


LEGENDA

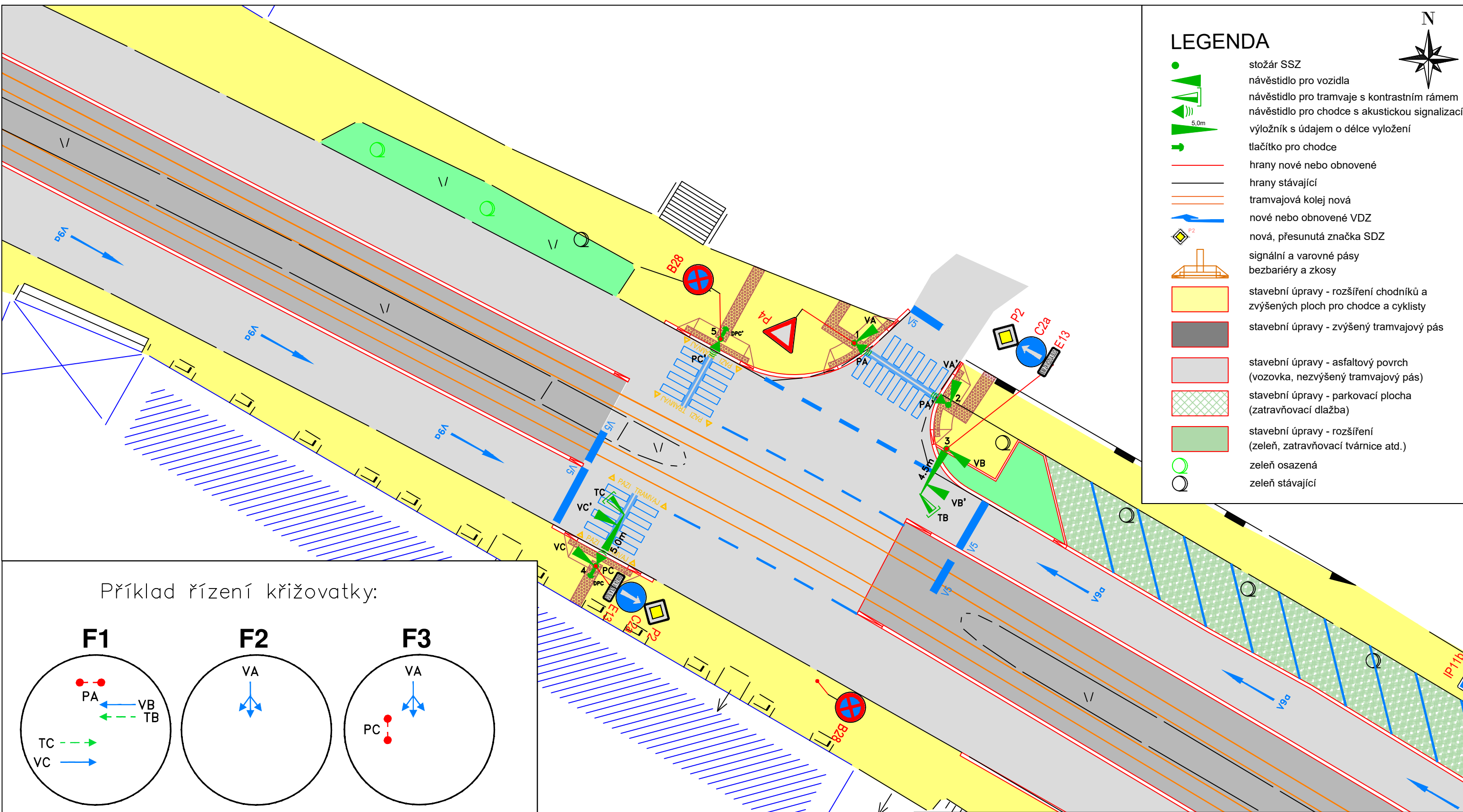
-  hrany stávající
-  hrany nové nebo obnovené
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  tramvajová kolej nová
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravněovací tvárnice atd.)
-  zeleň osazená

| | | | |
|--|--|--------------------------|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUcí PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘÍDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | FORMÁT A3 | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.1 – Ustanička x Hasičská zbrojnice Voždovac | | MĚŘÍTKO 1: 250 | DATUM 28.11.2022 |
| | | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.1 |

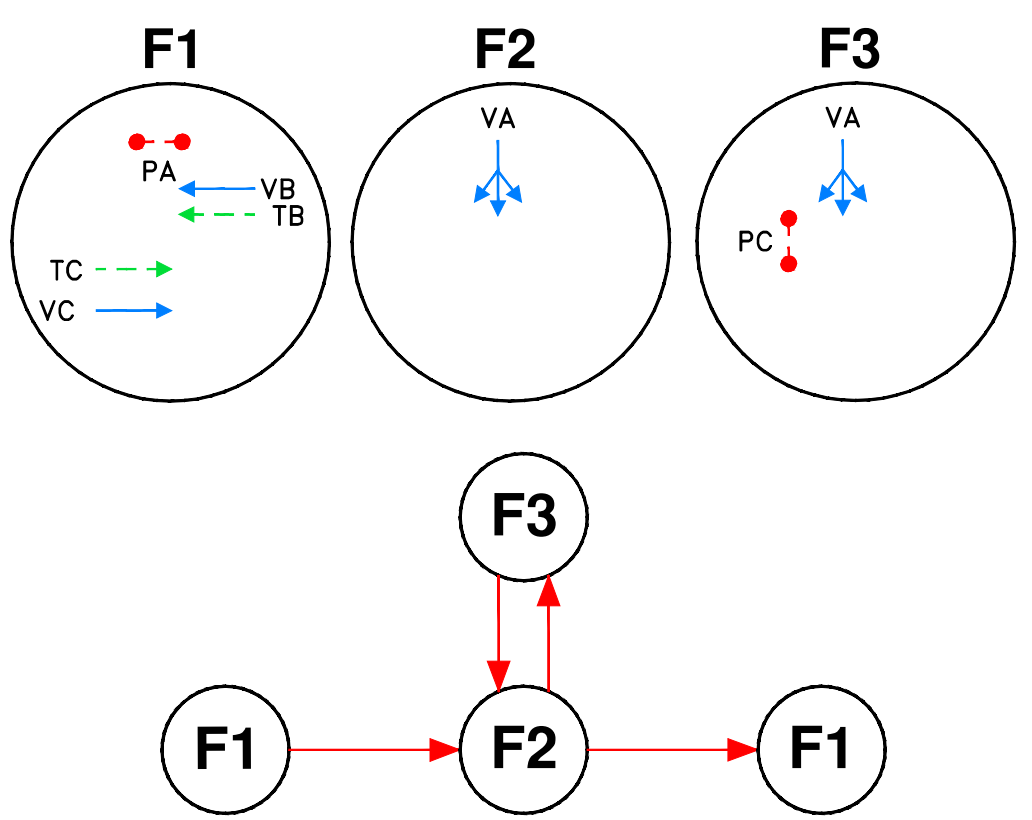



LEGENDA

- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy
- bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - parkovací plocha (zatravnovací dlažba)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající



Příklad řízení křižovatky:

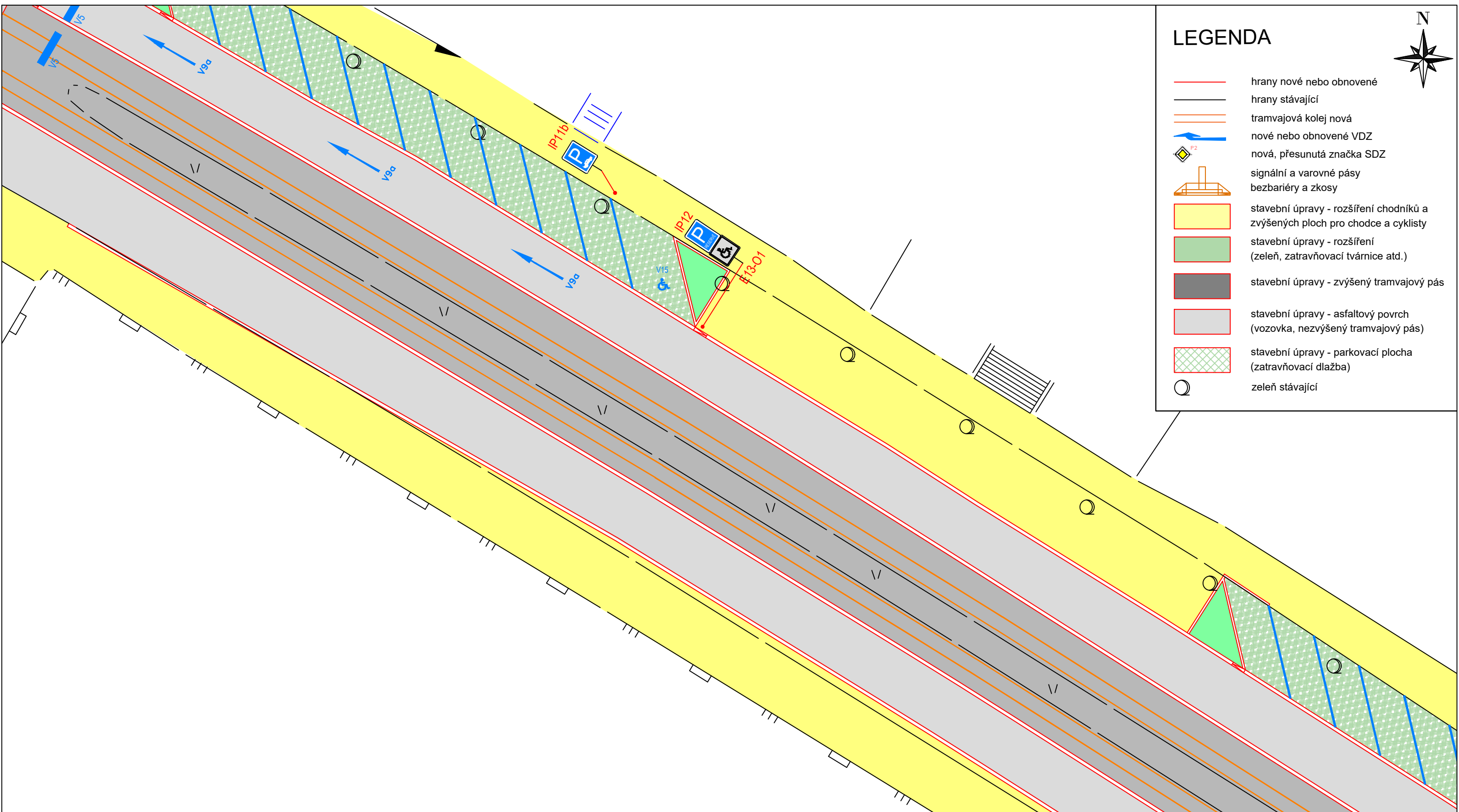


| | | | |
|--|--|----------------------|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUCÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | STEFAN MLADENOVIĆ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.2 – Ustanička x Specijalni Sud | | | FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM |
| | | | A3 1: 250 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| | | | 1.2 |

LEGENDA



- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravňovací tvárnice atd.)
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - parkovací plocha (zatravňovací dlažba)
- zeleň stávající

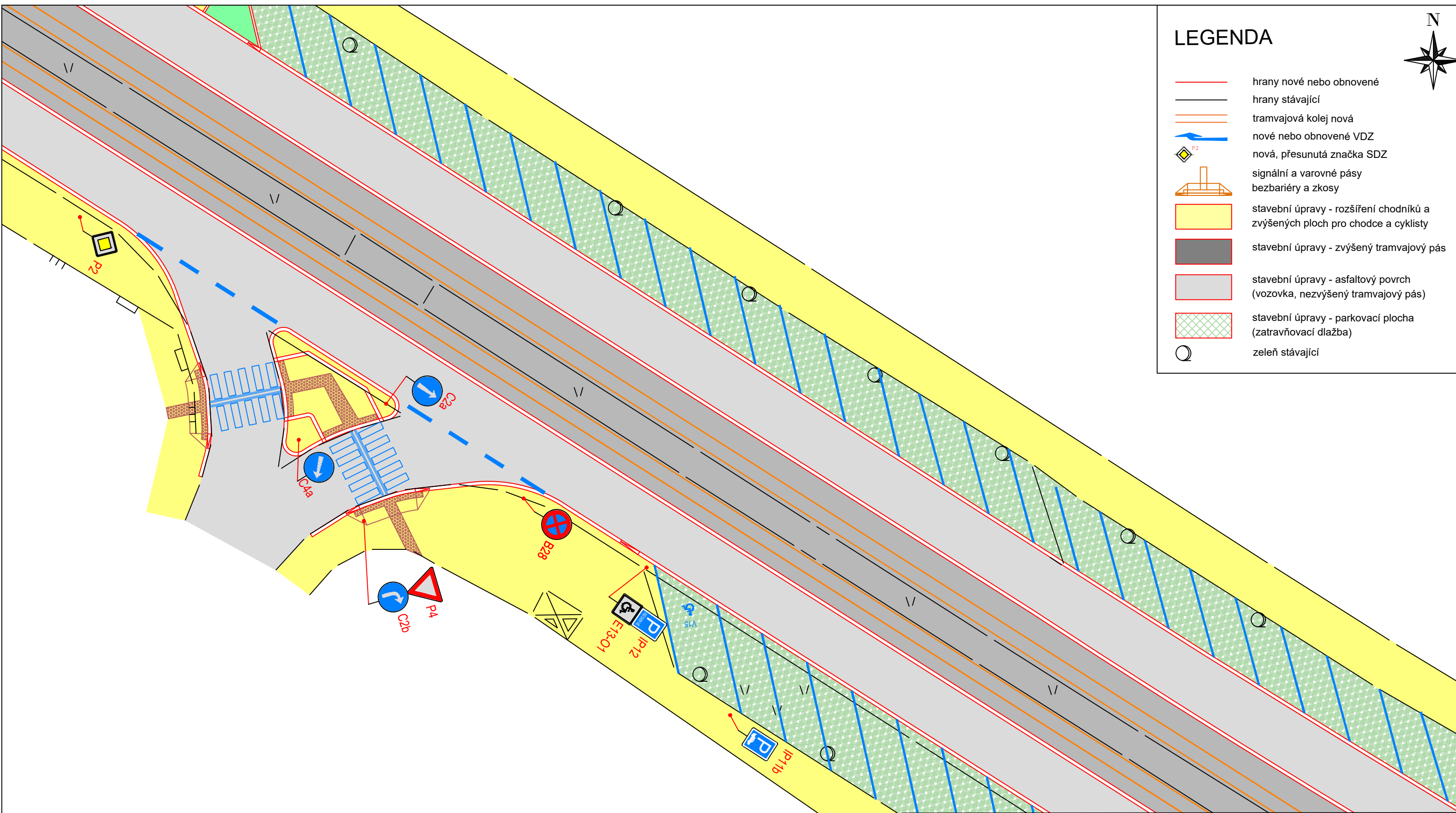


| | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------|---------------|------------|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA | | |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | BC. STEFAN MLADENVIČ | | |
| ROČNÍK | VEDOUČÍ PRÁCE | | | |
| 2022/2023 | Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: | | | FORMÁT | A3 |
| POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU | | | MĚŘÍTKO | 1: 250 |
| NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | DATUM | 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : | | | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.3 |
| Výřez č.3 – Ustanička – ukázka řešení parkování | | | | |

LEGENDA



- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - parkovací plocha (zatravněvací dlažba)
- zeleň stávající

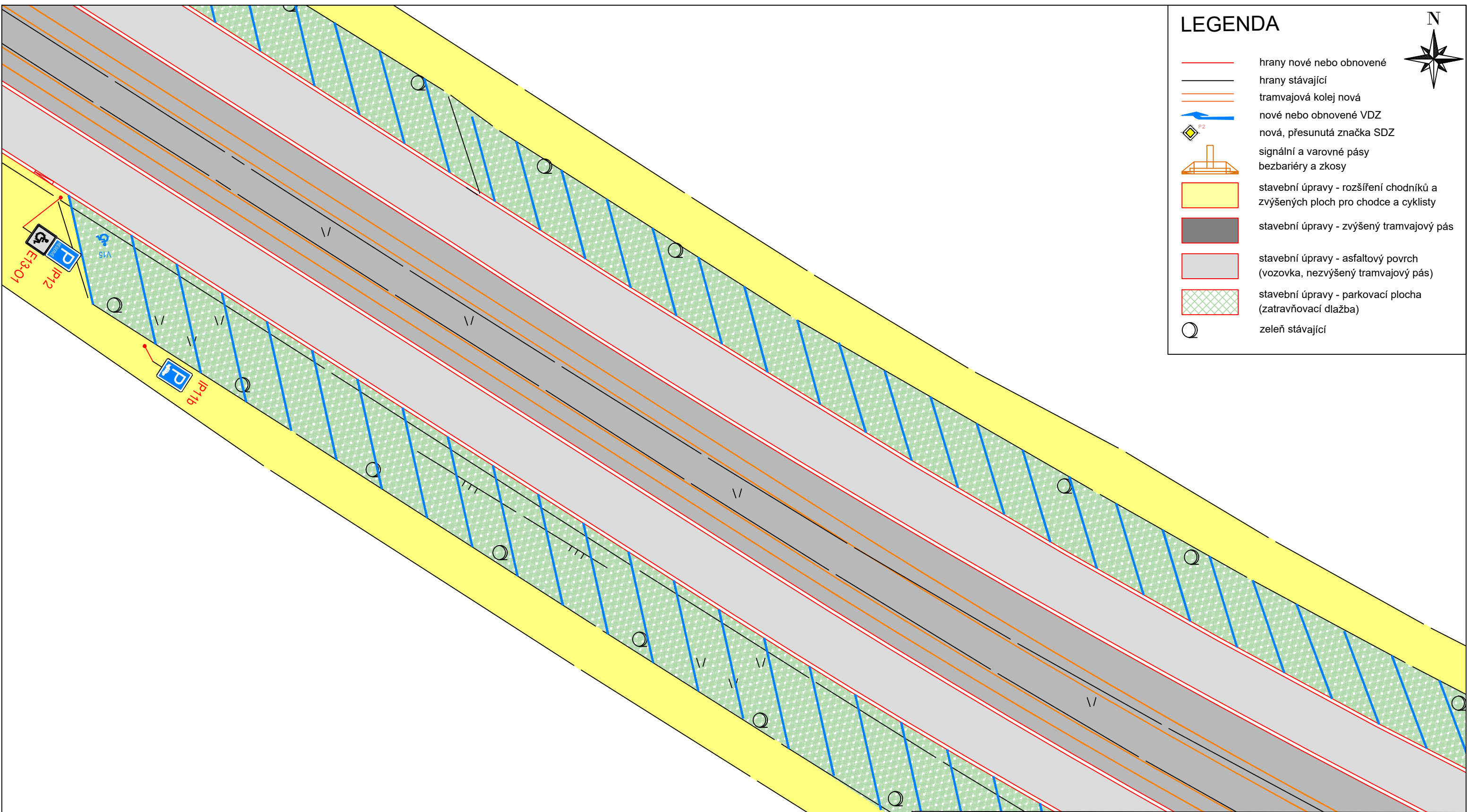



| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|---|--------|----|---------|--------|-------|------------|------------------|-----|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | | | | | | | | | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | | | | | | | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | | | | | | | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.4 – Ustanička x Dom Zdravlja | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FORMÁT</td> <td>A3</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>1: 250</td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>28.11.2022</td> </tr> <tr> <td>ČÍSLO PŘÍLOHY</td> <td style="font-size: 2em;">1.4</td> </tr> </table> | FORMÁT | A3 | MĚŘÍTKO | 1: 250 | DATUM | 28.11.2022 | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.4 |
| FORMÁT | A3 | | | | | | | | | | |
| MĚŘÍTKO | 1: 250 | | | | | | | | | | |
| DATUM | 28.11.2022 | | | | | | | | | | |
| ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.4 | | | | | | | | | | |

LEGENDA



-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - parkovací plocha (zatravněvací dlažba)
-  zeleň stávající

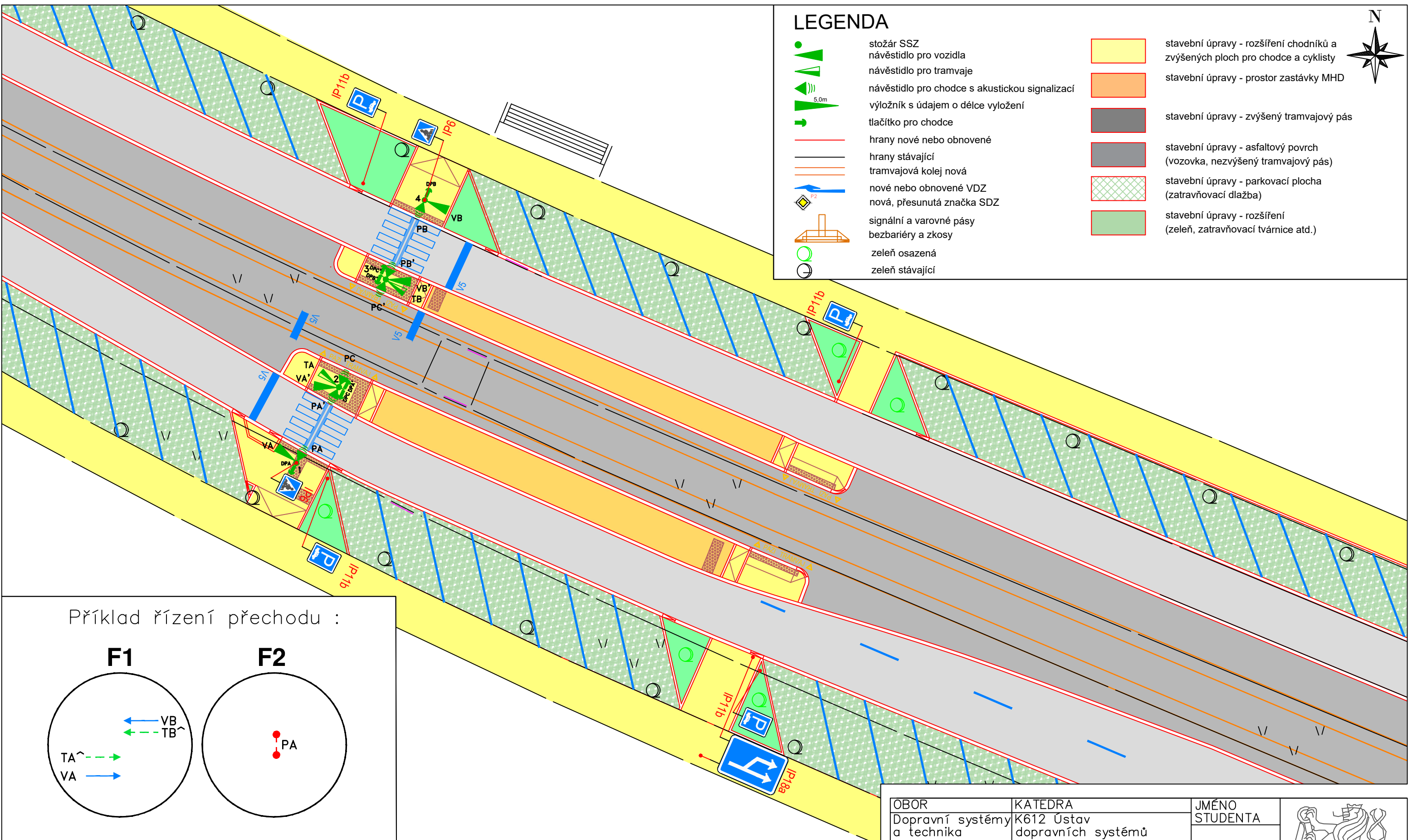


| | | | |
|--|--|-------------------------|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.5 – Ustanička – ukázka řešení parkování | | | FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM |
| | | | A3 1: 250 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| | | | 1.5 |

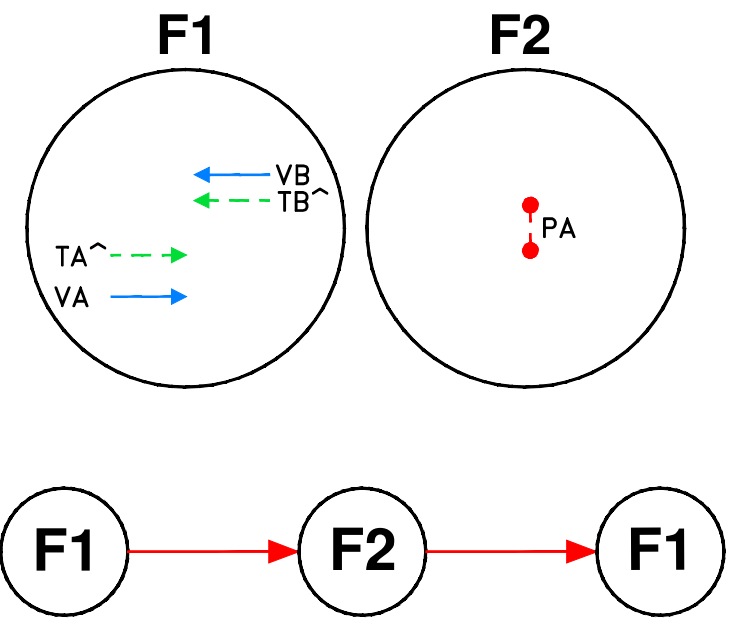



LEGENDA

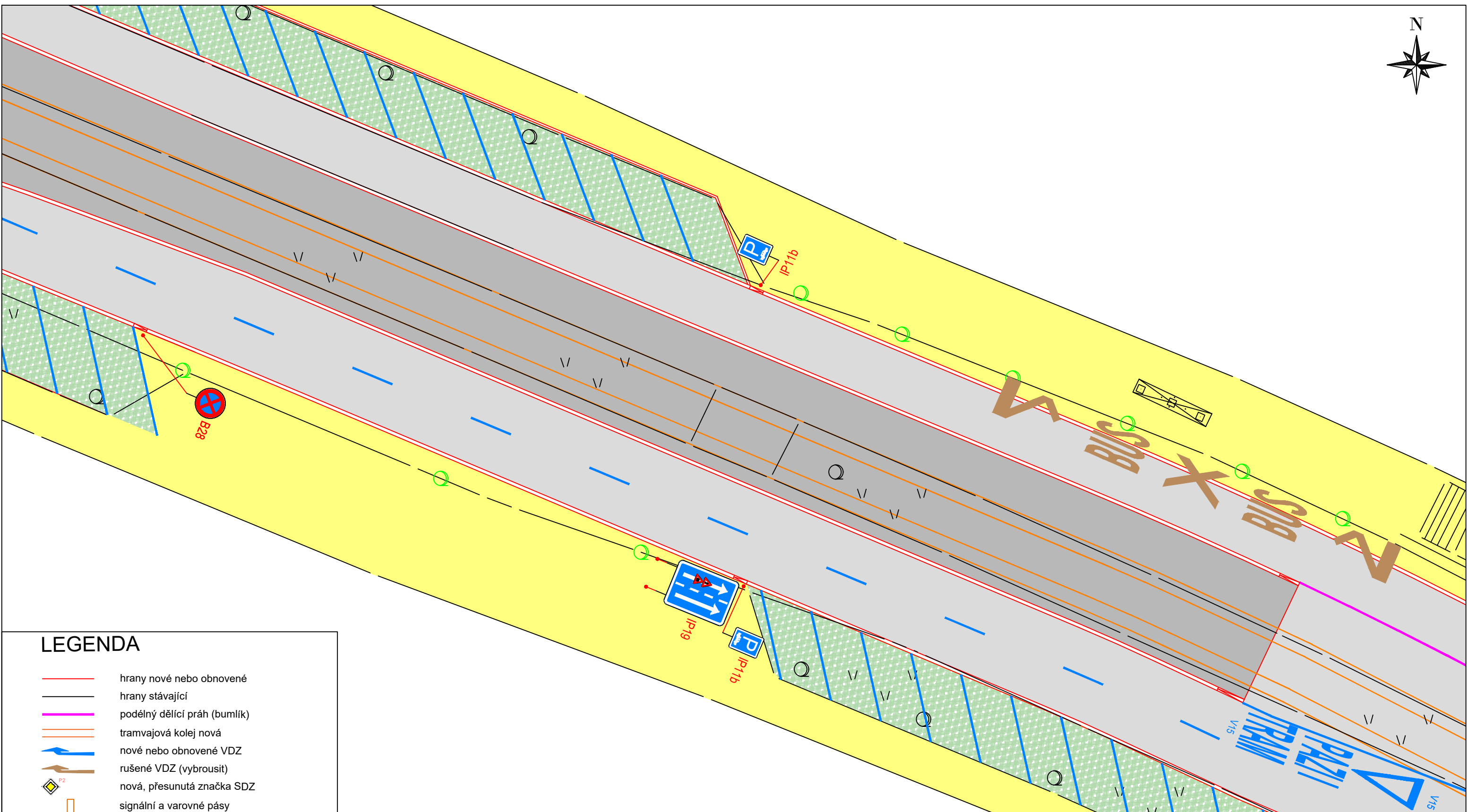
-  stožár SSZ
-  návěstidlo pro vozidla
-  návěstidlo pro tramvaje
-  návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
-  výložník s údajem o délce vyložení
-  tlačítko pro chodce
-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  zeleň osazená
-  zeleň stávající
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - prostor zastávky MHD
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - parkovací plocha (zatravnovací dlažba)
-  stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)



Příklad řízení přechodu :




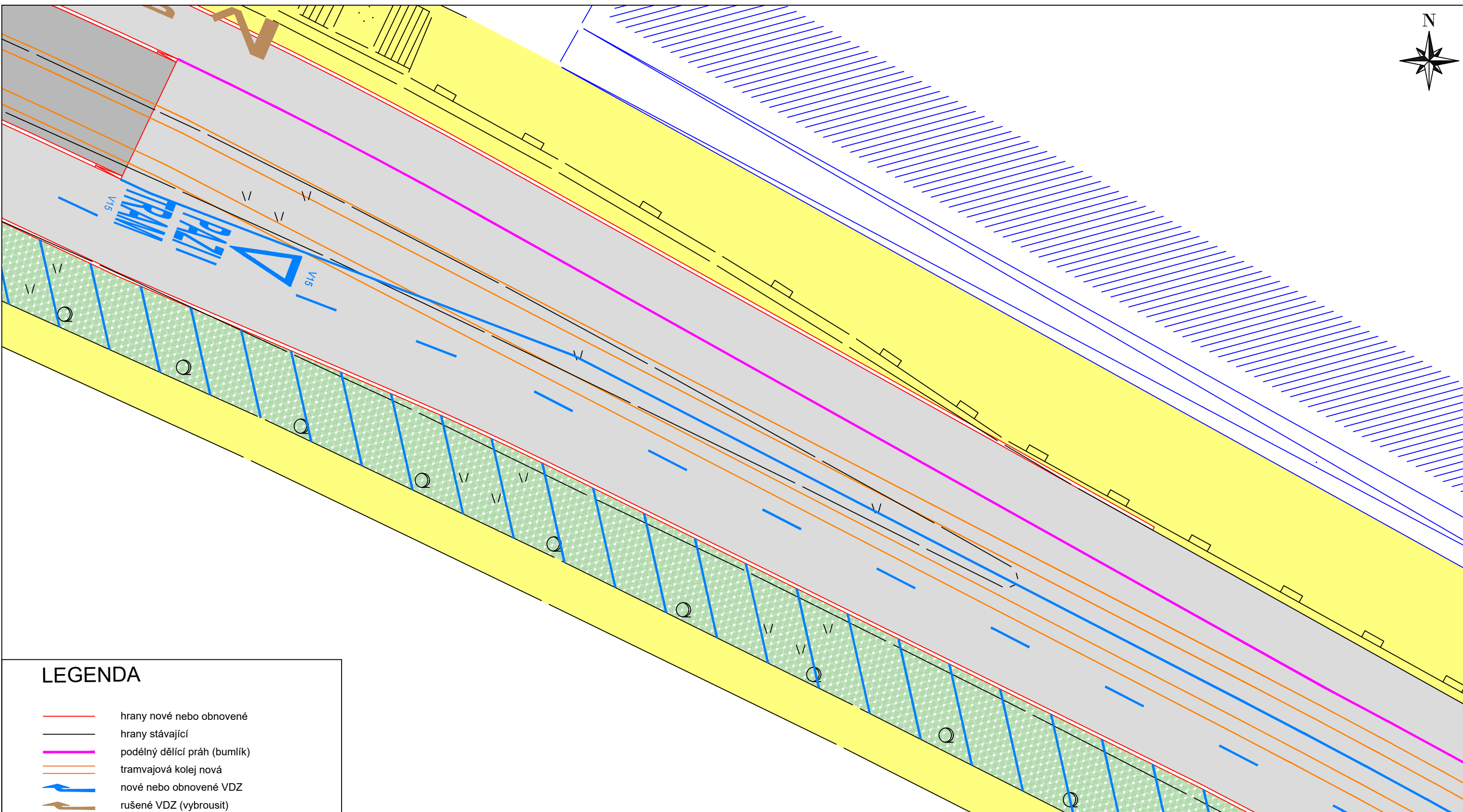
| | | | |
|--|--|---|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENOVÍČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.6 – Zastávka "GO Voždovac" | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.6 |



LEGENDA


- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrousit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy
bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a
zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch
(vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - parkovací plocha
(zatravněovací dlažba)
- zeleň osazená
- zeleň stávající

| | | | |
|--|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.7 – Ustanička – ukázka řešení parkování | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.7 |





















LEGENDA

-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  podélný dělicí práh (bumlík)
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - parkovací plocha (zatravněvací dlažba)
-  zeleň stávající

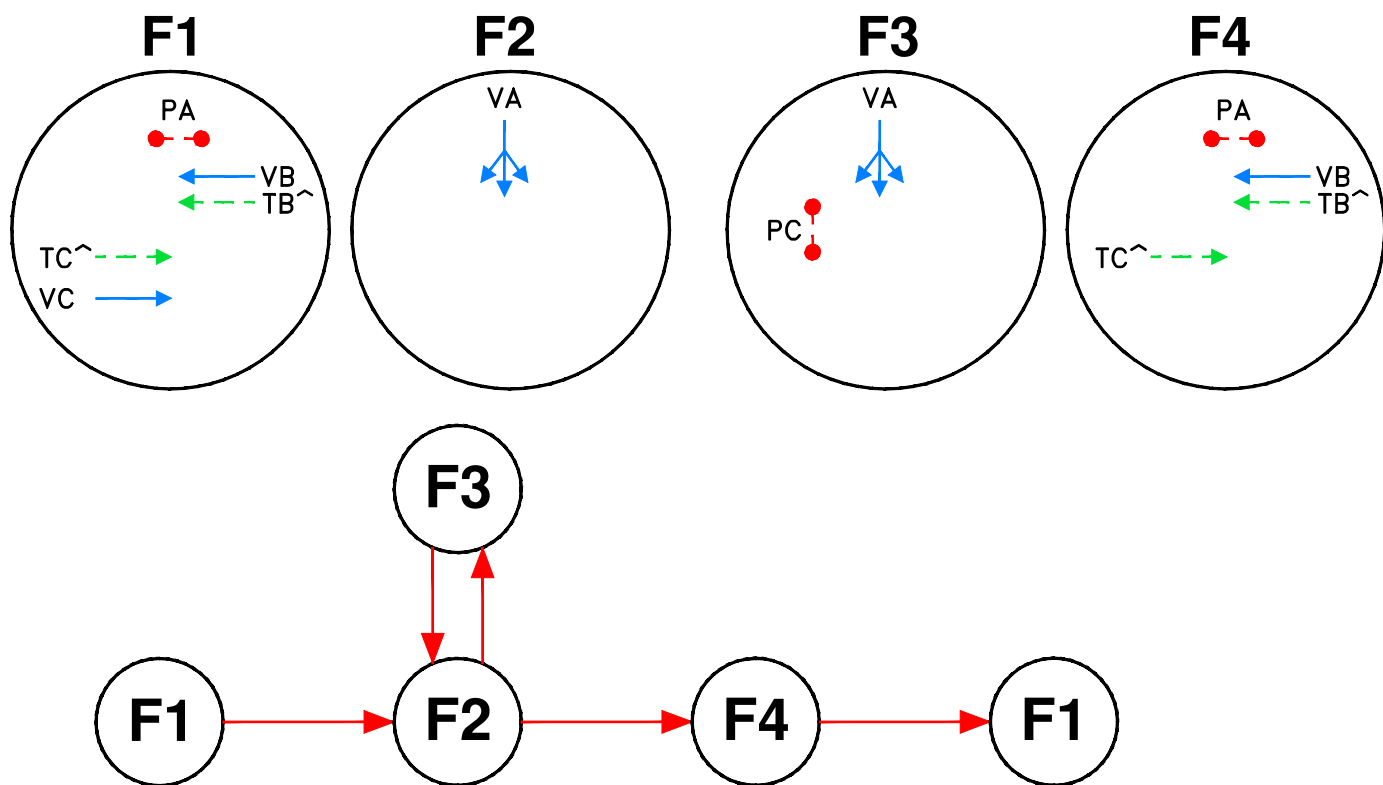
| | | | |
|--|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | FORMÁT A3 | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.8 – Ustanička – ukázka řešení parkování | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.8 |




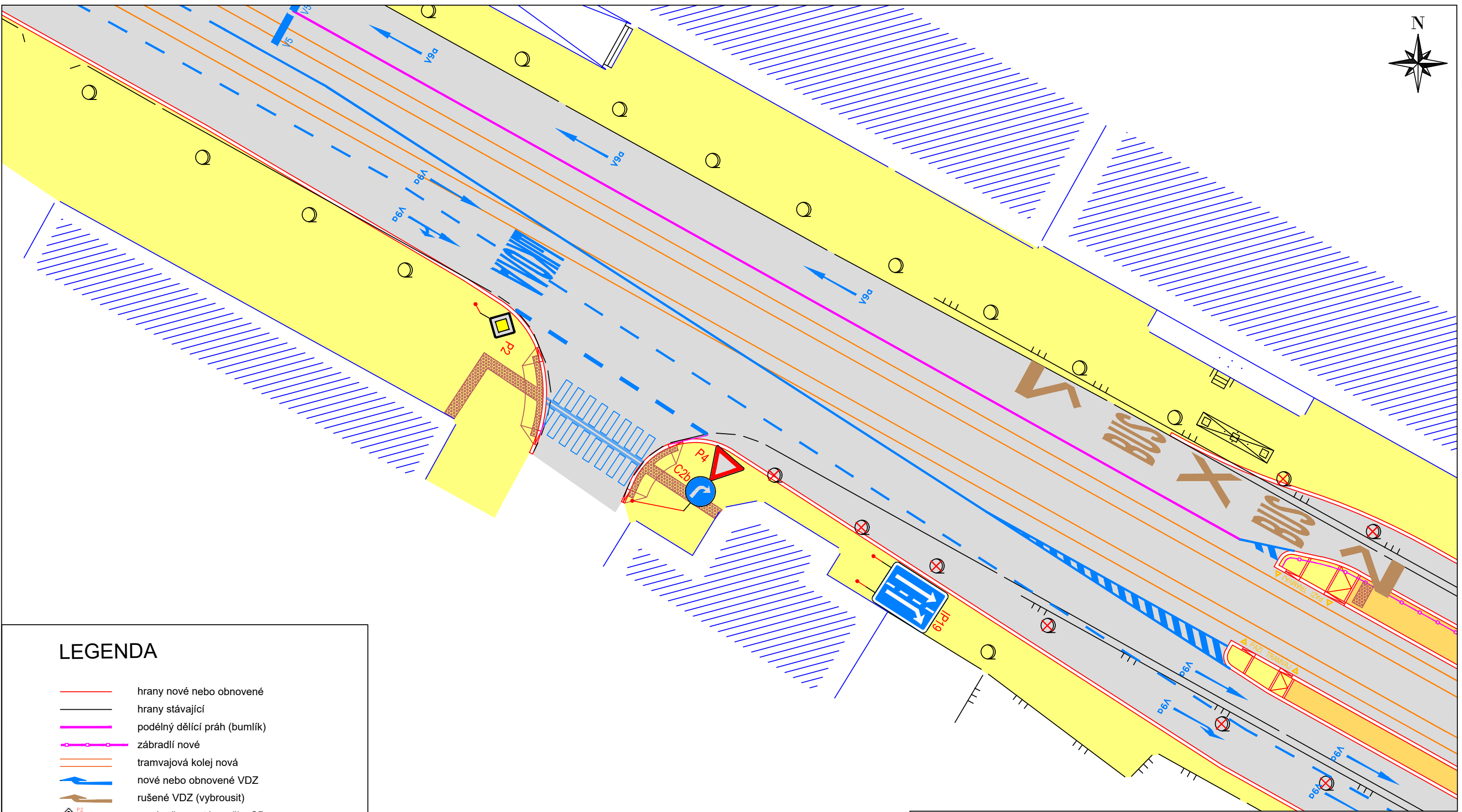
LEGENDA

-  stožár SSZ
-  návěstidlo pro vozidla
-  návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
-  návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
-  výložník s údajem o délce vyložení
-  tlačítko pro chodce
-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  podélný dělicí práh (bumlík)
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy
-  bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  zeleň stávající

Příklad řízení křižovatky:




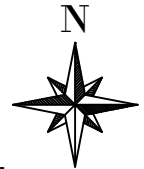
| | | | |
|--|--|-------------------------|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.9 – SSZ Ustanička x Ibarska | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.9 |



LEGENDA

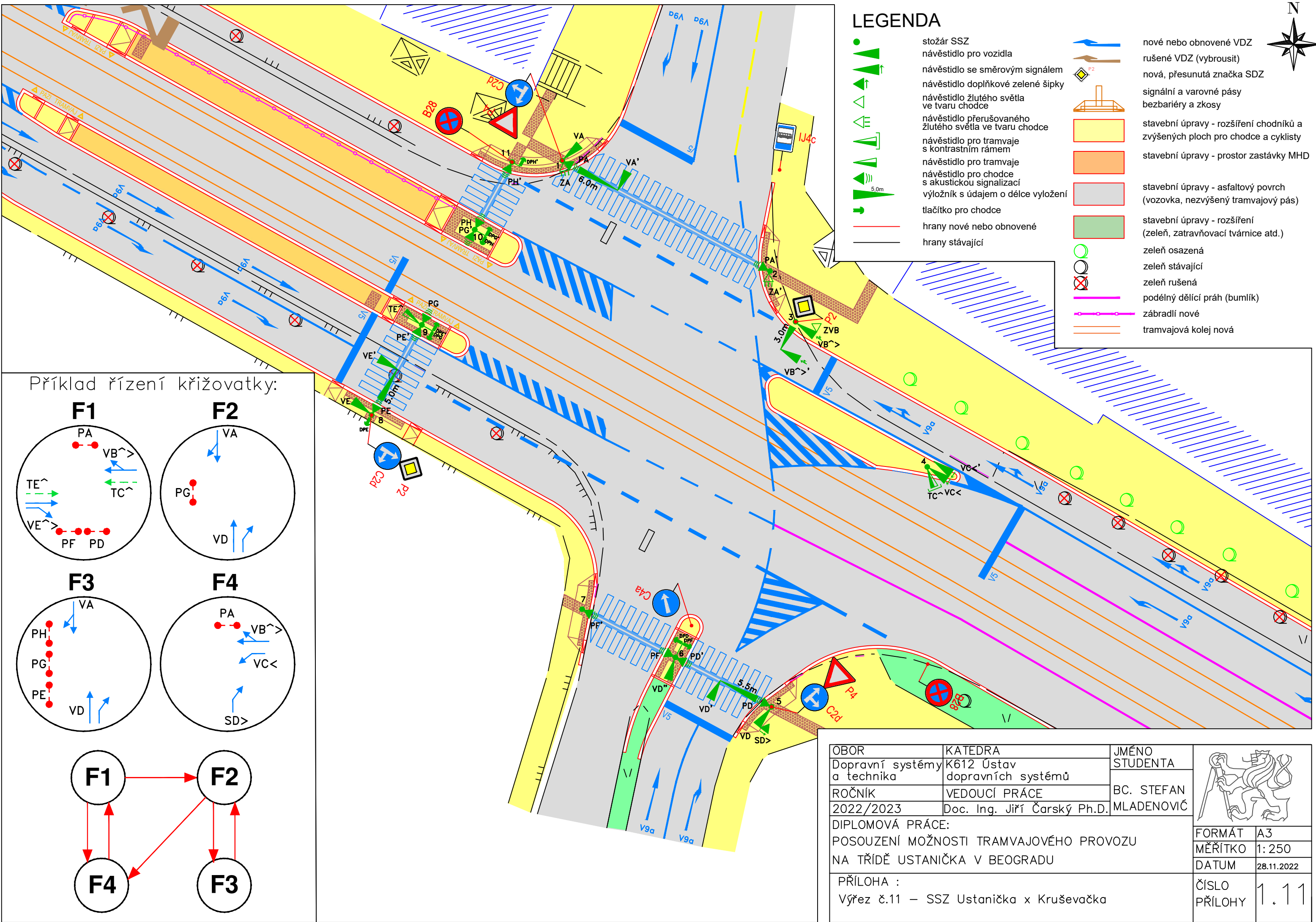
-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  podélný dělicí práh (bumlík)
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy
-  bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a
-  zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - prostor zastávky MHD
-  stavební úpravy - asfaltový povrch
-  (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená

| | | | |
|--|--|---|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENOVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.10 – Ustanička x Miška Jovanoviča | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.10 |

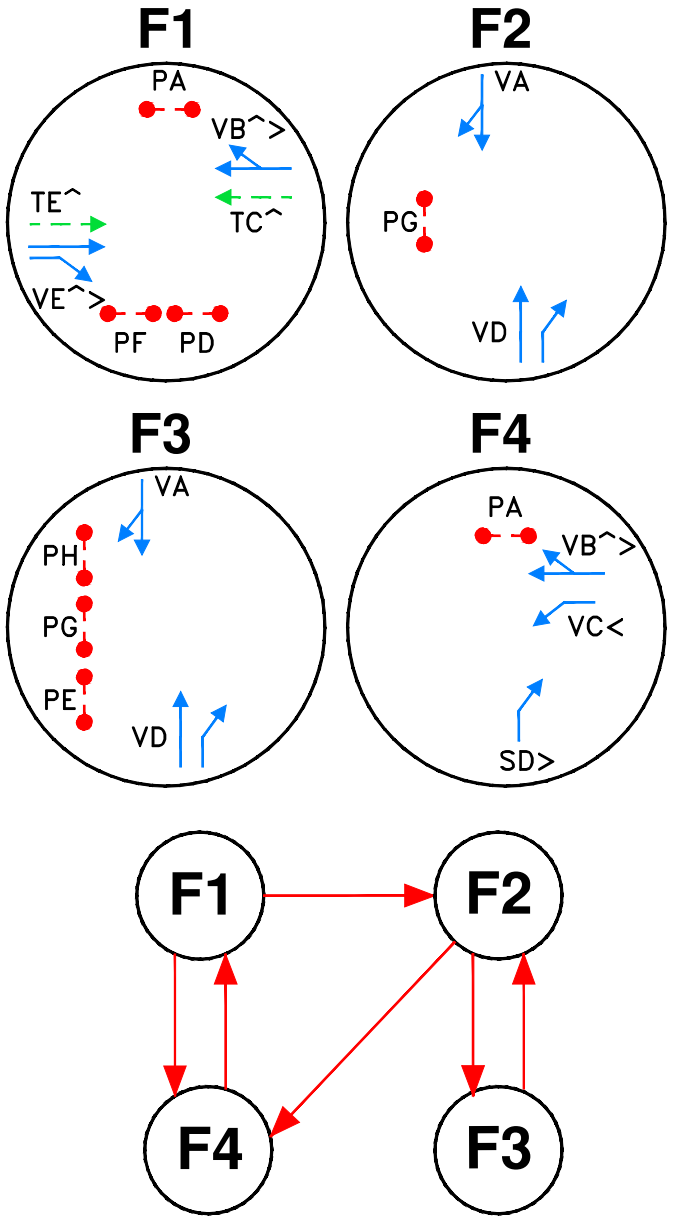


LEGENDA

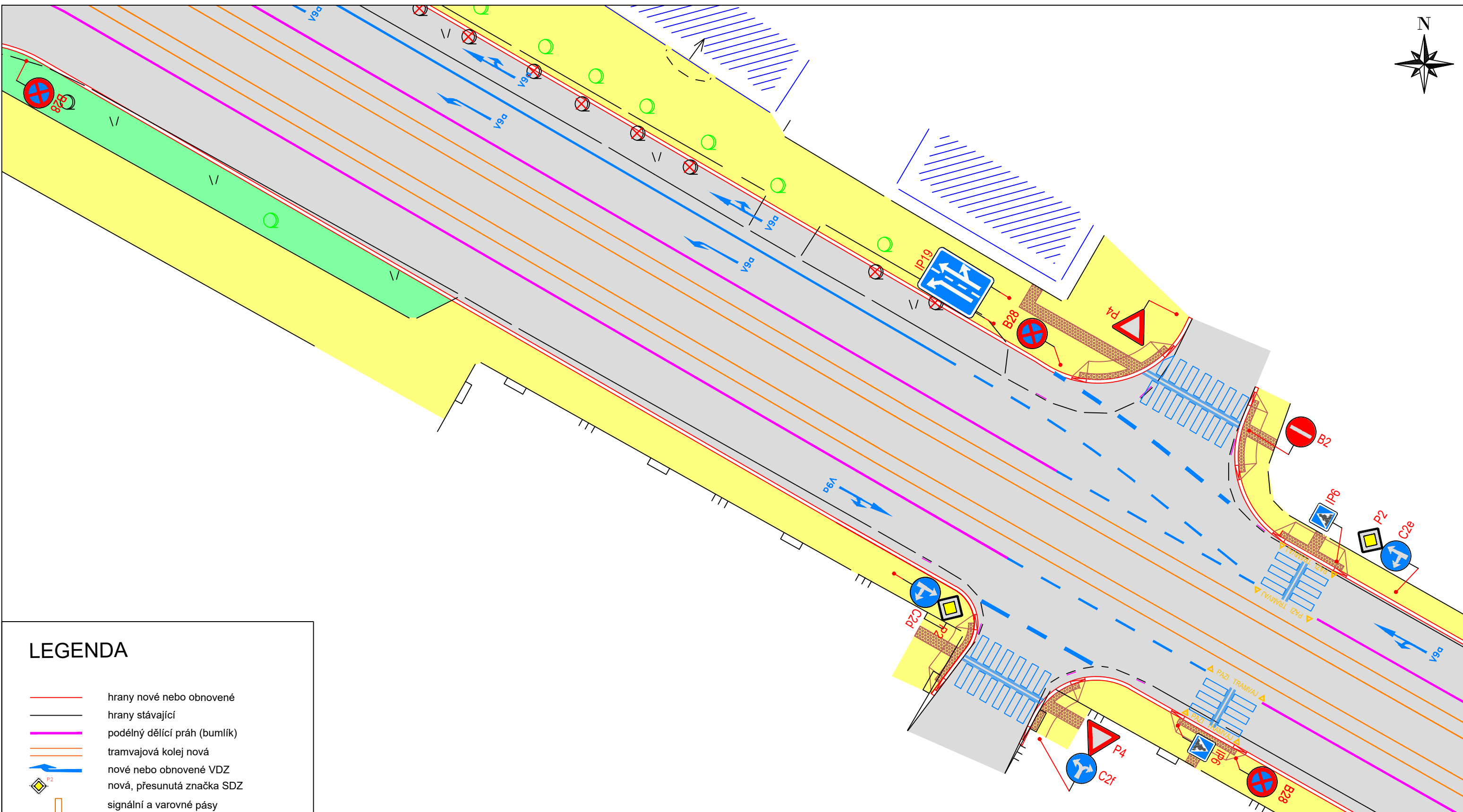
- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo se směrovým signálem
- návěstidlo doplňkové zelené šipky
- návěstidlo žlutého světla ve tvaru chodce
- návěstidlo přerušovaného žlutého světla ve tvaru chodce
- návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
- návěstidlo pro tramvaje s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrosit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a kosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - prostor zastávky MHD
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená
- podélný dělicí práh (bumlík)
- zábradlí nové
- tramvajová kolej nová



Příklad řízení křižovatky:




| | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.11 – SSZ Ustanička x Kruševačka | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.11 |



LEGENDA

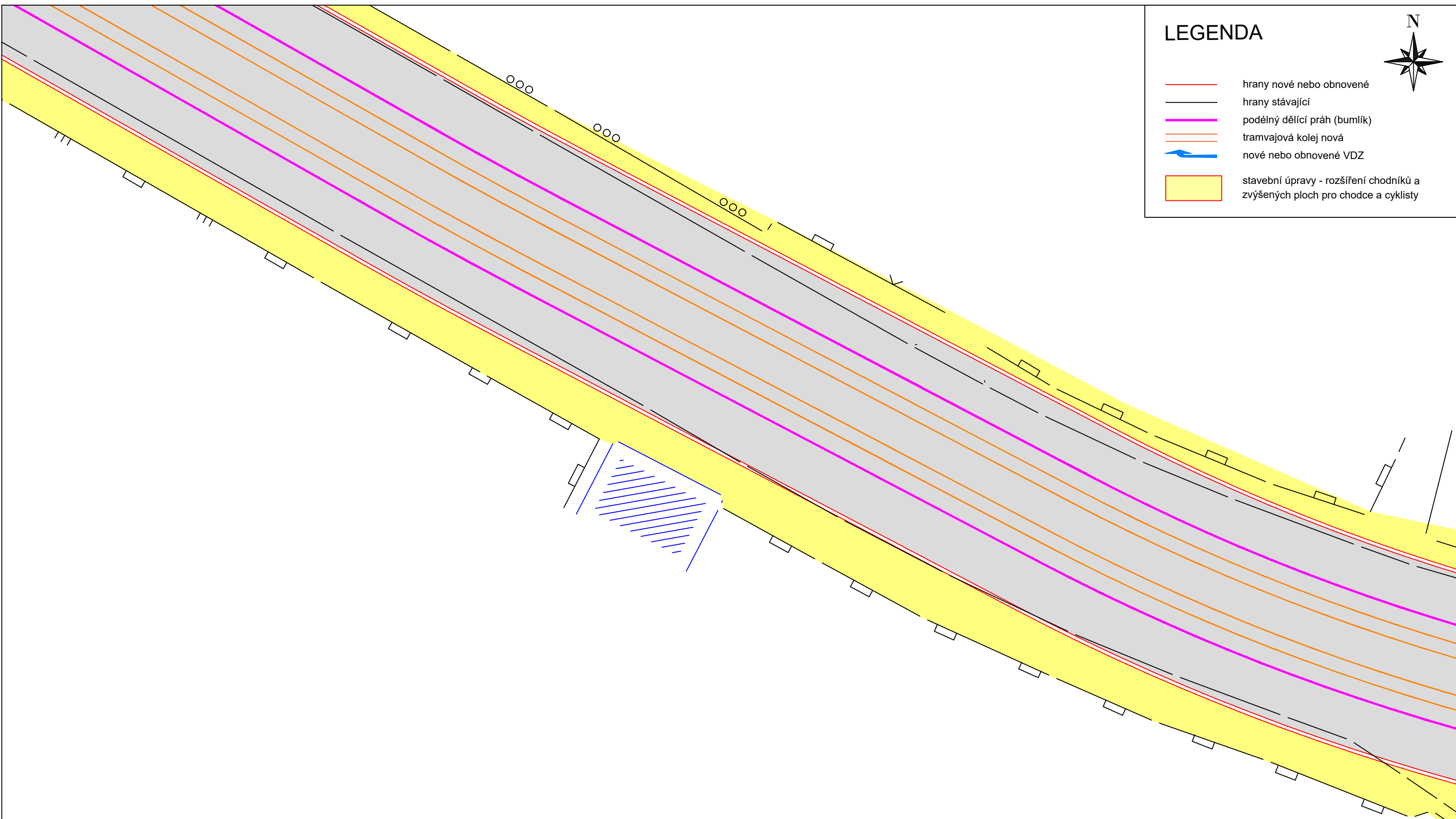
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravňovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená

| | | | |
|--|--|---|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENOVÍČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.12 – Ustanička x Vidska | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.12 |

LEGENDA



- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty

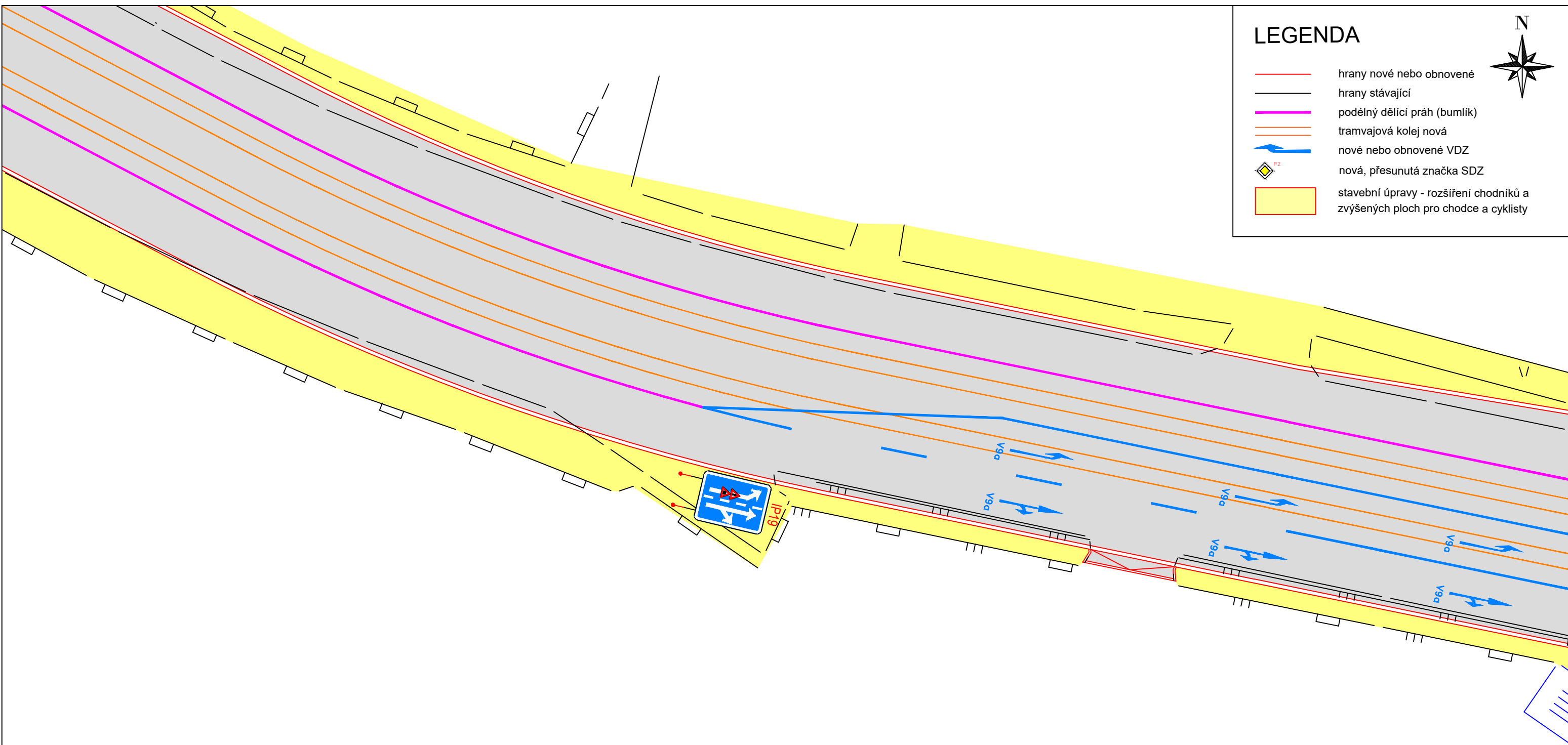


| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--|--------|----|---------|--------|-------|------------|------------------|------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | | | | | | | | | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUcí PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | | | | | | | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | | | | | | | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.13 – Ustanička – stavební řešení tramvajové tratě mezi křižovatkou Vidska a Grčića Milenka | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FORMÁT</td> <td>A3</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>1: 250</td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>28.11.2022</td> </tr> <tr> <td>ČÍSLO PŘÍLOHY</td> <td style="font-size: 2em;">1.13</td> </tr> </table> | FORMÁT | A3 | MĚŘÍTKO | 1: 250 | DATUM | 28.11.2022 | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.13 |
| FORMÁT | A3 | | | | | | | | | | |
| MĚŘÍTKO | 1: 250 | | | | | | | | | | |
| DATUM | 28.11.2022 | | | | | | | | | | |
| ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.13 | | | | | | | | | | |

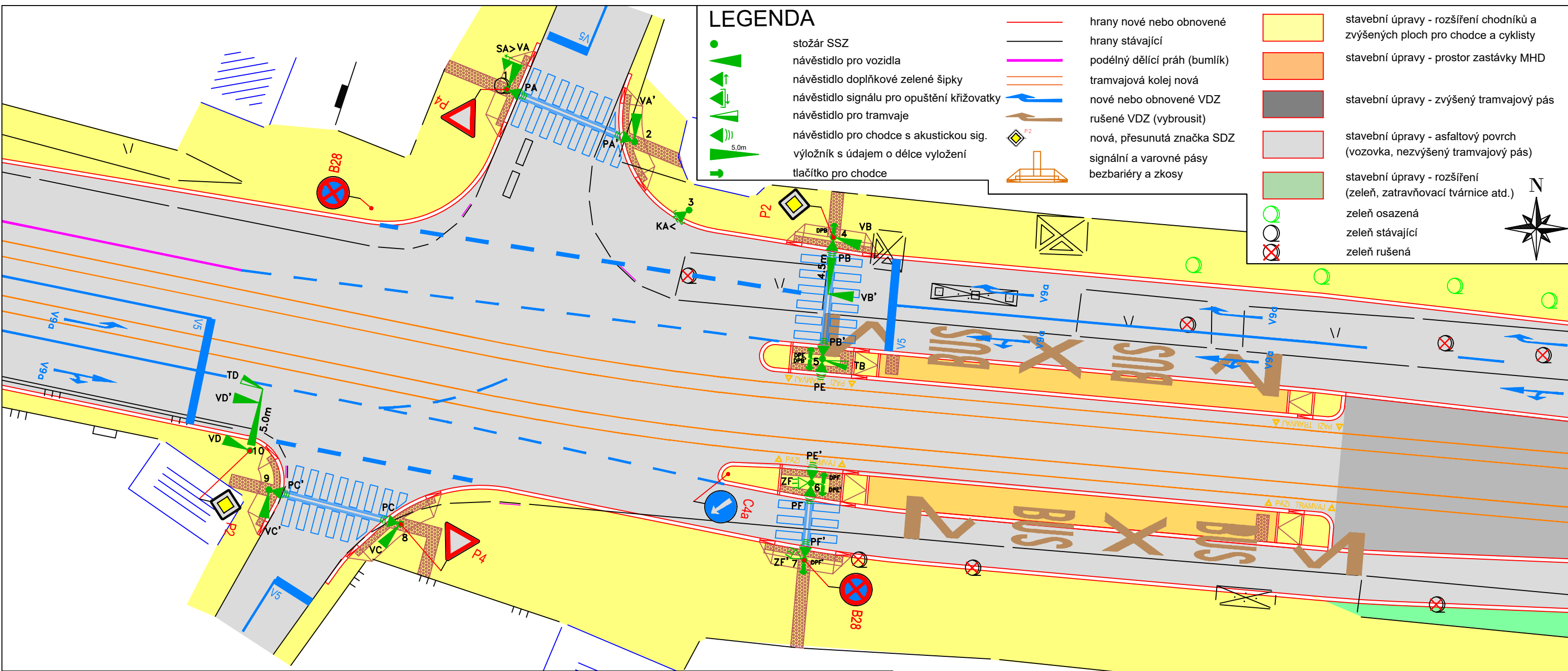
LEGENDA



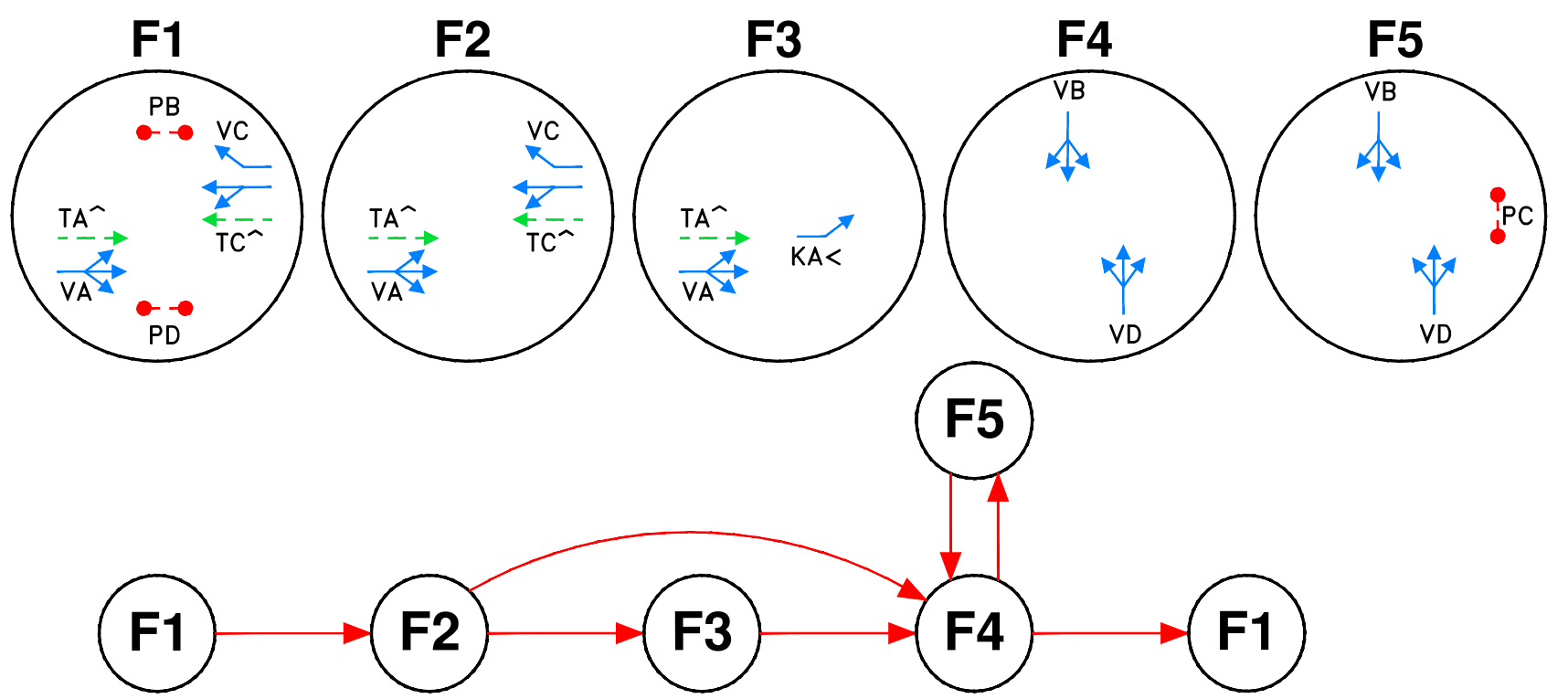
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- P2 nová, přesunutá značka SDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty



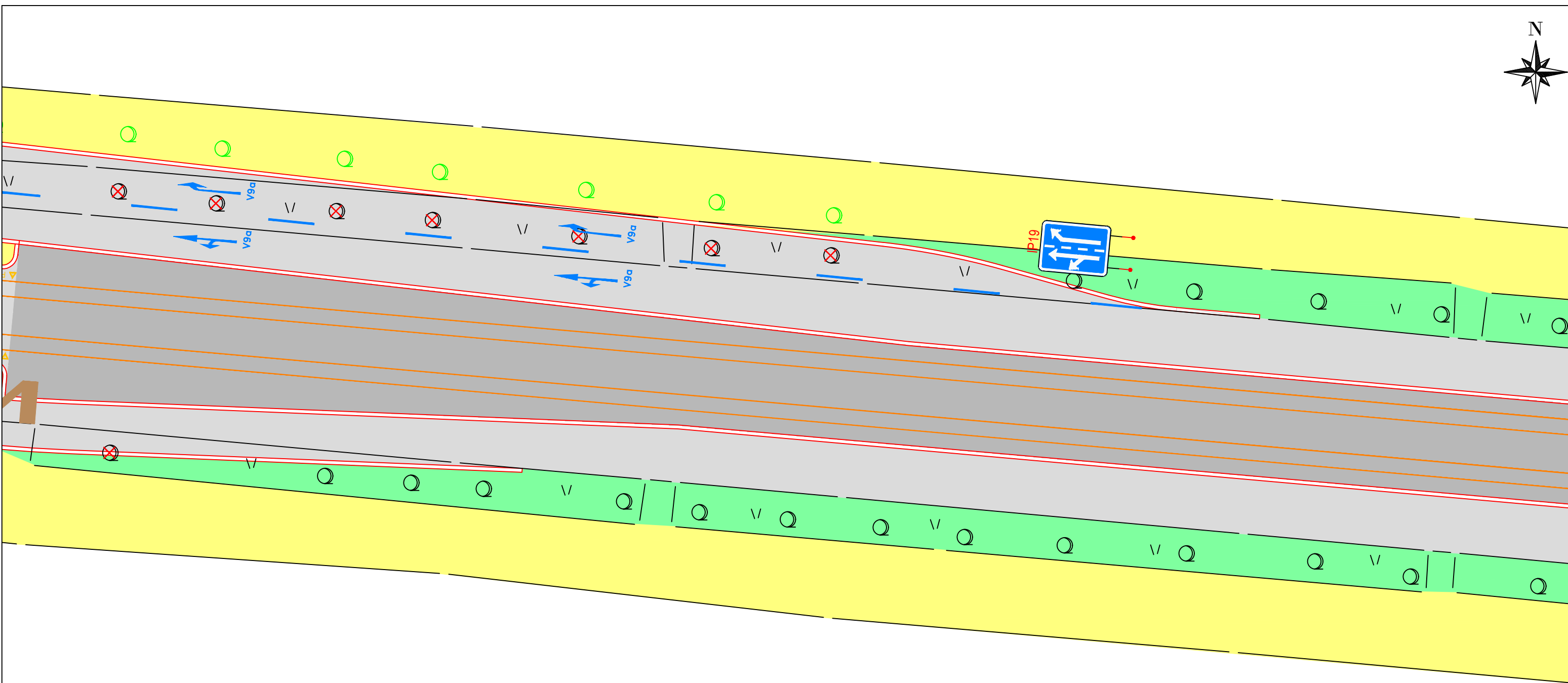
| | | | | |
|--|-------------------------------|----------------------|---------------|------------|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA | | |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | BC. STEFAN MLADENVIČ | | |
| ROČNÍK | VEDOUČÍ PRÁCE | | | |
| 2022/2023 | Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: | | | FORMÁT | A3 |
| POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU | | | MĚŘÍTKO | 1: 250 |
| NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | DATUM | 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : | | | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.14 |
| Výřez č.14 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Grčića Milenka ze směru Autokomanda | | | | |



Příklad řízení křižovatky:



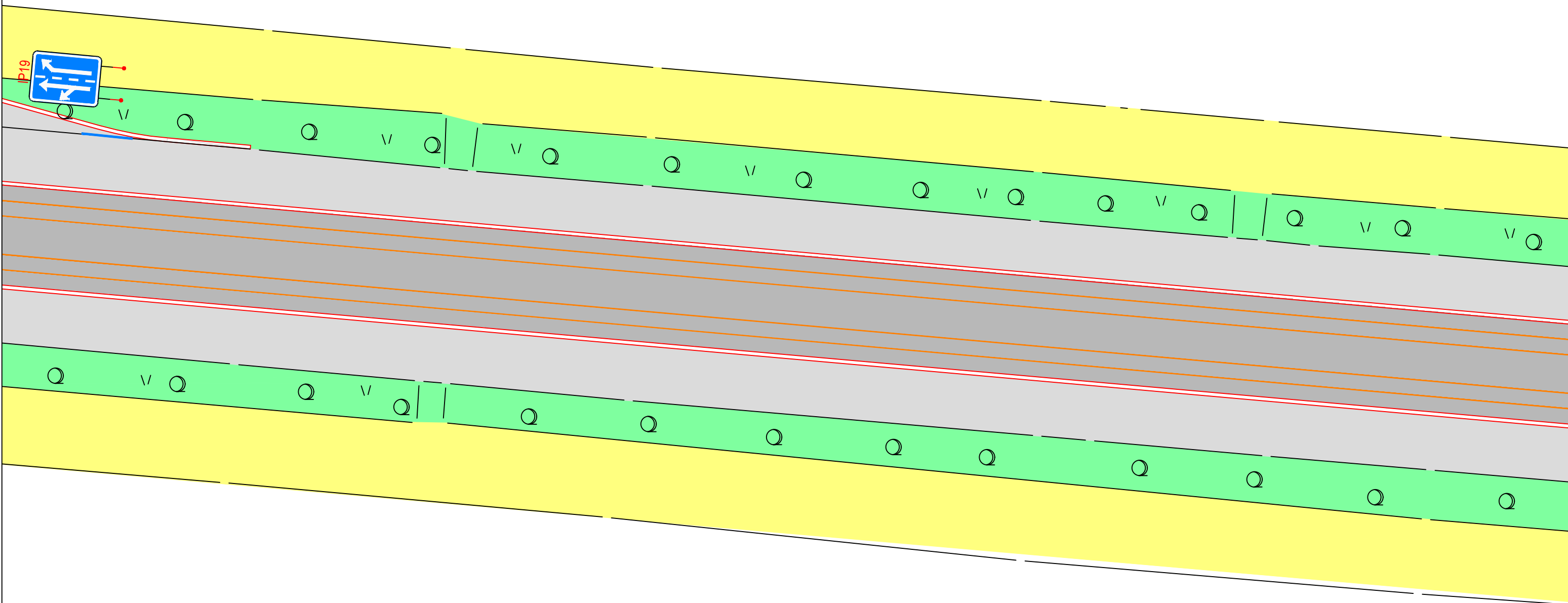
| | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA | |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | |
| ROČNÍK | VEDOUČÍ PRÁCE | | |
| 2022/2023 | Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.15 – SSZ Ustanička x Grčića Milenka | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.15 |













LEGENDA


- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravněovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená

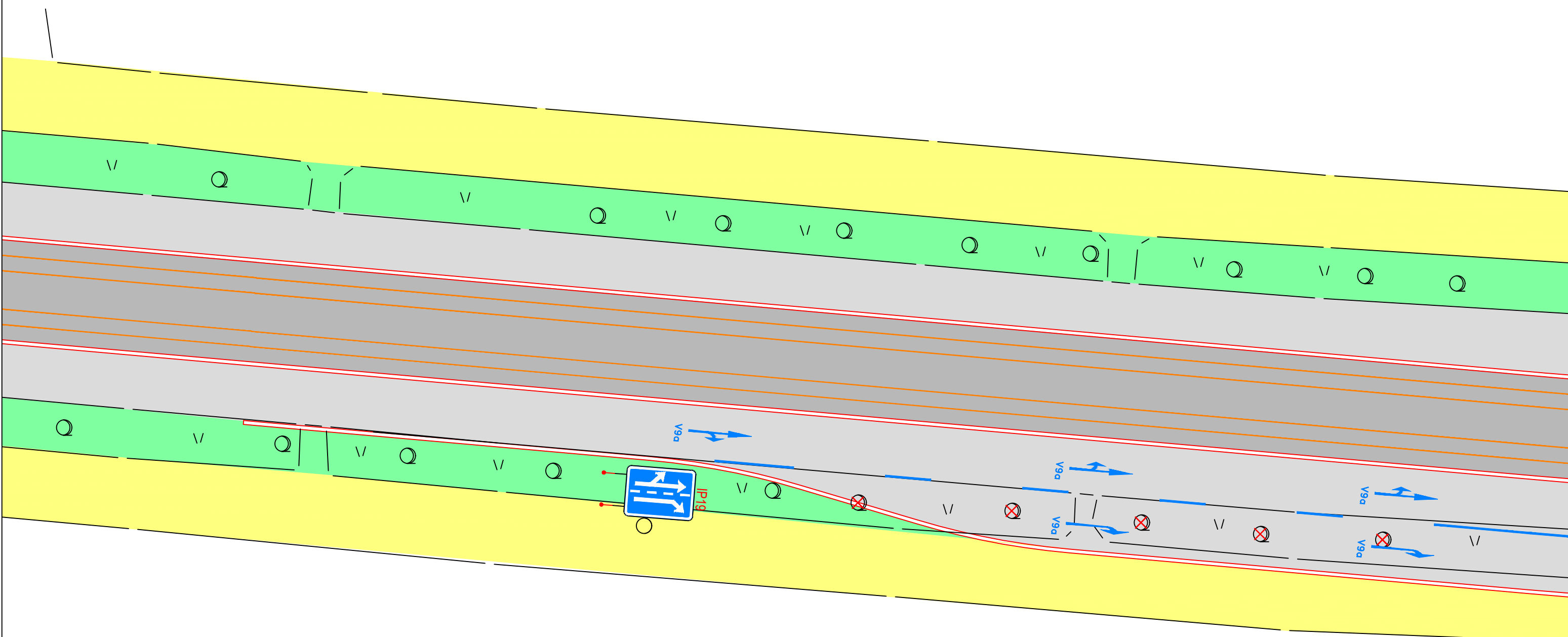
| | | | |
|--|--|--|----------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUcí PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM |
| PŘÍLOHA : Výřez č.16 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Grčiča Milenka ze směru Konjarnik | | | A3 1: 250 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.16 |



LEGENDA


-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravněvací tvárnice atd.)
-  zeleň stávající

| | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------|---|------------|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA |  | |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | | |
| ROČNÍK | VEDOUcí PRÁCE | | | |
| 2022/2023 | Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: | | | FORMÁT | A3 |
| POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | MĚŘÍTKO | 1: 250 |
| | | | DATUM | 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : | | | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.17 |
| Výřez č.17 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Grčića Milenka ze směru Konjarnik | | | | |



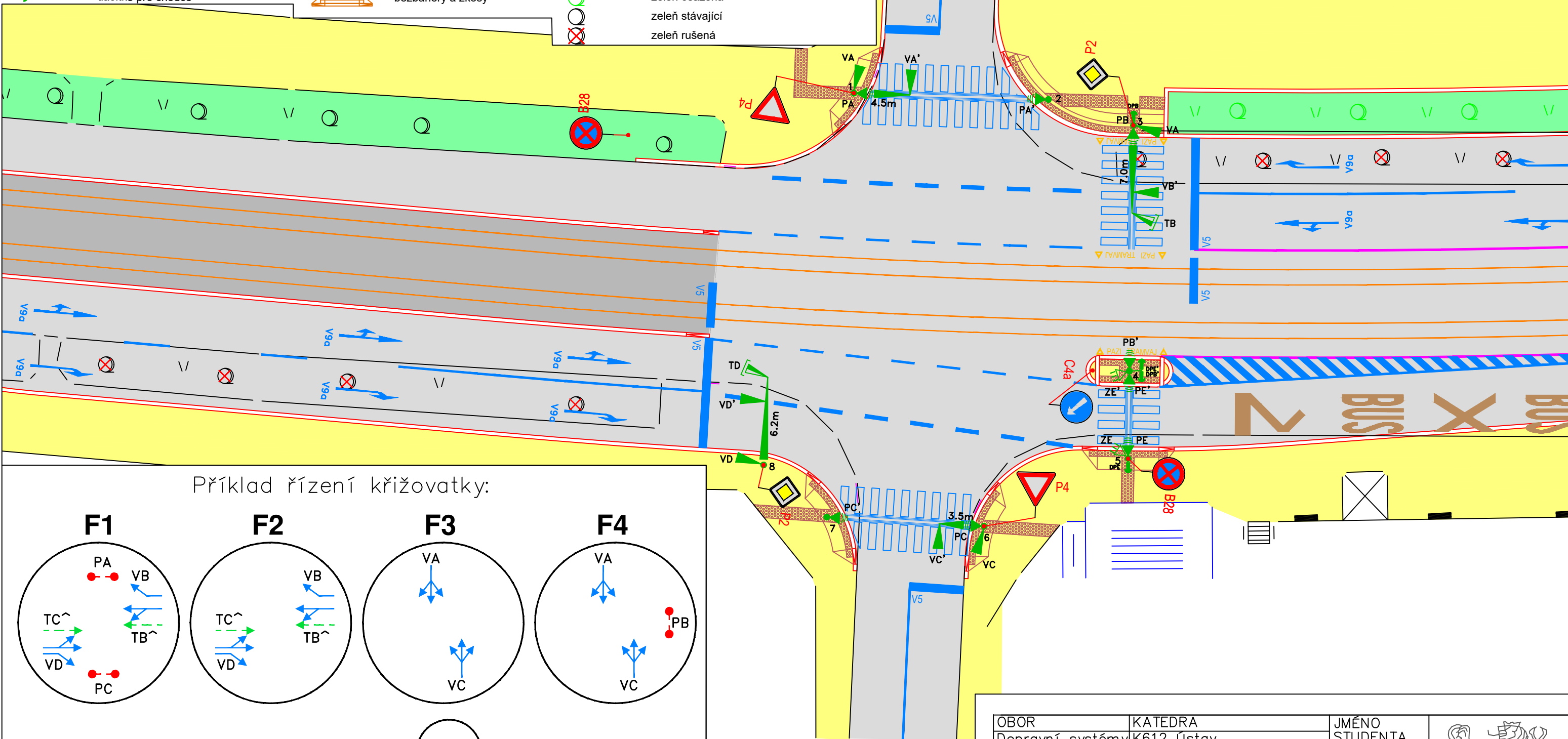
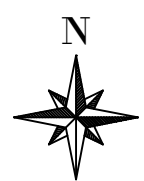
LEGENDA

-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnňovací tvárnice atd.)
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená

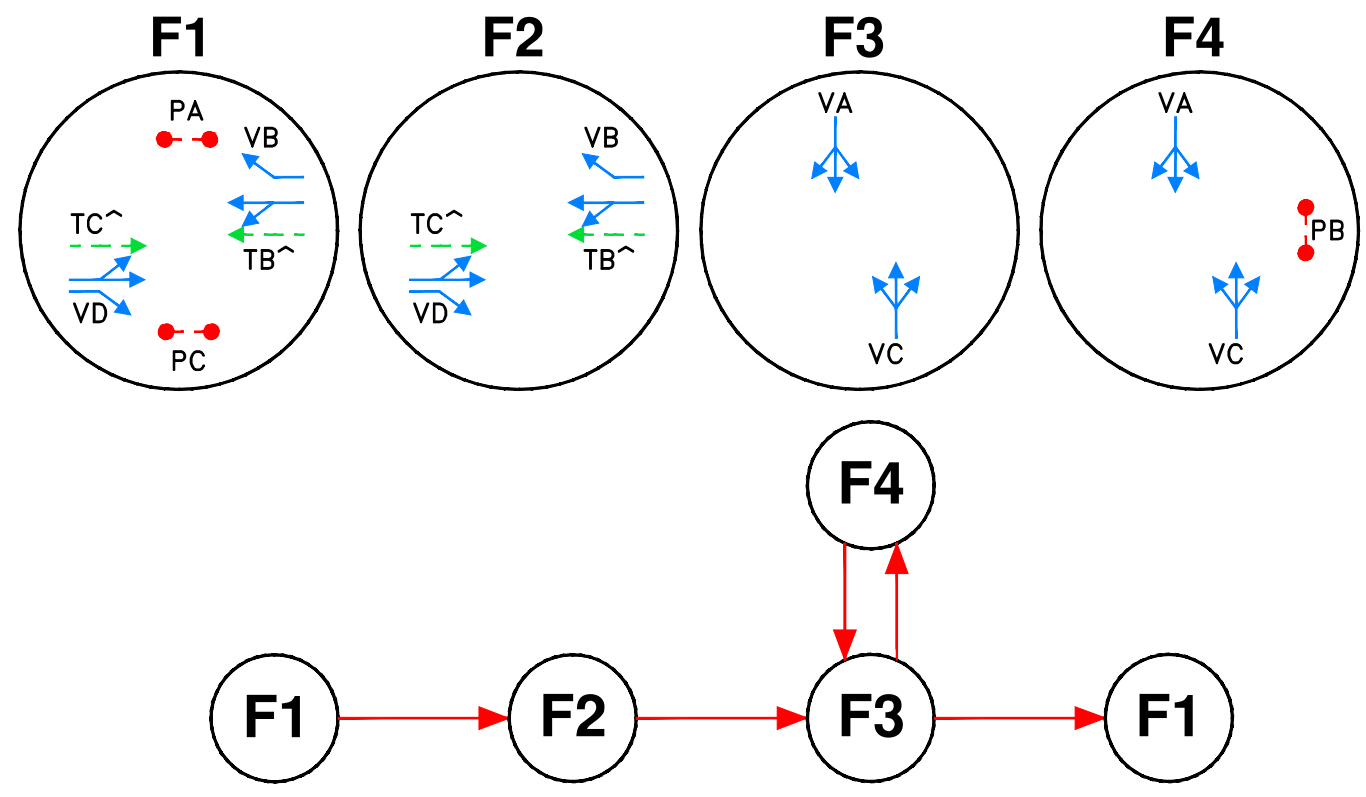
| | | | |
|--|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUcí PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.18 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Vojvode Toze ze směru Autokomanda | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.18 |

LEGENDA

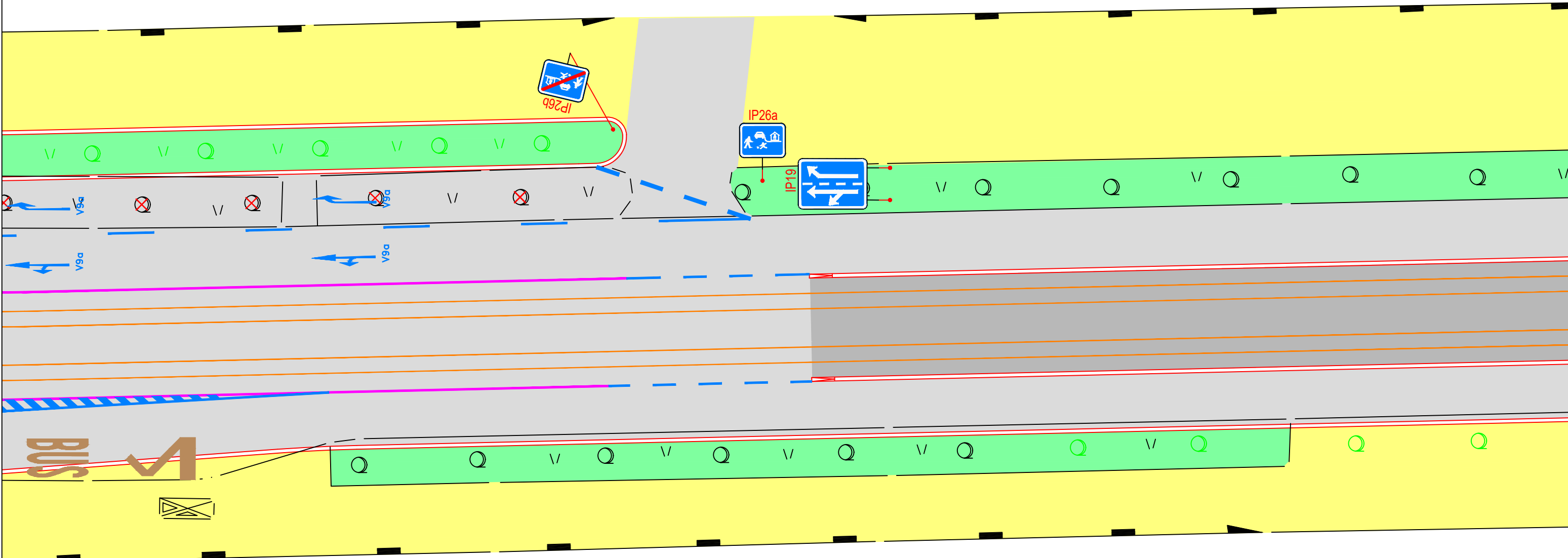
- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo doplňkové zelené šípky
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- návěstidlo pro tramvaje
- návěstidlo pro chodce s akustickou sig.
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrousit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a zksoy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnňovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená



Příklad řízení křižovatky:



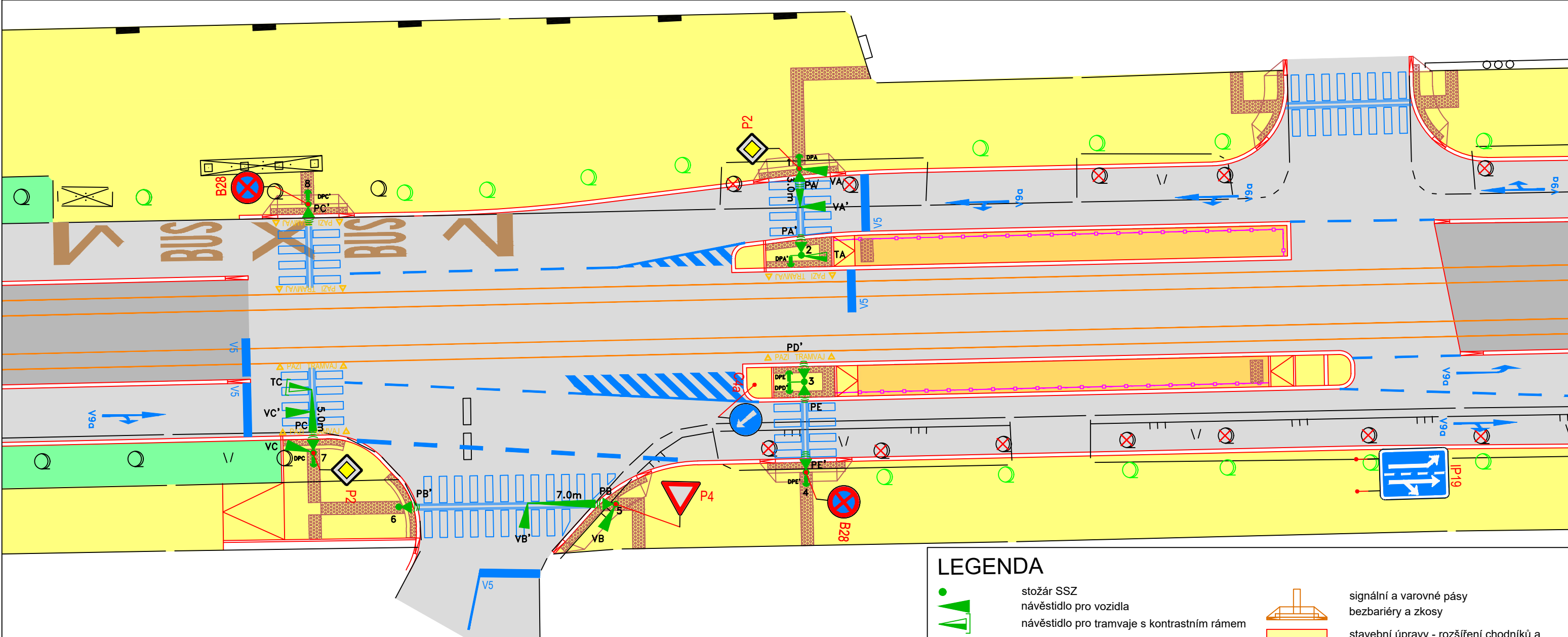
| | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.19 – SSZ Ustanička x Vojvode Toze | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.19 |



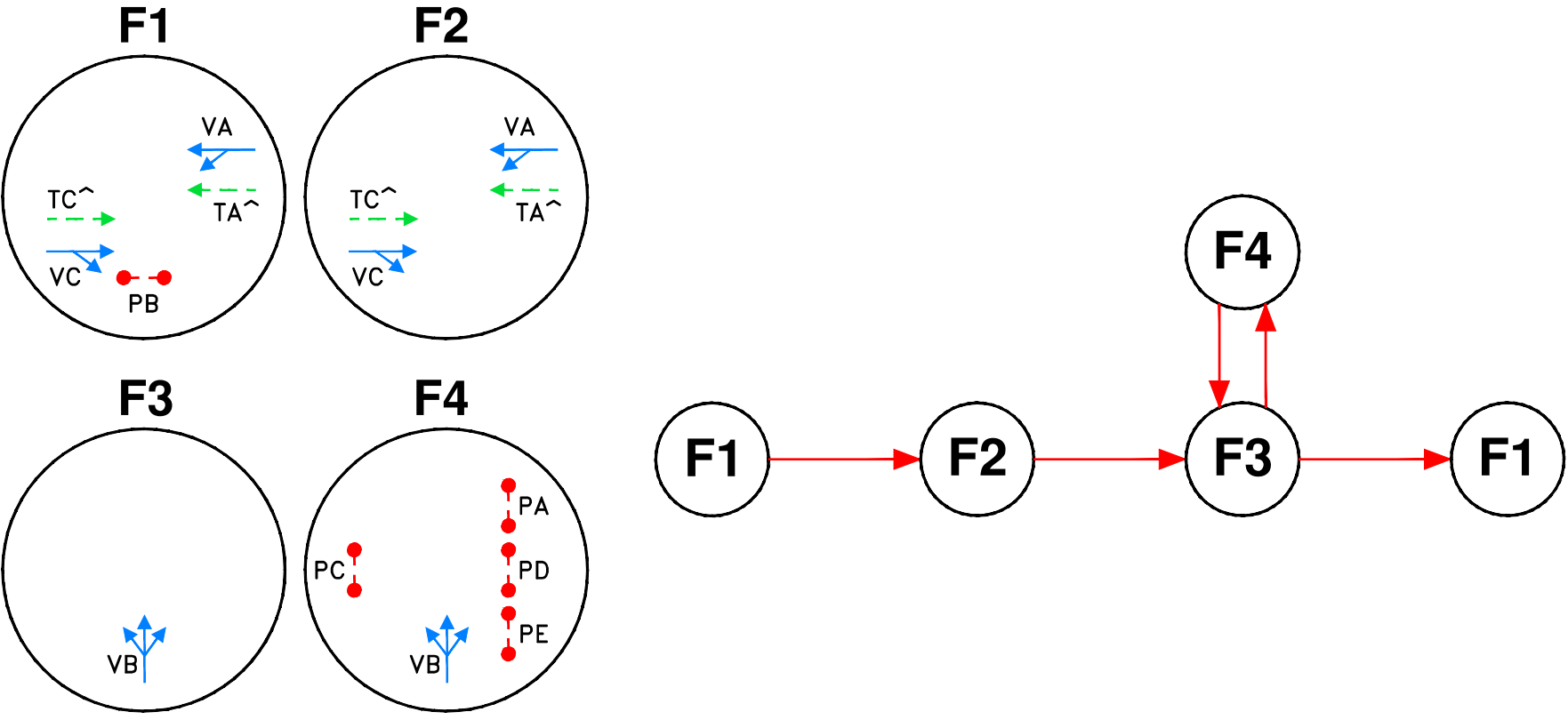
LEGENDA

- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrousit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravněovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená

| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUcí PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.20 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Vojvode Toze ze směru Šumice | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.20 |

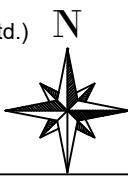


Příklad řízení křižovatky:

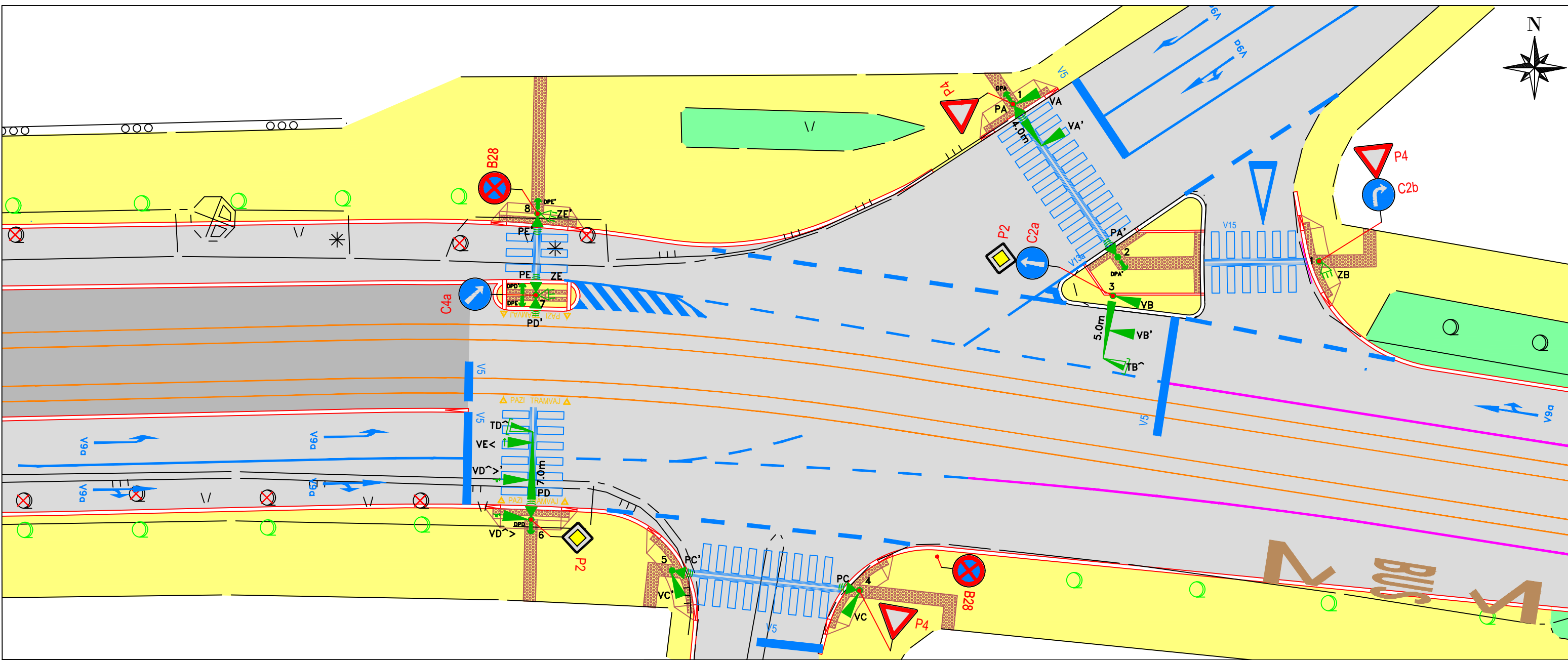


LEGENDA

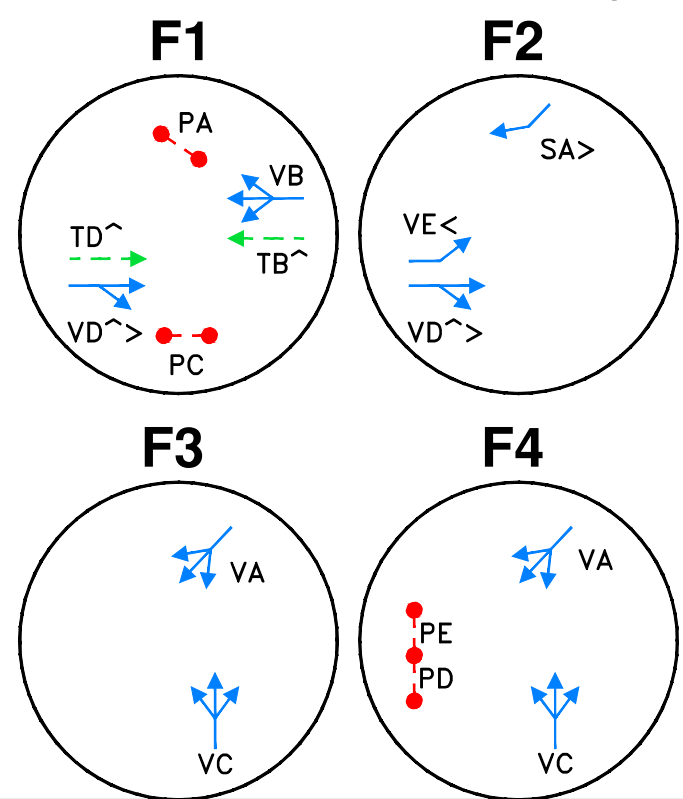
- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
- návěstidlo pro tramvaje
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- zábradlí nové
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrousit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a kosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - prostor zastávky MHD
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená



| | | | |
|--|--|--------------------------|----------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.21 – Zastávka "Hotel Srbija" | | | FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM |
| | | | A3 1: 250 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| | | | 1.21 |

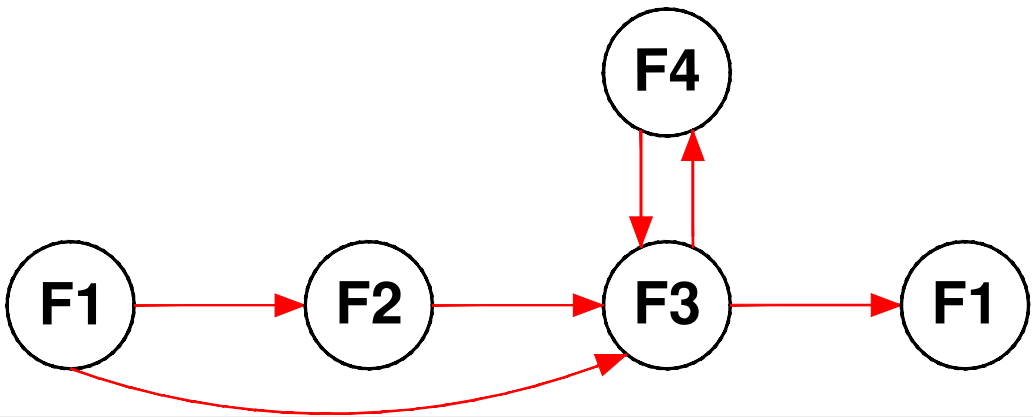


Příklad řízení křižovatky:

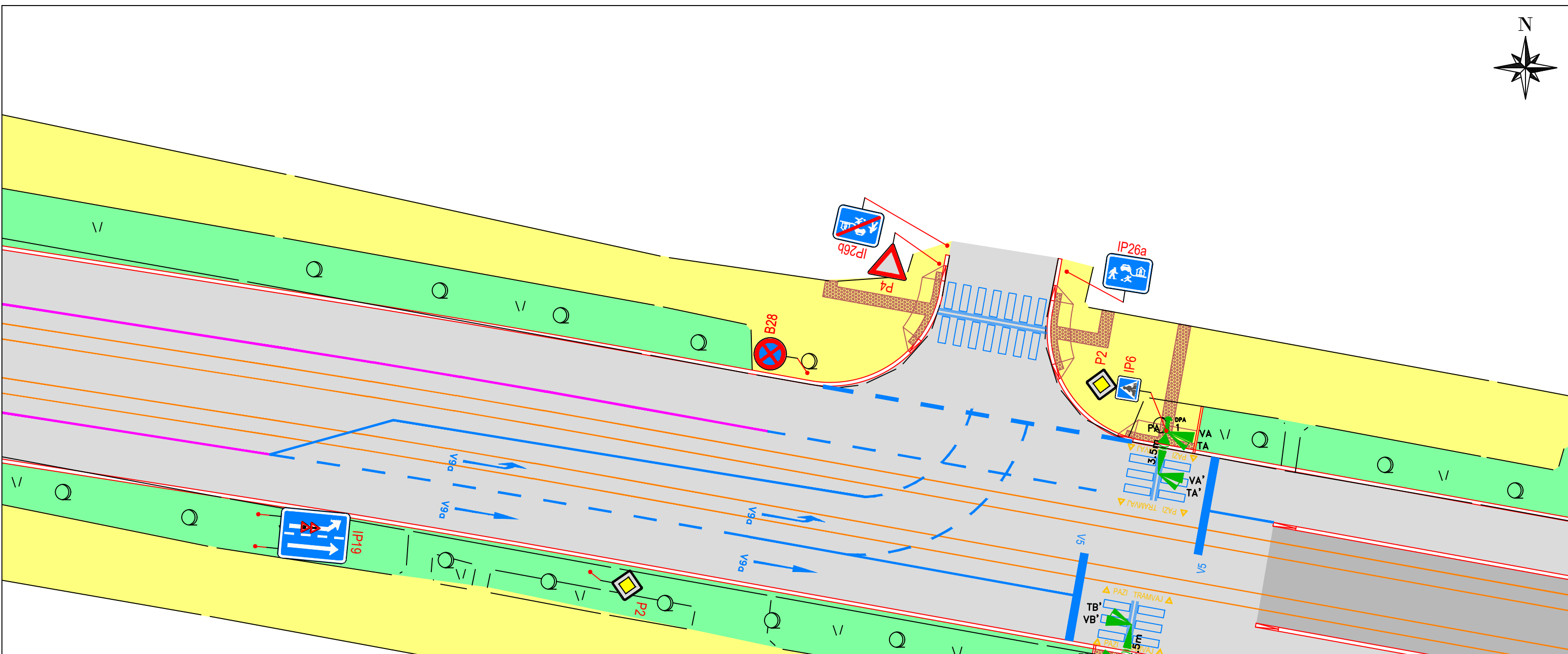


LEGENDA

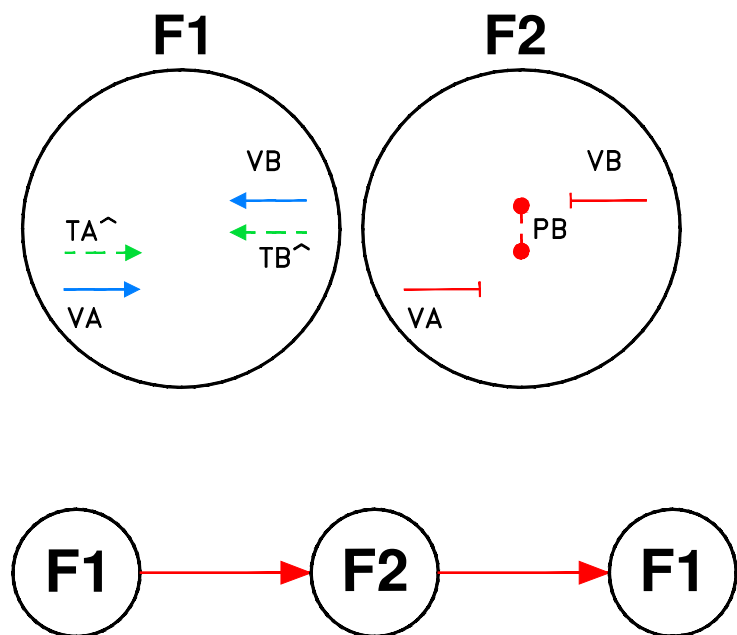
- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo se směrovým signálem
- návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
- návěstidlo přerušovaného žlutého světla ve tvaru chodce
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrousit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy
- bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená



| | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.22 – SSZ Ustanička x Rimska | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.22 |



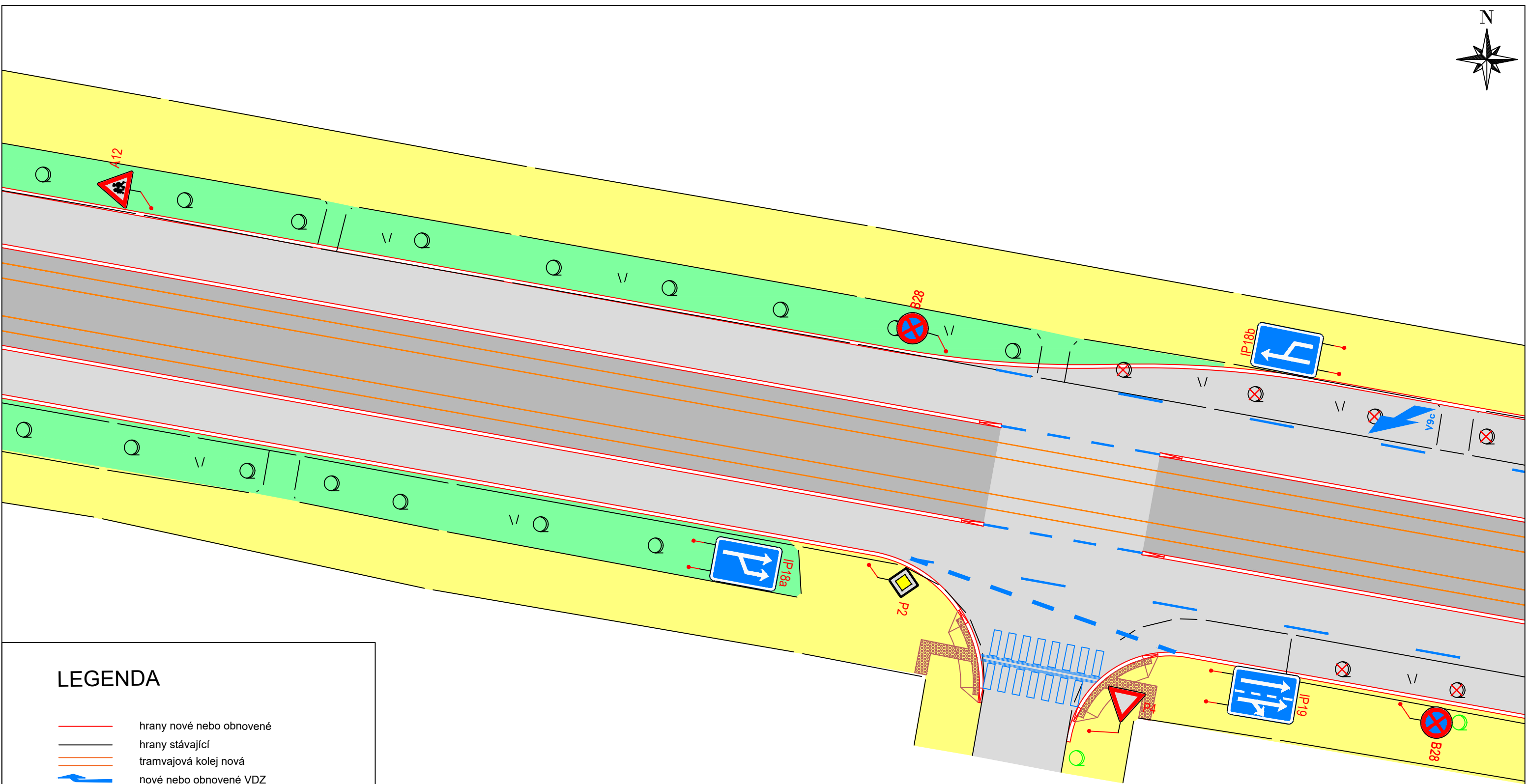
Příklad řízení křižovatky:



LEGENDA


- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro tramvaje
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- zeleň stávající

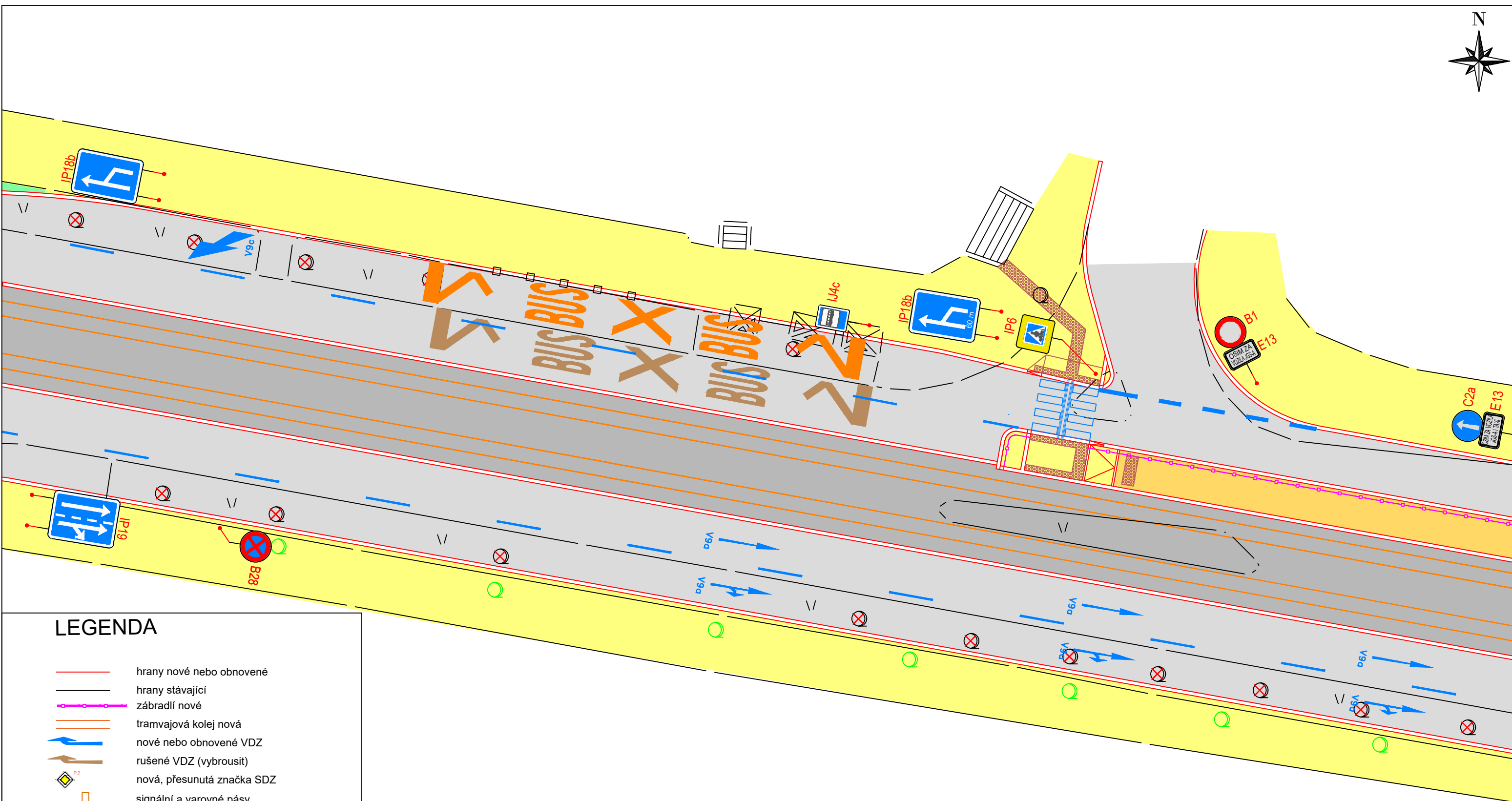
| | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.23 – SSZ Ustanička x Rimska (přechod) | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.23 |



LEGENDA


-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy
bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a
zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
-  stavební úpravy - asfaltový povrch
(vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - rozšíření
(zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
-  zeleň osazená
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená

| | | | |
|---|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.24 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Vojislava Ilića ze směru Autokomanda | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.24 |



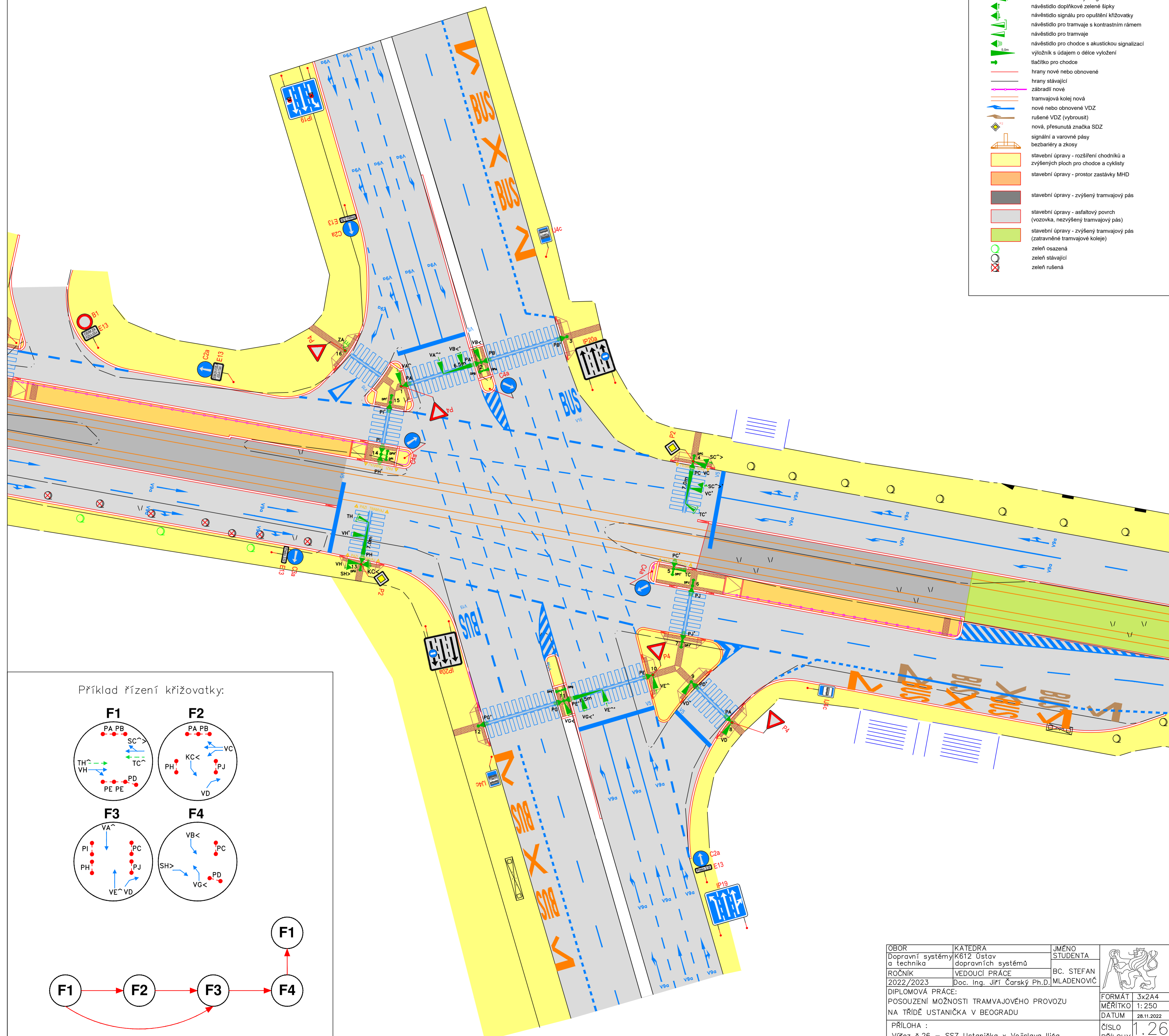
LEGENDA

-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - prostor zastávky MHD
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  zeleň osazená
-  zeleň rušená

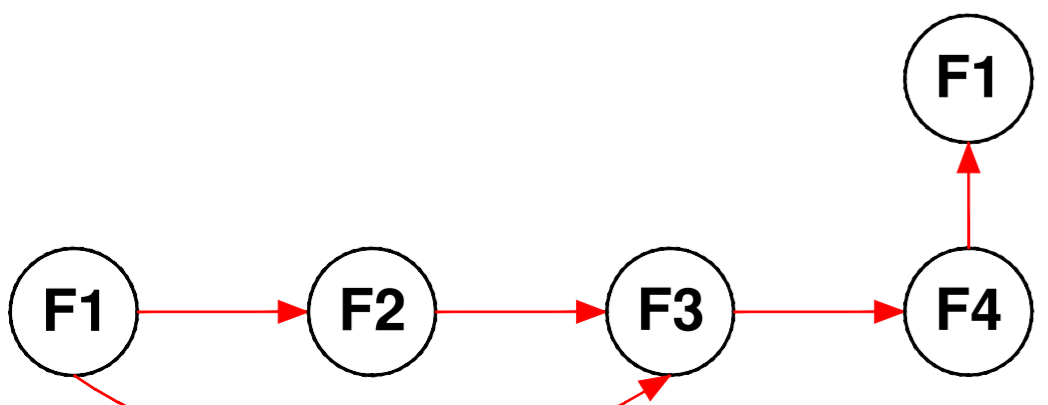
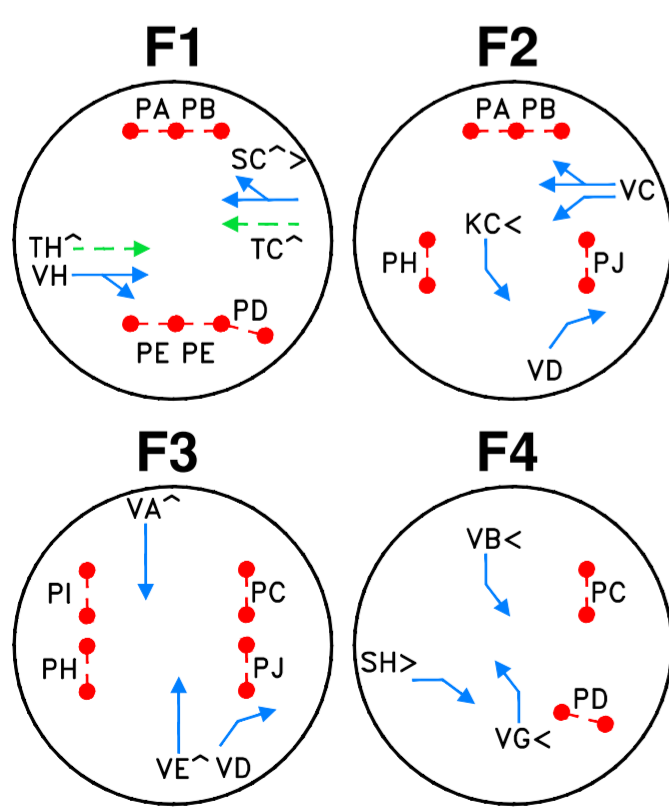
| | | | |
|--|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.25 – Ustanička – zastávka "Šumice" ve směru Centrum (Novi Beograd) | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.25 |

LEGENDA

- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo se směrovým signálem
- návěstidlo doplňkové zelené šipky
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
- návěstidlo pro tramvaje
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- zábradlí nové
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrousit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy
- bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - prostor zastávky MHD
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás (zatravněné tramvajové koleje)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená



Příklad řízení křižovatky:

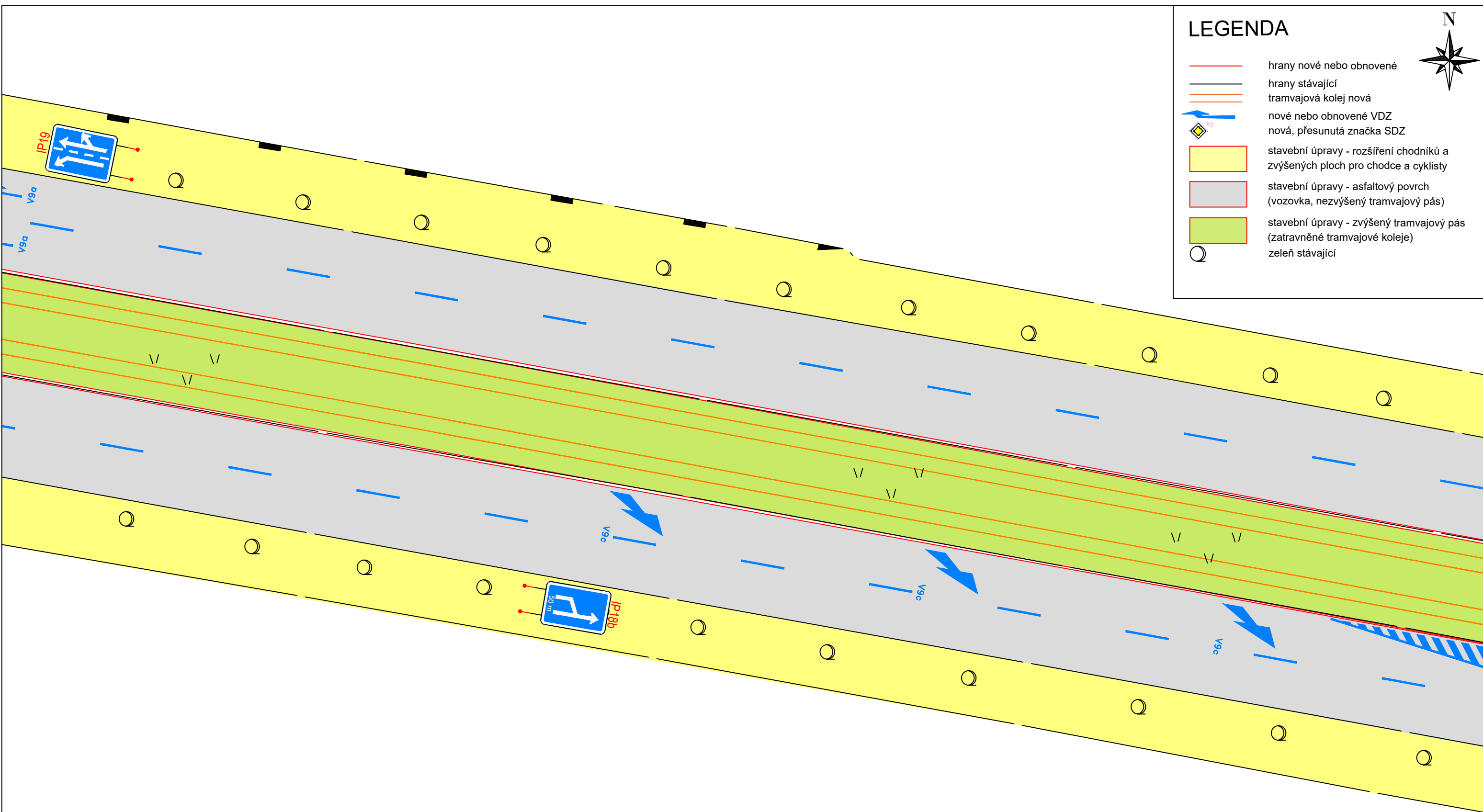


| | | | |
|--|--|--|------------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIĆ | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUCÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TRIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT MĚŘÍTKO DÁTUM |
| PŘÍLOHA : Výřez č.26 – SSZ Ustanička x Vojislava Ilića | | | 3x2A4 1:250 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.26 |

LEGENDA



- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- — — tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VZD
- P2 nová, přesunutá značka SDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás (zatravněné tramvajové koleje)
- zeleň stávající

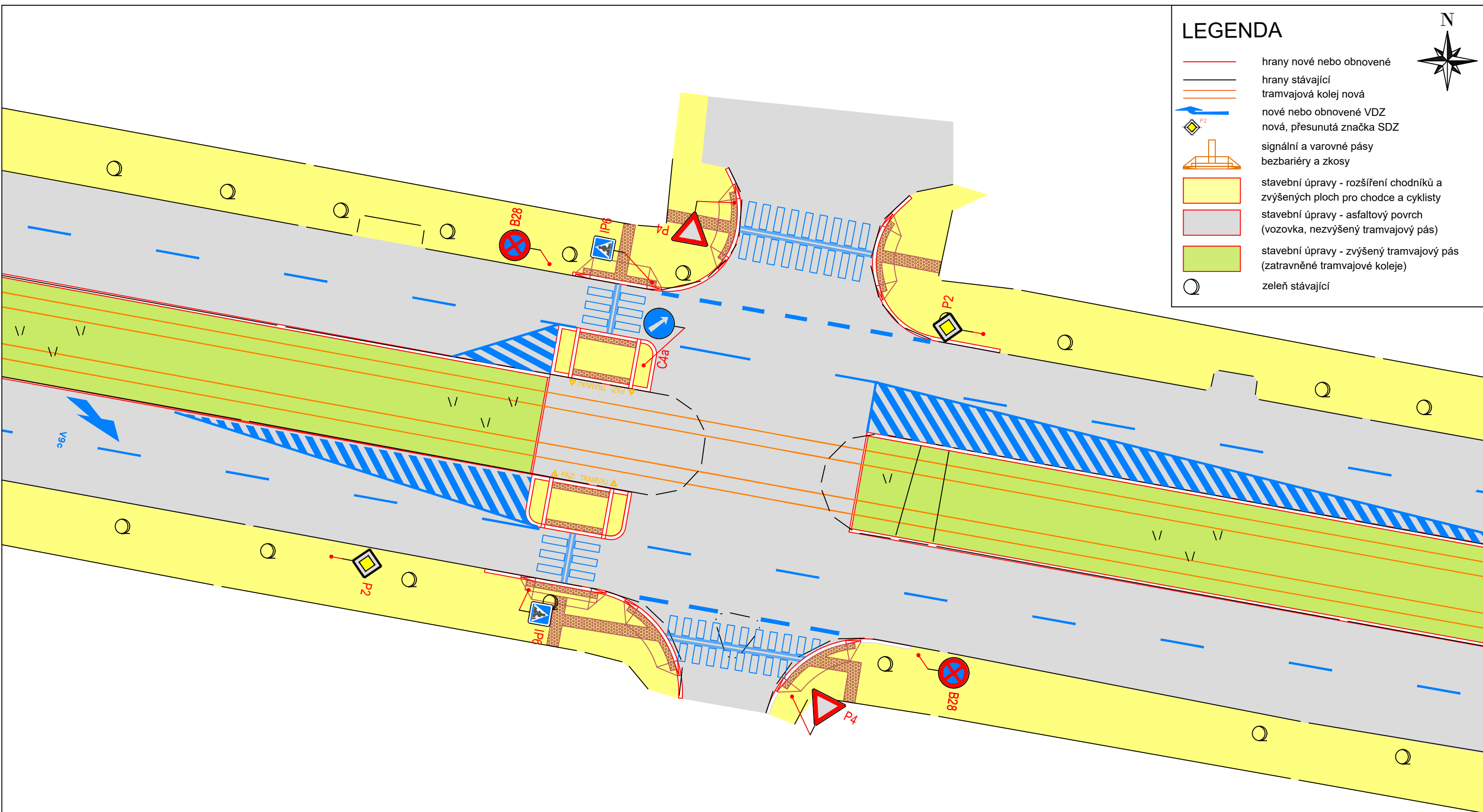



| | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------|---------------|------------|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA | | |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | BC. STEFAN MLADENVIČ | | |
| ROČNÍK | VEDOUČÍ PRÁCE | | | |
| 2022/2023 | Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: | | | FORMÁT | A3 |
| POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU | | | MĚŘÍTKO | 1: 250 |
| NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | DATUM | 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : | | | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.27 |
| Výřez č.27 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Vojislava Ilića ze směru Konjarnik | | | | |

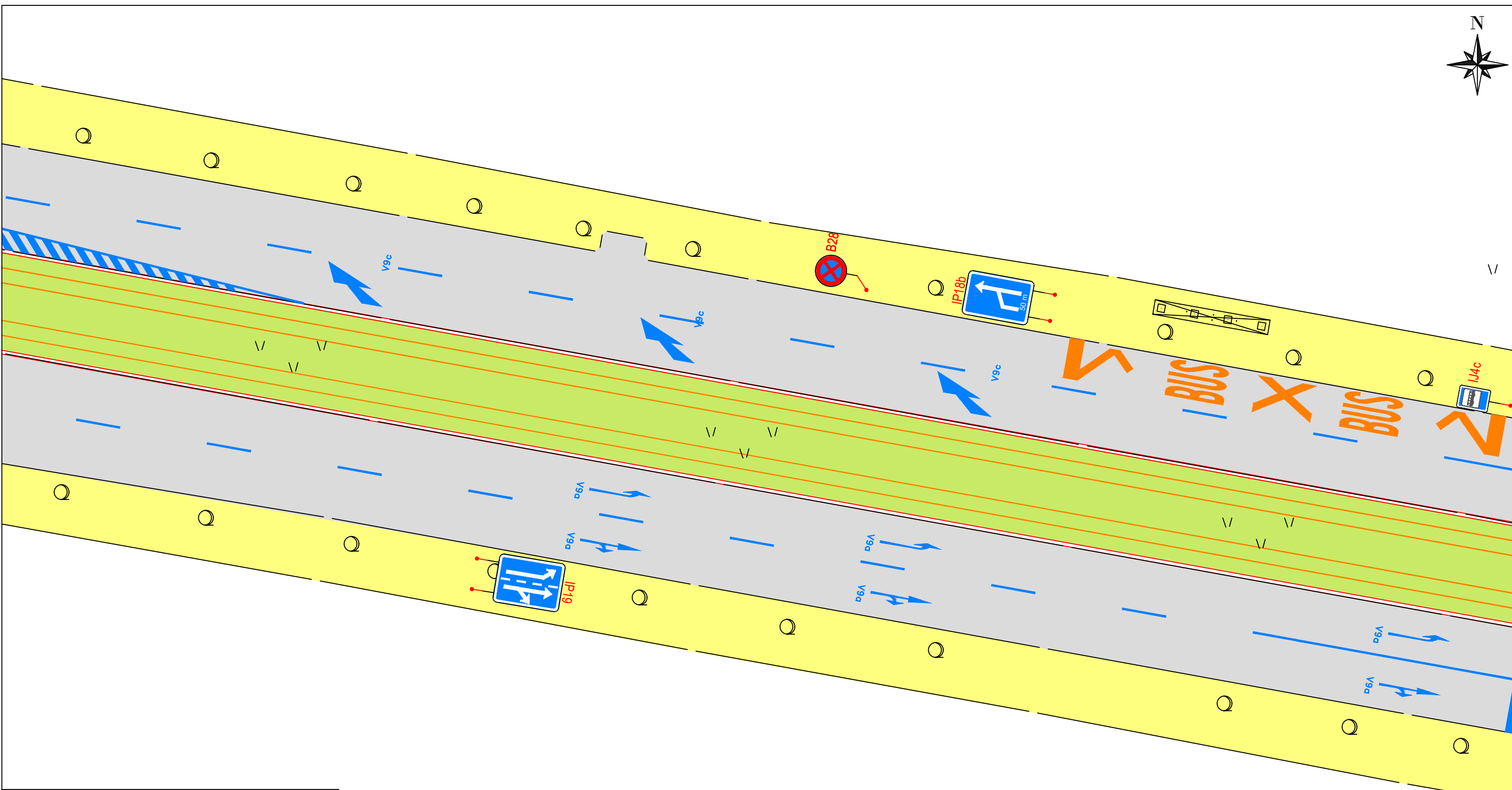
LEGENDA



-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás (zatravněné tramvajové koleje)
-  zeleň stávající




| | | | |
|--|--|--------------------------|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.28 – Ustanička x Karla Lukača | | | FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM |
| | | | A3 1: 250 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| | | | 1.28 |



LEGENDA

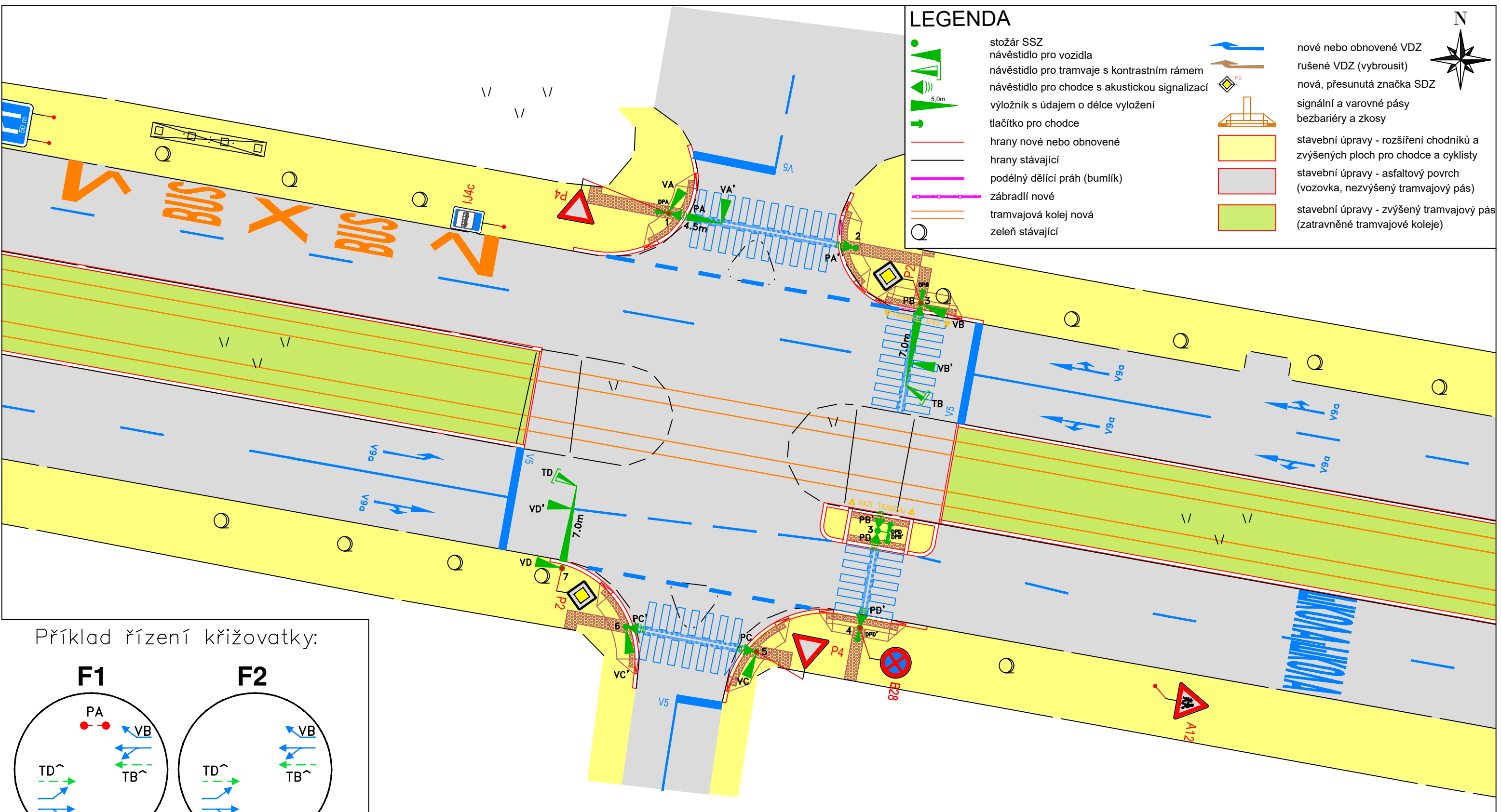
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- — — tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- P2 nová, přesunutá značka SDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás (zatravněné tramvajové koleje)
- zeleň stávající

| | | | |
|--|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.29 – Ustanička – autobusová zastávka "Petrijnska" ve směru Centrum | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.29 |

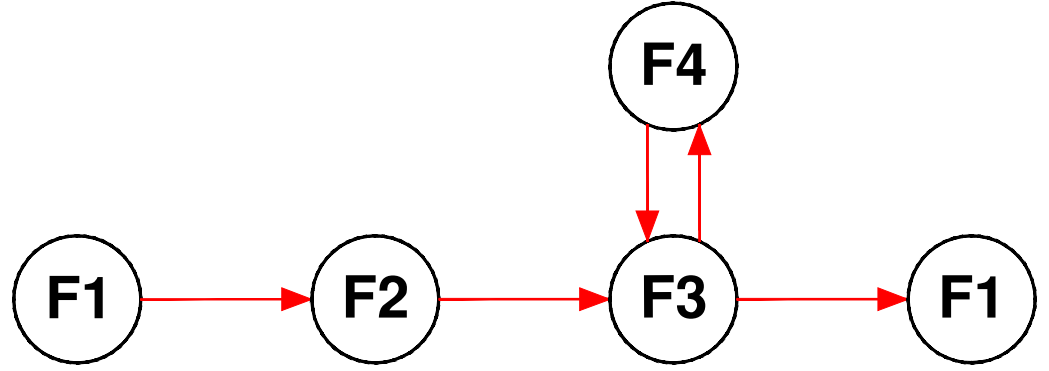
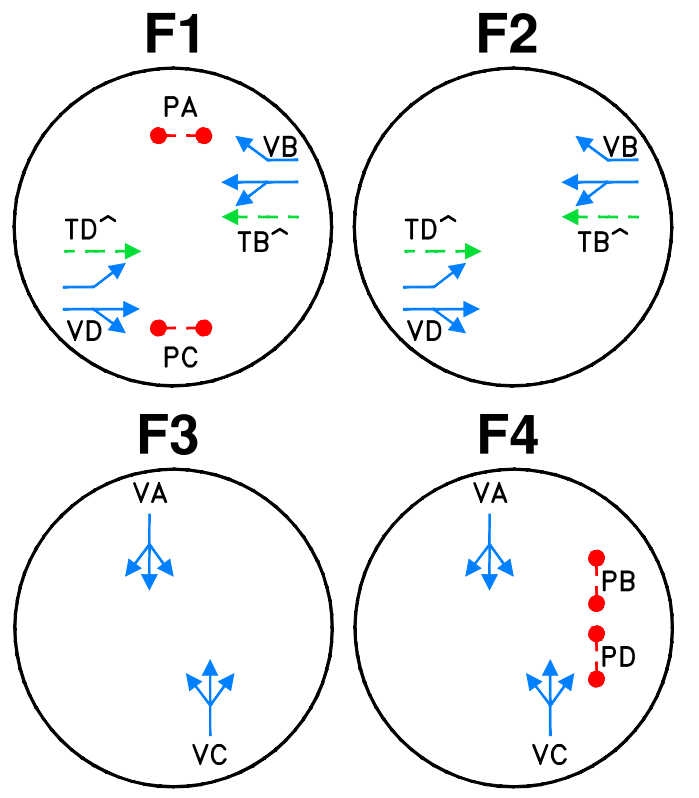


LEGENDA

- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- podélný dělicí práh (bumlík)
- zábradlí nové
- tramvajová kolej nová
- zeleň stávající
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrousit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás (zatravněné tramvajové koleje)



Příklad řízení křižovatky:

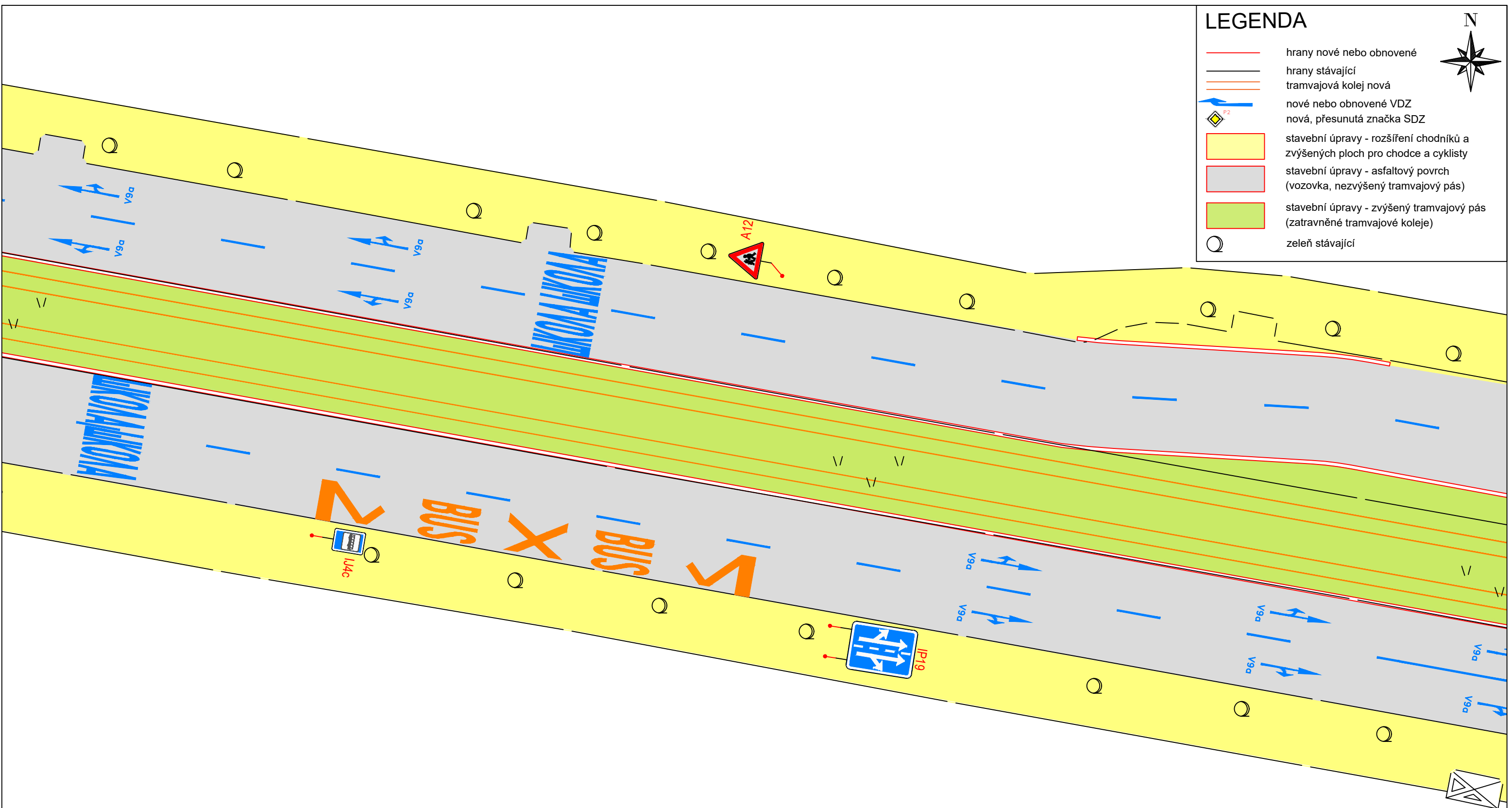


| | | | |
|--|--|-------------------------|--------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.30 – SSZ Ustanička x Petrinjska | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.30 |

LEGENDA






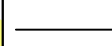







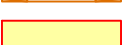


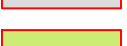


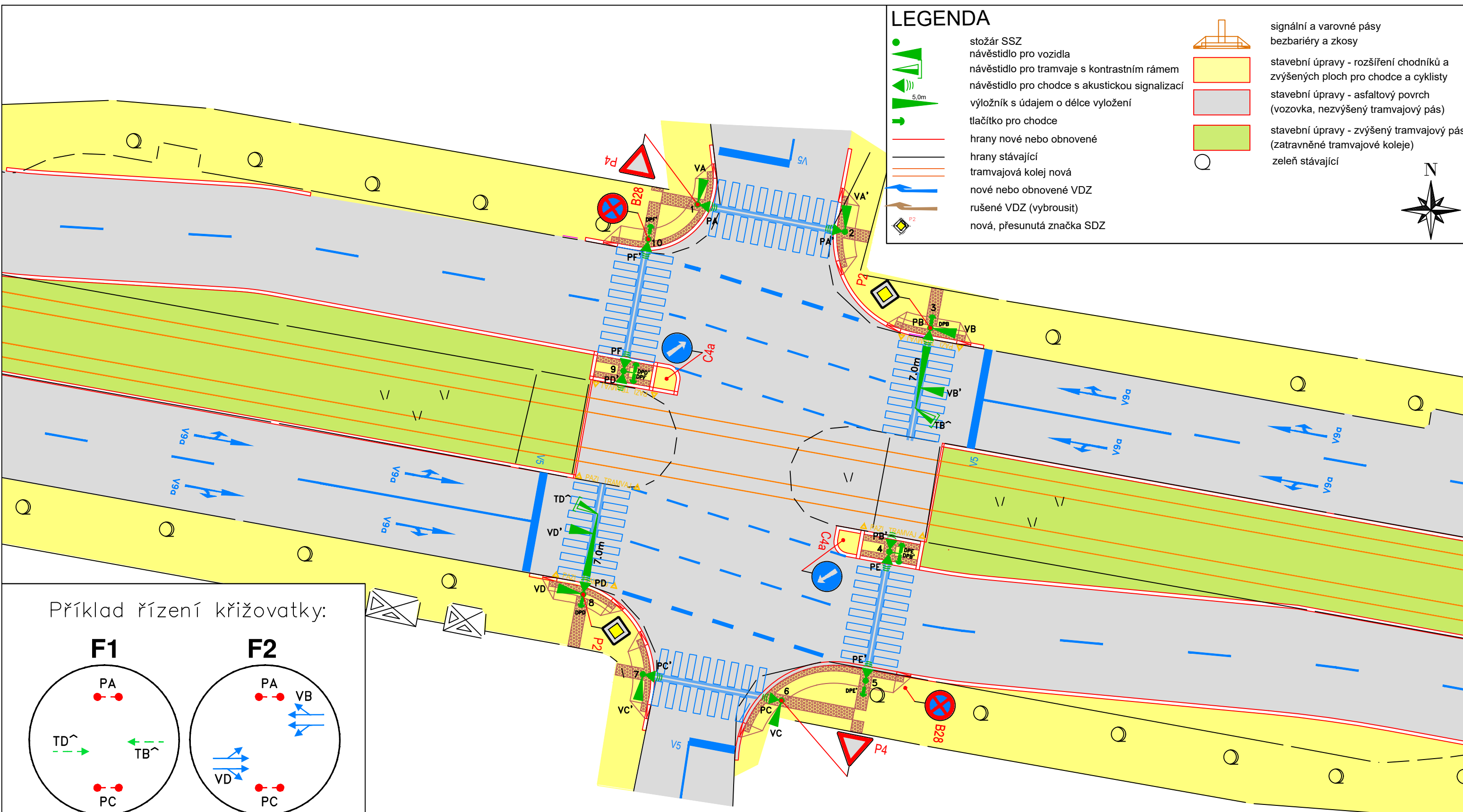
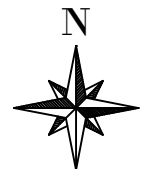
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás (zatravněné tramvajové koleje)
- zeleň stávající



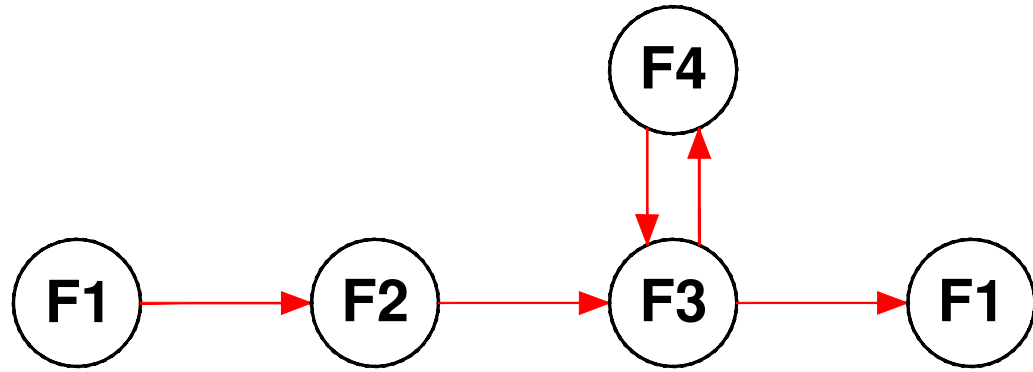
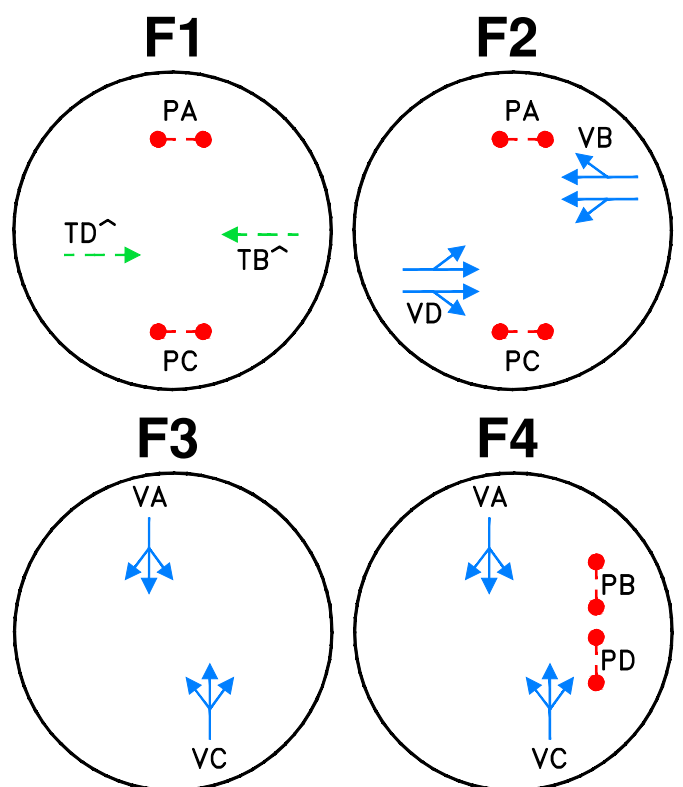
| | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUcí PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.31 – Ustanička – autobusová zastávka "Petrinjska" ve směru Konjarnik | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.31 |


LEGENDA

-  stožár SSZ
-  návěstidlo pro vozidla
-  návěstidlo pro tramvaje s kontrastním rámem
-  návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
-  výložník s údajem o délce vyložení
-  tlačítko pro chodce
-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zksoy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás (zatravněné tramvajové koleje)
-  zeleň stávající



Příklad řízení křižovatky:

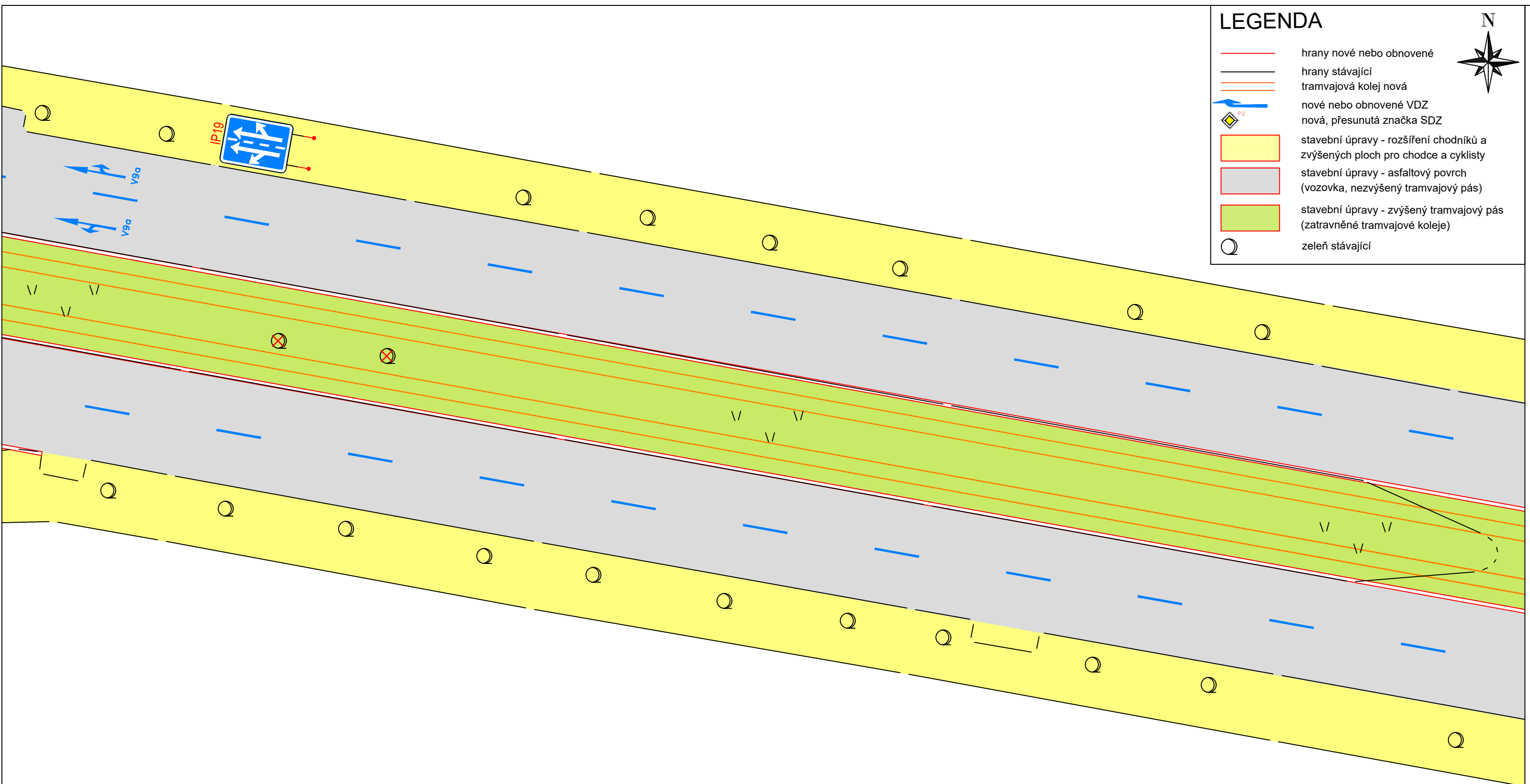


| | | | |
|--|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.32 – SSZ Ustanička x Deset avijatičara | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.32 |

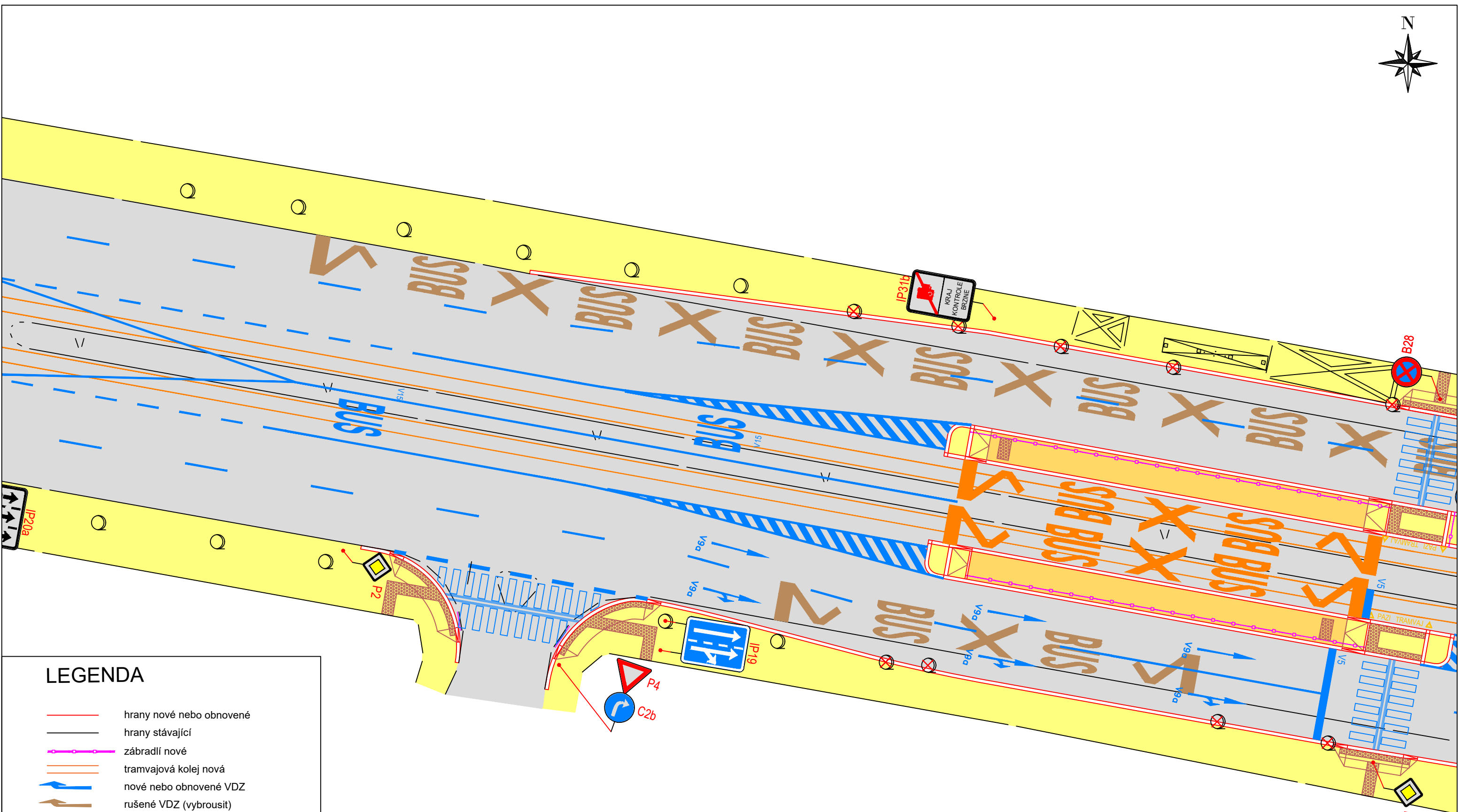
LEGENDA
















- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- tramvajová kolej nová
- ← nové nebo obnovené VDZ
- P2 nová, přesunutá značka SDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - zvýšený tramvajový pás (zatravněné tramvajové koleje)
- Q zeleň stávající




| | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------|---------------|------------|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA | | |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | BC. STEFAN MLADENVIČ | | |
| ROČNÍK | VEDOUcí PRÁCE | | | |
| 2022/2023 | Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: | | | FORMÁT | A3 |
| POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU | | | MĚŘÍTKO | 1: 250 |
| NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | DATUM | 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : | | | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.33 |
| Výřez č.33 – Ustanička – mezikřižovatkový úsek mezi SSZ Ustanička x Deset avijatičara a M. Todoroviča | | | | |

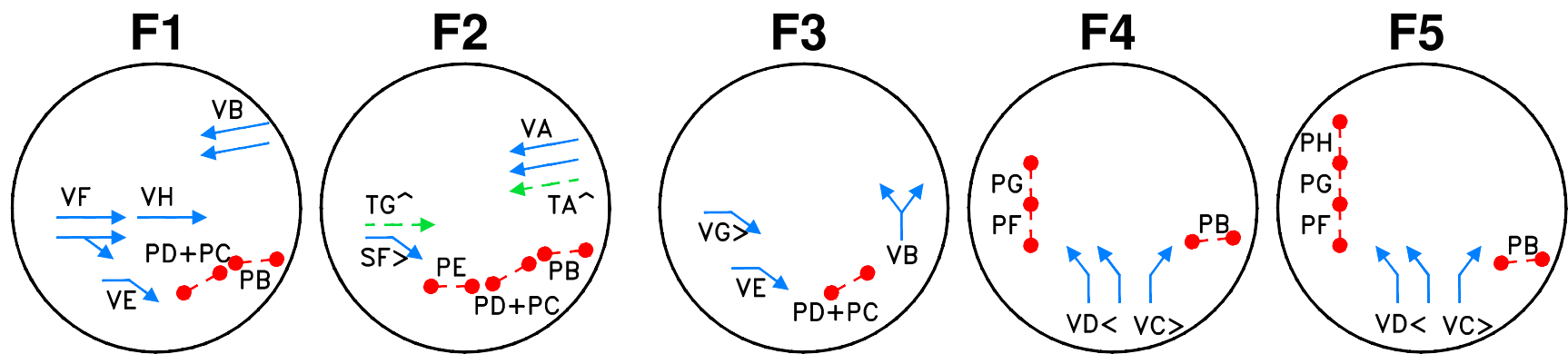


LEGENDA

-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - prostor zastávky MHD
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená

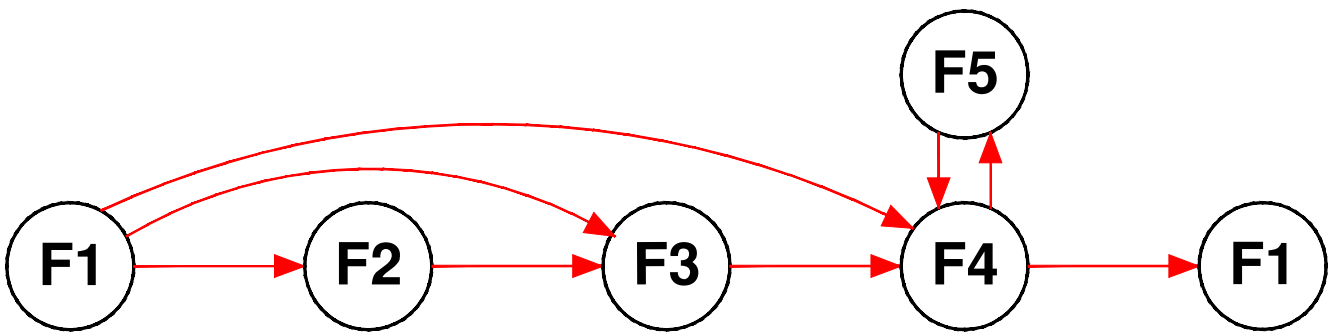
| | | | |
|--|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | FORMÁT A3 | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.34 – Ustanička – zastávka "Konjarnik" | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.34 |

Příklad řízení křižovatky:



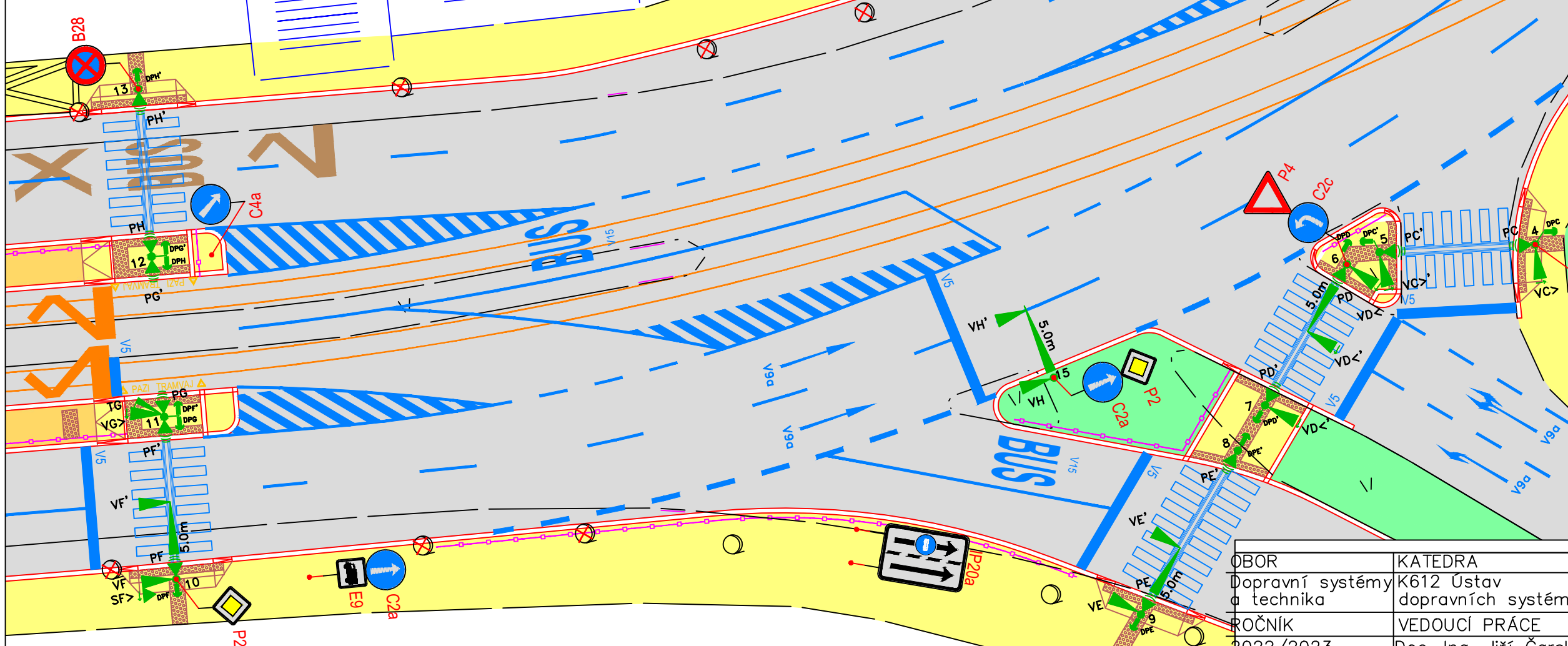
PE pouze na výzvu

VB, VG< pouze na výzvu



LEGENDA






















- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo se směrovým signálem
- návěstidlo doplňkové zelené šipky
- návěstidlo pro tramvaje
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- zábradlí nové
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ (vybrousit)
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a zksoy
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - prostor zastávky MHD
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená



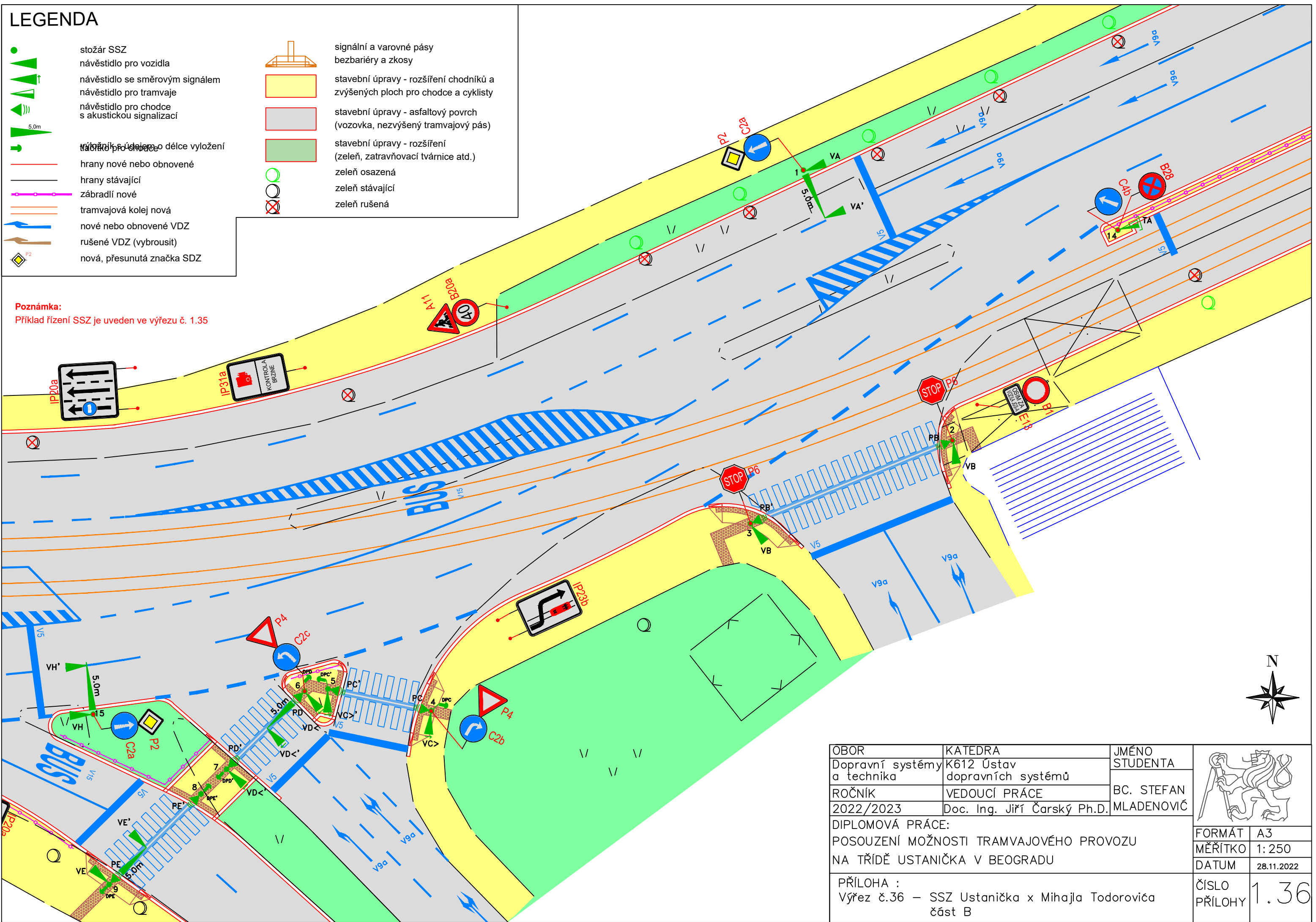
Poznámka:
Uvedené fázové schéma a sled fází platí pro obě části křižovatky Ustanička x Mihajla Todorovića (viz výřez 1.36)


| | | | |
|--|--|-------------------------|-----------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | FORMÁT A3 | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.35 – SSZ Ustanička x Mihajla Todorovića část A | | MĚŘÍTKO 1: 250 | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.35 |
| | | DATUM 28.11.2022 | |

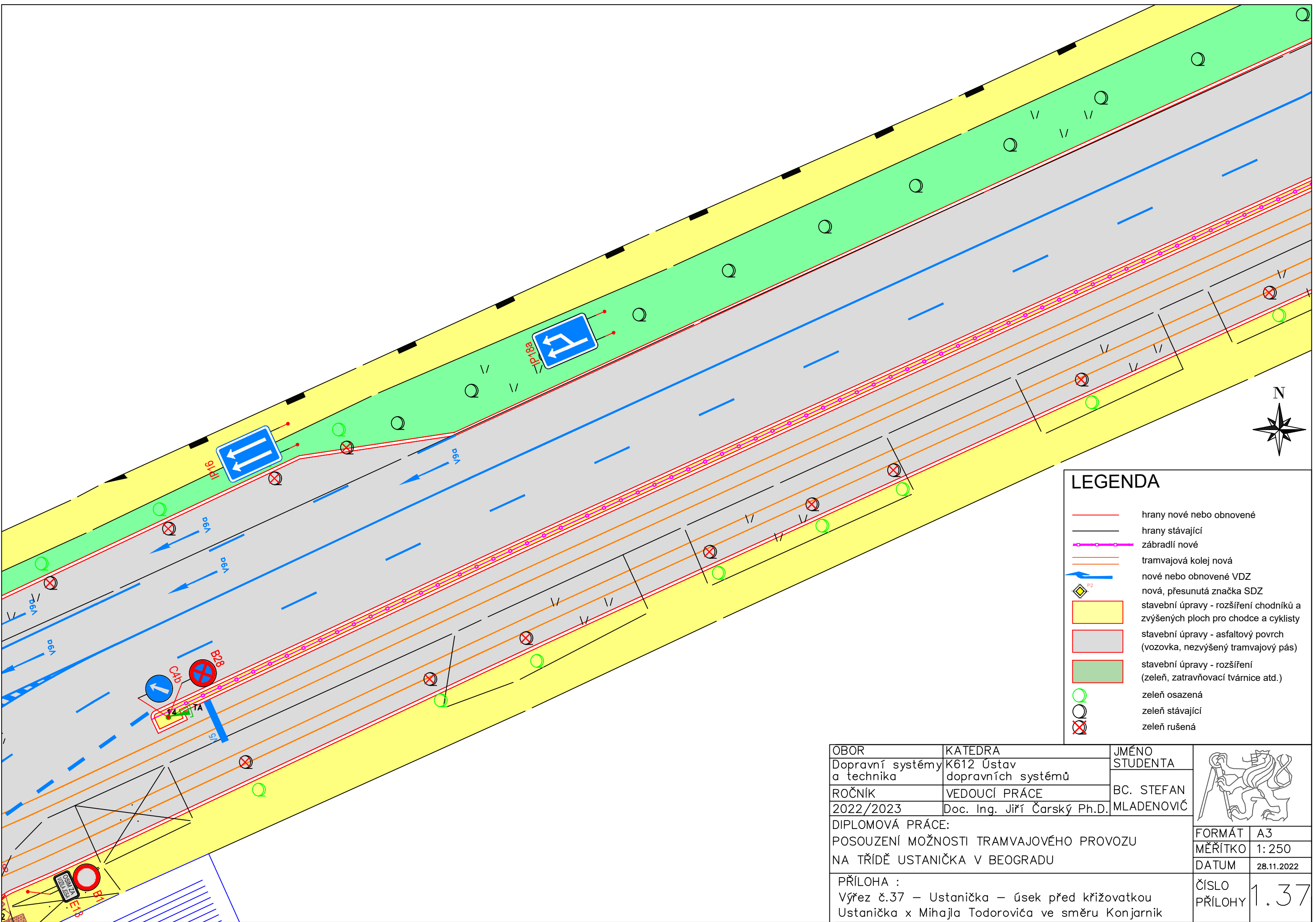
LEGENDA

-  stožár SSZ
-  návěstidlo pro vozidla
-  návěstidlo se směrovým signálem
-  návěstidlo pro tramvaje
-  návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
-  5.0m
-  výhled pro uložení tabulek pro chodce
-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  rušené VDZ (vybrousit)
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
-  zeleň osazená
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená

Poznámka:
Příklad řízení SSZ je uveden ve výřezu č. 1.35



| | | | |
|--|--|-------------------------|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.36 – SSZ Ustanička x Mihajla Todoroviča část B | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.36 |



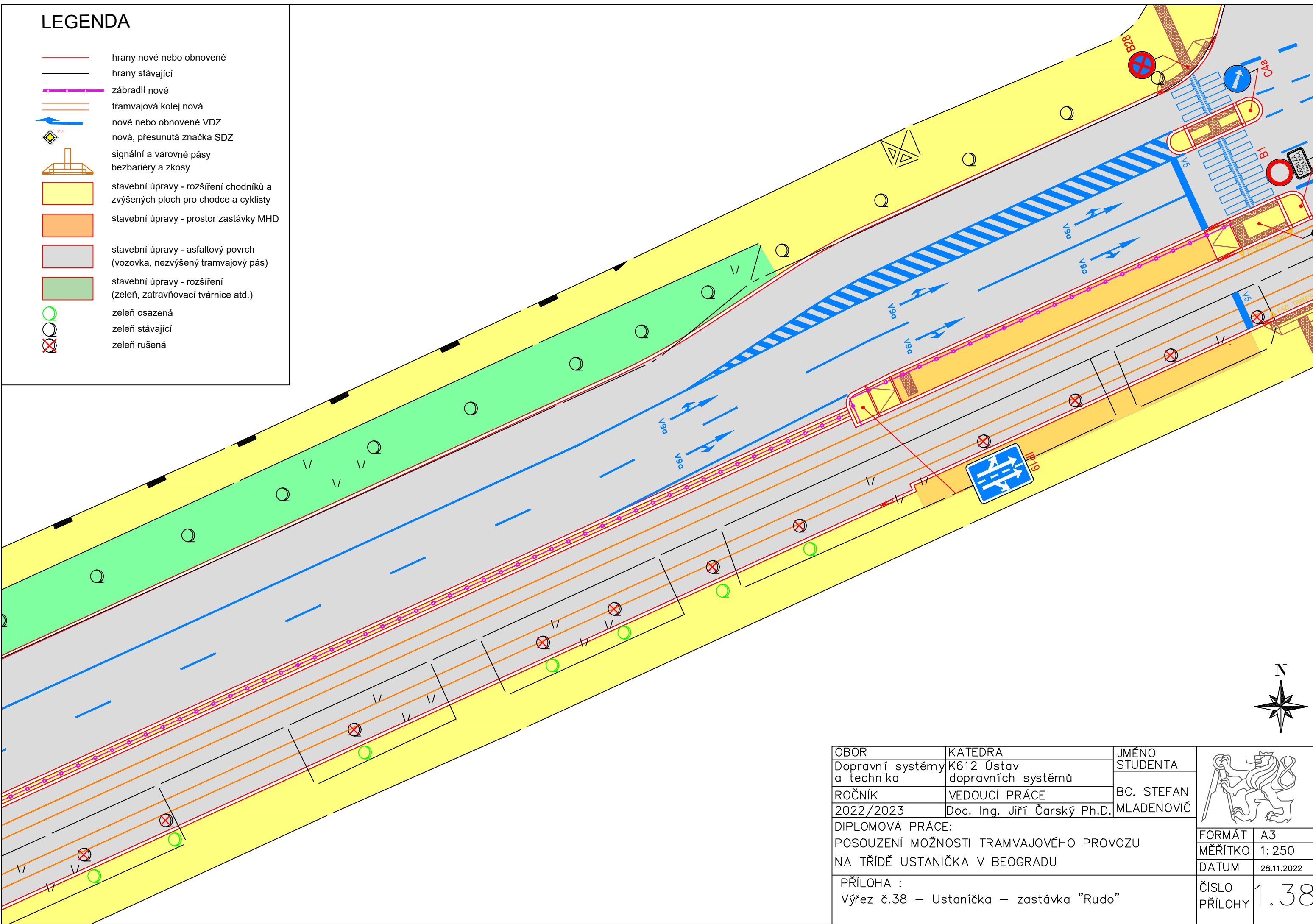
LEGENDA


| | |
|--|--|
| | hrany nové nebo obnovené |
| | hrany stávající |
| | zábradlí nové |
| | tramvajová kolej nová |
| | nové nebo obnovené VDZ |
| | nová, přesunutá značka SDZ |
| | stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty |
| | stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás) |
| | stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.) |
| | zeleň osazená |
| | zeleň stávající |
| | zeleň rušená |

| | | | |
|--|--|-------------------------|----------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.37 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Mihajla Todoroviča ve směru Konjarnik | | | FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM |
| | | | A3 1:250 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| | | | 1.37 |

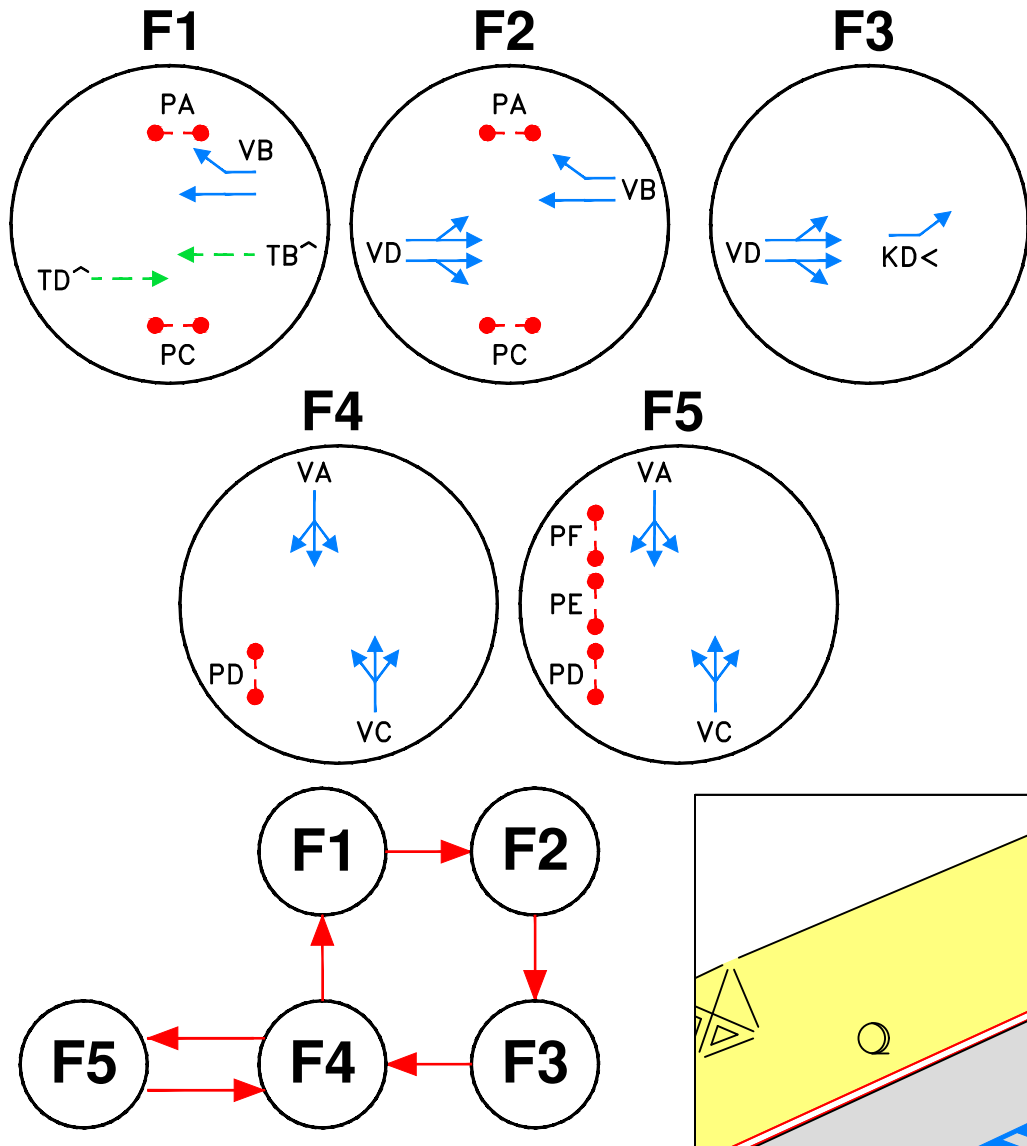
LEGENDA

-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - prostor zastávky MHD
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
-  zeleň osazená
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená



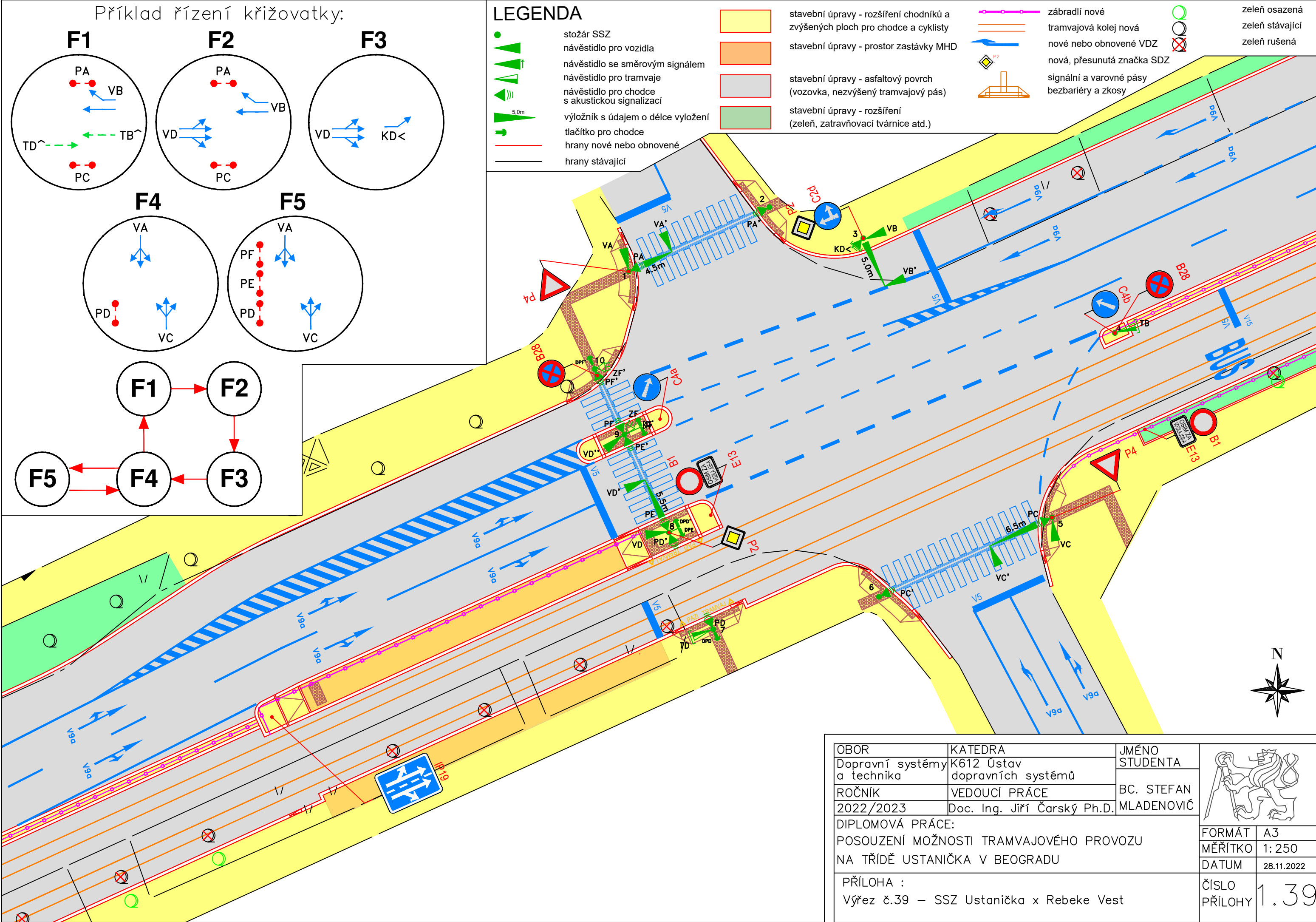
| | | | |
|--|--|---|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENOVÍČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.38 – Ustanička – zastávka "Rudo" | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.38 |

Příklad řízení křižovatky:



LEGENDA

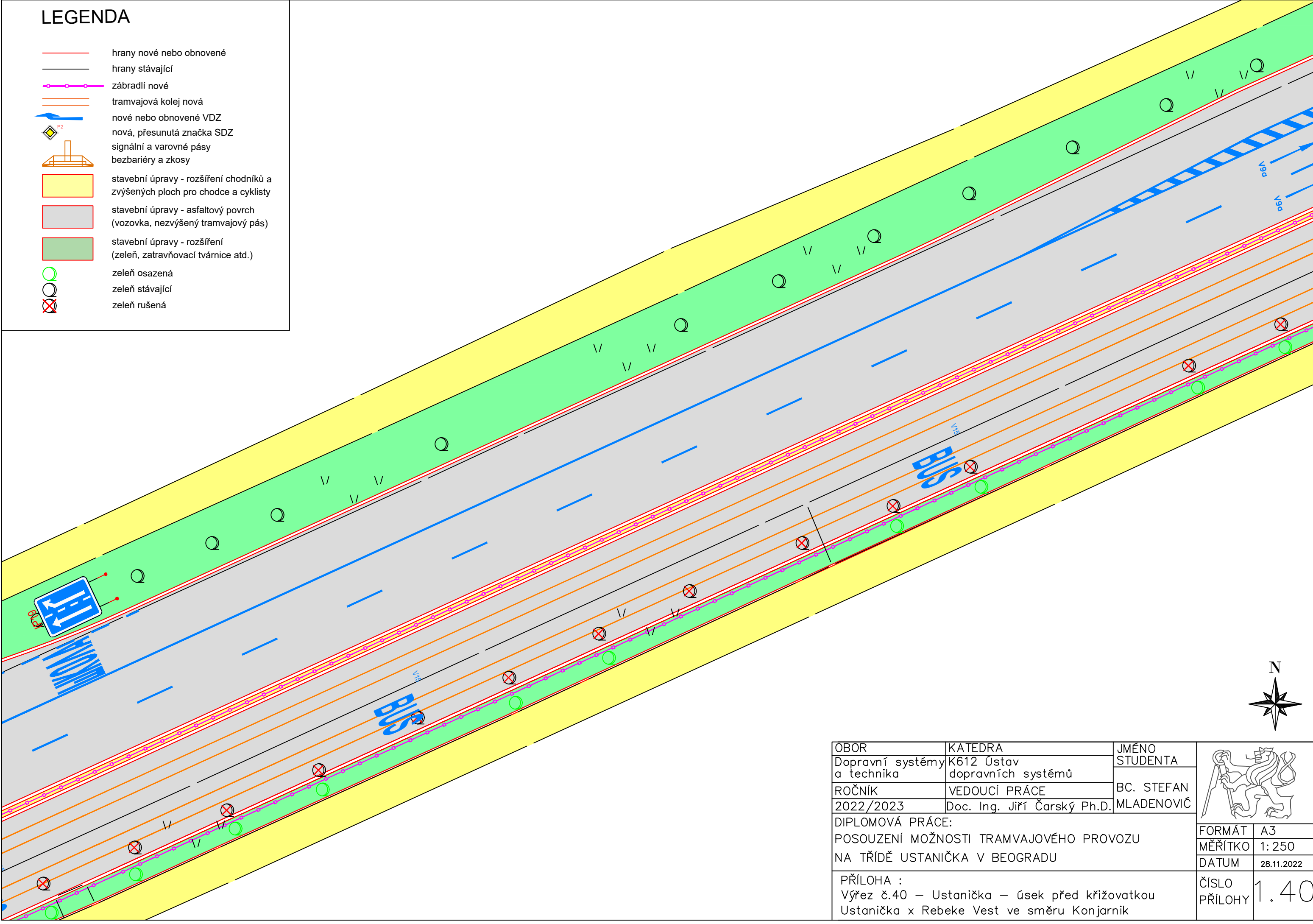
- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo se směrovým signálem
- návěstidlo pro tramvaje
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - prostor zastávky MHD
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
- stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
- zábradlí nové
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
- zeleň osazená
- zeleň stávající
- zeleň rušená




| | | | |
|--|--|-------------------------|--------------------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.39 – SSZ Ustanička x Rebeke Vest | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.39 |

LEGENDA

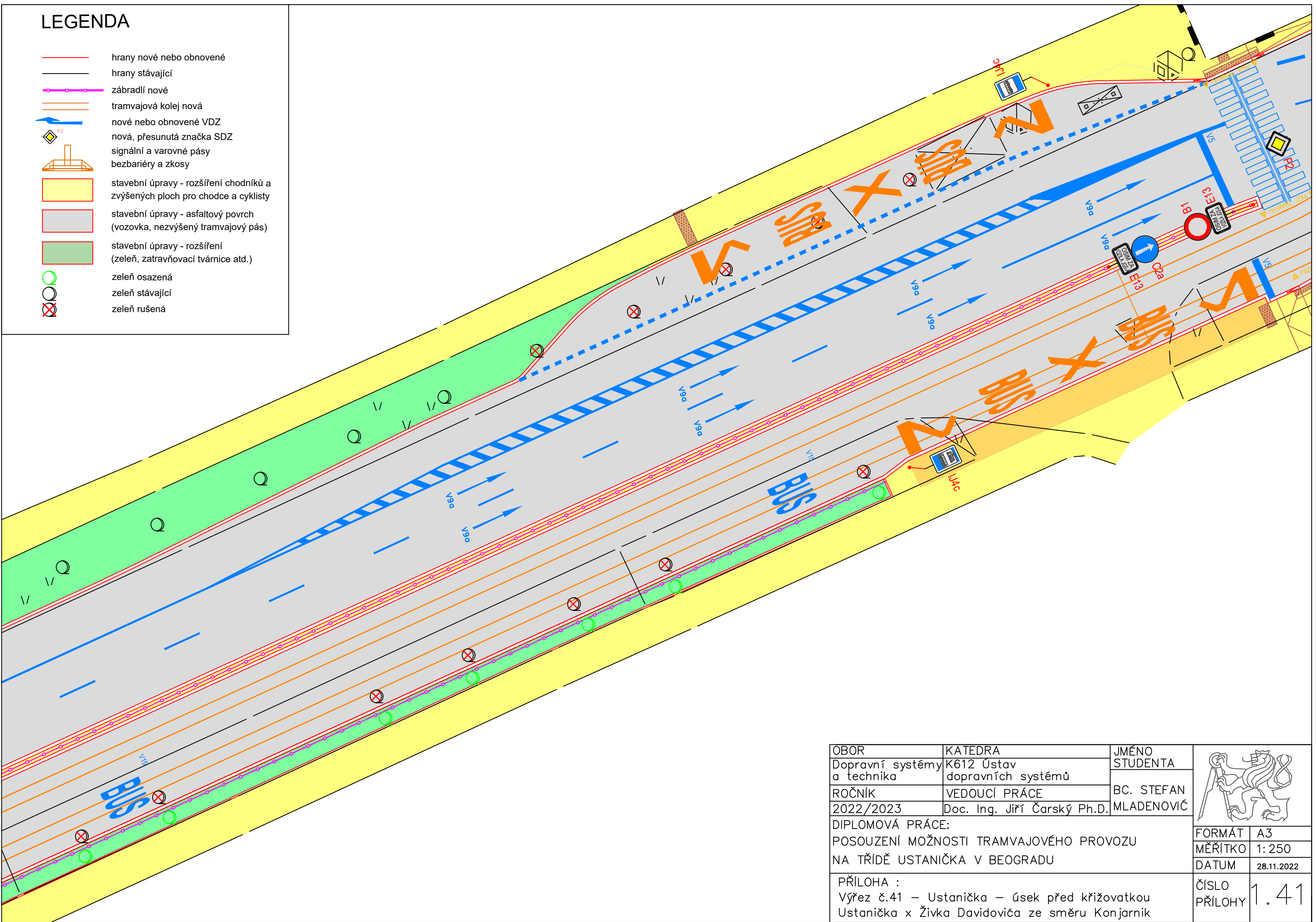
-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy
bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a
zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - asfaltový povrch
(vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - rozšíření
(zeleň, zatravňovací tvárnice atd.)
-  zeleň osazená
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená




| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|------------------|------|---------|--------|-------|------------|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  | | | | | | |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | | | | | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | <table border="1"> <tr> <td>FORMÁT</td> <td>A3</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>1: 250</td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>28.11.2022</td> </tr> </table> | FORMÁT | A3 | MĚŘÍTKO | 1: 250 | DATUM | 28.11.2022 |
| FORMÁT | A3 | | | | | | | | |
| MĚŘÍTKO | 1: 250 | | | | | | | | |
| DATUM | 28.11.2022 | | | | | | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.40 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Rebeke Vest ve směru Konjarnik | | | <table border="1"> <tr> <td>ČÍSLO PŘÍLOHY</td> <td>1.40</td> </tr> </table> | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.40 | | | | |
| ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.40 | | | | | | | | |

LEGENDA




-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy
-  bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)
-  stavební úpravy - rozšíření (zeleň, zatravnovací tvárnice atd.)
-  zeleň osazená
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená

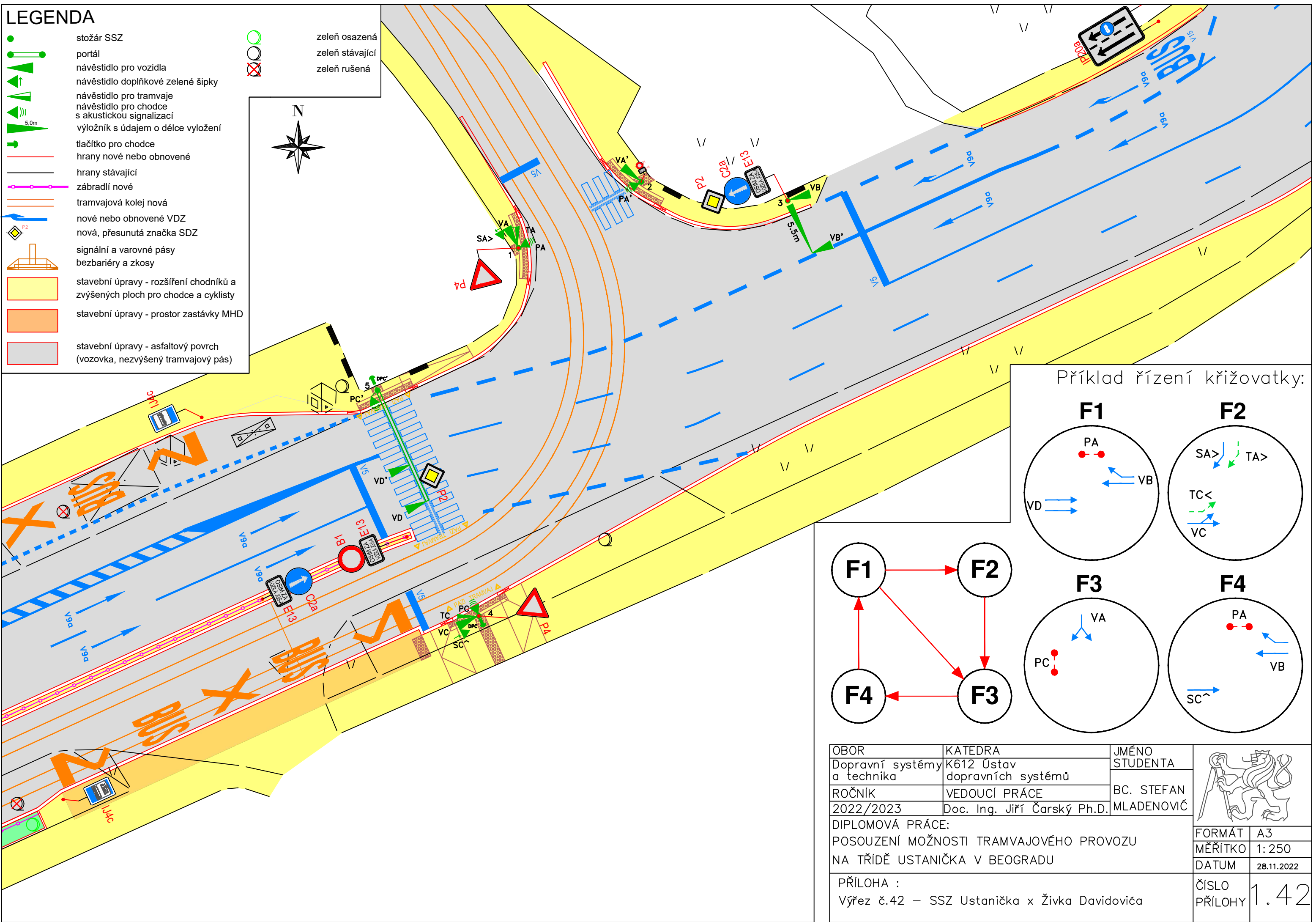


| | | | |
|--|--|-------------------------|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.41 – Ustanička – úsek před křižovatkou Ustanička x Živka Davidovića ze směru Konjarnik | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.41 |

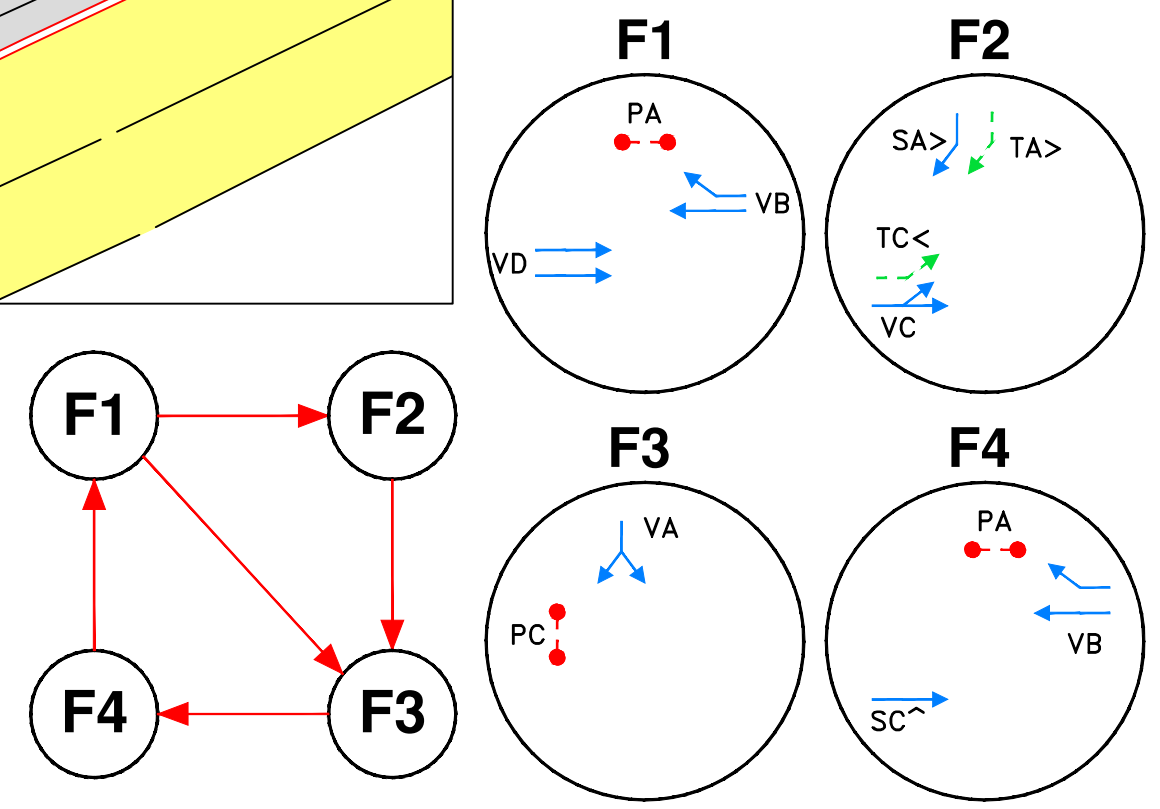
LEGENDA


-  stožár SSZ
-  portál
-  návěstidlo pro vozidla
-  návěstidlo doplňkové zelené šipky
-  návěstidlo pro tramvaje
-  návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
-  výložník s údajem o délce vyložení
-  tlačítko pro chodce
-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - prostor zastávky MHD
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)

-  zeleň osazená
-  zeleň stávající
-  zeleň rušená










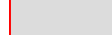
Příklad řízení křižovatky:

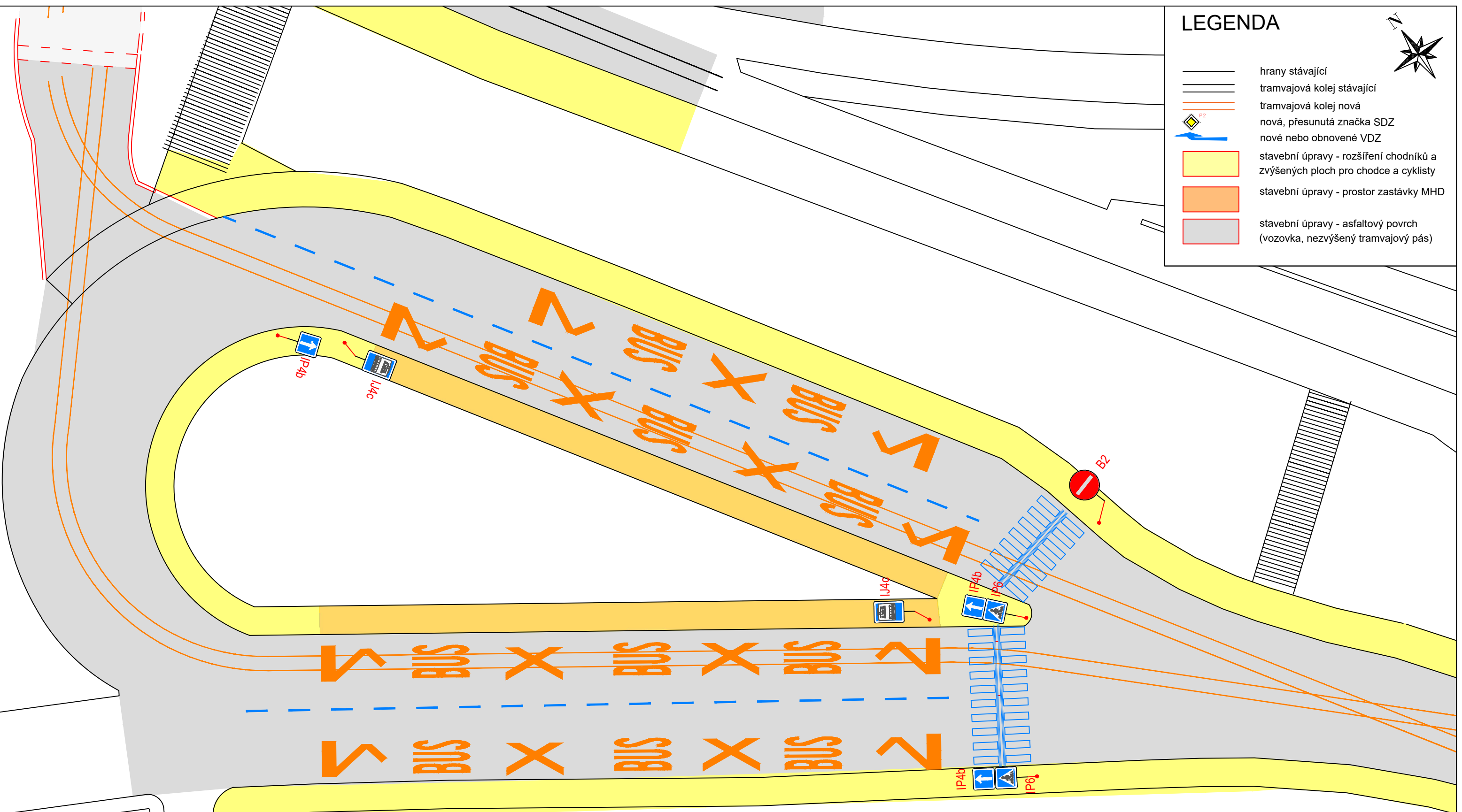



| | | | |
|--|--|--|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENVIČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.42 – SSZ Ustanička x Živka Davidoviča | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.42 |

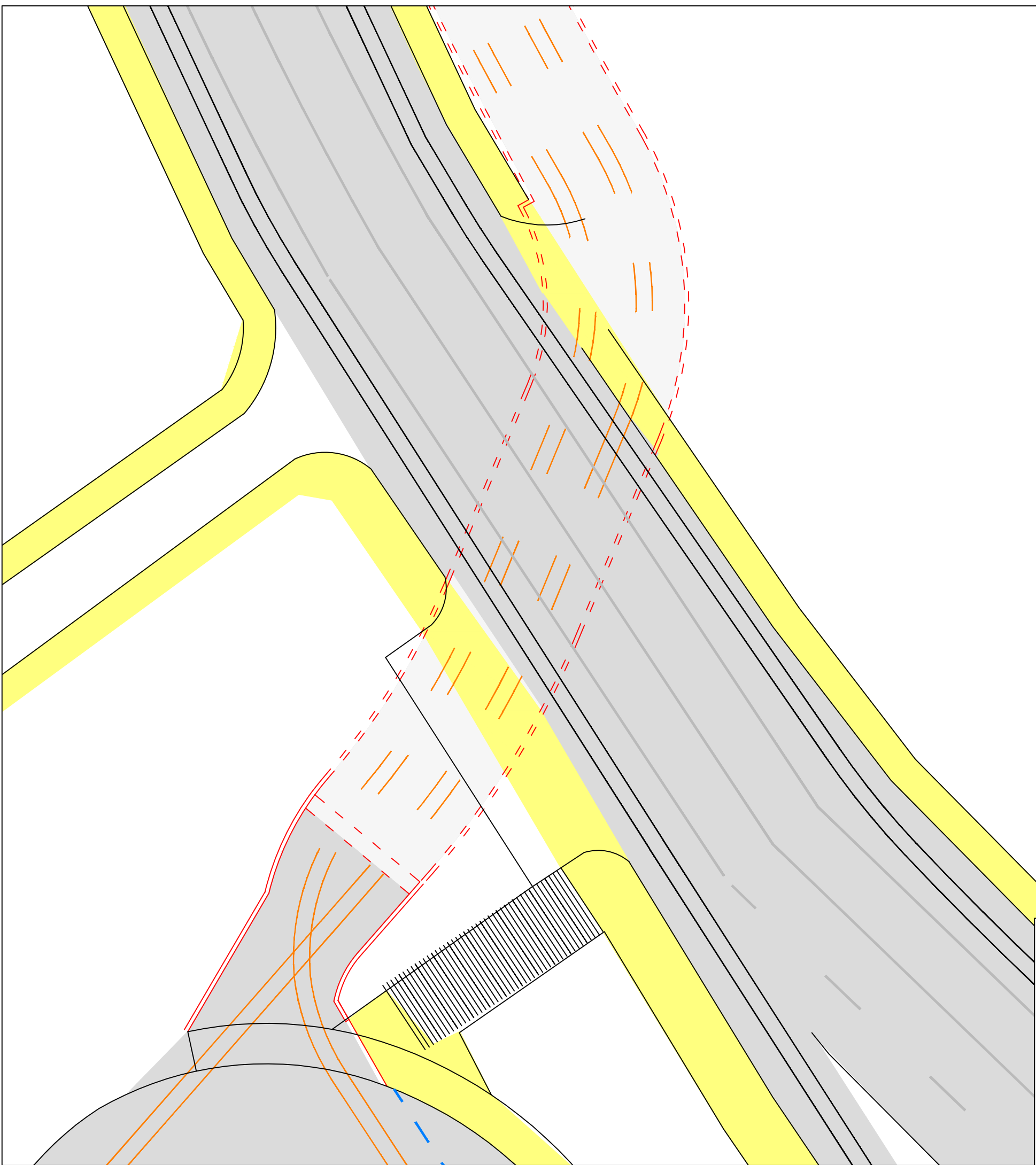
LEGENDA



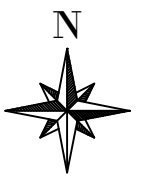
-  hrany stávající
-  tramvajová kolej stávající
-  tramvajová kolej nová
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  nové nebo obnovené VDZ
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - prostor zastávky MHD
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)



| | | | |
|--|--|---|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA BC. STEFAN MLADENOVÍČ |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | FORMÁT A3 |
| | | | MĚŘÍTKO 1: 250 |
| | | | DATUM 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : Výřez č.43 – Terminál MHD "Ustanička" | | | ČÍSLO PŘÍLOHY 1.43 |

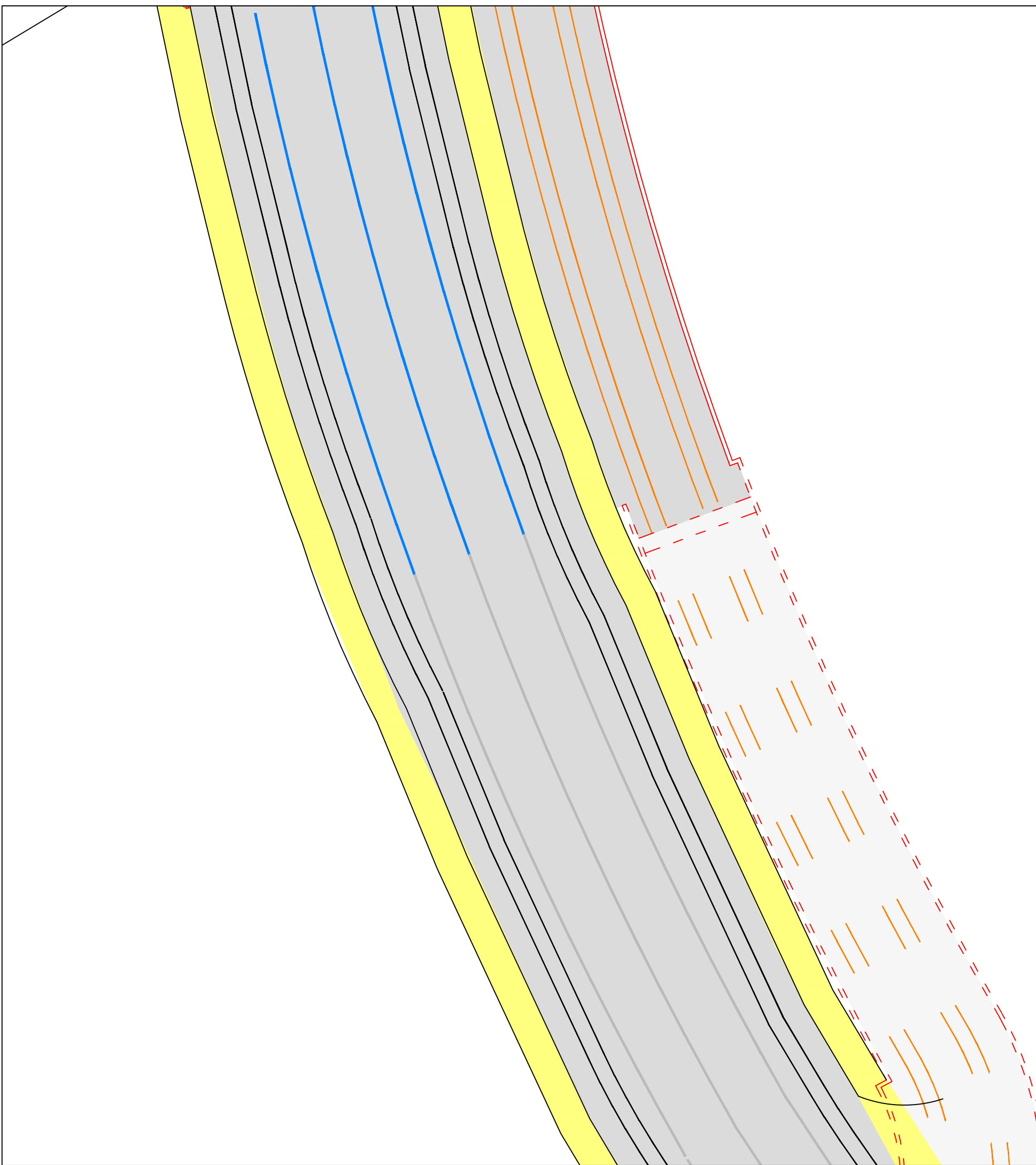


LEGENDA



- hrany stávající
- tramvajová kolej stávající
- tunel
- stávající VDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)

| | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------|---------------|------------|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA | | |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | BC. STEFAN MLADENOVÍČ | | |
| ROČNÍK | VEDOUcí PRÁCE | | | |
| 2022/2023 | Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: | | | FORMÁT | A3 |
| POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU | | | MĚŘÍTKO | 1: 250 |
| NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | DATUM | 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : | | | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.44 |
| Výřez č.44 – Ustanička x Bulevar Kralja Aleksandra detail tramvajového podjezdu z terminálu "Ustanička" | | | | |

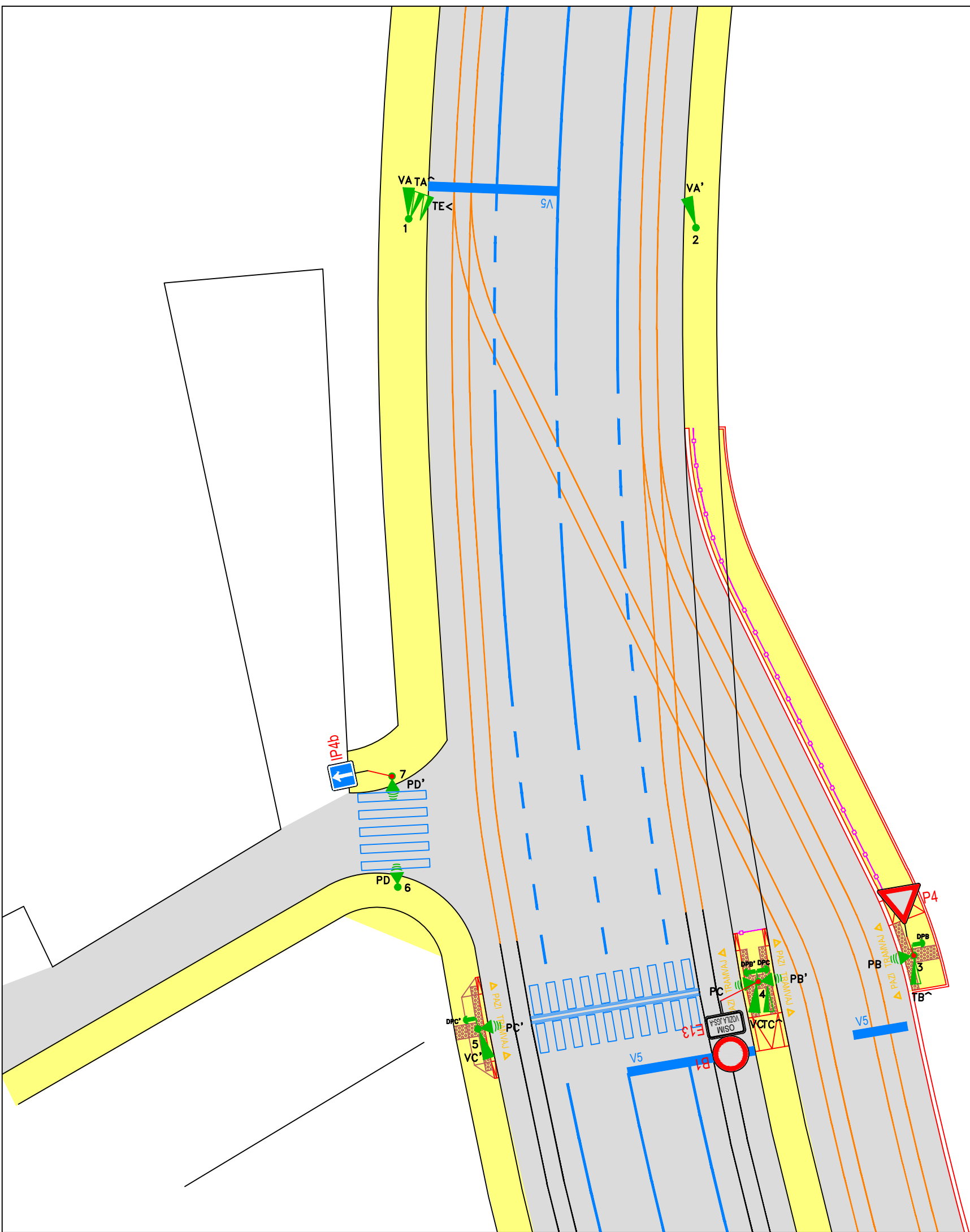


LEGENDA

- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- tunel
- tramvajová kolej stávající
- tramvajová kolej nová
- nové nebo obnovené VDZ
- stávající VDZ
- stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
- stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)

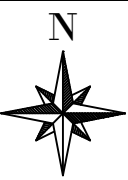


| | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------|---------------|------------|
| OBOR | KATEDRA | JMÉNO STUDENTA | | |
| Dopravní systémy a technika | K612 Ústav dopravních systémů | BC. STEFAN MLADENVIČ | | |
| ROČNÍK | VEDOUČÍ PRÁCE | | | |
| 2022/2023 | Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: | | | FORMÁT | A3 |
| POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU | | | MĚŘÍTKO | 1: 250 |
| NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | DATUM | 28.11.2022 |
| PŘÍLOHA : | | | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.45 |
| Výřez č.45 – Bulevar Kralja Aleksandra – detail připojení terminálu "Ustanička" na stávající tram. trať | | | | |

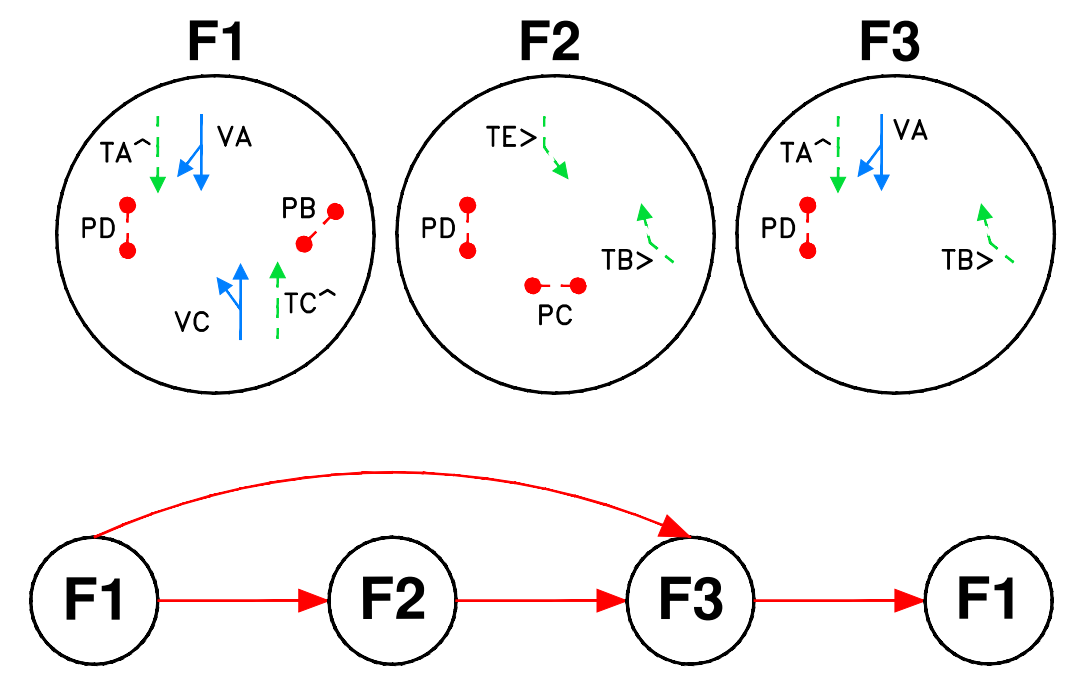



LEGENDA

-  stožár SSZ
-  návěstidlo pro vozidla
-  návěstidlo pro tramvaje
-  návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
-  tlačítko pro chodce
-  hrany nové nebo obnovené
-  hrany stávající
-  zábradlí nové
-  tramvajová kolej nová
-  nové nebo obnovené VDZ
-  nová, přesunutá značka SDZ
-  signální a varovné pásy
-  bezbariéry a zkosy
-  stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšených ploch pro chodce a cyklisty
-  stavební úpravy - asfaltový povrch (vozovka, nezvýšený tramvajový pás)



Příklad řízení křižovatky:



| | | | |
|--|--|-------------------------|---|
| OBOR Dopravní systémy a technika | KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů | JMÉNO STUDENTA |  |
| ROČNÍK 2022/2023 | VEDOUČÍ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Čarský Ph.D. | BC. STEFAN MLADENVIČ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE: POSOUZENÍ MOŽNOSTI TRAMVAJOVÉHO PROVOZU NA TŘIDĚ USTANIČKA V BEOGRADU | | | |
| PŘÍLOHA : Výřez č.46 – Bulevar Kralja Aleksandra x Gusinjska | | | FORMÁT MĚŘÍTKO DATUM |
| | | | A3 1: 250 28.11.2022 |
| | | | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| | | | 1.46 |