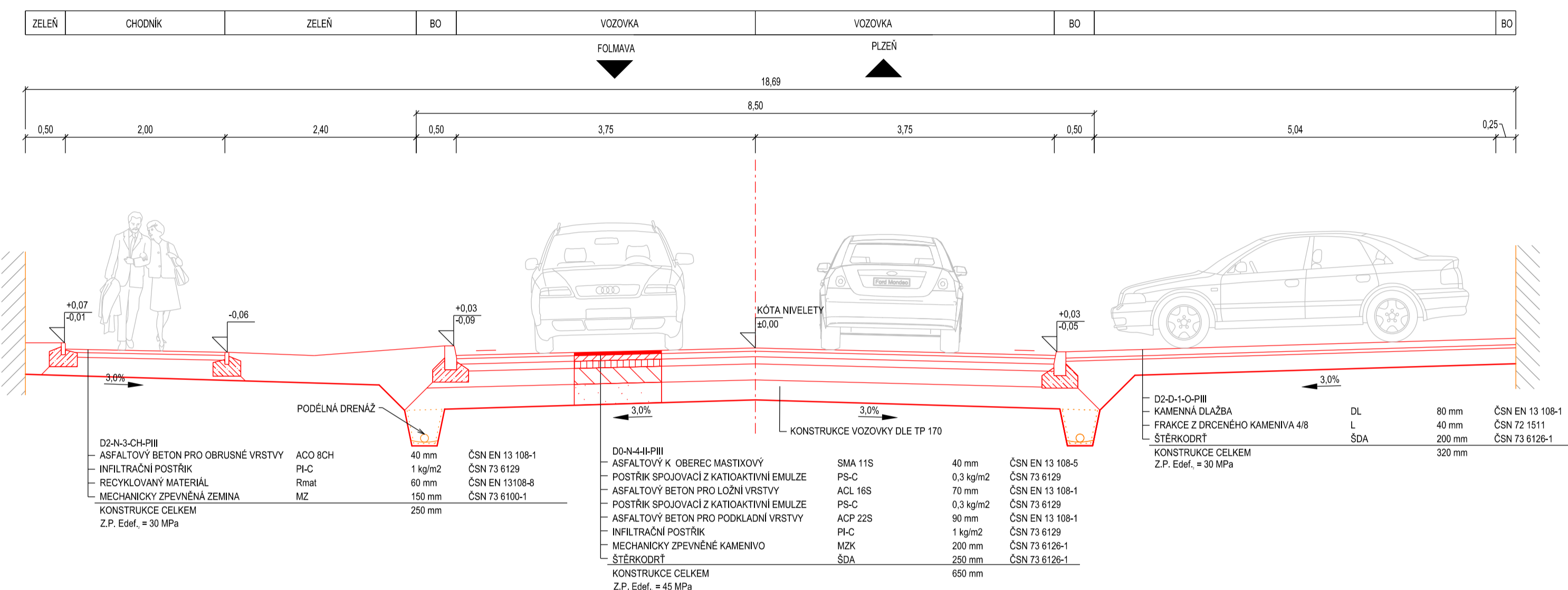
## PODÉLNÝ PROFIL, NA VÝHLEDECH M 1:1000/100



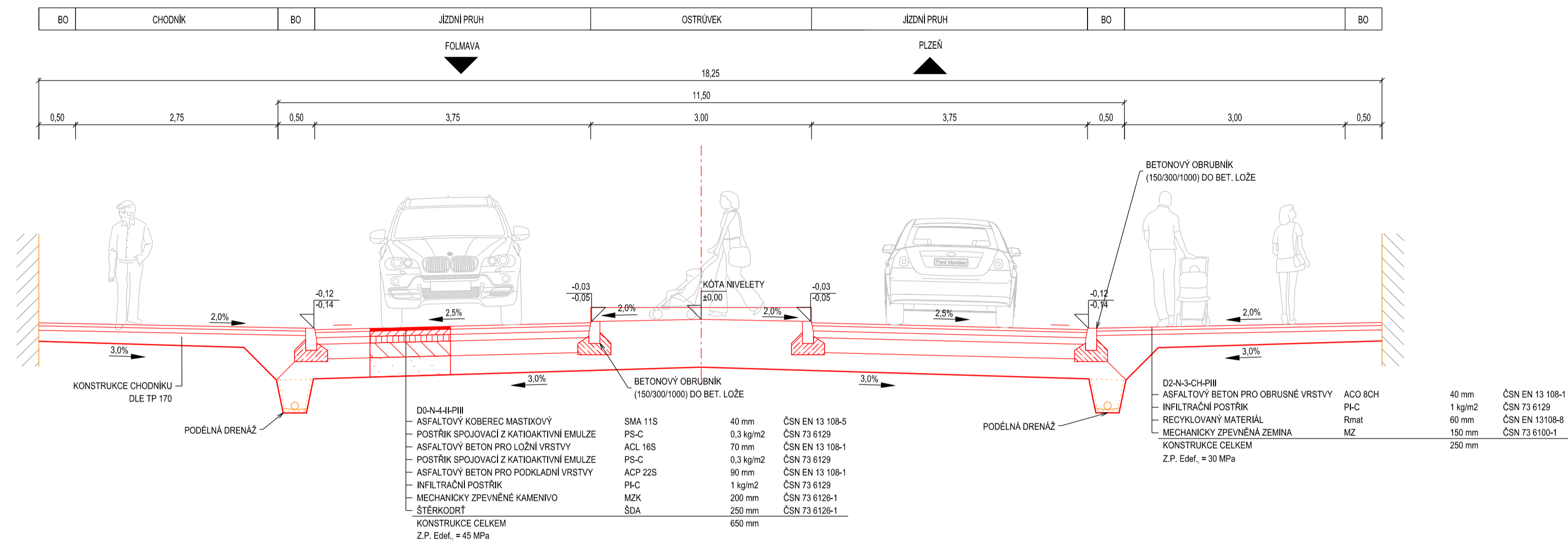
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :	DÚR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH		FORMÁT	A4
OBSAH :	PODÉLNÝ PROFIL - ULICE NA VÝHLEDECH		MĚŘITKO	1:1000/100
			DATUM	01/2023
			Č. VÝKR.	D.2.2.3

DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, 1:50

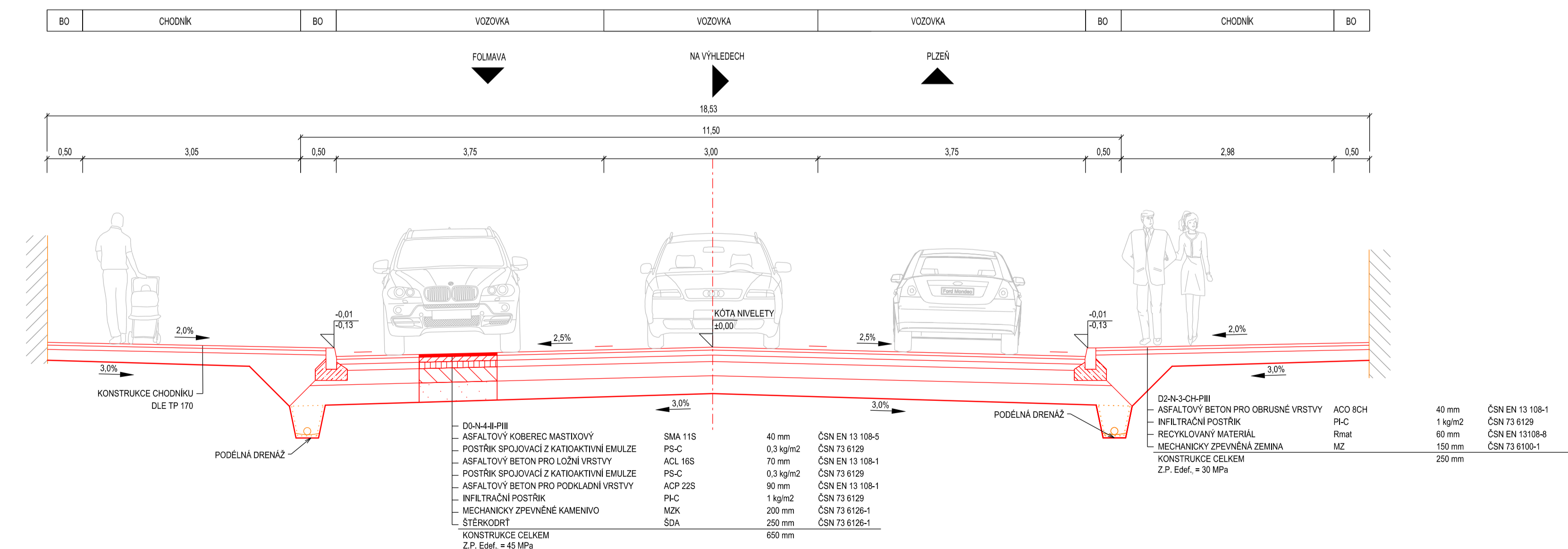
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - TYPICKÉ USPOŘÁDÁNÍ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - S ODBOČOVACÍM PRUHEM

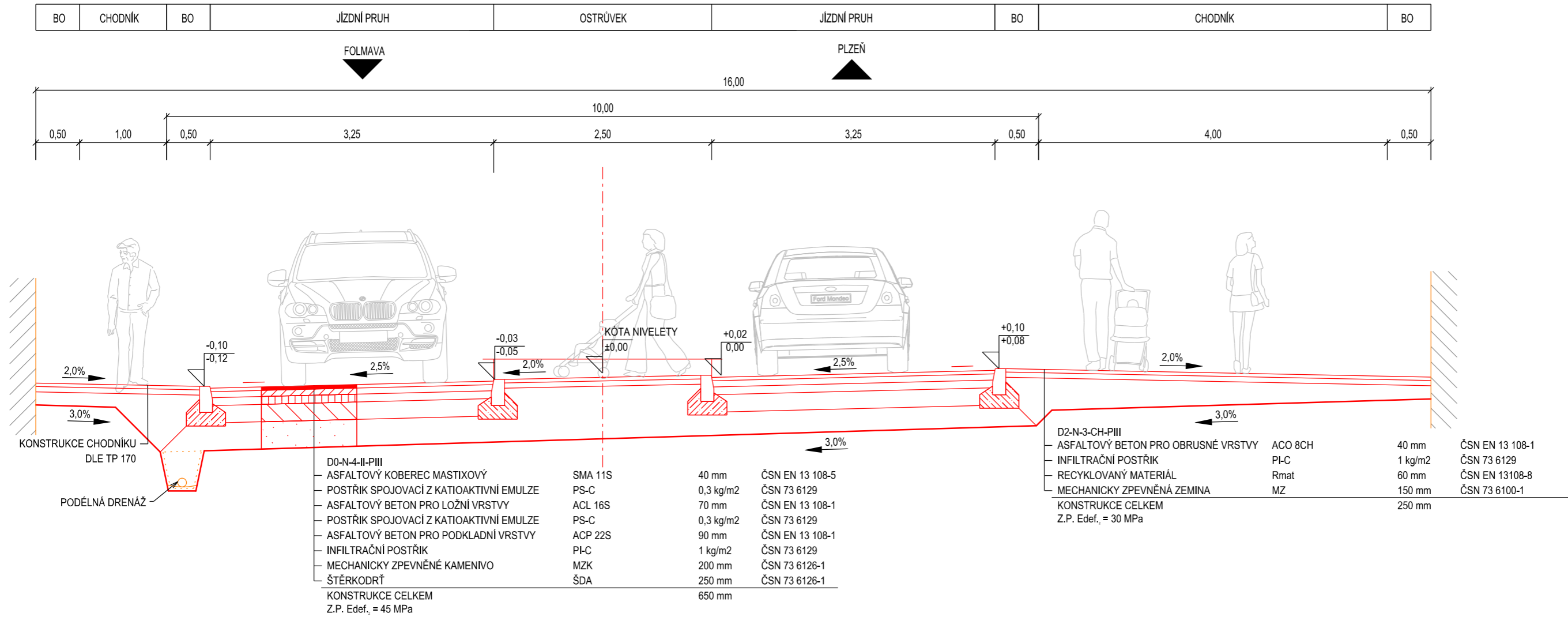


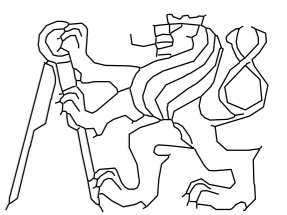
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČÁSOVÁ		
AKCE :				
DÚR			FORMÁT	8xA4
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			MĚŘÍTKO	1:50
OBSAH :			DATUM	01/2023
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - HLAVNÍ TRASA			Č. VÝKR.	D.2.3.1

# DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, 1:50

### VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘECHOD PRO CHODCE

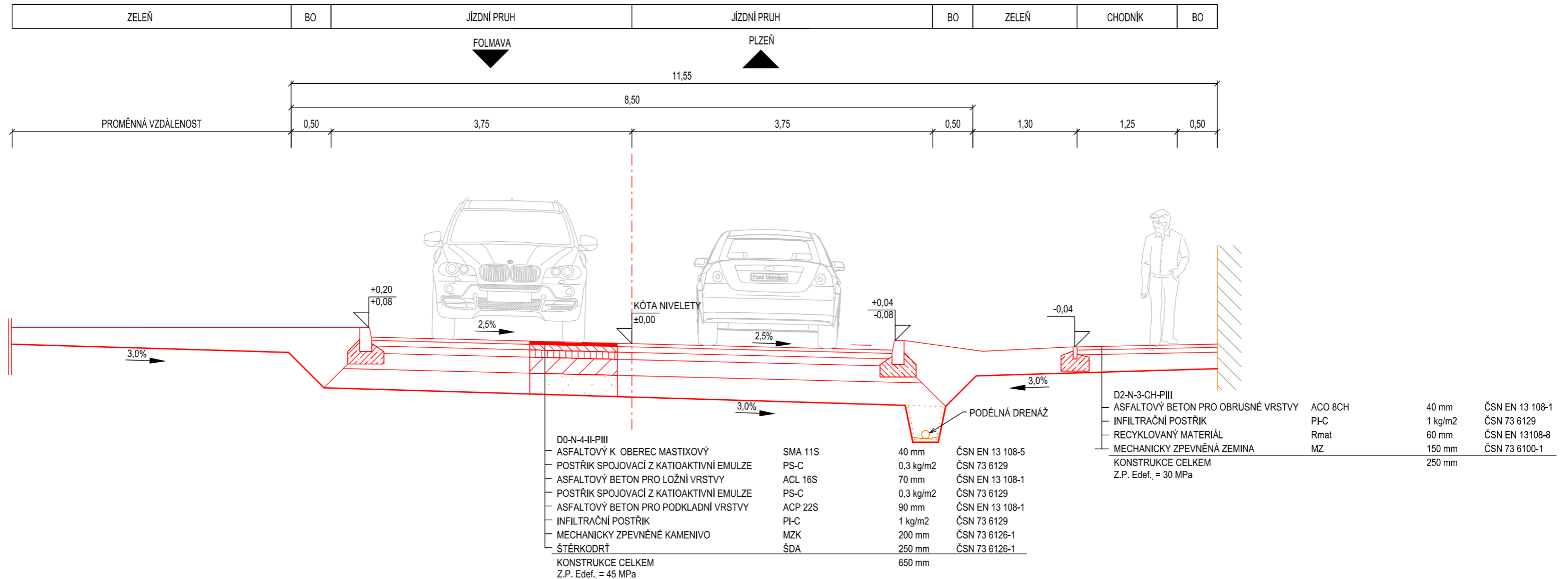


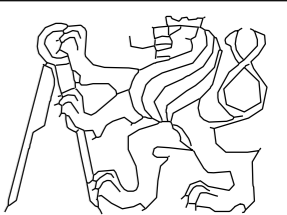
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
AKCE :				
DÚR			FORMÁT	2xA4
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			MĚŘÍTKO	1:50
OBSAH :			DATUM	01/2023
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ULICE 5. KVĚTNA			Č. VÝKR.	<b>D.2.3.2</b>

# DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, 1:50

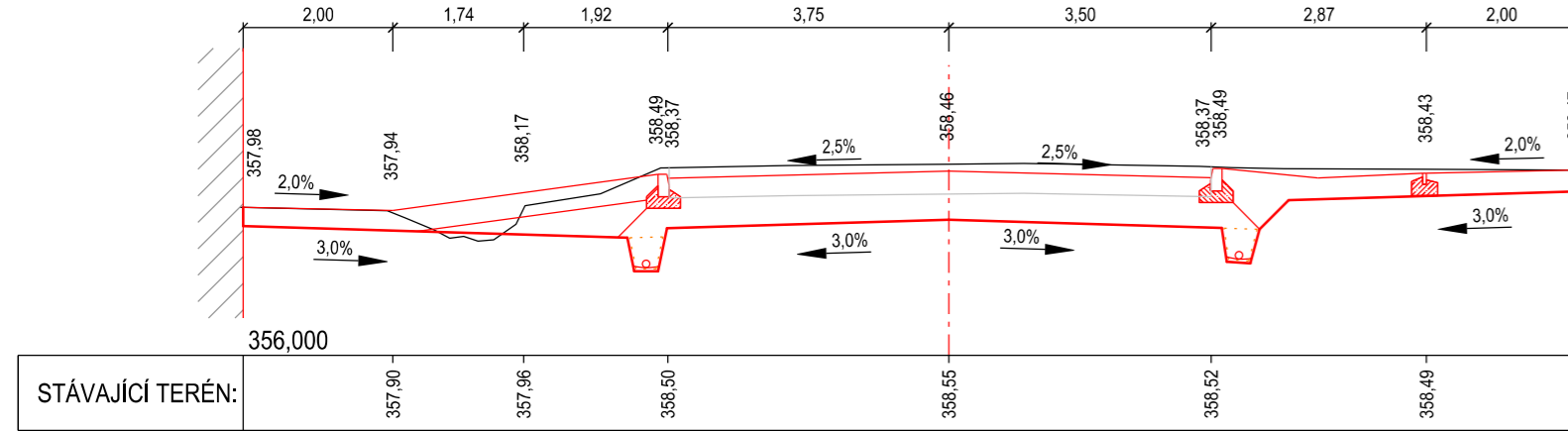
### VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - TYPICKÉ USPOŘÁDÁNÍ



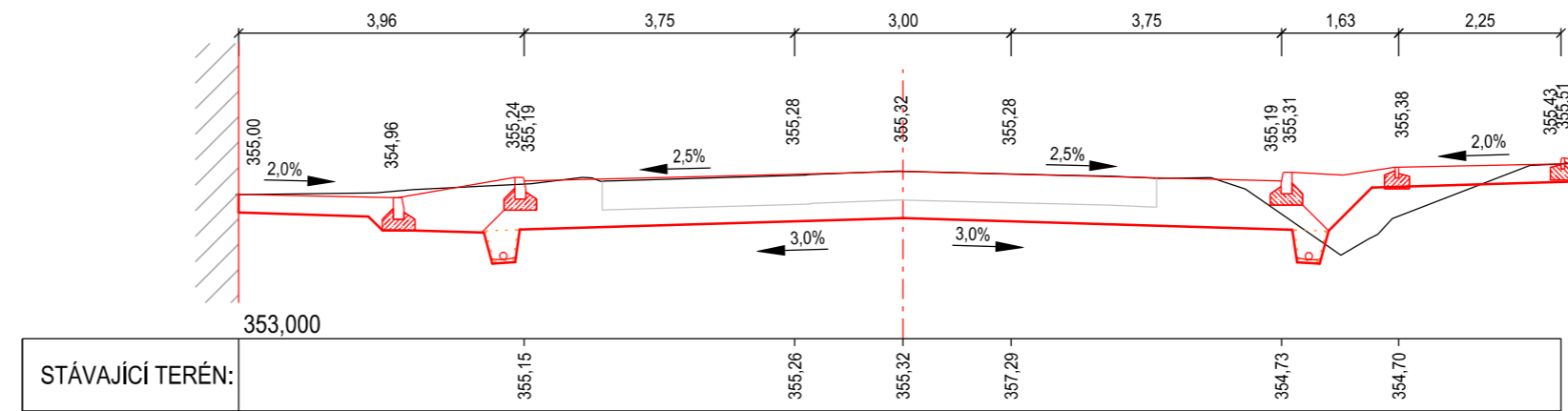
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136			
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
AKCE :				
DÚR			FORMÁT	2xA4
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			MĚŘITKO	1:50
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ULICE NA VÝHLEDECH				<b>D.2.3.3</b>

DÚR, KŘÍŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, 1:100

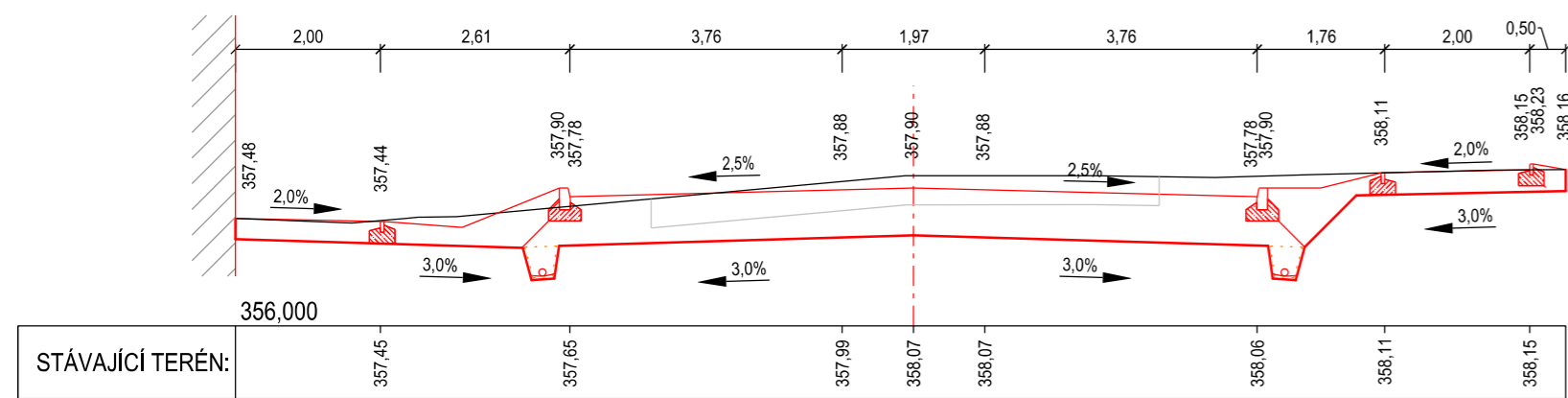
0,060 000



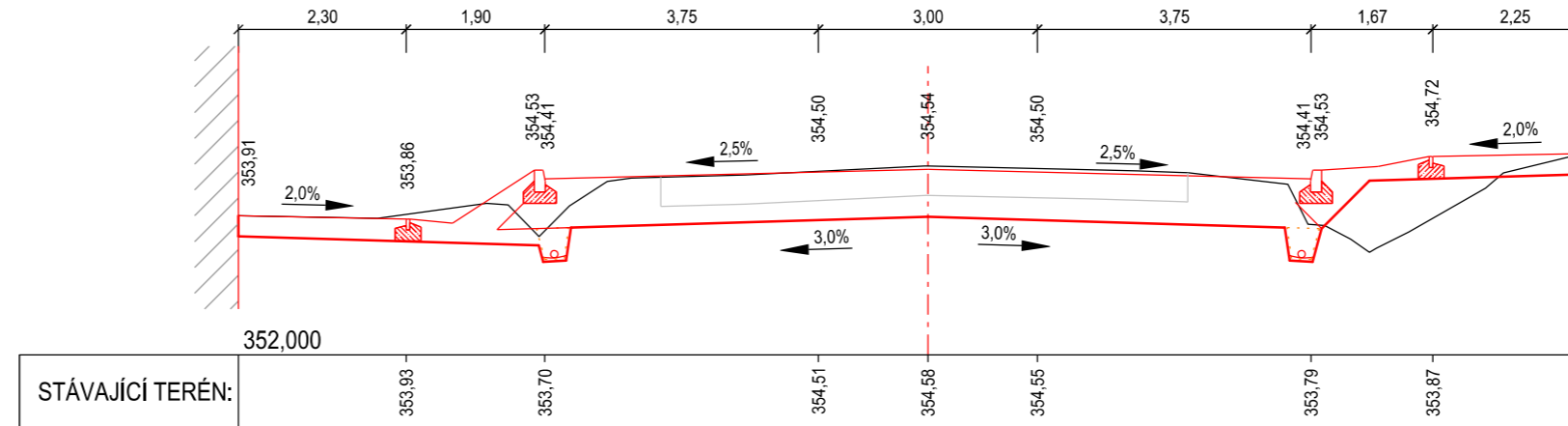
0,160 000



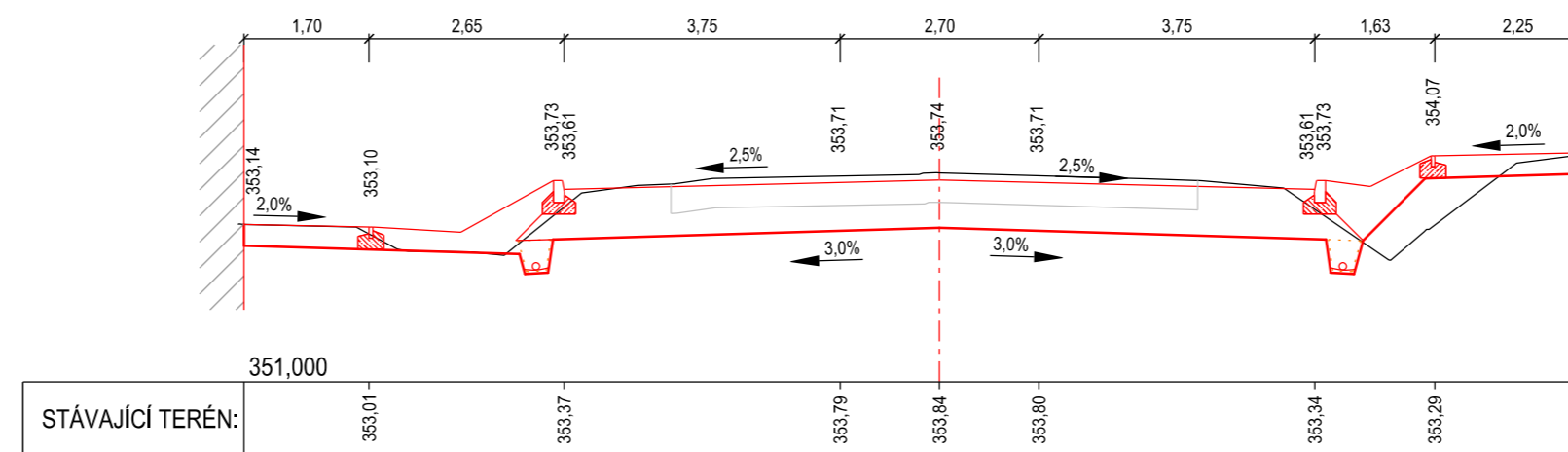
0,080 000



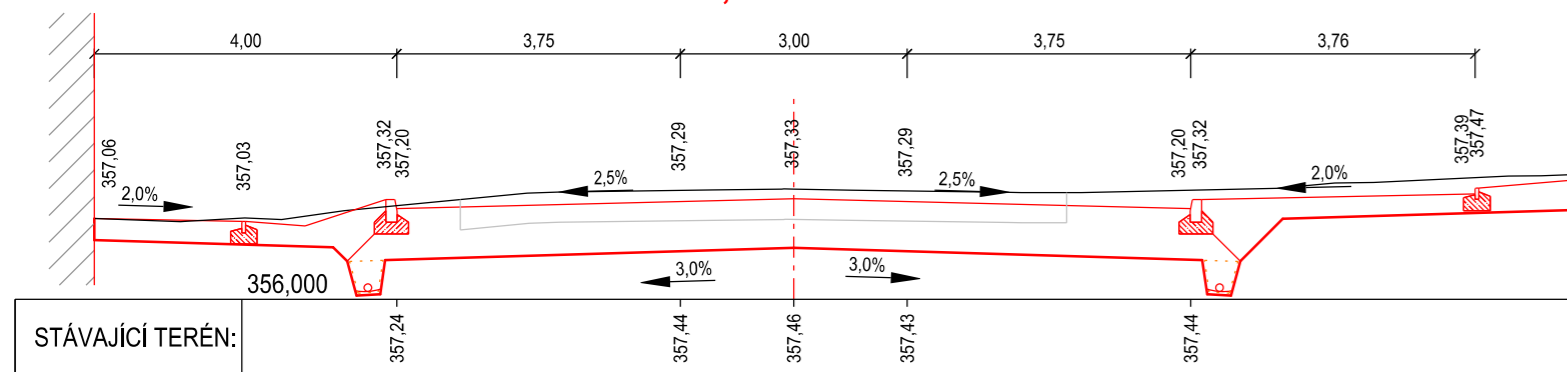
0,180 000



0,200 000



0,100 000



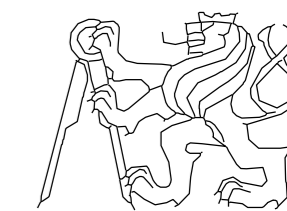
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	

AKCE :

DÚR  
KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH

OBSAH :

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - HLAVNÍ TRASA



FORMÁT	3xA4
MÉRITKO	1:100
DATUM	01/2023
Č. VYKR.	

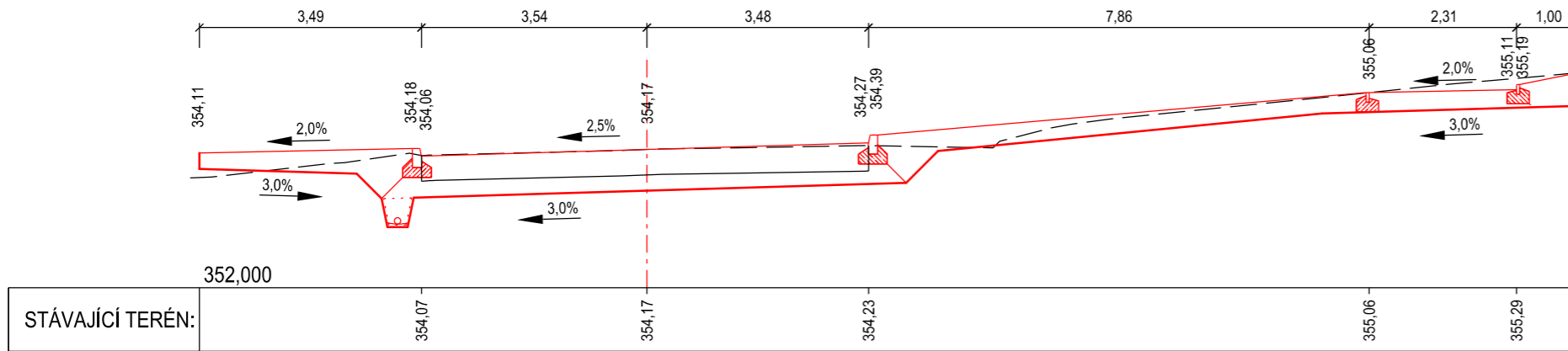
D.2.4.1



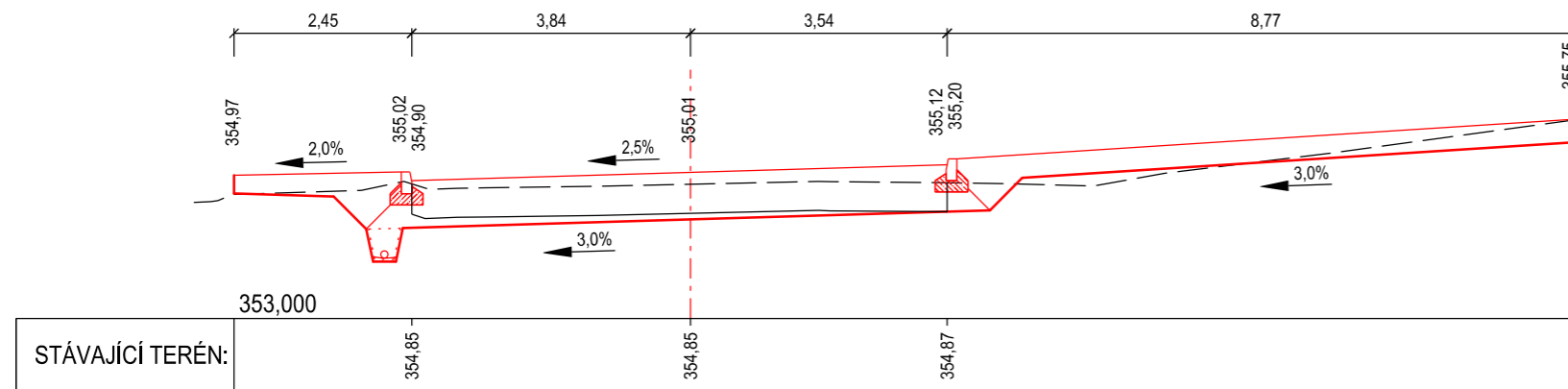
# DÚR, KŘIŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH

## CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, 1:100

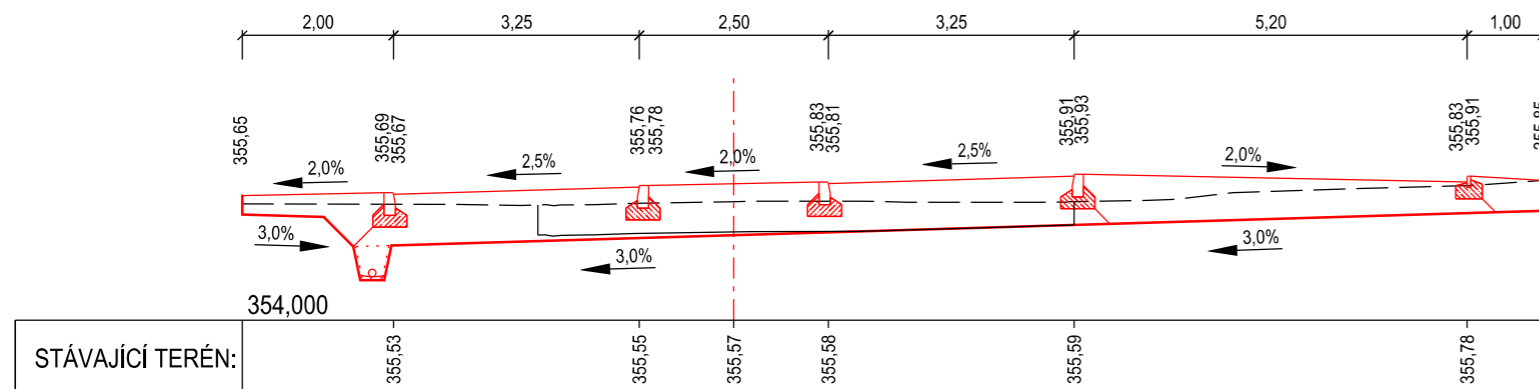
0,000 000

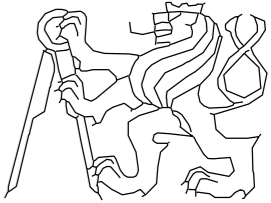


0,020 000



0,040 000

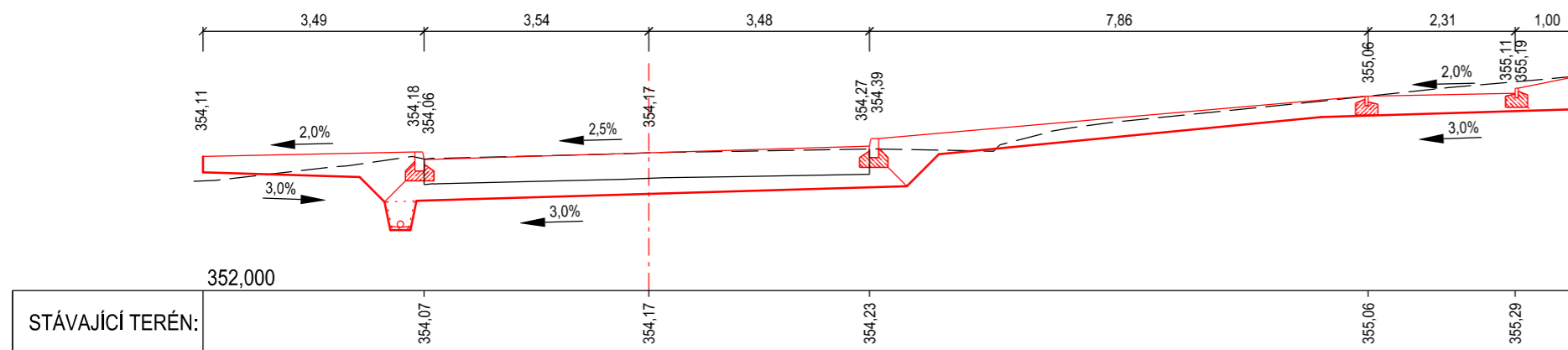


OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.	Bc. TEREZA ČASOVÁ	
AKCE :			
DÚR			
KŘIŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			
OBSAH :			
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ULICE 5. KVĚTNA			
	FORMÁT	2xA4	
	MĚŘITKO	1:100	
	DATUM	01/2023	
	Č. VÝKR.		<b>D.2.4.2</b>

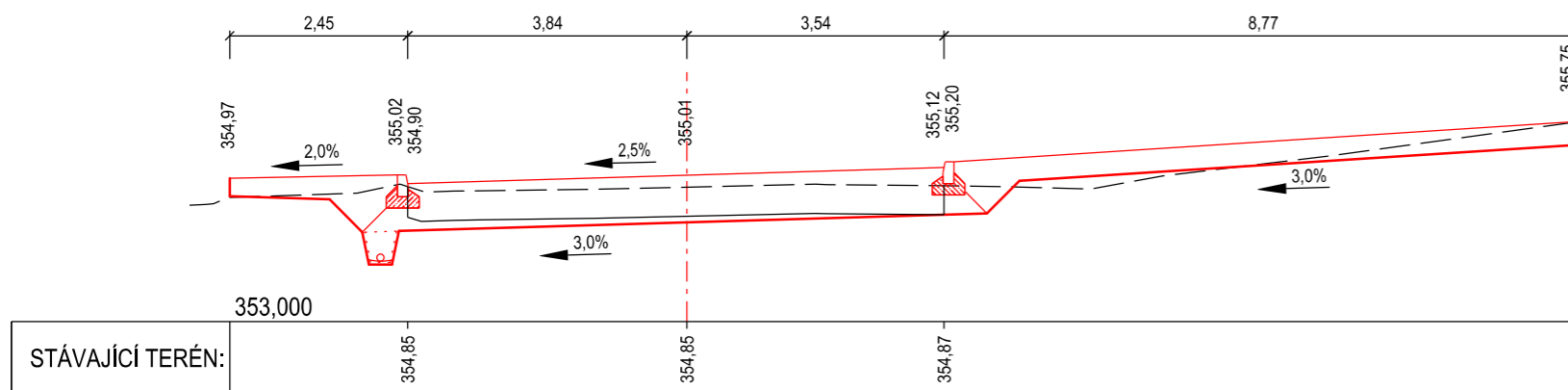
# DÚR, KŘIŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH

## CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, 1:100

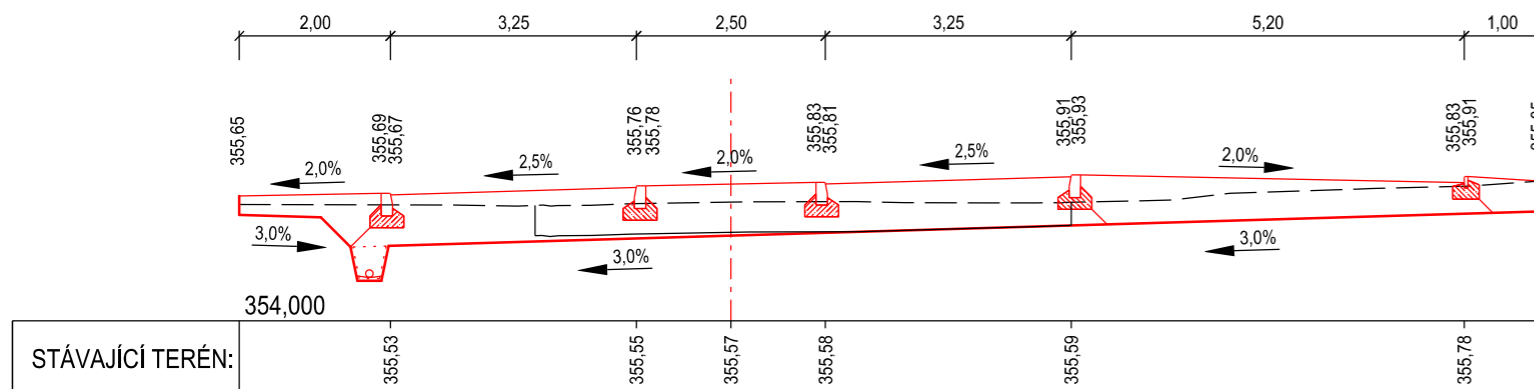
0,000 000

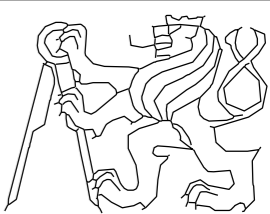


0,020 000

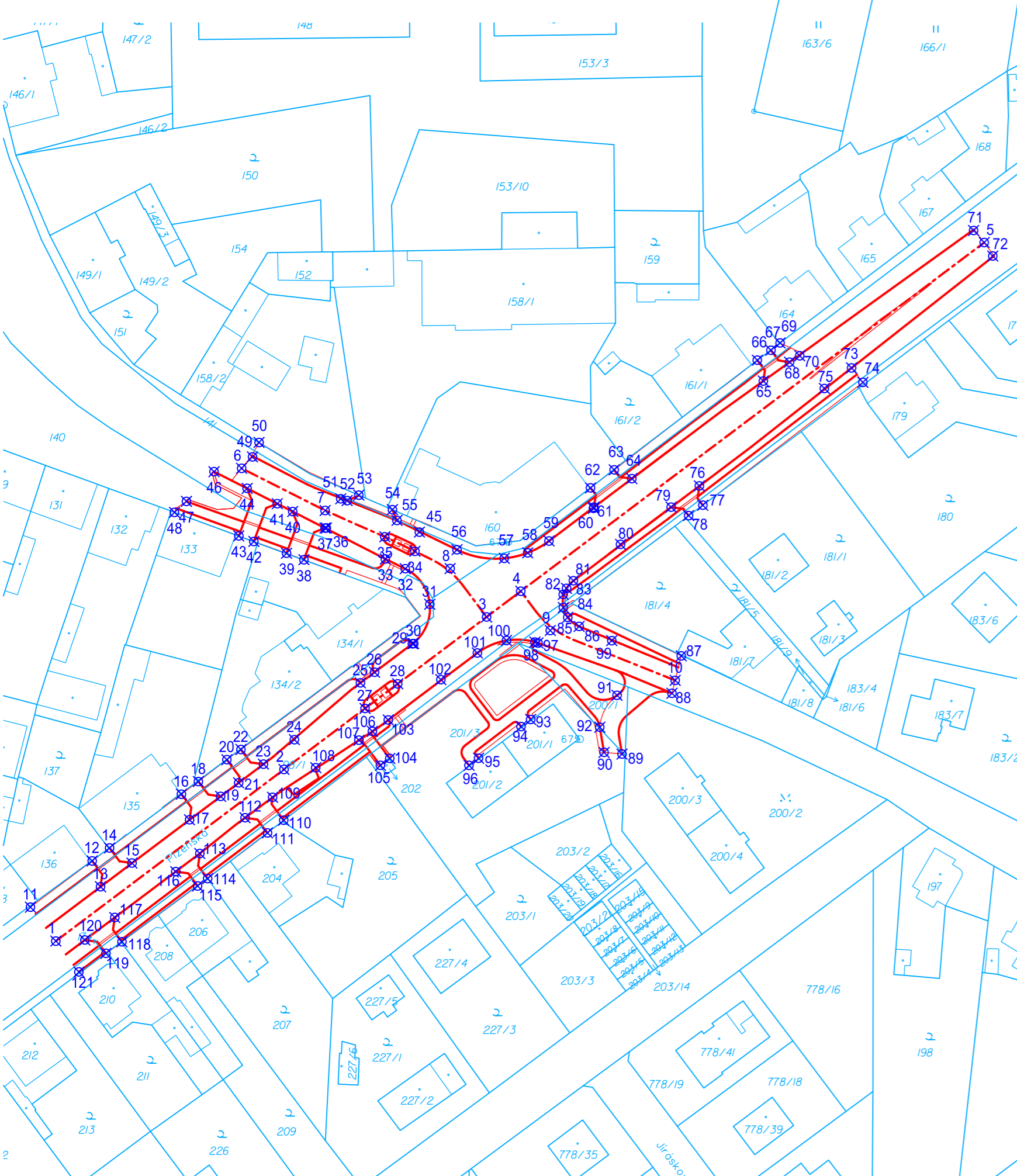


0,040 000

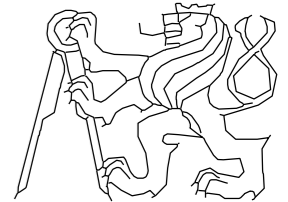


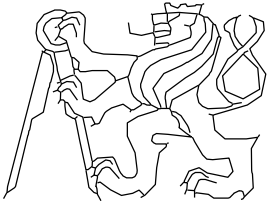
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	2xA4
DÚR			MĚŘÍTKO	1:100
KŘIŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ULICE NA VÝHLEDECH				<b>D.2.4.3</b>

DŮR, KŘIŽOVATKA I/26 A II/180 ZBŮCH  
 VYTYČOVACÍ VÝKRES, M 1:1 000



Tabulka vytyčovaných bodů											
číslo bodu	Y	X	poznámka	číslo bodu	Y	X	poznámka	číslo bodu	Y	X	poznámka
1	834475,067	1075707,896	ZÚ - I/26	26	834402,953	1075647,067	Konec obruby	51	834410,606	1075607,834	UV14
2	834423,444	1075669,054	Začtek rozšíření	27	834405,105	1075655,256	Ostrůvek	52	834409,161	1075608,238	Vjezd
3	834377,607	1075634,566	Bod křížení - ulice 5.května	28	834397,714	1075649,695	Ostrůvek	53	834406,522	1075607,007	Vjezd
4	834369,872	1075628,746	Bod křížení - ulice Na Výhledech	29	834394,390	1075640,624	Nároží - začátek oblouku	54	834398,914	1075610,293	Vjezd
5	834265,024	1075549,857	KÚ - I/26	30	834394,092	1075640,582	UV3	55	834397,885	1075612,719	Vjezd
6	834433,033	1075600,936	ZÚ - 5.května	31	834390,448	1075631,685	Nároží - střed oblouku	56	834384,305	1075619,358	Nároží - začátek oblouku
7	834414,146	1075610,484	Vrchol směrového polygonu	32	834396,008	1075623,651	Nároží - konec oblouku	57	834373,618	1075621,303	Nároží - střed oblouku
8	834385,849	1075623,612	Vrchol směrového polygonu	33	834400,520	1075621,443	Konec obruby	58	834368,309	1075620,050	Konec obruby
9	834363,191	1075637,626	Vrchol směrového polygonu	34	834393,826	1075619,708	Ostrůvek	59	834363,490	1075617,374	Nároží - konec oblouku
10	834334,938	1075648,903	ZÚ - Na Výhledech	35	834400,640	1075616,426	Ostrůvek	60	834353,434	1075609,993	UV5
11	834480,816	1075700,217	Konec úpravy	36	834413,858	1075614,434	UV13	61	834353,315	1075609,719	Vjezd
12	834466,838	1075689,763	Vjezd	37	834414,161	1075614,455	Vjezd	62	834354,104	1075605,363	Vjezd
13	834464,954	1075695,594	Vjezd	38	834418,939	1075621,607	Vjezd	63	834348,742	1075601,287	Vjezd
14	834462,911	1075686,826	Vjezd	39	834422,867	1075620,145	Vjezd	64	834344,746	1075603,271	Vjezd
15	834457,839	1075690,241	Vjezd	40	834421,479	1075610,711	Vjezd	65	834314,996	1075581,188	Vjezd
16	834446,657	1075674,670	Vjezd	41	834424,966	1075608,939	Vjezd	66	834316,361	1075576,473	Vjezd
17	834444,817	1075680,443	Vjezd	42	834430,272	1075617,486	Vjezd	67	834313,274	1075574,222	Vjezd
18	834442,816	1075671,797	Vjezd	43	834433,673	1075616,224	Vjezd	68	834309,062	1075576,920	Vjezd
19	834437,788	1075675,154	Vjezd	44	834431,791	1075605,471	Vjezd	69	834311,200	1075572,563	Konec úpravy
20	834436,366	1075666,849	Vjezd	45	834392,807	1075615,367	UV15	70	834306,759	1075575,476	UV7
21	834433,705	1075672,082	Vjezd	46	834439,274	1075601,692	Konec úpravy	71	834267,418	1075547,136	Konec úpravy
22	834433,190	1075664,551	Vjezd	47	834445,518	1075608,420	Konec úpravy	72	834263,076	1075552,906	Konec úpravy
23	834428,089	1075667,856	Vjezd	48	834448,230	1075610,909	Konec úpravy	73	834295,032	1075578,229	Konec úpravy
24	834421,096	1075662,321	UV1	49	834430,569	1075598,354	UV16	74	834292,468	1075581,489	Konec úpravy
25	834406,151	1075649,473	Konec obruby	50	834429,086	1075595,085	Konec úpravy	75	834301,186	1075582,881	UV8
číslo bodu	Y	X	poznámka	číslo bodu	Y	X	poznámka				
76	834329,465	1075604,913	Vjezd	101	834379,698	1075642,710	Nároží - konec oblouku				
77	834328,684	1075609,277	Vjezd	102	834387,951	1075648,744	UV4				
78	834331,907	1075611,631	Vjezd	103	834399,846	1075657,869	Konec obruby				
79	834335,850	1075609,718	Vjezd	104	834399,509	1075666,569	Vjezd				
80	834347,299	1075618,147	UV6	105	834401,628	1075668,132	Vjezd				
81	834357,973	1075626,363	Nároží - začátek oblouku	106	834403,451	1075660,444	Vjezd				
82	834359,522	1075628,090	Konec obruby	107	834406,497	1075662,439	Vjezd				
83	834360,268	1075629,461	UV12	108	834416,266	1075668,661	UV2				
84	834360,209	1075632,404	Nároží - střed oblouku	109	834426,024	1075675,365	Vjezd				
85	834359,239	1075634,659	Konec obruby	110	834423,504	1075680,548	Vjezd				
86	834356,663	1075636,700	Nároží - konec oblouku	111	834427,181	1075683,419	Vjezd				
87	834333,565	1075643,363	Konec úpravy	112	834432,257	1075679,987	Vjezd				
88	834335,664	1075651,832	Konec úpravy	113	834442,488	1075688,076	Vjezd				
89	834346,967	1075665,579	Konec úpravy	114	834440,715	1075693,758	Vjezd				
90	834351,033	1075665,193	Konec úpravy	115	834442,994	1075695,429	Vjezd				
91	834348,093	1075652,290	Napojení chodníku	116	834447,942	1075692,180	Vjezd				
92	834351,993	1075659,505	Napojení chodníku	117	834461,731	1075702,555	Vjezd				
93	834367,636	1075657,757	Konec obruby	118	834460,101	1075708,048	Vjezd				
94	834369,803	1075659,364	Konec obruby	119	834463,724	1075710,662	Vjezd				
95	834379,421	1075666,529	Konec obruby	120	834468,497	1075707,646	Vjezd				
96	834381,589	1075668,137	Konec obruby	121	834469,853	1075714,861	Konec úpravy				
97	834365,977	1075640,452	Nároží - začátek oblouku								
98	834366,673	1075640,241	Konec obruby								
99	834349,279	1075639,922	UV11								
100	834373,115	1075639,895	Nároží - střed oblouku								

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČÁSOVÁ	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.		
AKCE :			
DŮR			
KŘIŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			
OBSAH :			
VYTYČOVACÍ VÝKRES			
FORMÁT	3x A4		
MÉRITKO	1:1000		
DATUM	01/2023		
Č. VÝKR.			D.2.5

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
DÚR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
ROZPOČET				<b>D.3</b>

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** I/26 x II/180 Výsledná varianta**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** 2022**Základní cena:** 8 419 900,20 Kč**Cena celková:** 8 419 900,20 Kč**DPH:** 1 768 179,04 Kč**Cena s daní:** 10 188 079,24 Kč**Popis:****Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: I/26 x II/180 Výsledná varianta  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			<b>Zemní práce</b>				
29	113138		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM odstranění vozovky	M3	1 612,000	904,00	1 457 248,00
			Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
			Atributy položky: Odstraňovaná plocha: přes 200m2 Odvozná vzdálenost suti: přes 19km do 20km Tloušťka odstraňované vrstvy: přes 300mm				
30	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH odstranění obruby	M	1 030,000	87,00	89 610,00
			Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
			Atributy položky: Očištění a třídění obrubníků pro další použití: s očištěním a tříděním				
1			<b>Zemní práce</b>				<b>1 546 858,00</b>
2			<b>Základy</b>				
17	212645		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ I	M	696,000	360,00	250 560,00
			Technická specifikace: Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: - výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp - zřízení spojovací vrstvy - zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu - dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu - obsyp trativodu předepsaným materiálem				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: I/26 x II/180 Výsledná varianta  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy - nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie Atributy položky: Materiál lože: beton prostý do C12/15 Materiál obsypu: zemina Materiál plastických drenážních trubek: PVC Odvozná vzdálenost zeminy z rýhy: do 5km Průřezová plocha rýhy: přes 0,35m <sup>2</sup>				
<b>2</b>		<b>Základy</b>					<b>250 560,00</b>
<b>4</b>		<b>Vodorovné konstrukce</b>					
15	465921		DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO bezbariérové Technická specifikace: položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláň a pod.) - úpravu podkladu - dodávku a uložení dlažby z předepsaných dlaždic do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45 Atributy položky: Tloušťka dlaždic: přes 100mm do 150mm Výplň spar dlažby: těžným kamenivem	M2	70,000	585,00	40 950,00
<b>4</b>		<b>Vodorovné konstrukce</b>					<b>40 950,00</b>
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>					
4	56314		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM vozovka - hlavní komunikace Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě	M2	3 224,000	205,00	660 920,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: I/26 x II/180 Výsledná varianta  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postříků dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</li> <li>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li> </ul>				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
11	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM vozovka - vedlejší komunikace	M2	90,000	142,00	12 780,00
			Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti</li> <li>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách</li> <li>- nezahrnuje postříky, nátěry</li> </ul>				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
14	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM vjezdy a stání	M2	350,000	142,00	49 700,00
			Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti</li> <li>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách</li> <li>- nezahrnuje postříky, nátěry</li> </ul>				
			Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 200mm				
5	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM vozovka - hlavní komunikace	M2	3 224,000	176,00	567 424,00
			Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání směsi, postříku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</li> <li>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postříků dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> </ul>				





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** I/26 x II/180 Výsledná varianta  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 250mm				
8	56343		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 150MM chodník Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry Atributy položky: Tloušťka vrstvy: 150mm Typ komunikace: silnice	M2	1 384,000	87,00	120 408,00
7	56362		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM chodník Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry Atributy položky: Materiál: z místních zdrojů Tloušťka vrstvy: 60mm	M2	1 384,000	80,00	110 720,00
6	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM chodník Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu	M2	1 384,000	213,00	294 792,00

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** I/26 x II/180 Výsledná varianta  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
9	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM vozovka - vedlejší komunikace  Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	90,000	204,00	18 360,00
2	574C66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM vozovka - hlavní komunikace  Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	3 224,000	328,00	1 057 472,00
10	574E66		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM vozovka - vedlejší komunikace  Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce	M2	90,000	306,00	27 540,00

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** I/26 x II/180 Výsledná varianta  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> <li>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> </ul>				
3	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM vozovka - hlavní komunikace Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání směsi v požadované kvalitě</li> <li>- očištění podkladu</li> <li>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> <li>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> </ul>	M2	3 224,000	390,00	1 257 360,00
1	574I54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM vozovka - hlavní komunikace Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání směsi v požadované kvalitě</li> <li>- očištění podkladu</li> <li>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</li> <li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> <li>- nezahrnuje postřiky, nátěry</li> <li>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</li> </ul>	M2	3 224,000	237,00	764 088,00
13	58252		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z MC vjezdy a stání Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar</li> <li>- očištění podkladu</li> <li>- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar</li> </ul>	M2	350,000	545,00	190 750,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: I/26 x II/180 Výsledná varianta  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Atributy položky: Tloušťka dlaždic: 50mm Tloušťka lože: 40mm				
5		<b>Komunikace</b>					<b>5 132 314,00</b>
8		<b>Potrubí</b>					
18	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	16,000	8 170,00	130 720,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a osazení předepsaných dílů včetně mříže - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - předepsané podkladní konstrukce Atributy položky: Koš: včetně koše Typ vpusti: UV-50 normální				
8		<b>Potrubí</b>					<b>130 720,00</b>
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					
19	914161		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ směr	KUS	12,000	3 250,00	39 000,00
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení Atributy položky: Stojan: jednoduchý Tvar: obdélník 250/1000 Účel: definitivní				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: I/26 x II/180 Výsledná varianta  
 Objekt: SO101 Pozemní komunikace  
 Rozpočet: SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
20	914161		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ trojúhelník Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení Atributy položky: Stojan: jednoduchý Tvar: trojúhelník Účel: definitivní	KUS	6,000	3 250,00	19 500,00
21	914161		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ kruh Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení Atributy položky: Stojan: jednoduchý Tvar: kruh Účel: definitivní	KUS	4,000	3 250,00	13 000,00
23	914161		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ čtverec, kosočtverec Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení Atributy položky: Stojan: jednoduchý Tvar: čtverec Účel: definitivní	KUS	3,000	3 250,00	9 750,00
28	914163		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ demontáž SDZ	KUS	14,000	159,00	2 226,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** I/26 x II/180 Výsledná varianta  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo Atributy položky: Vzdálenost přesunu: přes 5km				
24	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 0,125  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu Atributy položky: Druh značení: liniové šířky 125mm	M2	63,000	382,00	24 066,00
25	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 0,25  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu Atributy položky: Druh značení: liniové šířky 250mm Povrchová úprava: bez reflexní úpravy	M2	170,000	382,00	64 940,00
26	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu Atributy položky: Druh značení: liniové šířky 500mm Povrchová úprava: bez reflexní úpravy	M2	79,300	382,00	30 292,60
27	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA  Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha)	M2	7,800	382,00	2 979,60



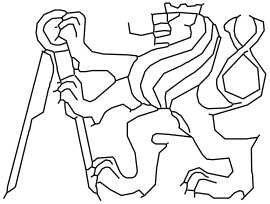
### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** I/26 x II/180 Výsledná varianta  
**Objekt:** SO101 Pozemní komunikace  
**Rozpočet:** SO101 Pozemní komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- předznačení a reflexní úpravu Atributy položky: Druh značení: plošné Povrchová úprava: bez reflexní úpravy				
22	916151		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DOD A MONTÁŽ Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání zařízení v předepsaném provedení včetně jejich osazení (souprava zahrnuje 2 semaforey) - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - napájení z baterie včetně záložní baterie Atributy položky: Napájení: ze sítě Účel: provizorní - nájem přes 12 měsíců	KUS	11,000	44 200,00	486 200,00
12	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	1 832,000	342,00	626 544,00
9			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>1 318 498,20</b>

**Celkem:**

**8 419 900,20**

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KCE A DOPRAVNÍ STAVBY	K136	Bc. TEREZA ČASOVÁ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
6	ING. PETR PÁNEK, Ph.D.			
AKCE :			FORMÁT	A4
DÚR KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X NA VÝHLEDECH V OBCI ZBŮCH			MĚŘÍTKO	
			DATUM	01/2023
OBSAH :			Č. VÝKR.	
INŽENÝRSKÉ SÍŤE				<b>E.1</b>



## Stávající inženýrské sítě

Obsah:

Seznam oslovených vlastníků / správců inženýrských sítí

Kopie vyjádření vlastníků / správců inženýrských sítí

poř. č.	vlastník	existence IS ano/ne
1	CETIN a.s.	ANO
2	České Radiokomunikace a.s.	NE
3	ČEVAK a.s.	ANO
4	ČEZ Distribuce a.s.	ANO
5	ČEZ ICT Services a.s.	NE
6	Dial Telecom a.s.	NE
7	GasNet Služby s.r.o.	ANO
8	Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje	NE
9	Ministerstvo obrany	NE
10	NET4GAS s.r.o.	NE
11	PilsFree z.s.	NE
12	Ředitelství silnic a dálnic	NE
13	SITEL s.r.o.	NE
14	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje	NE
15	Státní pozemkový úřad	NE
16	Telco Pro Services a.s.	NE
17	T-mobile a.s.	NE
18	Vodafone a.s.	NE
19	Vodárna Plzeň a.s.	ANO
20	OPTILINE a.s.	NE
21	Telia Carrier a.s.	NE

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („Zákon o elektronických komunikacích“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („Stavební zákon“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („Občanský zákoník“)

**Číslo jednací: 762640/21**

**Číslo žádosti: 0121 234 326 („Žádost“)**

Název akce („Stavba“)	Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	SUDOP PRAHA a.s.	
Stavebník	Obec Zbůch, Náměstí 205, Zbůch, 33022	
Zájmové území	Okres	Plzeň-sever
	Obec	Zbůch
	Kat. území / č. parcely	Zbůch
Platnost Vyjádření	<b>19. 8. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 762640/21

Číslo žádosti: 0121 234 326

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

#### **Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 19. 8. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102
-----

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Ladislav Moule, tel.: 702 128 053, e-mail: ladislav.moule@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 19. 8. 2021 pod č.j 762640/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

#### 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

#### 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

#### 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslano na adresu POS;

#### 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 762640/21

Číslo žádosti: 0121 234 326

### Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

**CETIN a.s. („CETIN“)** poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Klesová Jana, Lidická 912 Plzeň, e-mail: jana.klesova@cetin.cz („**Kontaktní osoba CETIN**“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s:

- pokud Vaše Stavba bude umístována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti CETIN a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti CETIN a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost CETIN a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost CETIN a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde [www.zrychlujemecesko.cz](http://www.zrychlujemecesko.cz) můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.

Číslo jednací: 762640/21

Číslo žádosti: 0121 234 326

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

**CETIN a.s. - středisko Čechy západ**

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaroslav Josef, Plzeň Lidická 20, MT: 721 030 638 mezi 7:00 a 8:00



Obec Zbůch  
Náměstí 205 205  
33022 Zbůch

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
/ 19.08.2021	UPTS/OS/283144/2021	Simona Hulíková	Praha / 20.08.2021

**Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.**

Účel: Existence sítí

**Akce: Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

  
**České Radiokomunikace a.s.**  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(53)

Simona Hulíková  
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

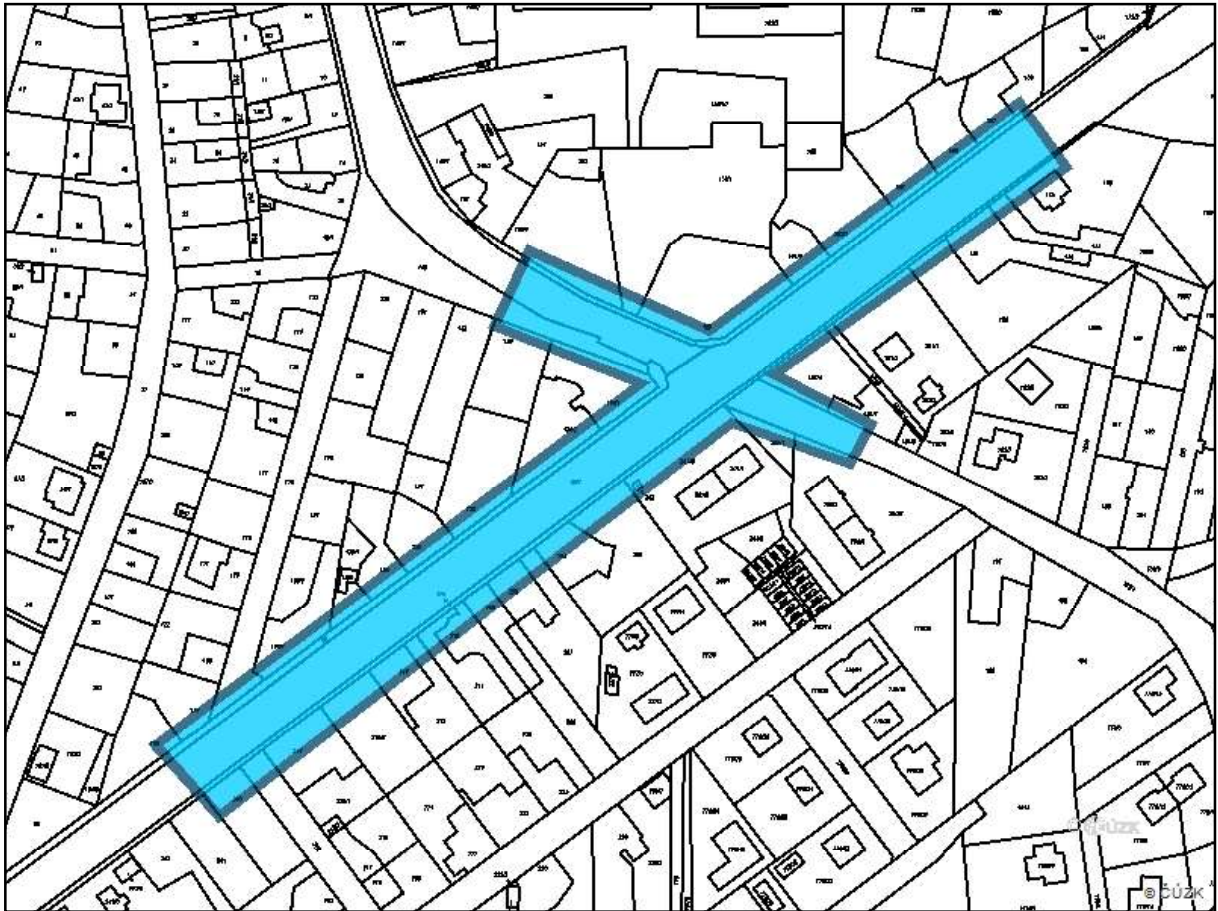
**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 20.08.2022**

PIN: 7125

Úhradu částky za vyjádření provedte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/283144/2021

## Zájmové území



**Poznámka:** Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

Váš dopis ze dne: 19.08.2021

**Naše značka:** **O21070157487**  
Vyřizuje: Jitka Škodová  
Tel.: +420 702 253 207  
E-mail: jitka.skodova@cevak.cz  
Datum: 20.08.2021

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská č. p. 2643/1a  
130 00 Praha - Žižkov

### **Zbůch, parc. č. 98/1, Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch (zákres sítí)**

V příloze jsou orientačně zakresleny vodohospodářské sítě pro veřejnou potřebu, které v zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. V obci Zbůch provozuje společnost ČEVAK a.s. kanalizaci pro veřejnou potřebu. Dešťovou kanalizaci neprovozujeme. V situaci nemusí být zakresleny všechny kanalizační přípojky. Jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

- Z předložené žádosti není patrný záměr investora.
- Při souběhu a křížení s kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, případně dle požadavku provozovatele.
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na kanalizaci, odpovídá investor.
- Vytyčení sítí v zájmovém území si před zpracováním projektové dokumentace objednejte u společnosti ČEVAK a.s. - Michal Janča, tel.: 602 274 088, michal.janca@cevak.cz. (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem).
- Pokud máte zájem o výdej digitálních dat vodohospodářských sítí, obraťte se na pracovníky společnosti ČEVAK a.s. - Jaroslava Houšková, tel.: 387 761 755, jaroslava.houskova@cevak.cz. Příslušní pracovníci Vám na základě tohoto vyjádření poskytnou výdej dat v digitální podobě.
- V případě záměru napojení na vodohospodářské sítě a zásahu do jejich ochranných pásem požadujeme předložit projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení k vyjádření.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání **a nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení, ohlášení stavby popř. stavební povolení.**

S pozdravem

Jitka Škodová  
referent vyjadřovací činnosti

**ČEVAK a.s.**  
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice  
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657  
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice  
oddíl B, vložka 657

v. 2.1

### **Přílohy**

Mapa\_O21070157487.pdf

NAŠE ZNAČKA  
0101584930VYŘÍZENO DNE  
19.08.2021**Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:****Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101584930 ze dne 19.08.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

**Toto sdělení je platné do 19.02.2022** a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet		
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	střet
---------	-------

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítáním zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluujeme upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**ČEZ Distribuce, a. s.**

Děčín, Děčín IV-Podmokly  
Teplická 874/8  
PSČ 405 02  
IČ: 24729035

#### Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



---

ŽADATEL  
SUDOP Praha a.s.

---

NAŠE ZNAČKA  
0700427975

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
19.08.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Název akce: **Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**

Účel: **Zemní práce, terénní úpravy**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700427975 ze dne 19.08.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 19.08.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

**ČEZ ICT Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 53  
IČ: 26470411

**Přílohy**

Situační výkres zájmového území

Dial Telecom, a.s.  
Křížíkova 237/36a  
186 00 Praha 8-Karlín  
IČ:28175492  
DIČ:CZ28175492  
Tel:226204111

Sudop Praha, a.s.  
Husova 71  
Plzeň 3  
301 00

Naše značka  
CR938826

Vyřizuje / Linka  
Kopřivová / 226204111

Vystaveno  
20.8.2021

**Věc : Vyjádření k dokumentaci pro všechny stupně projektové dokumentace**

**Název akce/stavby : Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch, k.ú. Zbůch (791954).**

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme následující :

Ve Vámi vyznačeném prostoru stavby

**se v současné době nenachází v zemi žádné podzemní komunikační vedení**

ve vlastnictví a správě společnosti Dial Telecom, a.s.

K Vámi předloženému záměru nemáme námitek, souhlasíme s vydáním rozhodnutí ve všech stupních projektové dokumentace.

Platnost tohoto vyjádření je 1rok od jeho vydání.

Při změně rozsahu stavby je nutno požádat naši organizaci o nové vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací.

S přátelským pozdravem



Dial Telecom  
Dial Telecom, a.s.  
Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 - Karlín  
IČ: 28175492 DIČ: CZ28175492



naše značka  
5002444934  
vyřizuje  
Jaroslav Kápička  
datum  
19.08.2021

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a  
13000 Praha

Věc:

**Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**

K.ú. - p.č.: Zbůch

Stavebník: Obec Zbůch , Náměstí 205 , 33022 Zbůch

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

TOTO STANOVISKO SLOUŽÍ POUZE JAKO SDĚLENÍ O POLOZE A PRŮBĚHU PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ) V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ VYZNAČENÉM V PŘÍLOZE.

STANOVISKO BYLO VYGENEROVÁNO NA ZÁKLADĚ VAŠÍ ŽÁDOSTI AUTOMATICKY.

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ PROVOZOVANÁ PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě.

Upozorňujeme, že v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska se mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet s.r.o. k provozování.

Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Tato PZ NEJSOU v příloze vyznačena a NEJSOU předmětem tohoto stanoviska.

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO:

- jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění ve věci územního řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušeného územní řízení, ohlášení, stavebního řízení, společné územního a stavebního řízení, vodoprávního rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

- pro zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ včetně objednání vytyčení za tímto účelem

TOTO STANOVISKO LZE POUŽÍT POUZE PRO:

- případné upřesnění polohy PZ jeho vytyčením za účelem zpracování projektové dokumentace stavby. Vytyčení provede příslušná provozní oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol.

POKUD HODLÁTE POUŽÍT POSKYTNUTÉ INFORMACE PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (dále jen PD) ZA ÚČELEM ZÍSKÁNÍ SOUHLASU SE STAVEBNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ, SDĚLUJEME VÁM TYTO DALŠÍ INFORMACE:

1) O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě (dgn,dwg) lze požádat prostřednictvím služby Vektorová data, která je dostupná na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>. Tato služba je určena odborné veřejnosti (projekční firmy) a obcím a krajům (oblast územního plánování).

2) PD, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, [info@gasnet.cz](mailto:info@gasnet.cz), [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)



odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>. Tato povinnost je dána ustanovením zákona č. 458/2000 Sb., §68 a §69.

3) PD bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

4) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PLÁNOVANÉ STAVBĚ PŘED REALIZACÍ, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba (rekonstrukce, nová výstavba, přeložka). V případě, že se bude jednat o připravovanou investici GasNet s.r.o., požadujeme Vaši stavbu koordinovat s naším záměrem.

5) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PROVEDENÉ VÝSTAVBĚ, KTERÁ NENÍ UVEDENA DO PROVOZU, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu. Na tato PZ se vztahují ochranná, případně bezpečnostní pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Informace o možnosti poskytnutí digitálních dat (dgn,dwg) a podmínky výdeje získáte na adrese: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.

6) Pokud Vaše zájmové území protíná PÁSMO VLIVU ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ STANICE KATODICKÉ OCHRANY (SKAO), je třeba individuálního posouzení v závislosti na připravované stavbě. Je nutné podat novou žádost na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko> s důvodem žádosti Předprojektová příprava. K žádosti připojte podrobné informace o záměru stavby a její konstrukci. Obdržíte stanovisko, kde budou sděleny podrobné podmínky pro umístění stavby v blízkosti tohoto řízení.

7) V případě potřeby dalších informací kontaktujte technika prostřednictvím Kontaktního systému <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/> (Stanovisko k existenci sítě a ke stavbě NEplynárenského zařízení).

#### PLYNOFIKACE NEMOVITOSTI:

Požadavek na připojení nového odběrného místa nebo technické změny u existujícího odběrného místa musí být projednán prostřednictvím žádosti o připojení k distribuční soustavě. Podrobné informace naleznete na stránkách GasNet s.r.o. <https://www.gasnet.cz/cs/zakaznik/>.

V případě, že plánovaná plynifikace vyvolá rozšíření plynovodní sítě (připojení více odběrných míst), musí být toto projednáno s GasNet s.r.o. Podrobné informace naleznete na stránkách <https://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-rozsireni-ds/>.

Toto stanovisko platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002444934 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Jaroslav Kápička  
Vedoucí zpracování externích požadavků  
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Detailní zákres plynárenského zařízení

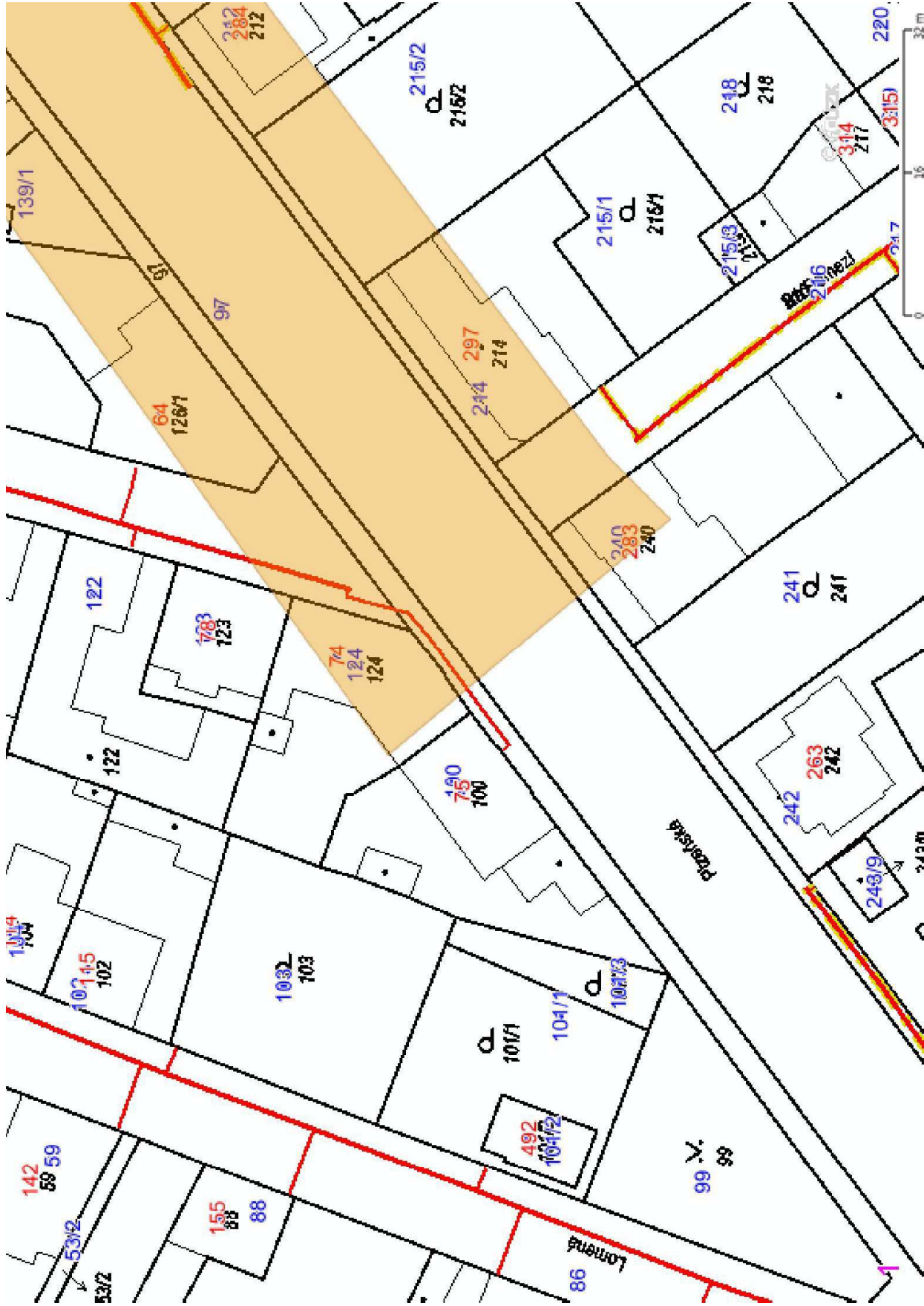


Legenda:

linie plynovodu	regulační stanice
NTL	ochranné zařízení
STL	kabel
VTL	elektro přípojka
VVTL	kabel protikorozní ochrany
nefunkční	anodové uzemnění
plánovaná stavba před realizací	stanice katodové ochrany
ve výstavbě, neuvedeno do provozu	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/bod)

**Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002444934 ze dne 19.08.2021.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch, K.ú.: Zbůch.

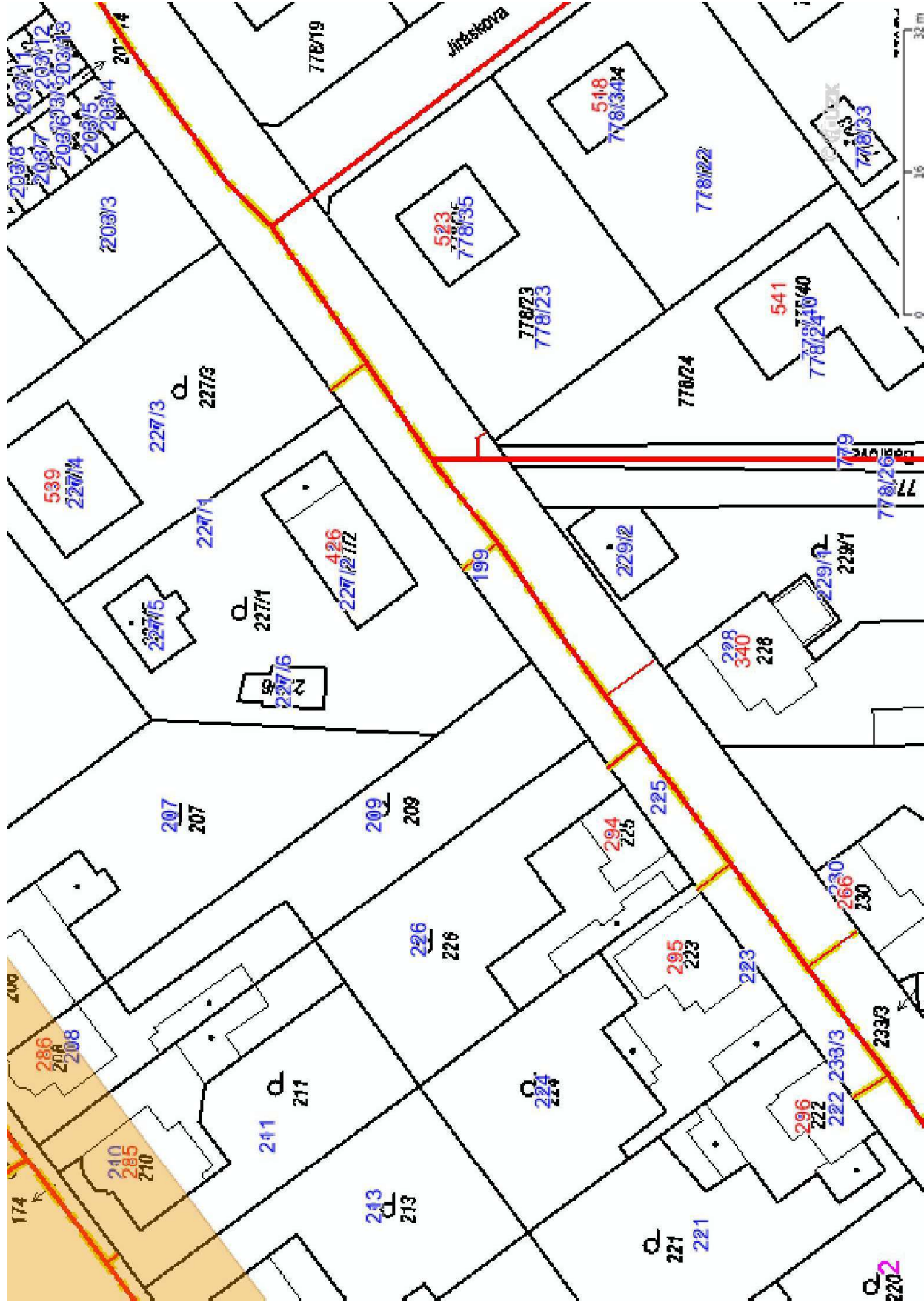


**Legenda:**

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice							
ochranné zařízení							
kabel							
elektropřípojka							
kabel protikorozní ochrany							
anodové uzemnění							
stanice katodové ochrany							
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO							
neplynovodní zařízení (linie/bod)							

Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002444934 ze dne 19.08.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch. K.ú.: Zbůch.

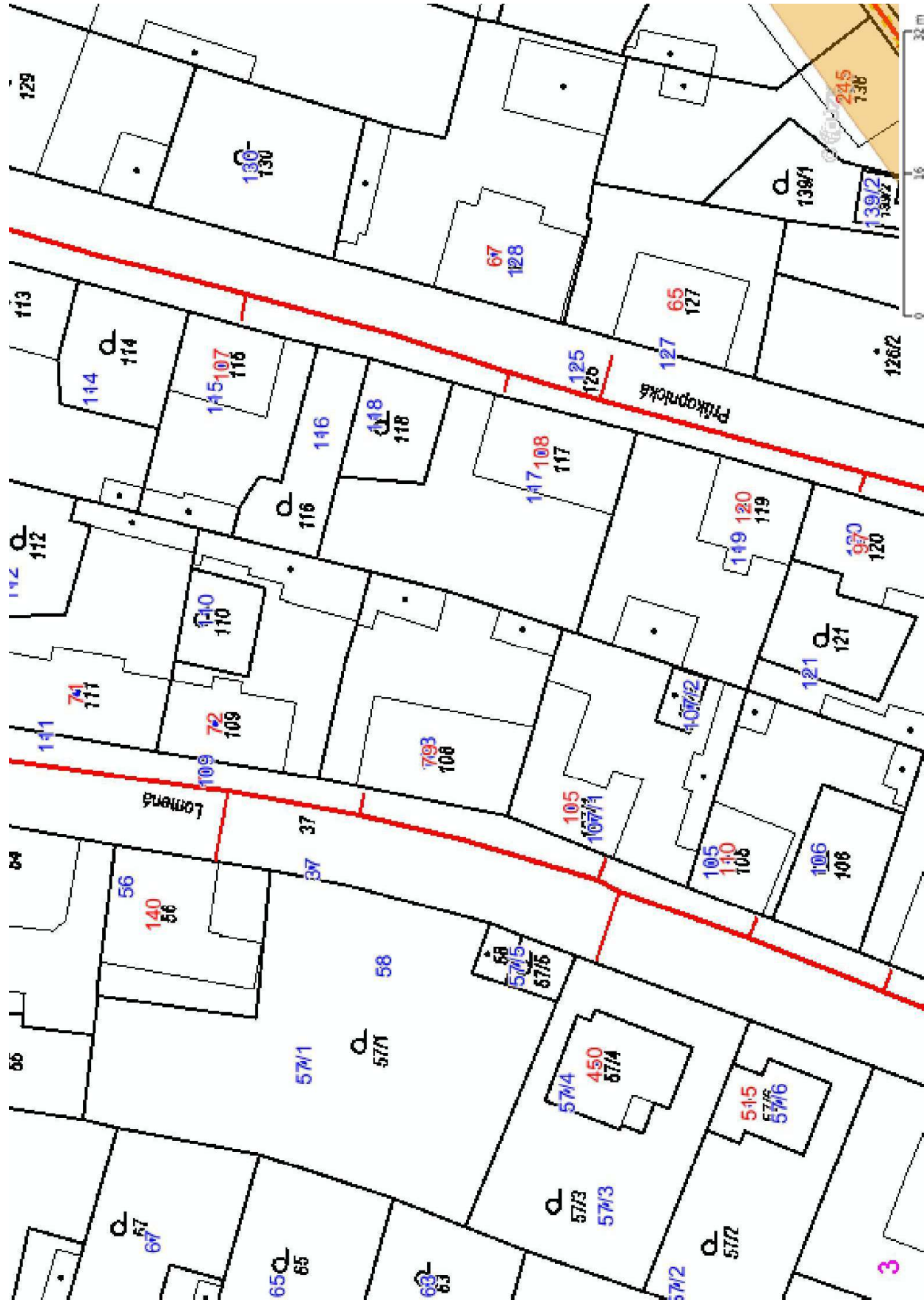


Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu	regulační stanice	ochranné zařízení	kabel	elektropřípojka	kabel protikorozní ochrany	anodové uzemnění	stanice katodové ochrany	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	neplynovodní zařízení (linie/bod)	

Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002444934 ze dne 19.08.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch, K.ú.: Zbůch.

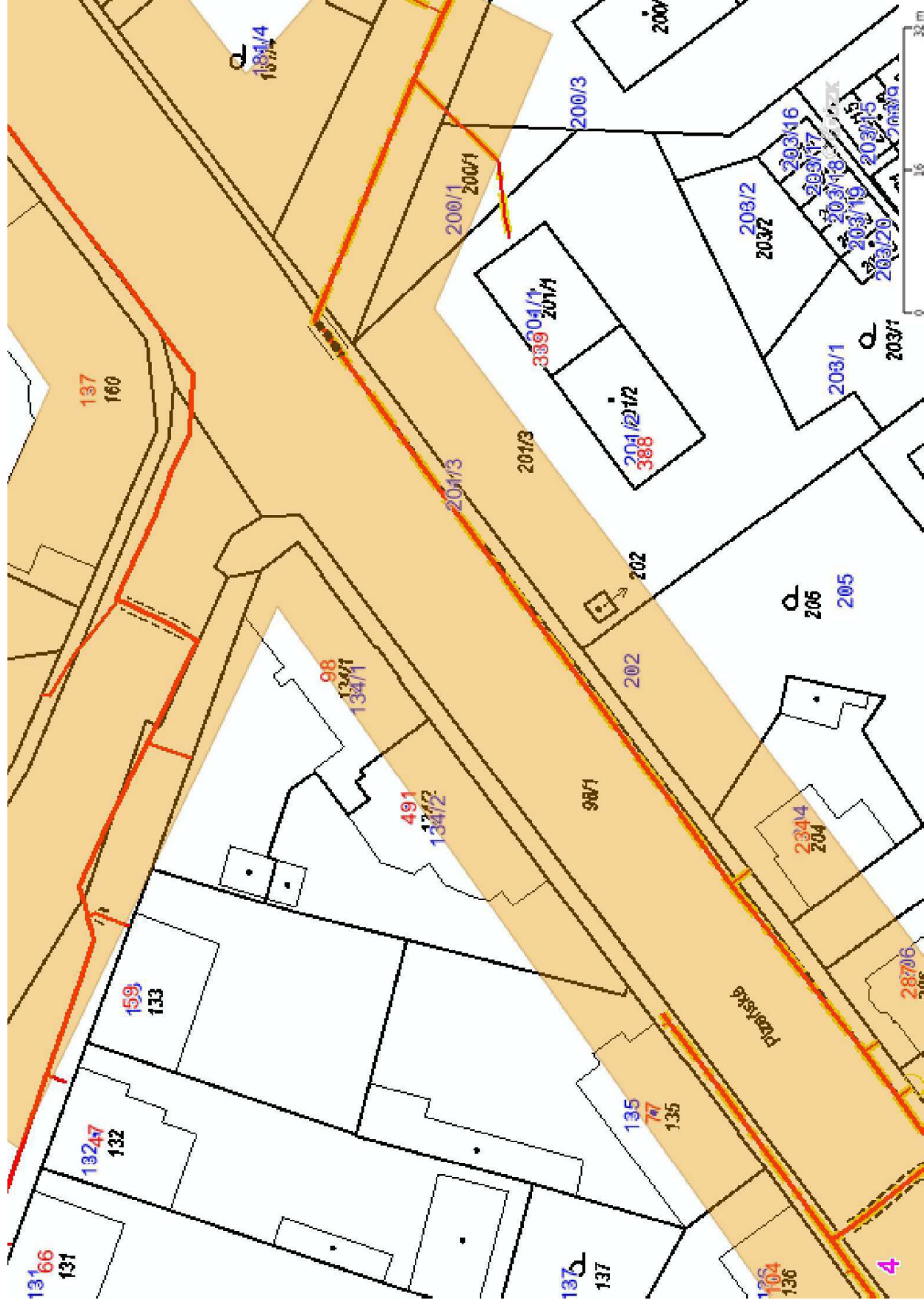


Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice	[Symbol: trapezoid with arrow]						
ochranné zařízení	[Symbol: dashed line]						
kabel	[Symbol: solid line]						
elektropřípojka	[Symbol: dashed line]						
kabel protikorozní ochrany	[Symbol: solid line]						
anodové uzemnění	[Symbol: solid line]						
stanice katodové ochrany	[Symbol: square with 'K' and arrow]						
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	[Symbol: shaded rectangle]						
neplynovodní zařízení (linie/ bod)	[Symbol: dashed line / dot]						

Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002444934 ze dne 19.08.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch, K.ú.: Zbůch.

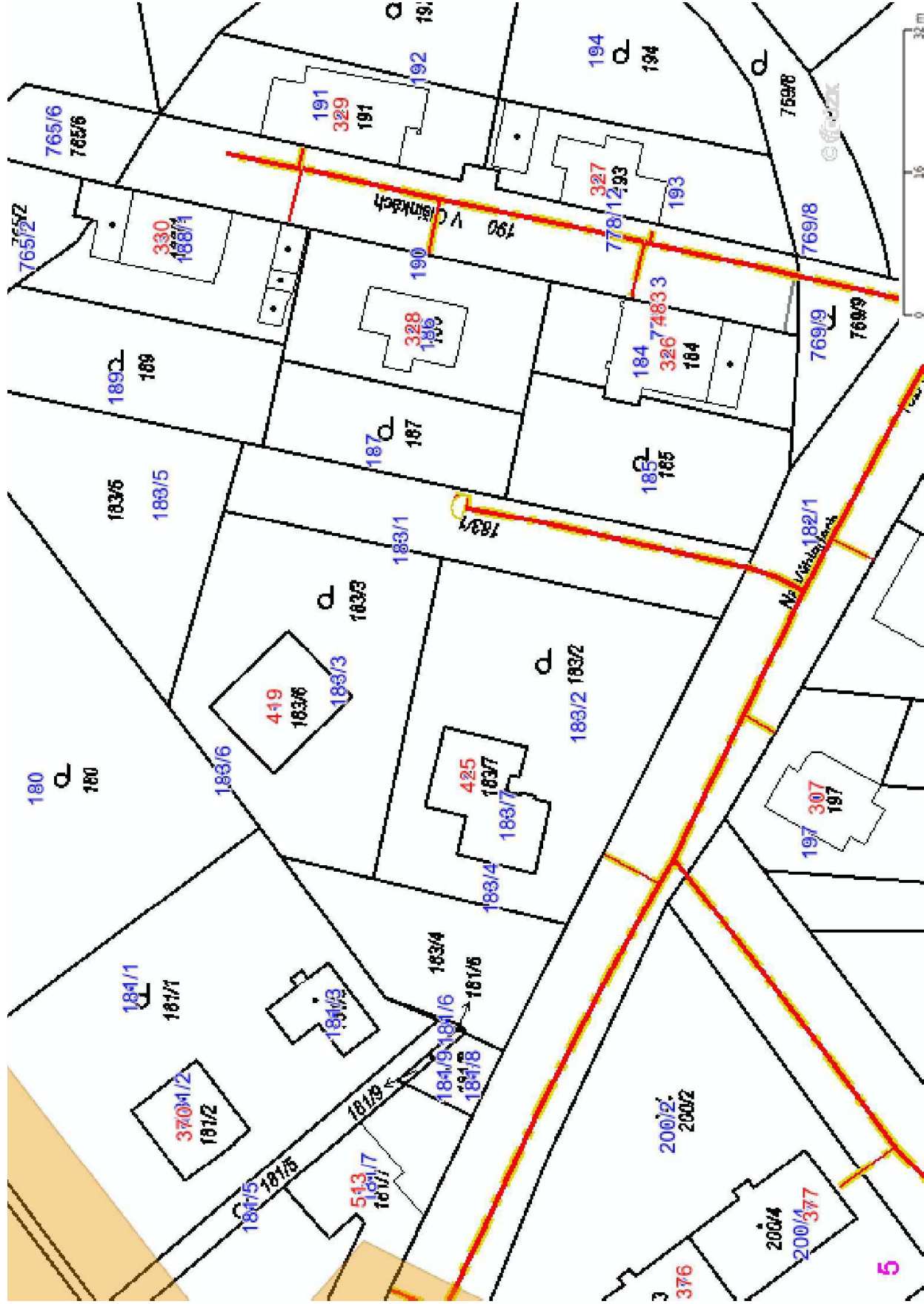


Legenda:

linie plynovodu	regulační stanice
NTL	ochranné zařízení
STL	kabel
VTL	elektropřípojka
VVTL	kabel protikorozní ochrany
nefunkční	anodové uzemnění
plánovaná stavba před realizací	stanice katodové ochrany
ve výstavbě, neuvedeno do provozu	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/bod)

**Príloha: Detailní zákes plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002444934 ze dne 19.08.2021.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch, K.ú.: Zbůch.



**Legenda:**

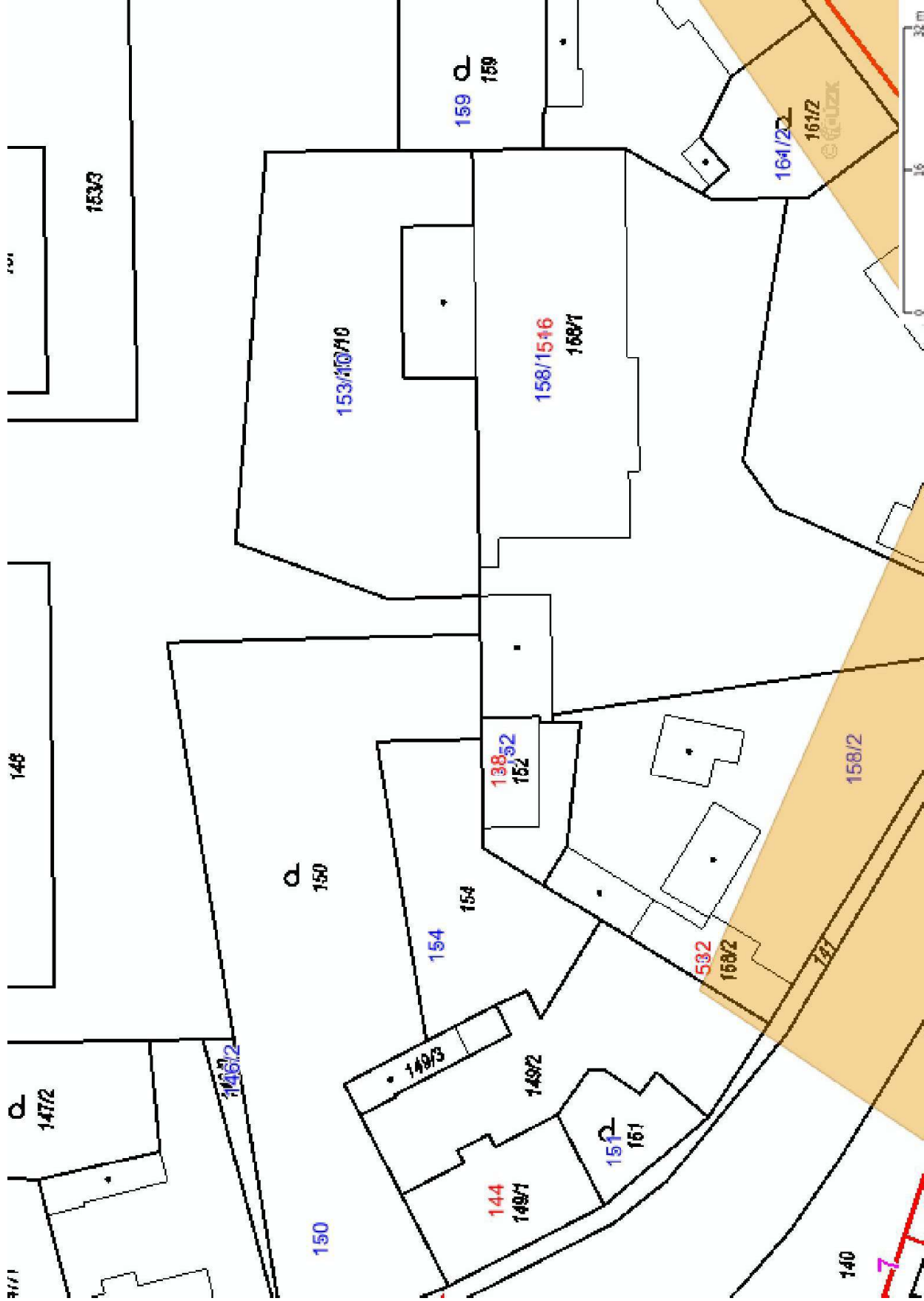
linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu	regulační stanice	ochranné zařízení	kabel	elektropřípojka	kabel protikorozní ochrany	anodové uzemnění	stanice katodové ochrany	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	neplynovodní zařízení (linie/bod)





**Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002444934 ze dne 19.08.2021.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Obec Zbůch, Náměstí 205, 33022 Zbůch. K.ú.: Zbůch.



**Legenda:**

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje  
Odbor informačních a komunikačních technologií  
Nádražní 2, 306 28 Plzeň

Č. j. KRPP-1773-43/ČJ-2021-0300IT

Plzeň 30. srpna 2021

Počet stran: 1

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

DIČ: CZ 25793349

**Vyjádření k existenci inženýrských sítí k akci – „Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch“**

K výše uvedené akci nemáme z hlediska existence podzemních sítí nebo jiného našeho zařízení připomínek.

V dané lokalitě neprovozujeme žádné podzemní telekomunikační vedení.

Vyřizuje:  
kpt. Ing. David Vacek

OP Mgr. Jiří Martínek  
vedoucí oddělení

Mgr. Jiří Martínek  
30.08.2021 13:11:45  
Digitálně podepsal:  
Mgr. Jiří Martínek  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Dvůr:

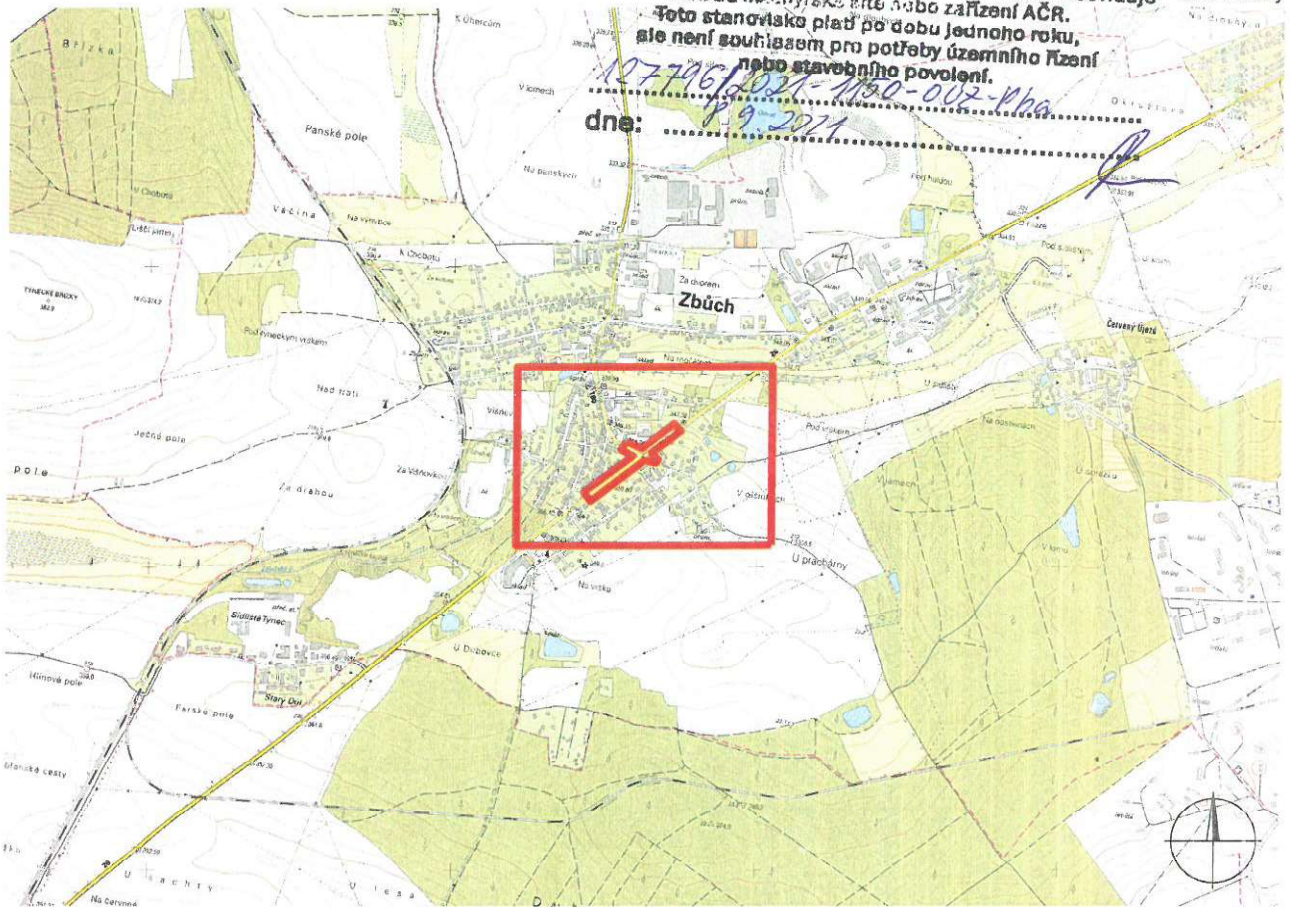


Tato situace slouží jako grafické vymezení rozsahu zájmového území na akci: "ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY I/26 SE SILNICÍ II/180 V OBCI ZBÚCH".  
 Situace bude přiložena k žádosti o poskytnutí projekčních podkladů od jednotlivých správců sítí, resp. k vyjádření o existenci sítí.  
 Zájmové území leží v k.ú. Zbúch (791954).

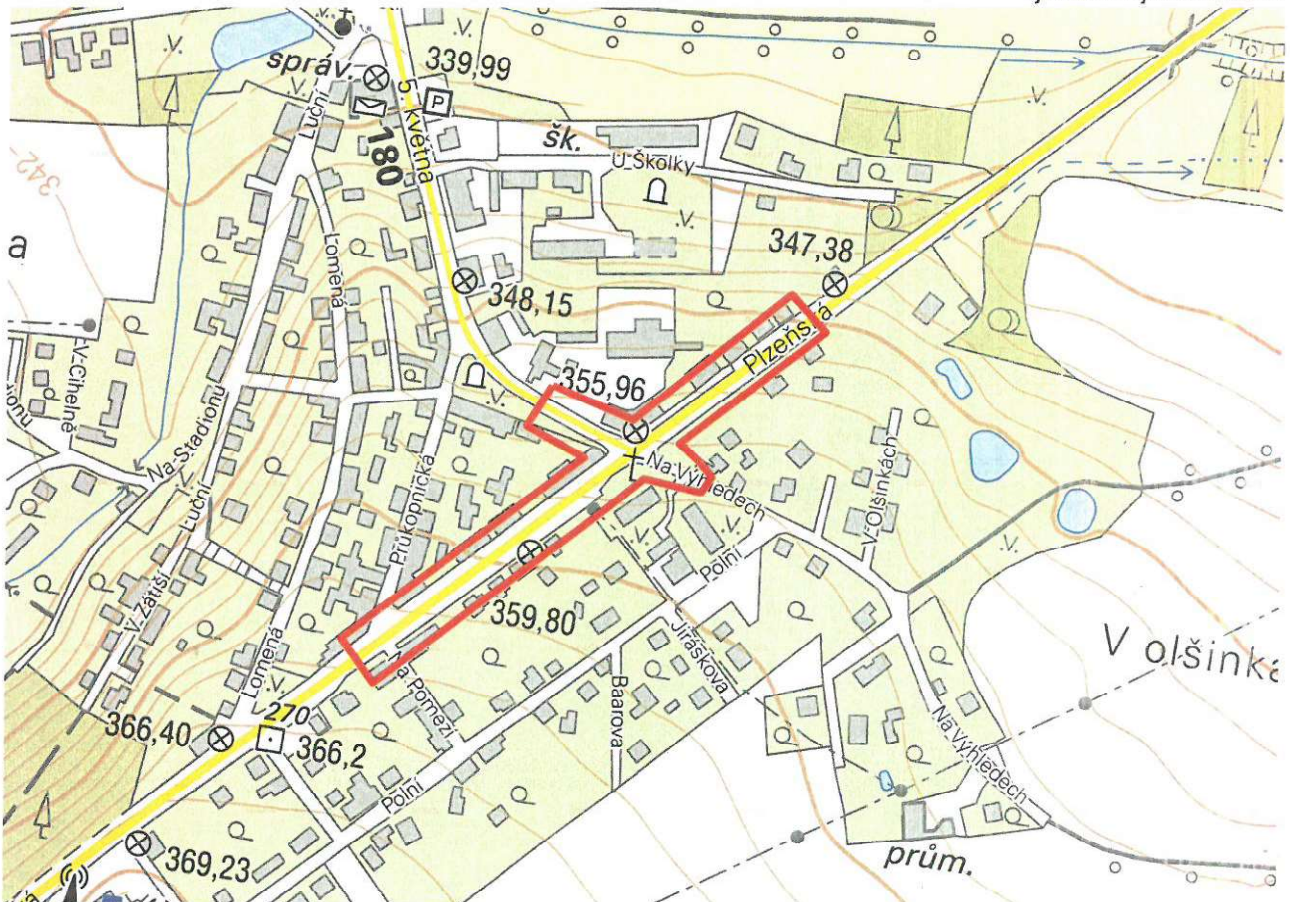
**SNM MO**  
 zastoupená Ing. Pavlem PECHANEM

**Oddělení ochrany územních zájmů**  
 V zájmovém prostoru dle přílohy s dokumentací neveduje širší vztahy  
 OdÚZ inženýrské sítě nebo zařízení AČR.  
 Toto stanovisko platí po dobu jednoho roku,  
 ale není souhlasem pro potřeby územního řízení  
 nebo stavebního povolení.

1277961021-180-002-pha  
 dne: 8.9.2011



vymezení zájmového území





SUDOP  
Ing. Ivan Nový  
Olšanská 1  
130 80 Praha

Naše značka:  
9601/21/OVP/N

Datum:  
19.8.2021

Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,  
má platnost 2 roky od data jeho vydání.

Věc: Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch

okres: Plzeň-sever  
k.ú.: Zbůch

**NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma  
telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.**

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

**NET4GAS, s.r.o.**  
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22  
140 21 Praha 4 - Nusle  
IČ: 27260364  
DIČ: CZ27260364 (43)

Aleš Novák  
Manažer, Dokumentace soustavy

Žádosti o vyjádření k VTL plynovodům a telekomunikačnímu vedení NET4GAS, s.r.o. zasílejte pomocí  
elektronické podatelny: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (Přepavní soustava - Žádost o vyjádření).



**Příloha k vyjádření: 9601/21/OVP/N**

### **Seznam souřadnic předmětu vyjádření:**

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).

#### **Polygon č. 1 / 1**

<b>Y [m]</b>	<b>X [m]</b>
834542.645	1075779.348
834563.106	1075752.184
834397.654	1075632.945
834453.745	1075600.843
834439.281	1075581.087
834376.487	1075612.132
834269.243	1075534.520
834249.840	1075558.509
834346.148	1075630.123
834318.632	1075647.056
834326.745	1075662.226
834368.373	1075648.820
834538.059	1075775.468

---

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Ivan Nový  
Husova 71  
301 00 Plzeň

---

Vyřizuje: Ing. Martin Šampalík

V Plzni dne 20. srpna 2021

**Věc: Žádost o vyjádření k existenci sítí – Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**

K vaší žádosti s názvem "Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch" ze dne 20. 08. 2021 sděluji, že ve vyznačeném území se **nenachází žádná podzemní síť** ve správě PilsFree, z.s. Přes vyznačené území vedou bezdrátové spoje ve výšce cca 10 – 20 m. Předpokládám, že tyto spoje nebudou akcí ovlivněni. Souhlasíme s realizací záměru.

Platnost tohoto stanoviska je 24 měsíců od jeho vydání.



Ing. Martin Šampalík



Dne: 2. 9. 2021

Vaše zn.: 230/012/210820/NO

Naše zn.: RSD-28955/2021-40  
PID: RSDBXCDSYW

Vyřizuje: Hurtová Iveta  
Email: iveta.hurtova@rsd.cz  
Telefon: +420954915746

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Ivan Nový  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

**Věc: vyjádření k žádosti o existenci sítí na silnicích I. třídy č. I/26**

akce : „**Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**“

Na základě Vaší žádosti o vyjádření a poskytnutí podkladů k výskytu stávajících inženýrských sítí a zařízení v rámci výše uvedené akce, Vám sdělujeme následující:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako majetkový správce silnice I. třídy č. I/26 a silničních pozemků v Plzeňském kraji, nemá ve Vašem zájmovém území uloženy žádné inženýrské sítě, které spravuje.

**Toto vyjádření má pouze informativní charakter a neslouží k vydání žádného správního rozhodnutí.**

Veškerou korespondenci vedte s ŘSD ČR, Správou Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Kuťák  
pověřen řízením Správy Plzeň





**SITEL, spol. s r.o.**

Společnost pro výstavbu integrovaných telekomunikací

Sídlo: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4

Provozovna: Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha

**SU DOPRAHA a.s.**

Ing. Ivan Nový

Olšanská 1

130 80 Praha

Vyznačka      Napeřinačka      Vypisuje      V Praze dne  
1112103339      Středisko dokumentace SITEL      19.08.2021

Václav: Vyjádření k existenci technické infrastruktury  
podzemní komunikace hřebenů a zářezů v úseku komunikace  
stavba:

**Operační akce I/26 se silnicí II/180 v obci Zbuzch**  
- Záměr stavby vyznačeno ve Vápně

Společnost SITEL, spol. s r.o. se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSC 140 00 (dále jen "SITEL"), tímto sděluje, že ve vyznačeném úseku se nenachází žádné podzemní komunikační vedení a zářezové komunikace ve vlastnictví společnosti SITEL, spol. s r.o.

**Souhlasíme s vydáním pro tyto účely: Ohlášení stavby, Předprojektová příprava, Rozhodnutí o umístění stavby, Stavební povolení, Veřejnoprávní smlouvy, Zjednodušený záměr, Územní souhlas**

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednání.

S pozdravem



Přílohy: položková příloha  
Kopie: územní

tel.: +420 267 198 111, fax: +420 267 198 222  
e-mail: sitel@sitel.cz web: www.sitel.cz



bank. spojení: CSOB Praha 5, T.č. 892803/0300  
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320  
spis.zn.C.6725 u Městského soudu v Praze

váš dopis zn.:

ze dne: 20.08.2021

naše zn.: 12790/21/SÚSPK-P/LL

vyřizuje: Lukáš Levý

tel.: 373 300 157

e-mail: lukas.levy@suspk.eu

datum: 30.08.2021

**SUDOP PRAHA a.s.**

**Projektové středisko Plzeň**

**Husova 71**

**301 00 Plzeň**

**E-mail: ivan.novy@sudop.cz**

### Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále „SÚSPK“), obdržela Vaši žádost o poskytnutí podkladů existence inženýrských sítí ve věci výše uvedené stavby, k čemuž Vám sdělujeme následující.

SÚSPK je ve Vámi vyznačeném zájmovém území pověřeným majetkovým správcem komunikace II/180. K této komunikaci náleží silniční pozemek a všechny součásti a příslušenství ve smyslu § 11 až § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, které se k dané komunikaci vztahují. Jiné stavby nebo inženýrské sítě v daném území v naší správě nebo majetku nenevidujeme.

Toto vyjádření neslouží pro účely řízení týkajícího se povolení výše uvedené stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Bc. Lukáš Václavík, DiS.  
vedoucí přípravy a realizace  
staveb Plzeň – sever  
*[podepsáno elektronicky]*

**Lukáš  
Václavík** Digitálně podepsal  
Lukáš Václavík  
Datum: 2021.08.31  
14:57:32 +02'00'

Váš dopis zn.: 230/015/210820/NO  
Ze dne: 20. 8. 2021  
Naše značka: SPU 347460/2021  
Spisová zn.:

Vyřizuje.: Mgr. Jaromír Merhout  
Tel.: 607 893 100  
ID DS: z49per3  
E-mail: [j.merhout@spucr.cz](mailto:j.merhout@spucr.cz)

Datum: 22. 10. 2021

SUDOP PRAHA a.s.  
Projektové středisko Plzeň  
Husova 71  
301 00 Plzeň

## VOJÁDRĚNÍ K TECHNICKÉ INFRASTRUKTUŘE (EXISTENCI SÍTÍ) PRO AKCI „ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY I/26 SE SILNICÍ II/180 V OBCI ZBŮCH“

Státní pozemkový úřad od Vás obdržel žádost o vyjádření – poskytnutí podkladů o existenci sítí pro akci „Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch“ v k.ú. Zbůch.

Sdělujeme Vám, že se v zájmovém území akce **nenachází** žádná stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu.

Dle nám dostupných podkladů se zde **nenachází** stavba vodního díla – podrobné odvodňovací zařízení (POZ). Dostupné podklady - údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1 : 10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu farmáře (<http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv – detail/ Meliorace.

Připravovanou stavbou **nebudou dotčeny pozemky**, vlastnické právo – ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu – Státní pozemkový úřad.

S připravovanou stavbou „Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch“ v k.ú. Zbůch souhlasíme.

Toto vyjádření je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo navrhovatele.

S pozdravem

Ing.  
Tomáš  
Purkrábek

Digitálně  
podepsal Ing.  
Tomáš Purkrábek  
Datum: 2021.10.22  
08:24:39 +02'00'

Ing. Tomáš Purkrábek  
vedoucí oddělení VHS České Budějovice  
Státního pozemkového úřadu



---

ŽADATEL  
SUDOP Praha a.s.

---

NAŠE ZNAČKA  
0201289108

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
19.08.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Název akce: **Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**

Účel: **Zemní práce, terénní úpravy**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201289108 ze dne 19.08.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 19.08.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**Telco Pro Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 00  
IČ: 29148278

**Přílohy**

Situační výkres zájmového území

---

**Telco Pro Services, a. s.**

Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 | tel.: 910 70 70 70 | IČ: 29148278, DIČ: CZ29148278  
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/tps | zapsána v obchodním rejstříku vedeném  
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 18830

---



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Ivan Nový  
Olšanská 2643/1a  
13000 Praha

Naše značka: **E42108/21**

V Praze dne: **20.8.2021**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon ) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc: Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

**Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na: <https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>**

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomíčkova 2144/1  
148 00 Praha 4  
IČ 649 49 981, DIČ CZ64949681

.....  
Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.**



Příloha č. 1

## Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E42108/21**  
Název stavby /akce: **Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**  
Datum podání žádosti: **20.8.2021**  
Důvod žádosti: **Prověření existence sítě**  
Popis jiného důvodu žádosti: **Zpracování technické studie**  
Poznámka:

### Žadatel

Firma / organizace: **SUDOP PRAHA a.s.**  
IČ: **25793349**  
DIČ:  
Kontaktní osoba: **Ing. Ivan Nový**  
Adresa: **Olšanská 2643/1a**  
Město / obec: **Praha**  
PSČ: **13000**  
Stát:  
E-mail: **ivan.novy@sudop.cz**  
Telefonní číslo: **721060990**

### Stavebník

Firma / organizace: **Obec Zbůch**  
Kontaktní osoba: **Ing. Dušan Duchek**  
Adresa: **Náměstí č.p.205**  
Město / obec: **Zbůch**  
PSČ: **33022**  
Stát:  
E-mail: **info@zbuch.cz**  
Telefonní číslo: **377931470**

### Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**  
Projektant:  
Druh stavby: **Dopravní infrastruktura - komunikace, chodníky, cyklostezky apod**  
Hodnota projektu: **5 mil. Kč**  
Měsíc zahájení stavby: **01/2023**  
Měsíc ukončení stavby: **12/2023**

### Odeslání stanoviska

E-mail: **ivan.novy@sudop.cz**

Příloha č. 2

**Situační plánek**

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Map data © OpenStreetMap contributors, CC BY-SA

**Legenda:**

Optické trasy TMCZ 1	Optické trasy TMCZ 2 a sítě PASNET	Elektro trasy NN	Základnové stanice
Optická technologie TMCZ 1	Optická technologie TMCZ 2 a sítě PASNET	Elektro technologie NN	Základnové stanice s elektropřípojkou
Mikrovlnné (MW) spoje			Body sítě

Druhy sítí:

Geodeticky zaměřené	Přibližný průběh	Plánovaný průběh	Nadzemní vedení
---------------------	------------------	------------------	-----------------

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-834538.053038837 -1075773.94724184,-834556.426481567 -1075750.80633145,-834398.587943234 -1075631.36120344,-834454.077163243 -1075602.50753025,-834441.045542364 -1075581.46816423,-834374.753685239 -1075613.93757274,-834267.292316567 -1075533.24559871,-834247.329418355 -1075556.23855015,-834343.047176308 -1075625.87510514,-834312.694124131 -1075650.07738065,-834321.106908196 -1075664.01603944,-834371.295111932 -1075646.5255315,-834535.166822495 -1075771.33177972,-834538.053038837 -1075773.94724184))



**SUDOP PRAHA a.s.**  
**Ing. Ivan Nový**  
**Olšanská 1a**  
**130 80 Praha 3**

V Praze, 20.8.2021

Naše zn.: **210820-0945327715**

Věc: vyjádření k žádosti k akci "**Úprava křižovatky I/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch**"

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. ( dále jen „Vodafone“ ), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závíšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **20.8.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

#### **souhlasí s realizací projektu.**

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 1 m, výška jeřábu: 1 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková  
Vodafone Czech Republic a. s.  
náměstí Junkových 2808/2  
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305  
E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com



**Seznam příloh/přiložených souborů:**  
Zadost\_210820-0945327715.pdf



Vyřizuje: Vladimíra Heřmanová  
Tel.: 377 413 342  
E-mail: vladimira.hermanova@vodarna.cz  
Ze dne: 20.08.2021

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská č.p. 2643/1a  
Praha, Žižkov  
130 00 Praha

## Vyjádření k existenci podzemních sítí vodovodu a kanalizace č.j. ES/2021/8457

### Zbůch, Úprava křižovatky II/26 se silnicí II/180 v obci Zbůch

V příloze jsou **orientačně** zakresleny vodohospodářské sítě pro veřejnou potřebu, které v dané lokalitě provozuje společnost VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Vodovod: provozujeme  
Kanalizace: neprovozujeme

Ve vyznačeném zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nachází provozované vodohospodářské sítě.

Vodovod: ano  
Kanalizace: ne

Vyjádření se netýká vodovodních a kanalizačních přípojek. V situaci jsou zakresleny pouze známé trasy vodovodních a kanalizačních přípojek, případně jejich částí. Polohu přípojek si můžete ověřit u jejich vlastníka, kterým je dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, vlastník připojované nemovitosti.

- **Před zpracováním projektové dokumentace, prováděním zemních nebo jiných prací v prostoru uložení vodovodu a kanalizace musí předcházet vytyčení sítí v zájmovém území (případně ověření průběhu sondami) a stanovení podmínek činnosti.**
- Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provedou pracovníci společnosti VODÁRNA PLZEŇ a.s., e-mail: vytyceni@vodarna.cz (vytyčení je potřeba objednat nejméně jeden týden předem).
- K ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou zákonem č. 274/2001 Sb. v platném znění vymezena ochranná pásma jako vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.
- V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze
  - provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
  - vysazovat trvalé porosty,
  - provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu,
  - provádět terénní úpravyjen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace nebo provozovatele. V předmětném zájmovém území je o souhlas nutno požádat společnost VODÁRNA PLZEŇ a.s.
- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 60 05.
- V případě styku se zařízením v naší správě nebo jeho ochranným pásmem, požadujeme předložit všechny stupně projektové dokumentace k vyjádření. (Na území města Plzně prostřednictvím podatelný Magistrátu města Plzně, Škroupova 5, 306 32 Plzeň).

- Zahájení prací v prostoru vodovodu nebo kanalizace bude předem oznámeno provozu vodovodů PV Nýřany a provozu kanalizací -. Pokud dojde k obnažení našeho zařízení, požadujeme přizvat pracovníky provozu k provedení kontroly a písemného souhlasu se záhozem.
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Poškození zařízení vodovodu a kanalizace podléhá dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění, sankčnímu postihu. Uhrazení sankce v případě poškození zařízení v naší správě nezabavuje odpovědnou osobu povinnosti uhradit škody na zařízení a náklady spojené s jejich odstraněním, stejně jako škody vzniklé třetím osobám.

**Toto vyjádření je zpracováno podle známého stavu ke dni jeho vydání. Společnost VODÁRNA PLZEŇ a.s. proto neodpovídá za případné změny tohoto stavu po vydání tohoto vyjádření.**


**Toto vyjádření rovněž nezahrnuje informaci či zákres vodohospodářských sítí, s jejichž existencí, průběhem jejich vedení, probíhající a/nebo budoucí či plánovanou realizací vybudování či přeložky vodohospodářské sítě, není společnost VODÁRNA PLZEŇ a.s. seznámena.**

**Společnost VODÁRNA PLZEŇ a.s. nepřebírá jakoukoli odpovědnost za újmy vzniklé jak v souvislosti se změnami stavu po vydání tohoto vyjádření, tak s existencí, probíhající a/nebo budoucí či plánovanou realizací vybudování či přeložení vodohospodářské sítě.**

**Toto vyjádření společnosti VODÁRNA PLZEŇ a.s. má platnost 6 měsíců ode dne vydání a nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci k řízení o povolení stavby.**

S pozdravem



**VODÁRNA PLZEŇ a. s.**  
**Malostranská 2**   
**317 68 Plzeň**

Bc. Petr Zelenka, MBA  
provozně technický ředitel

**Příloha:**  
Situace

# OPTILINE a.s.

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Ivan Nový

Olpanská 1

130 80 Praha

Vapeřnářka

Napeřnářka

Vypisuje

V Praze dne

1412101876

Středisko dokumentace SITEL

19.08.2021

V a c: Vyjádřením k existenci technické infrastruktury

- podzemní komunikace hřebenové až do výše veřejné komunikace s touto

stavbou:

**Operační akce stavby I/26 se silnicí II/180 v obci Zbuz**

- Záměrný územní plán stavby vyznačeno ve Vápně

Společnost OPTILINE a.s., se sídlem Brno, Příkop 843/4, PSC 602 00, zastoupena společností SITEL, spol. s r.o., se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSC 140 00 (dále jen "SITEL"), Vyznačuje, že ve vyznačeném územním plánu se nenachází žádné podzemní komunikační vedení a zapřesněné veřejné komunikační síť ve vlastnictví společnosti OPTILINE a.s.

Souhlasíme s vydáním pro tyto účely: Ohlášení stavby, Předprojektová příprava, Rozhodnutí o umístění stavby, Stavební povolení, Veřejnoprávní smlouva, Zjednodušený územní plán, Územní souhlas.

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě dále korespondence uvádějte naše číslo jednání.

S pozdravem

Přílohy: polohopisnwpl@nek

Kopie: územní



Optiline a.s.  
Příkop 843/4, Brno, PSC 602 00  
IČ: 26270412, DIČ: CZ26270412  
zapsána v OR u KS v Brně, odděl. B, vložka 3677

Zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.  
se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSC 140 00  
tel.: 267 198 111, fax: 267 198 222  
web: www.sitel.cz  
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320  
zapsána v OR u MS v Praze, odděl. C, vložka 6725

