

Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojiích

Studijní obor: Provoz a řízení letecké dopravy

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Markéta Adamcová

Název: Zvyšování úspěšnosti textové analýzy nestrukturovaných dat v letecké údržbě

### Hodnocení závěrečné práce:

- Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT ([link](#))  Je dodržen rozsah práce (min. 55 stran)  
 Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení diplomové práce	Body
1.	<b>Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30)</b> Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	30
2.	<b>Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30)</b> Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	28
3.	<b>Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30)</b> Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	30
4.	<b>Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10)</b> Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	8
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	96

### Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Odvětví letecké údržby není jen legislativně regulované, ale také při bližším pohledu poměrně nepřehledné. Řada slibných konceptů se v něm nedostane do praktického využití z důvodů přehlížení ergonomického, vzdělávacího a psychologického rozměru řešené problematiky. Důležité je tedy ocenit každý pokus o vylepšení technologie, která v budoucnu pomůže letecké údržbě nebo leteckým operátorům.

V úvodní části práce je kladen důraz na přesný a přehledný popis procesu údržby letadlové techniky a její regulace, což jistě ocení řada dalších studentů, kteří se budou touto problematikou zabývat. Další zájemci o problematiku automatické textové analýzy najdou ve střední části přesný návod k využití vhodných nástrojů a praktické rady k jejich fungování. Zhodnocení úspěšnosti analýzy, použití nových parametrů spolu s doporučeními pro zvýšení úspěšnosti mají svoji hodnotu.

Splnění zadání z ohledu formálního a odborného není možné nic vytknout. Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury hodnotím kladně, k danému tématu není možné obstarat rozsáhlé publikační zázemí. Rozsah realizačních prací a aplikovaných poznatků má oproti úvodní popisné části práce úplně jinou dynamiku.

### Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X					

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm A a práci doporučuji k obhajobě.

### Otázky k obhajobě:

Na straně 12 uvádíte: "Cílem je co nejvíce minimalizovat čas letadla strávený v hangáru, a tím i minimalizovat finanční ztráty"

Co je podle Vašeho názoru příčinou největších finančních ztrát v odvětví letecké dopravy?

Na stejné straně odstavec AD: "v případě neprovedení AD dojde ke ztrátě letové způsobilosti"

Jak přesně funguje mechanismus "ztráty letové způsobilosti". Kdo nebo co zaručí, že se letadlo nedostane do provozu?

Jméno a příjmení: Ing. Jan Mandík

Organizace: Czech Airlines Technics, a.s.

Podpis: 

Datum: 19. 12. 2022