

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza vzdálených diverzních lokací pro provoz EDTO
Jméno autora:	Bc. Štěpán Moninec
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Peter Olexa
Pracoviště vedoucího práce:	Výzkumní skupina letišť

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	lehčí
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Cieľom práce bolo analyzovať a sumarizovať legislatívne požiadavky a prevádzkové potreby leteckých prevádzkovateľov pre plánovanie náhradných letísk v prevádzke EDTO a vytvorenie prevádzkových príručiek pre tieto letiská, v ktorej mali byť obsiahnuté jednotlivé dátové prvky, ktoré sú potrebné pre naplánovanie a následné použitie náhradného letiska. Práca tohto charakteru vyžadovala dôslednú rešeršnú činnosť a taktiež kooperáciu s prevádzkovateľmi letúnov schopných EDTO, ako aj komunikáciu s prevádzkovateľmi a poskytovateľmi služieb na letiskách v rôznych častiach sveta. Je potrebné podotknúť, že keďže táto diplomová nevyžadovala používanie zložitých vedeckých metód a jej náročnosť spočívala predovšetkým kooperácií s jednotlivými aktérmi leteckej prevádzky EDTO je jej náročnosť hodnotená ako ľahšia.	

Splnění zadání	splněno s většími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadanie práce si vyžadovalo analyzovať požiadavky a súčasný stav informačných zdrojov o vzdialených náhradných letiskách a ich dostupnosť. Zároveň si práca vyžadovala analyzovať trate leteckých dopravcov a identifikovať významné divertné letiská. Tieto body zadania boli splnené v plnom rozsahu. Výsledkom práce mala byť ale príručka, ktorá by bola hodnotným zdrojom informácií pre plánovanie. Keďže príloha práce, považovaná za „handbook“ obsahuje takýchto letísk iba 8 a taktiež jednotlivé dátové prvky chýbajú, je tento bod zadania práce splnený iba čiastočne. Vytvára však akýsi rámec, podľa ktorého by bolo možné ďalej postupovať a tak vytvoriť a publikovať takúto prevádzkovú príručku. Splnenie zadania sa teda považuje za splnené s väčšími výhradami.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Študent počas vypracovania práce prejavoval dostatočnú aktivitu a proaktívne vyhľadával odborné konzultácie s vedúcimi práce, najmä však v záverečných mesiacoch. Chýbajúca aktivita v počiatočných mesiacoch sa podpísala na väčších výhradách v splnení zadania. Z práce je však zrejmá aktívna komunikácia s jednotlivými leteckými prevádzkovateľmi a letiskami, kde študent postupoval samostatne a rovnako samostatne plnil dielčie úlohy a preto sa aktivita hodnotí známkom C – dobre.	

Odborná úroveň	E - dostatečně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Študent sa počas vypracovania práce opieral o teoretické a aj praktické vedomosti a skúsenosti nadobudnuté počas štúdia a taktiež z doterajšieho leteckého výcviku. Bol schopný pri práci aplikovať a samostatne využiť profesné kontakty a taktiež v texte oboznámiť čitateľa s problematikou leteckej prevádzky EDTO a plánovania letov. Aj keď je práca obsažná, jej výsledkom nie je ucelená odborná prevádzková príručka, ale rámcový súbor dátových prvkov s príkladmi z jednotlivých letísk. Nakoľko boli tieto dátové prvky a problematika validovaná expertnou analýzou, je z tohto pohľadu aj napriek nedostatkom odborná úroveň hodnotená ako dostačujúca	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

C - dobře

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Hodnotená diplomová práce byla psaná v anglickom jazyku, čo sa hodnotí pozitívne. Z textu je zřejmé, že jazyková vybavenost študenta je na vynikajúcej úrovni. Nakoľko sa v texte nachádzajú drobné štylistické chyby a preklepy, nie je zrozumiteľnosť textu narušená. Bolo by však vhodné, aby text práce prešiel odbornou jazykovou úpravou. Rozsah práce je primeraný avšak typologická úprava textu by si vyžadovala mierne úpravy. Grafickým prvkom (obrázkom a tabuľkám) chýbajú zdroje.

Výběr zdrojů, korektnost citací

E - dostatečně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Práca uvádza celkovo len 35 zdrojov, čo je pre rešeršný typ práce pomerne málo, tieto zdroje sú však správne použité v texte. Zoznam citácií, najmä online a elektronických zdrojov, nie je vo všetkých prípadoch v súlade s citačnými normami a časť „References“ by vyžadovala dodatočnú úpravu. Celkovo je výber zdrojov pomerne pestrý, pretože sa v ňom uvádzajú nielen legislatívne normy a manuály ale aj odborné vedecké publikácie.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Narastajúci počet a technológia lietadiel schopných lietať dlhé trate ETOPS vedie k zmene a napriamaniu letových trás, ktoré vedú ponad územia neumožňujúce rýchle núdzové pristátie. Nakoľko sa jedná hlavne o širokotrupé lietadlá so špecifickými požiadavkami na pozemné vybavenie by potenciálne pristátie na letisku, ktorého vybavenie síce umožňuje bezpečné pristátie takéhoto typu lietadla ale nezaručuje jeho urýchlené odbavenie, prípadne poskytnutie služieb väčšiemu počtu cestujúcich sú detailné informácie veľmi hodnotné, nakoľko umožňujú precíznejšie plánovanie a taktiež koordináciu v prípade divertu. Táto práca mala potenciál pre poskytnutie takéhoto hodnotného informačného materiálu využiteľného leteckými prevádzkovateľmi lietadiel EDTO, čo bolo dosiahnuté len čiastočne. Práca však položila zaujímavý a vecný základ pre ďalší rozvoj tejto problematiky.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **E - dostatečně**.

Datum: 4.1.2023

Podpis:

