

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Letištní data potřebná pro určení vhodnosti letiště pro divertní lety
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Marek Hamza
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K621 – Ústav letecké dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Miroslav Špák
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Eurocontrol

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Tvorbou webové aplikace a uživatelského rozhraní je časově i vědomostně náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání je splněno v plném rozsahu. Spíš samotný název práce neodpovídá rozsahu zpracování.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Teoretická báze práce je založená na kvalitně rešerši, což poskytuje kvalitní vstup do řešené problematiky. Praktické provedení navrženého modelu se jeví provozně funkčné, co mi ale v práci schází je detailnější pohled na funkční požadavky, ze kterých by samotná aplikační vrstva vycházela.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student demonstruje dobré teoretické znalosti z leteckého provozu, které se vztahují k problematice diverze letů. Odborné znalosti jsou patrné v oblasti vývoje aplikace, což umožňuje materializaci aplikační architektury to praktického prototypu.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je na zpracovaná na velmi dobré úrovni s několika textovými překlepy a věty, které nezapadají do kontextu práce jako třeba na stránce 39 v prvním odstavci. Také podkapitoly 3.6 a 3.7 spíše indikují požadovaný budoucí stav, než aktuální situaci jako to popisuje zbytek kapitoly 3. Samotné formátování textu by si zasloužilo trochu víc pozornosti. Osobně bych také ocenil lepší provedení produkční vrstvy webového rozhraní, které mohlo být na vyšší úrovni.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Vzhledem k izolované povaze dané problematiky, neexistuje velký objem odpovídající literatury. Navzdory tomu, student zvolil správný přístup a využil to co je k dispozici. Vybrané zdroje tudíž hodnotím na výbornou.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Práce se zabývá zejména vstupy od handlingové společnosti, nicméně při pohledu na Vámi popisovaný scénář, je patrné, že dráhová kapacita bude určitě kritickým elementem v procesu rozhodování náhradního letiště. Tohle tvrzení nevylučuje skutečnost, že model je provozně funkční, nicméně jeho aplikace do praxe vyžaduje rozsáhlejší pohled na věc.

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

1. V jakém formálním rámci si představujete proces sběru dat od uživatelů ?
2. V textu mluvíte o mechanismu kontroly expirace dat. Co to znamená, jak si to máme reálně představit, jaká bude frekvence kontrol, a jaké aspekty budou brány v potaz ?
3. Jak by asi mohl vypadat proces prioritizace požadavků o přistání, pokud včase nastanou konfliktní žádosti od více leteckých společností ?
4. V textu mluvíte o ekonomických dopadech divertovaných letů. Proč jste se rozhodl nepoužít parametr vzdálenosti náhradního letiště od toho cílového ?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.1.2023

Podpis: