

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Perspektivní pohony motorových vozidel
Jméno autora:	Bc. Andrey Filin
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Oponent práce:	Ing. Vojtěch Fišer
Pracoviště oponenta práce:	ŠKODA AUTO a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Diplomovou práci z pohledu náročnosti hodnotím jako průměrně náročnou. Student měl vyhodnotit současný stav a vývoj alternativních pohonů. Zaměřil se na porovnání emisních dopadů jednotlivých pohonů.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Student zadání splnil.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student pro řešení využil kvalitní odbornou literaturu a svůj výzkum na základě výpočtů shrnul do přehledných grafů a tabulek. Na základě těchto dat si čtenář této diplomové práce může udělat rychlý obrázek o emisní náročnosti jednotlivých pohonů od výroby až po provoz daného vozidla.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň je dobrá, student vychází z použité literatury a částečně využívá znalosti, které získal v rámci studia svého oboru. Práce svědčí o tom, že se student v dané problematice dobře orientuje.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Jazykovou úroveň diplomové práce hodnotím kladně. V práci jsou na některých místech patrné jazykové nedostatky a vytkl bych, že práce není zarovnána do bloku.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Počet zdrojů i kvalita citací je na úrovni diplomové práce. Citace jsou využity s citačními zvyklostmi a normami.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Cílem diplomové práce bylo vyhodnotit současný stav a vývoj alternativních pohonů osobních motorových vozidel. Student shrnul dostupné informace a zaměřil se na porovnání ekologické náročnosti pro jednotlivé pohony. Výsledky shrnul a k zobrazení využil přehledné grafy a tabulky.

Dále student představil hlavní výhody a nevýhody daných pohonů a možné scénáře jejich dalších vývoje a predikci využití daných pohonů v jednotlivých oblastech dopravy.

Diplomová práce může sloužit jako podklad ke stručnému přehledu alternativních pohonů a k porovnání ekologické náročnosti zkoumaných paliv a pohonů.

Student zadání splnil, a proto můžu hodnotit diplomovou práci následovně.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Otázky:

1. Jaký je současný stav výroby zeleného vodíku v České republice?
2. Co pro Evropskou unii znamená rok 2035 z pohledu Automotive?

Datum: 30.1.2023

Podpis: